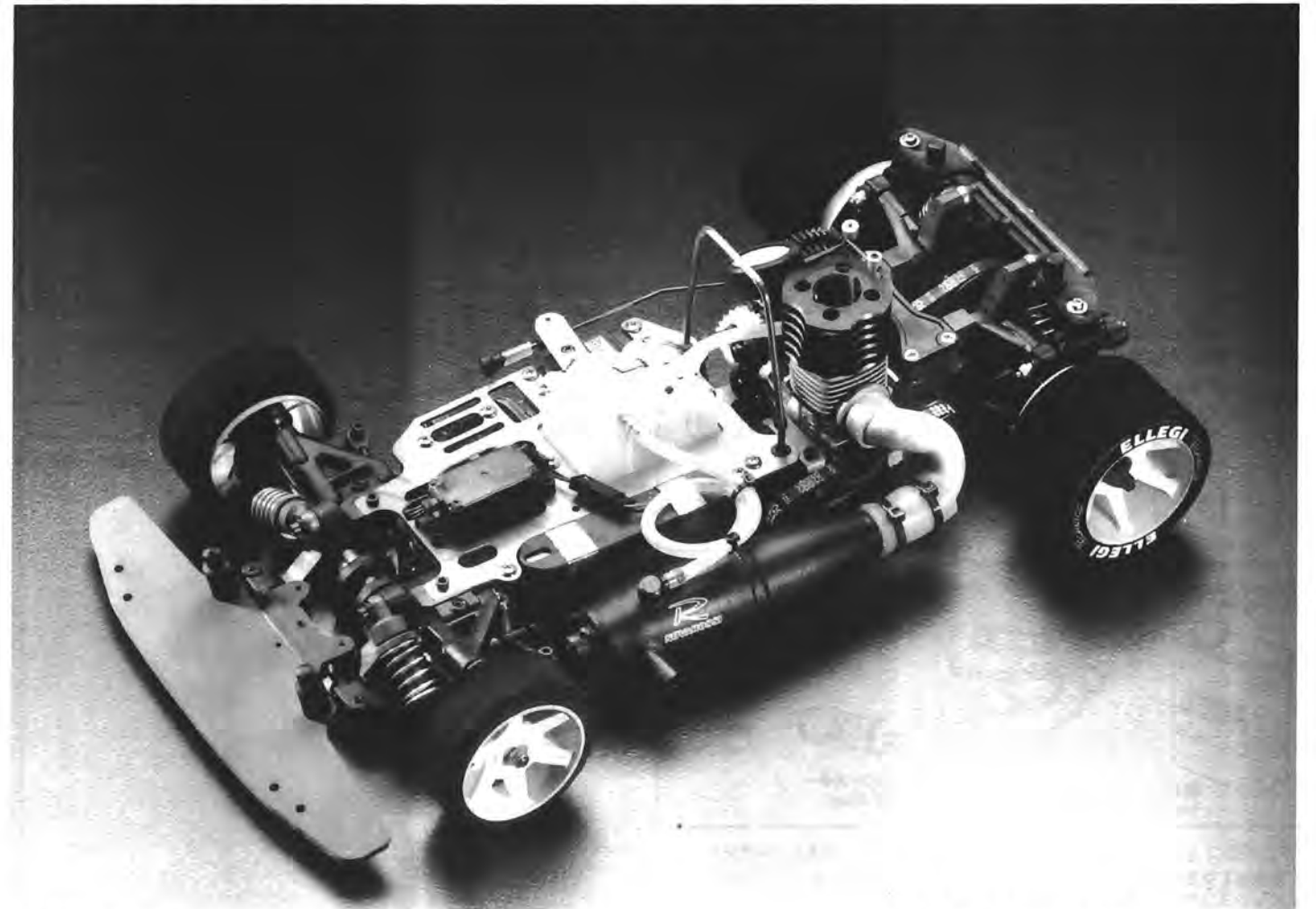


R27-1

1/10th SCALE 4WD GAS POWER RACING CAR

取扱説明書
INSTRUCTION MANUAL

495



- 自動変速2スピードギヤ
- ベルトドライブ4WDシステム
- リヤソリッドドライブアクスル
- フロントアンチロールバー
- リヤスタビライザー
- 前後ダブルウィッシュボーンサスペンション
- 高性能オイルダンパー

- Automatic 2 Speed Gear Mission
- Belt-driven
- Rear Solid Drive Axle
- Front Anti-roll Bar
- Rear Stabilizer
- 4WD Double Wishbone Suspension
- High Fidelity Oil Damper

- ディスクブレーキ
- 3%ジュラルミン製フラットパンシャーシ
- フローティングリヤボディマウント
- ワンタッチ脱着式リヤホイール
- フィルター付75cc燃料タンク
- 前後トール角、キャンバー角調整可能
- フルベアリング

- Disk Brake
- 3m/m Duralumin Flat Pan Chassis
- Floating Rear Body Mount
- One-touch On/Off Rear Wheel
- 75cc Fuel Tank, Filter-equipped
- Front/Rear Toe/Camber Angles Adjustable
- Ball-raced

■テクニカルデータ■

- 全長……………392mm
- 全幅……………238mm
- ホイールベース……………272mm
- トレッド(前/後)……………200mm/187mm
- ホイール(前/後)……………φ51×30mm/51mm
- ギヤレシオ……………7.42:5.72:1

■Technical Data■

- Length……………392mm
- Width……………238mm
- Wheel Base……………272mm
- Tread(F/R)……………200mm/187mm
- Wheel Diameter(F/R)……………φ51×30mm/51mm
- Gear Ratio……………7.42:5.72:1

パーツ注文方法

パーツを早急に手に入れたい方、近くに模型店が無い方、模型店で手に入らない方は、当社に直接お申し込み下さい。上記の品番・部品名・内容をよく確かめて、お求め下さい。パーツは品番単位で発売しております。細かい部品の注文はお受けできません。ご注文方法はキットに入っている払込用紙をご利用いただくのが便利です。特にお急ぎの場合は、現金書留か郵便普通郵便をご利用下さい。いずれの方法も払込用紙に注文を記入して、代金・送料をそえてお申し込み下さい。送料は、注文金額の合計が2,000円未満の場合300円を添えて下さい。又、2,000円以上の場合は送料は無料です。*郵便番号・住所・氏名・電話番号を必ず明記して下さい。

MUGEN (株)無限精機
THE FASTEST RADIO CONTROL MODELS 〒274 千葉県船橋市高根町1395 TEL 0474-30-1663

MUGEN
THE FASTEST RADIO CONTROL MODELS

株式会社無限精機 〒274 千葉県船橋市高根町1395 TEL 0474-30-1663

Mugen Engineering Co., Ltd.

キット袋詰め明細 KIT-Bag Details

D0211

D0211×1 (SK4×5)×1

D0213

D0213×1 (STW-17)×1

D0214

D0214×1

D0215

D0215×1

D0216

D0216×1 (OE7)×1 (SK4×5)×1

D0217

D0217×1 (STW-17)×1

D0218

D0218A×2 D0218B×4

D0219

D0219×2

D0221

D0221×1 (CTW-46)×2

D0222

D0222×2

D0223

D0223A×2 D0223C×2 (φ3×18)×2

D0224

D0224×1 (SK5×5)×1 (SL3×8)×3

D0301

D0301×1

D0302

D0302A×1 D0302C×4 D0302D×6 D0302B×1 (SL3×8)×4 (SL3×14)×4 (SL3×18)×4

D0304

D0304A×1 C0304D×1 (φ3×17)×2 D0304B×2 (SK3×5)×1

D0305

D0305×1

D0306

D0306D×1 D0306E×1 D0306F×1 D0306×1 (SG3×8)×1

D0401

D0401×1

D0402

D0402×1 (SK4×12)×1 (SM3×12)×1 (SM3.5×12)×2

D0403

D0403A×2 D0403B×2 D0404A×1 D0404B×2 D0404C×2 (OW3×8×0.5)×5 (SL4×12)×2 (SI3×10)×5

D0501

D0503B×2 D0508×2 D0513×2 D0503A×2 D0507B×2 D0507C×2 D0510×2 D0505×2 D0507A×2 D0511×2 D0514×2 (SN2.6)×2 (OW2.6×6×0.5)×2 (SG3×16)×2

D0502

D0503B×2 D0508×2 D0513×2 D0504A×2 D0507B×2 D0510×2 D0506×2 D0507A×2 D0512×2 D0507D×1 D0514×2 (SN2.6)×2 (OW2.6×6×0.5)×2 (SG3×16)×2

D0601 (12×21)×10

D0602 (6×13)×5

C0603 (5×10)×2

D0701

D0701A×2 (OWS3)×4 D0701B×4 (SJA4×10)×4 (SG3×12)×4

D0710

D0710×1

D0711 16T

D0712 19T

D0711×1 16T D0712×1 19T

D0801

C011C×4 C0801D×2 C0502×4 (SJ3×6)×2 (SG3×12)×2

組立てに入る前に説明書を最後までよく見てから作業を始めて下さい。
Before you start to assemble the kit, please see the instruction manual to the end.

1 D0117, D0201, D0203, D0204, D0206, D0218, D0601袋を使用して組立てています。

SM3×12

CTW-50

D0601 (12×21×5)

2 D0120, D0201, D0203, D0209, D0602袋を使用して組立てています。

SM3.5×12

OE5

D0602 (6×13×5)

φ2.5×11.8

φ2.5×13.8

3 D0102, D0105, D0106, D0108, D0208, D0218, D0601, D0602袋を使用して組立てています。

D0602 (6×13×5)

D0601 (12×21×5)

φ2.5×13.8

D0106 R

D0106 L

1 フロントワンウェイユニットの取付け
FRONT ONE-WAY UNIT

CTW-50

D0206

D0218B

D0205

D0601

D0601

D0201C

D0401

D0203

D0204

D0201B

D0218B

D0206

SM3×12

2 ミドルシャフトの取付け
MIDDLE SHAFT

OE5

D0209

φ2.5×11.8

D0201D

D0201E

OE5

D0602

D0120

D0203

D0602

D0201G

φ2.5×13.8

OE5

D0201F

SM3.5×12

3 フロントアップライトの組立
FRONT UPRIGHT

D0102U

D0105F

D0601

D0108F

D0218B

D0602

φ2.5×13.8

D0208A

D0105F

D0106R

D0102L

D0108F

3%

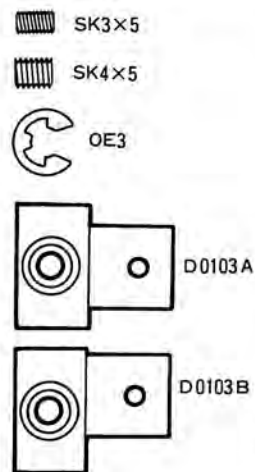
アッパーアーム
UPPER ARM

3%

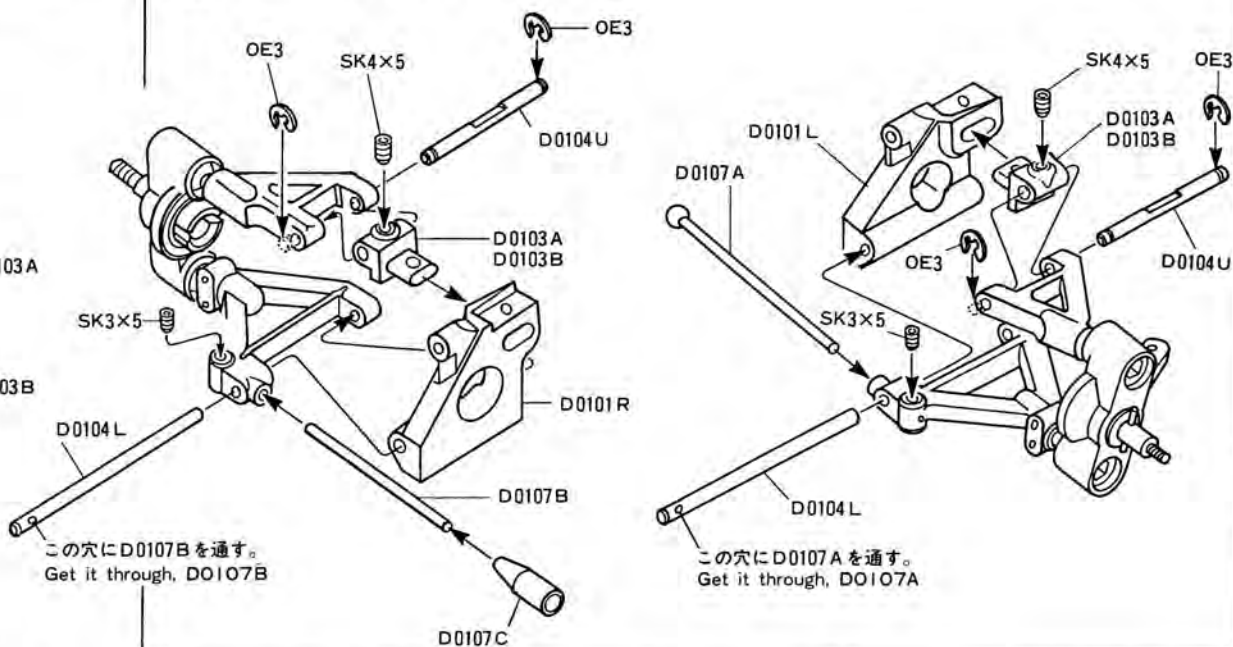
ローアーム
LOWER ARM

D0108Fの締め込み方はD0105Fキングピンのボール部分が軽く動く様に奥まで締め込みます。
*D0106Rのネジ切り部分はD0108Fを入れるためのガイドです。更に奥まで締め込んでください。
Screw in D0108F so as D0105F KING PIN BALL to move lightly.
*D0106R would be led to threads of D0106R, and should be screwed into deeper.

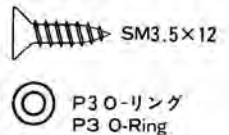
4 D0101, D0103, D0104, D0107袋を使用して組立てています。



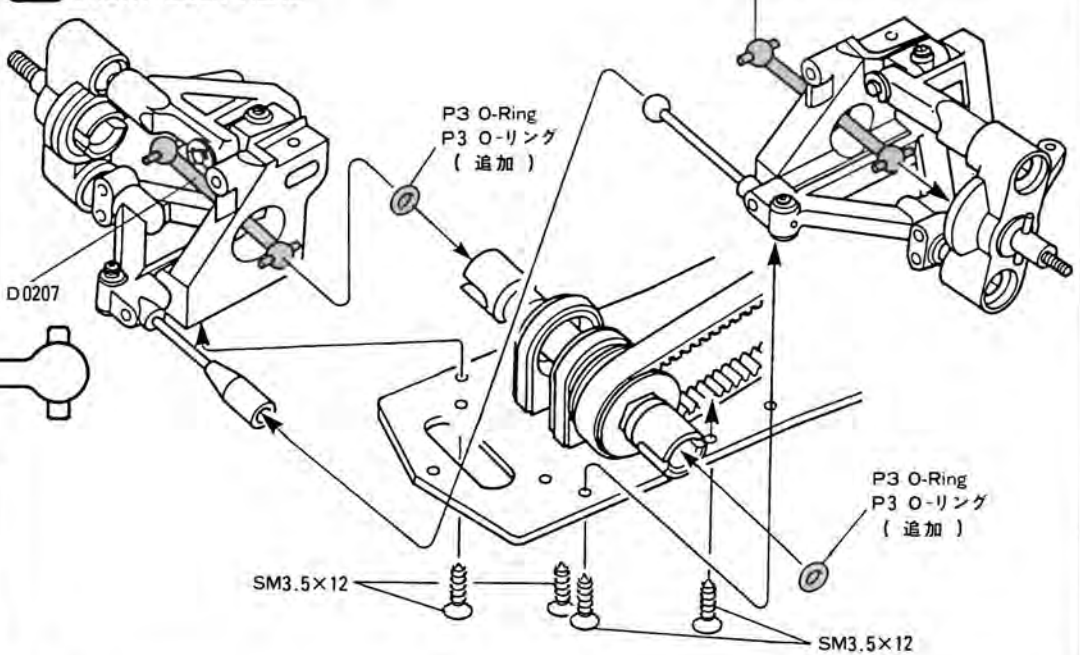
4 フロントバルクヘッドの取付け
FRONT BULK HEAD



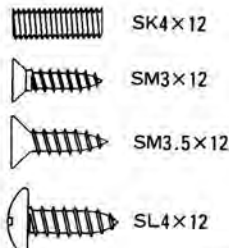
5 D0101, D0207袋を使用して組立てています。



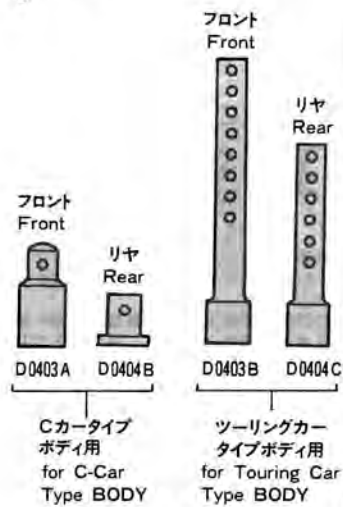
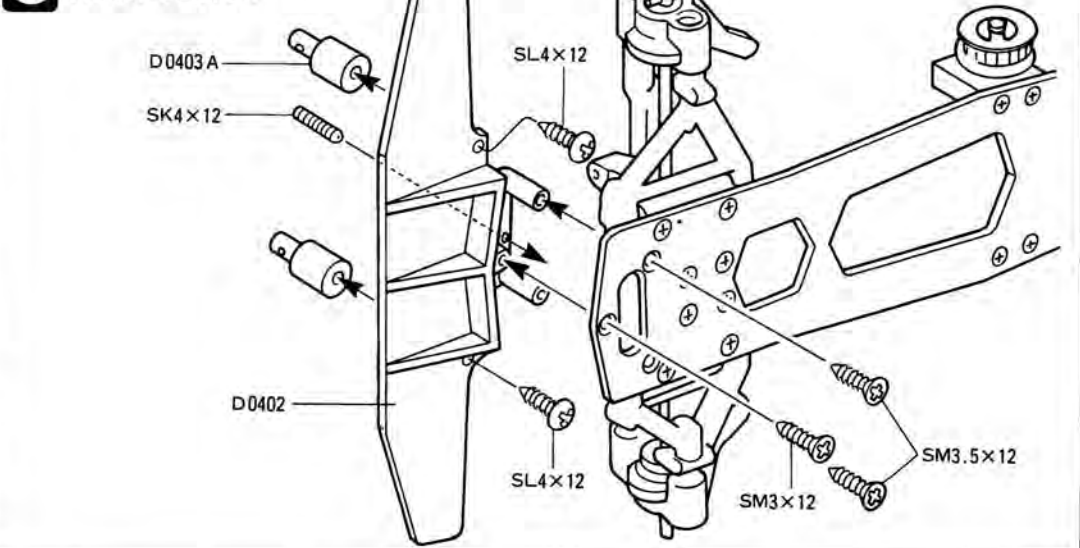
5 フロントバルクヘッドの取付け
FRONT BULK HEAD



6 D0402, D0403袋を使用して組立てています。



6 フロントバンパーの取付け
FRONT BUMPER



キット袋詰め明細 KIT-Bag Details

<p>D0101</p>	<p>D0111</p>	<p>D0201</p>
<p>D0102</p>	<p>D0114</p>	<p>D0202</p>
<p>D0103</p>	<p>D0115</p>	<p>D0203</p>
<p>D0104</p>	<p>D0116</p>	<p>D0204</p>
<p>D0105</p>	<p>D0117</p>	<p>D0206</p>
<p>D0106</p>	<p>D0120</p>	<p>D0207</p>
<p>D0107</p>	<p>D0121</p>	<p>D0208</p>
<p>D0108</p>	<p>D0209</p>	<p>D0210</p>

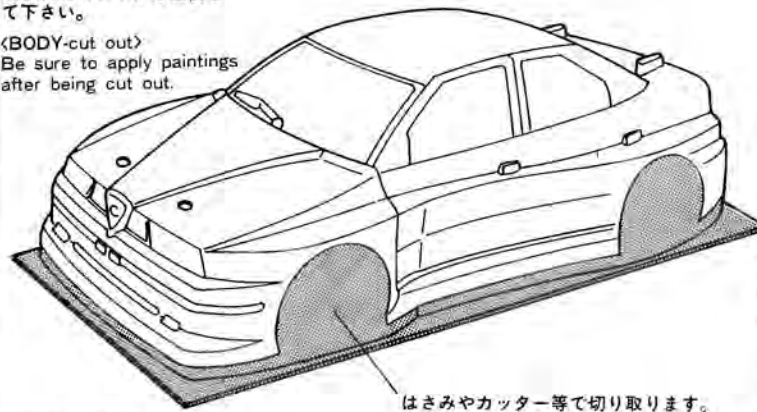
D 1005 アルファロメオ155V6T1



株式会社 無限模型 〒274 千葉県船橋市高根町1385

＜ボディの切り取り＞
ボディの穴は、塗装する前に必ず穴開けしてから塗装して下さい。

＜BODY-cut out＞
Be sure to apply paintings after being cut out.



はさみやカッター等で切り取ります。
Cut off with Cutter or Scissors

＜ボディの塗装＞ <BODY-painting>

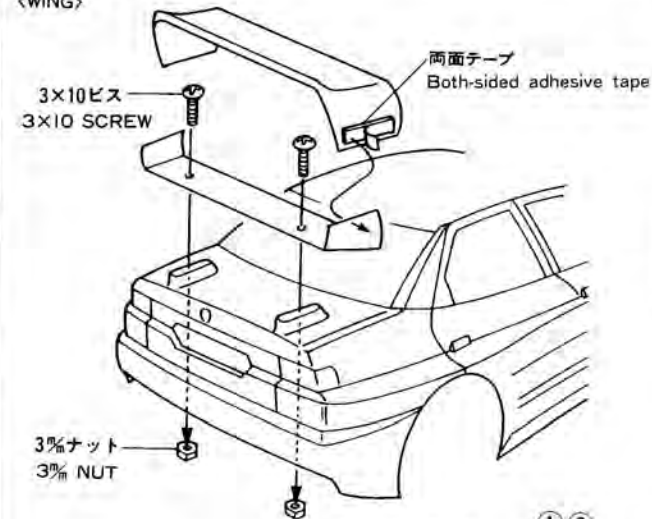
ウィンドー部分をマスキングしてから塗装して下さい。
Mask the window and apply paintings.

ポリカーボネイト用塗料で裏側から塗装します。
Apply paintings for Polycarbonate from inside.



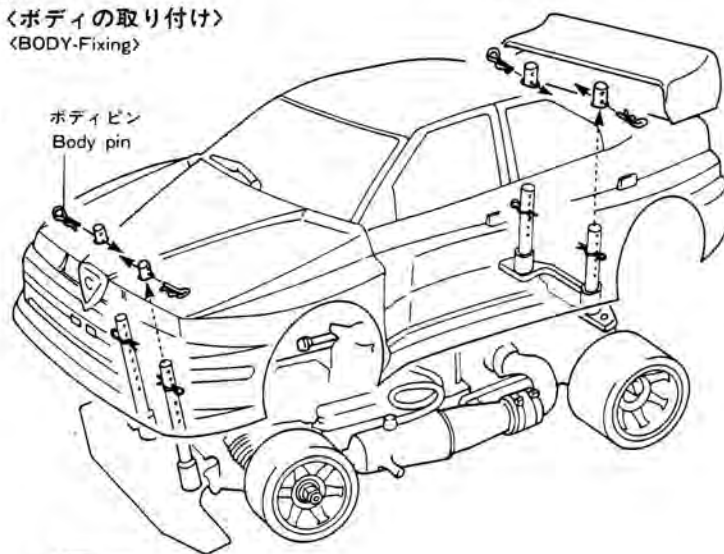
＜ウイングの取り付け＞

<WING>



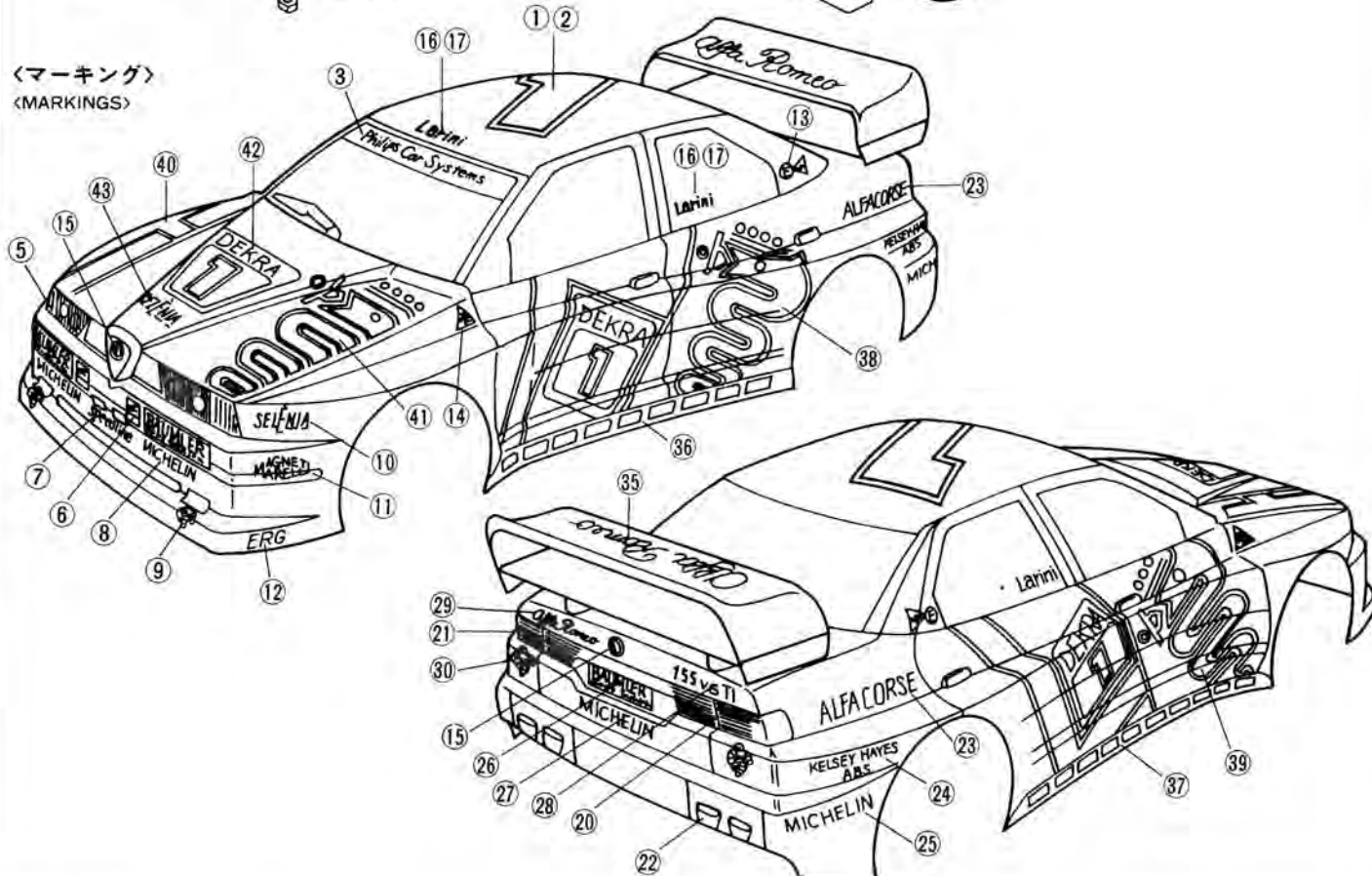
両面テープ
Both-sided adhesive tape

＜ボディの取り付け＞
<BODY-Fixing>



ボディピン
Body pin

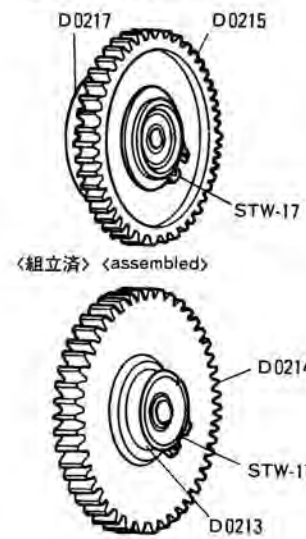
＜マーキング＞
<MARKINGS>



7 D0201, D0211, D0210, D0213, D0214, D0215, D0217, D0221, D0224袋を使用して組立てています。

- SK4×5
- SK5×5
- SL3×8
- OE5
- CTW-46

＜組立済＞ <assembled>

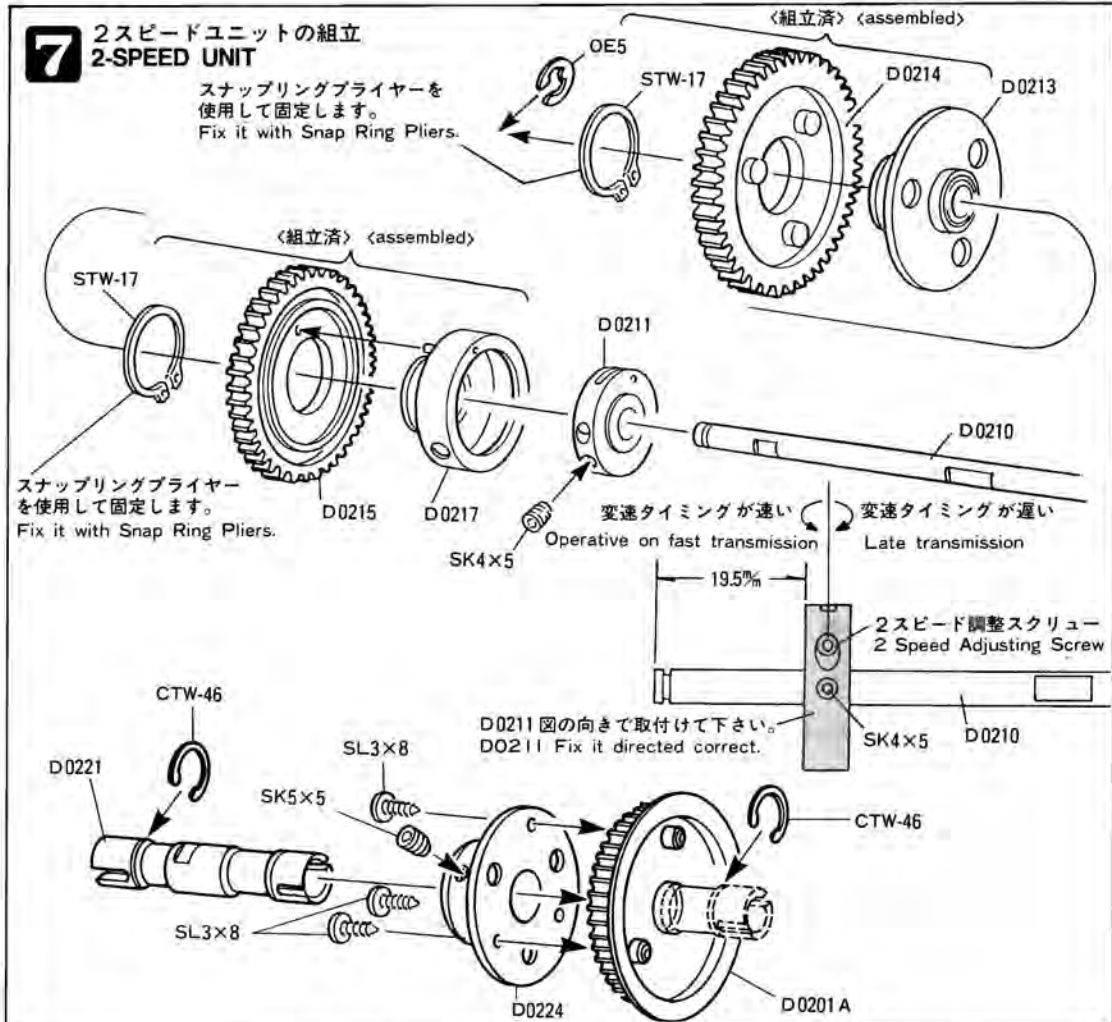


8 D0111, D0120, D0201, D0202, D0216, D0304, D0305, D0601, D0602袋を使用して組立てています。

- SK3×5
- SK4×5
- φ3×17
- SM3×12
- SM3.5×12
- OE7
- D0602 (6×13×5)
- D0601 (12×21×5)

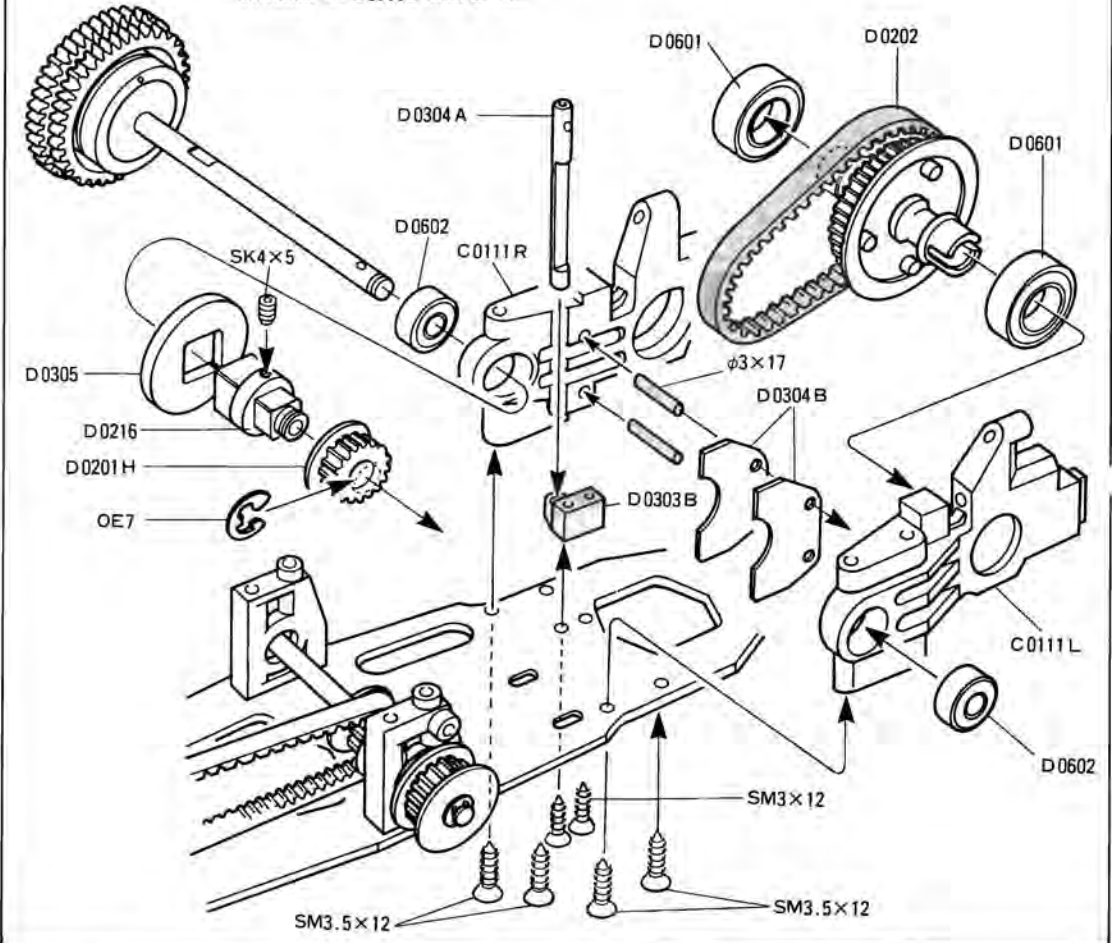
7 2スピードユニットの組立
2-SPEED UNIT

スナッピングプライヤーを使用して固定します。
Fix it with Snap Ring Pliers.



8 ソリッドリアアクスルの組立
SOLID REAR AXLE

* D0303Bを最初に取り付けてください。
* Please fix D0303B first of all.



9 D0120, D0201, D0202, D0304袋を使用して組立てています。

SK3×5

SM3×12

φ2.5×11.8

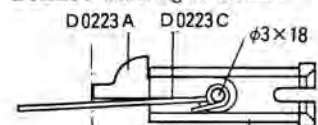
OE5

10 D0105, D0108, D0114, D0218, D0222, D0223, D0601袋を使用して組立てています。

φ3×18

D0601 (12×21×5)

D0223A, D0223CをD0222の穴に合わせてφ3×18ピンを挿入します。
Insert φ3×18 pin with D0223A and D0223C matching to D0222



D0223Aの先端に合わせD0223Cの余分な部分をカットして下さい。
Cut it off, exceeded D0223A to D0223C

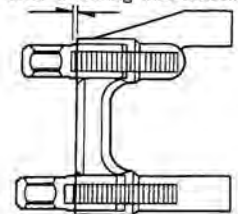
11 D0102, D0103, D0115, D0116袋を使用して組立てています。

SN3

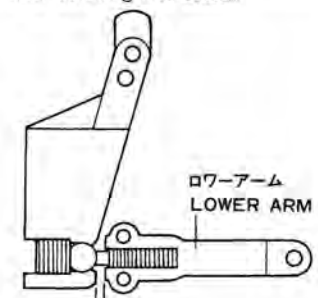
SK3×15

SK4×12

フロント側は奥まで締めてから1回転戻す
Front side-Turn reverse one round after screwing into bottom

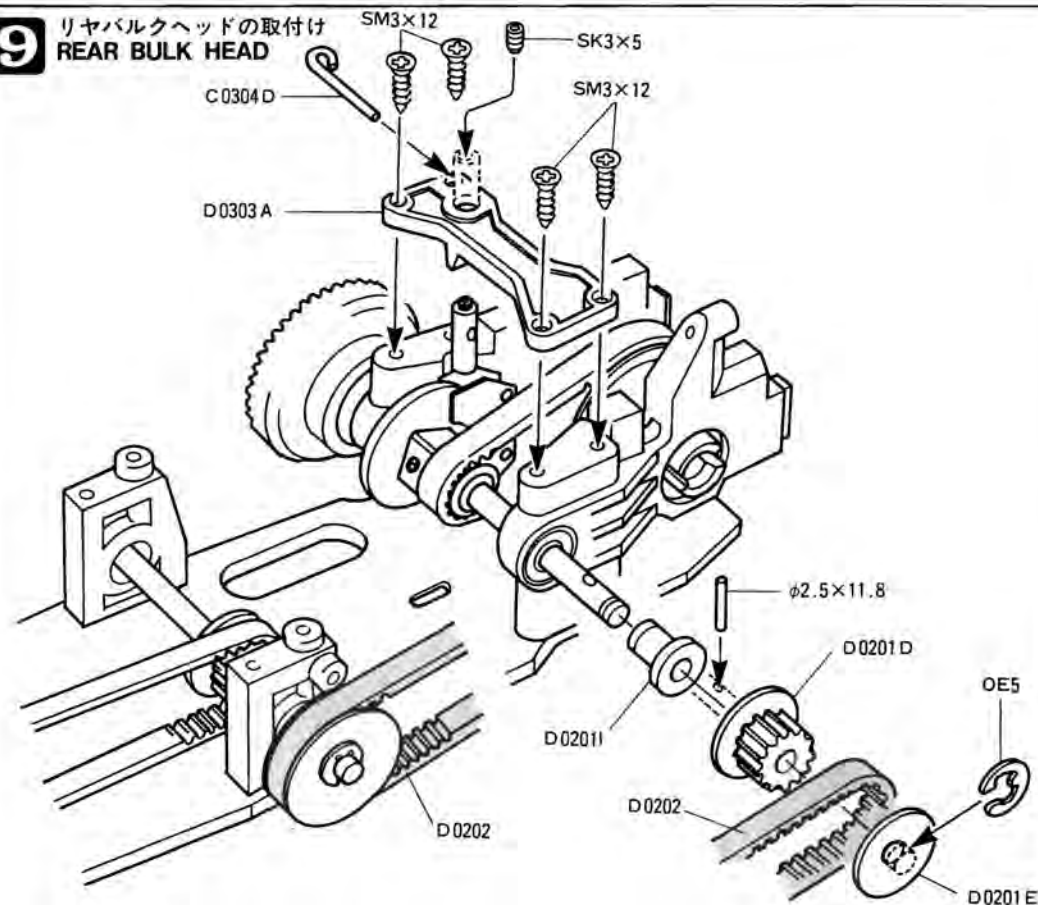


リア側は奥まで締めてから2回転戻す。
Rear side-turn reverse two rounds after screwing into bottom

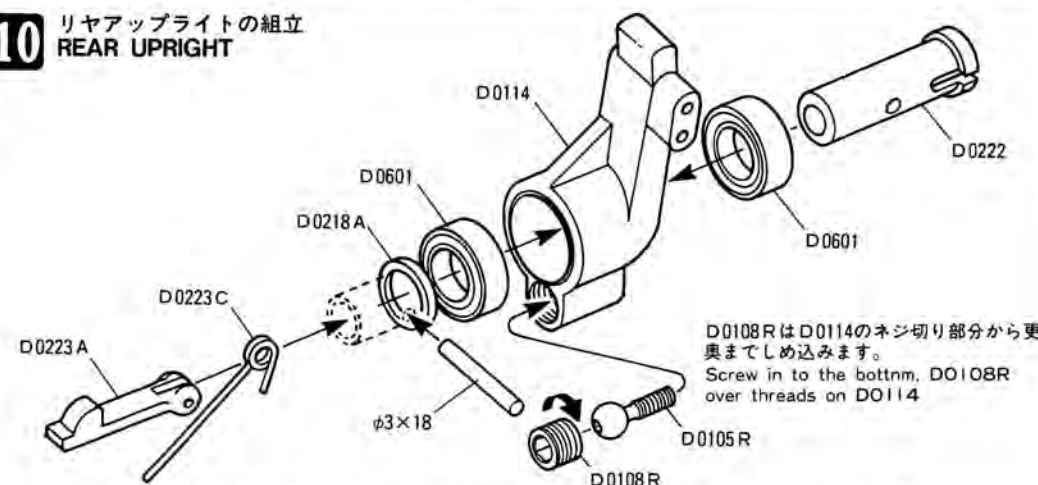


D0105Rキングピンのボール部分が軽く動く様に奥まで締め込みます。
Screw into bottom, D0105R-untill king pin ball moves lightly

9 リヤバルクヘッドの取付け REAR BULK HEAD

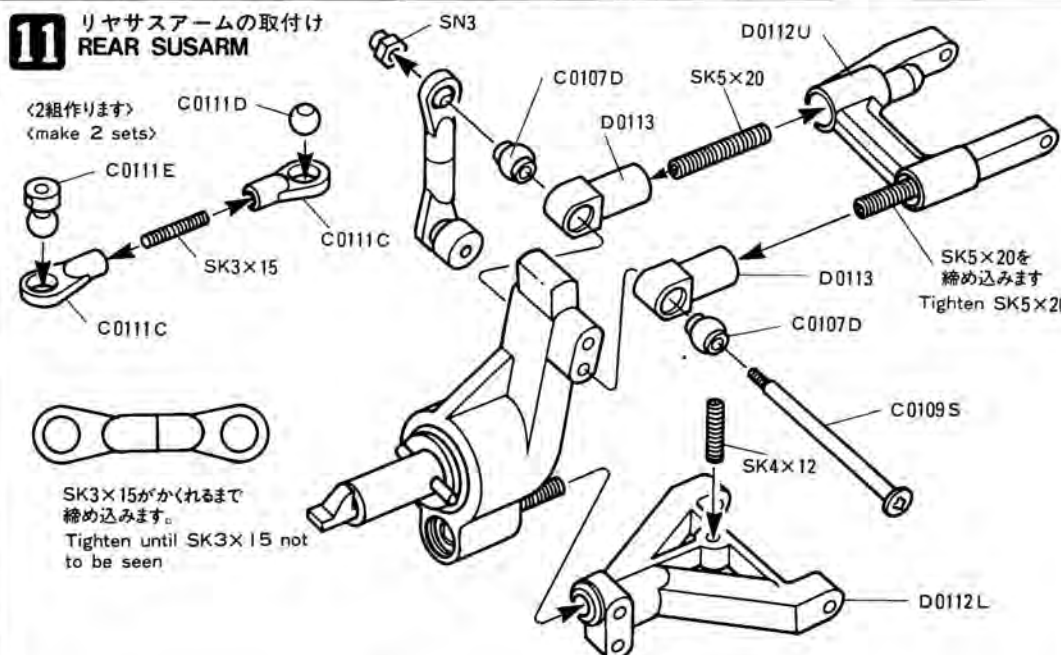


10 リヤアップライトの組立 REAR UPRIGHT

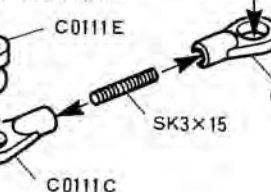


D0108RはD0114のネジ切り部分から更に奥まで締め込みます。
Screw in to the bottom, D0108R over threads on D0114

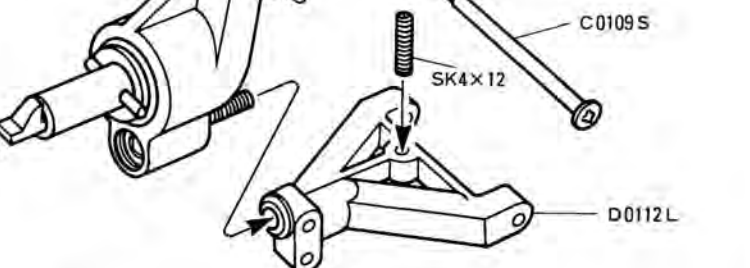
11 リヤササアームの取付け REAR SUSARM



<2組作ります>
<make 2 sets>



SK3×15がかくれるまで締め込みます。
Tighten until SK3×15 not to be seen



D1003 メルセデスベンツC-クラス

MUGEN
THE FASTEST RADIO CONTROL MODELS

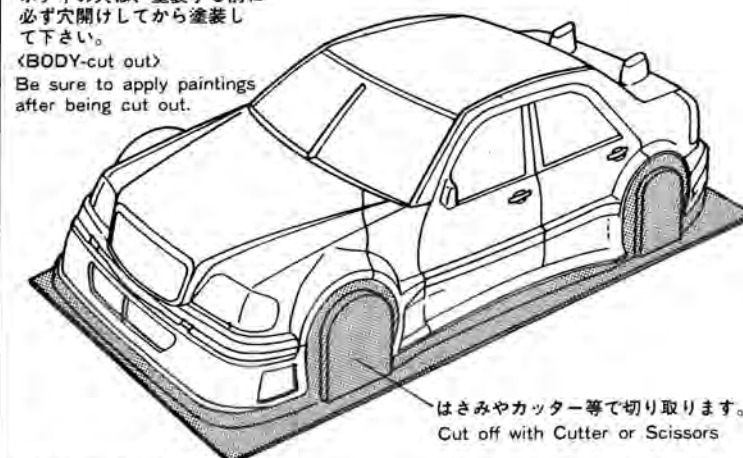
株式会社 無限精機 〒274 千葉県船橋市高橋町1395

<ボディの切り取り>

ボディの穴は、塗装する前に必ず穴開けしてから塗装して下さい。

<BODY-cut out>

Be sure to apply paintings after being cut out.

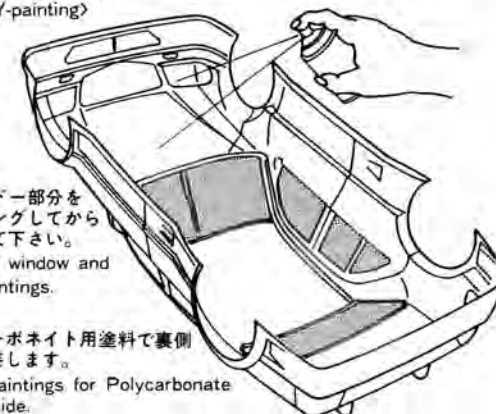


はさみやカッター等で切り取ります。
Cut off with Cutter or Scissors

<ボディの塗装> <BODY-painting>

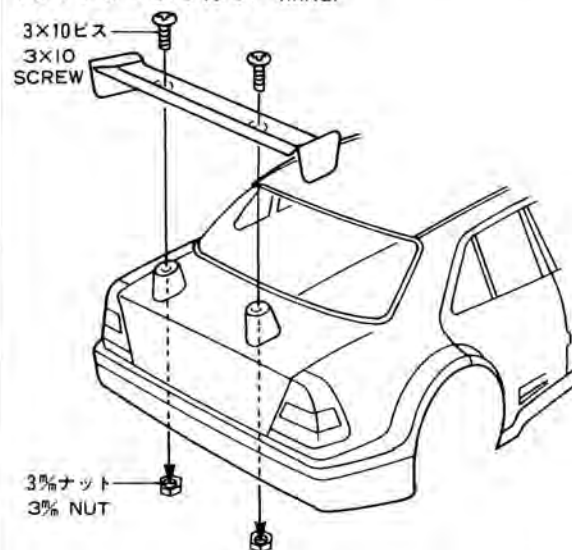
ウインドー部分をマスキングしてから塗装して下さい。
Mask the window and apply paintings.

ポリカーボネイト用塗料で裏側から塗装します。
Apply paintings for Polycarbonate from inside.

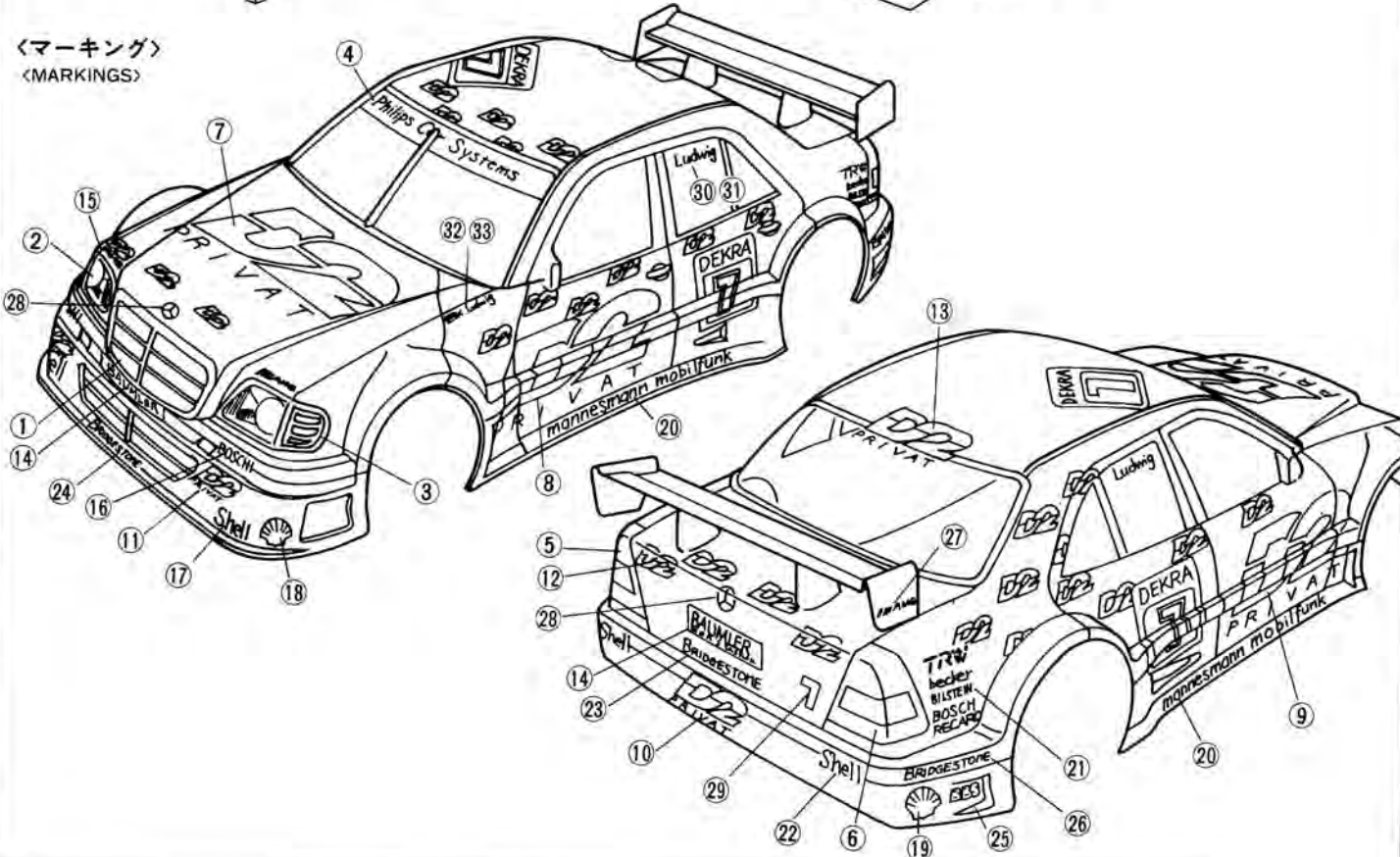


<ウイングの取り付け> <WING>

3×10ビス
3×10 SCREW



<マーキング> <MARKINGS>

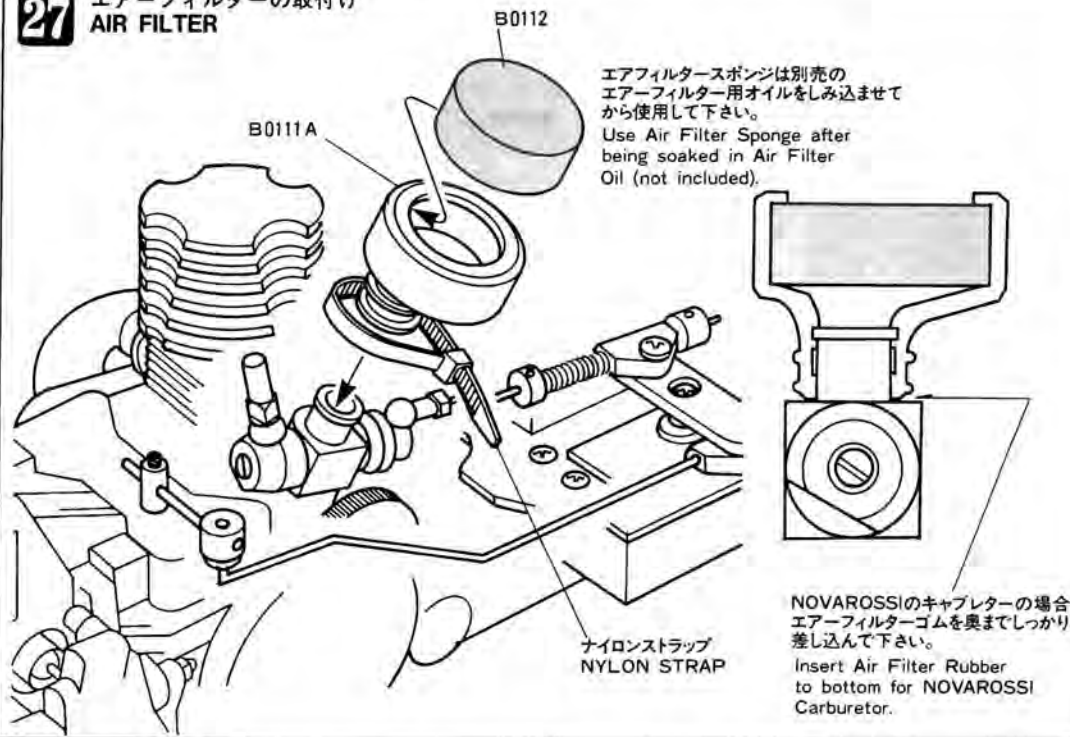


27 B0111袋を使用して組立てています。

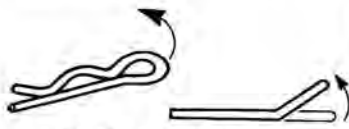


〈オプションパーツ/Option parts〉
= B0302 エアフィルターオイル
= B0302 AIR FILTER OIL

27 エアフィルターの取付け
AIR FILTER

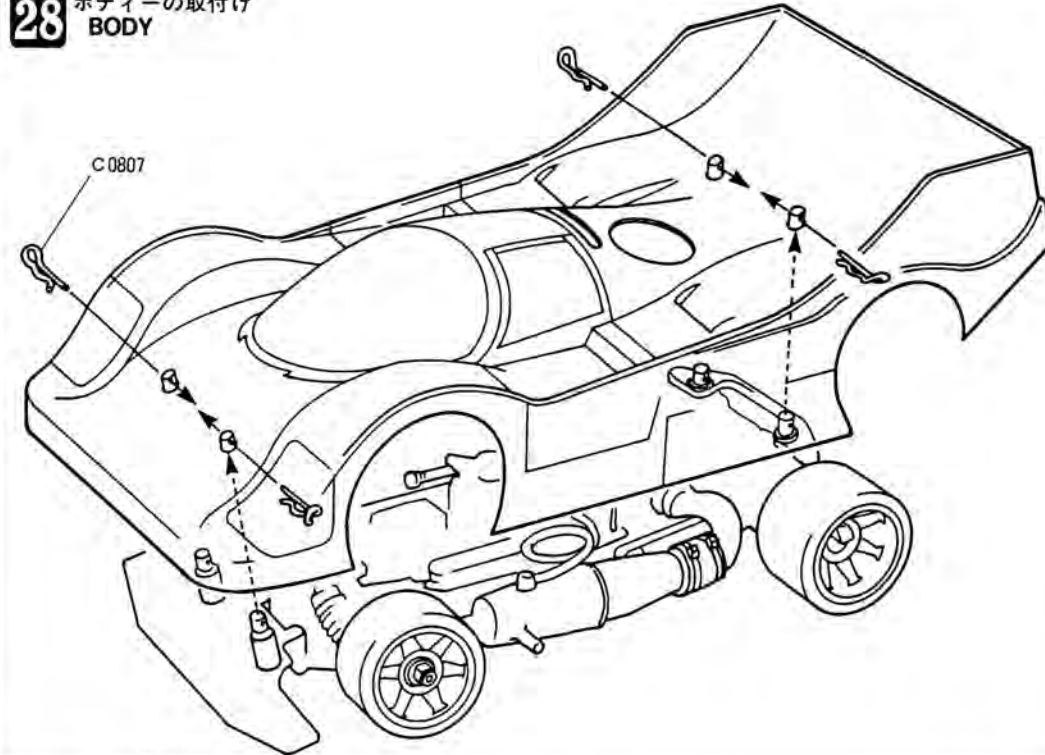


28 D0807袋を使用して組立てています。



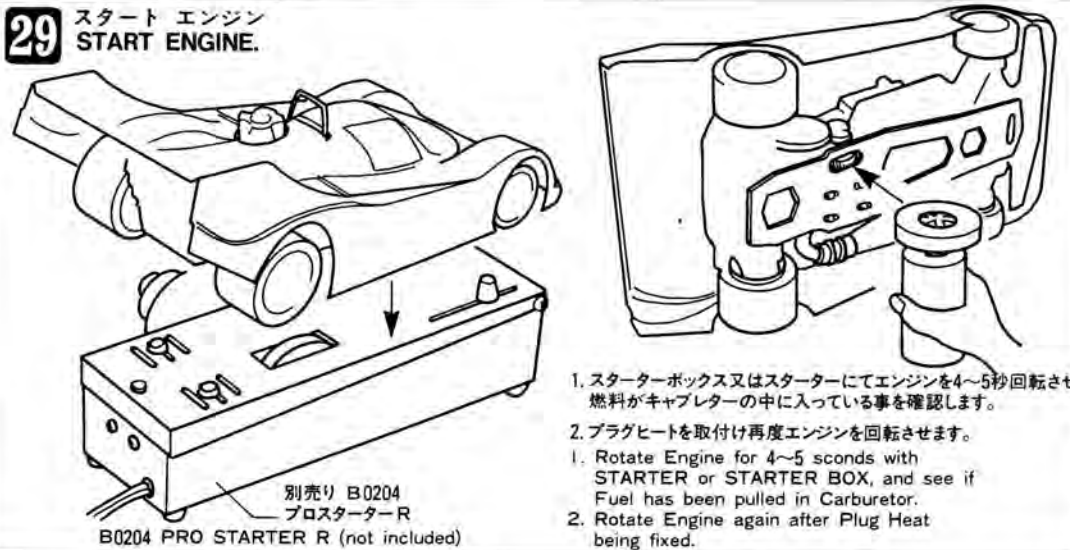
ボディピンは折り曲げておくと取り外しが楽です。
Body Pin-Easy to get in and take off when bent

28 ボディーの取付け
BODY

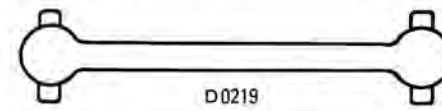


29

29 スタート エンジン
START ENGINE.



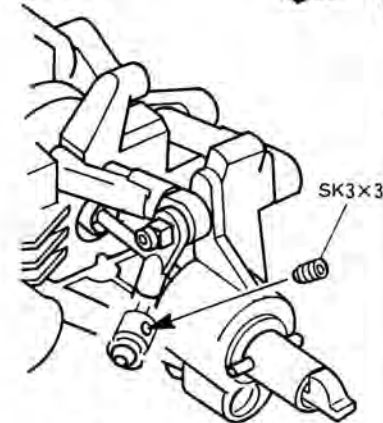
12 D0104, D0111, D0115, D0117, D0219袋を使用して組立てています。



SK3×3
SM3×12

SM3.5×12

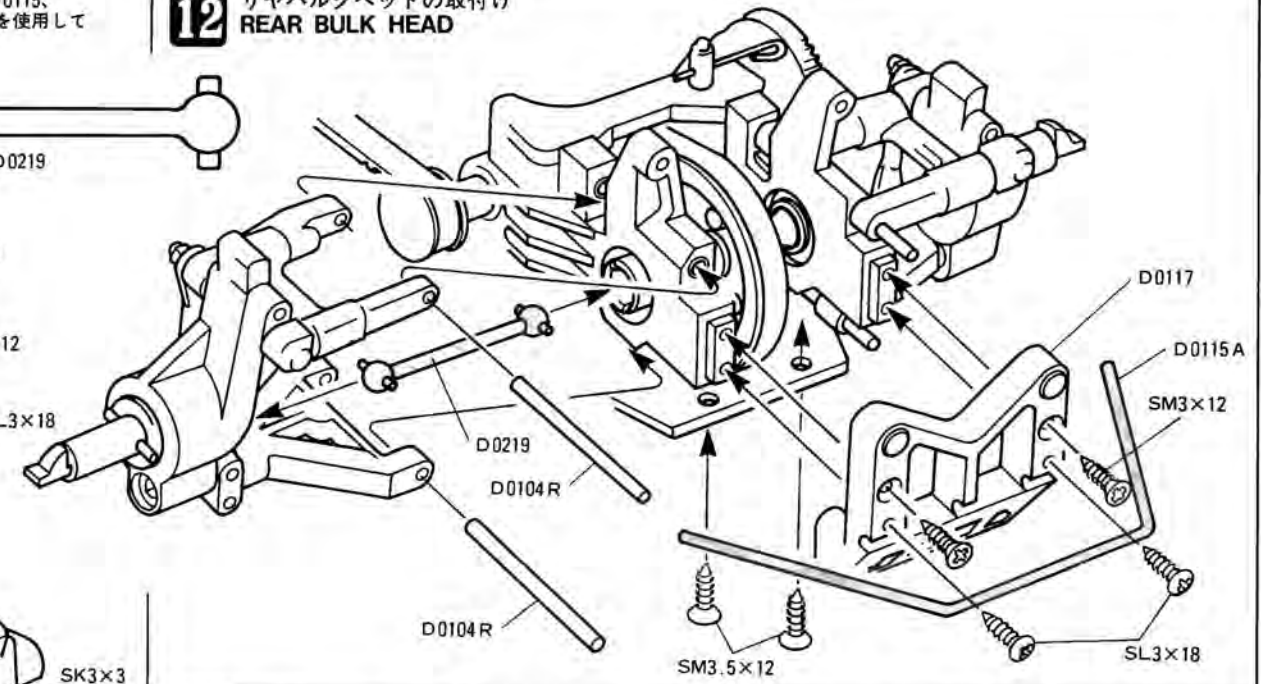
SL3×18



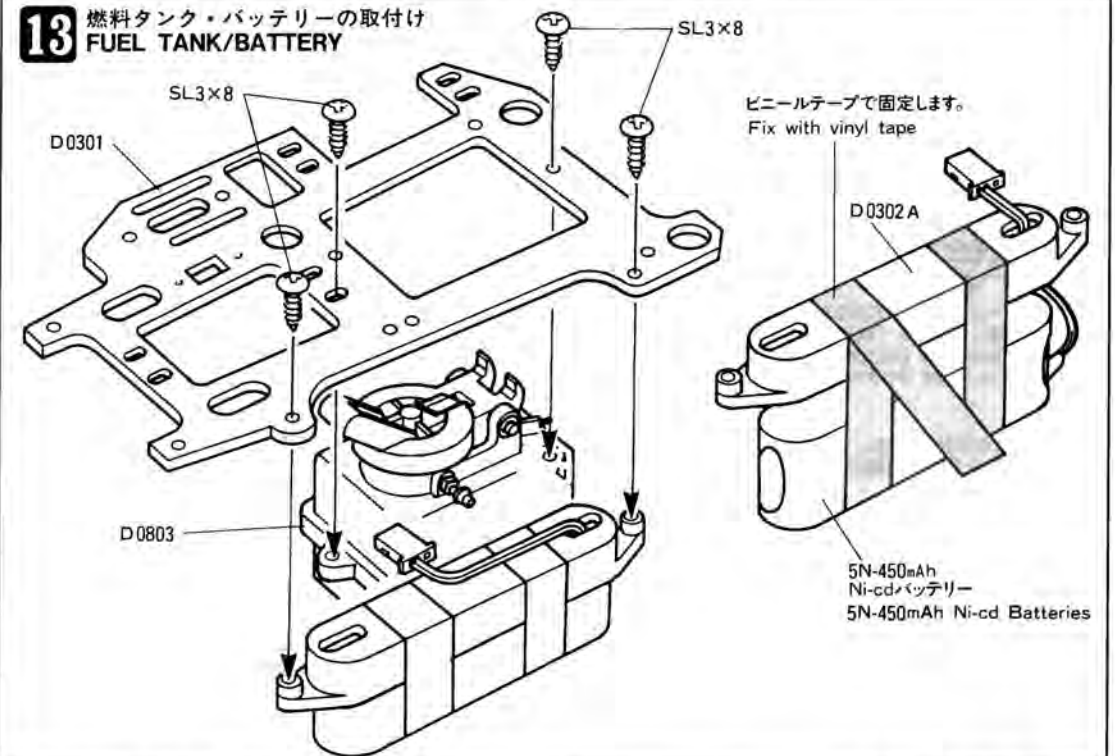
13 D0301, D0302, D0803袋を使用して組立てています。

SL3×8

12 リヤバルクヘッドの取付け
REAR BULK HEAD



13 燃料タンク・バッテリーの取付け
FUEL TANK/BATTERY

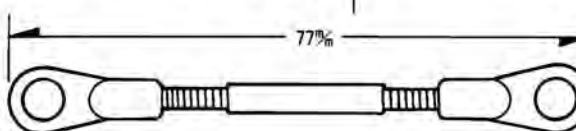


14 D0306, D0801袋を使用して組立てています。

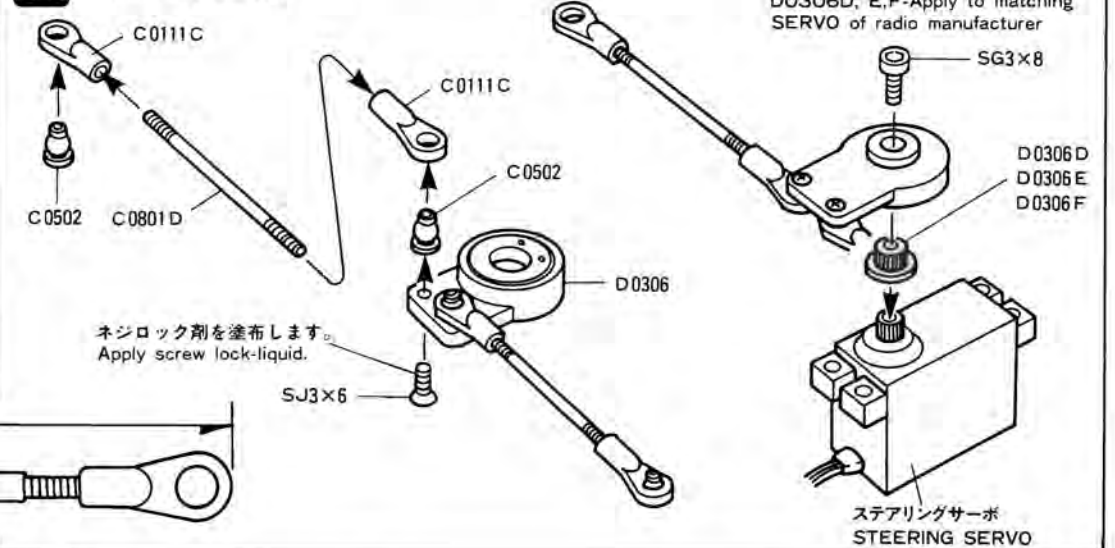
SJ3×6

SG3×8

品番	SERVO
D0306D	SANWA,KO
D0306E	JR
D0306F	FUTABA



14 ステアリングサーボの取付け
STEERING SERVO



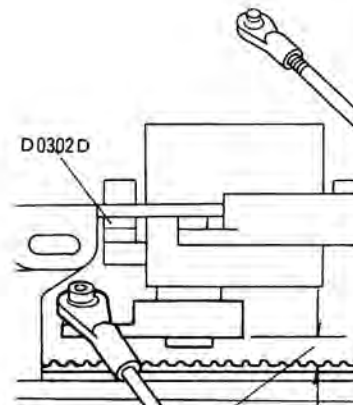
15 D0302袋を使用して組立てています。

SL3×8

SL3×14

D0302Dの枚数は、各メーカーのサーボにより異なります。
How many of D0302D are dependant upon manufacturer's SERVO.

D0306のサーボホーンがD0203のベルトに当たらない様にD0302Dで調整します。
Adjust D0302D for D0306 SERVO HORN not to touch D0203.



D0306のサーボホーンがD0203のベルトに当たらない様にD0302Dで調整します。
Adjust D0302D for D0306 SERVO HORN not to touch D0203.

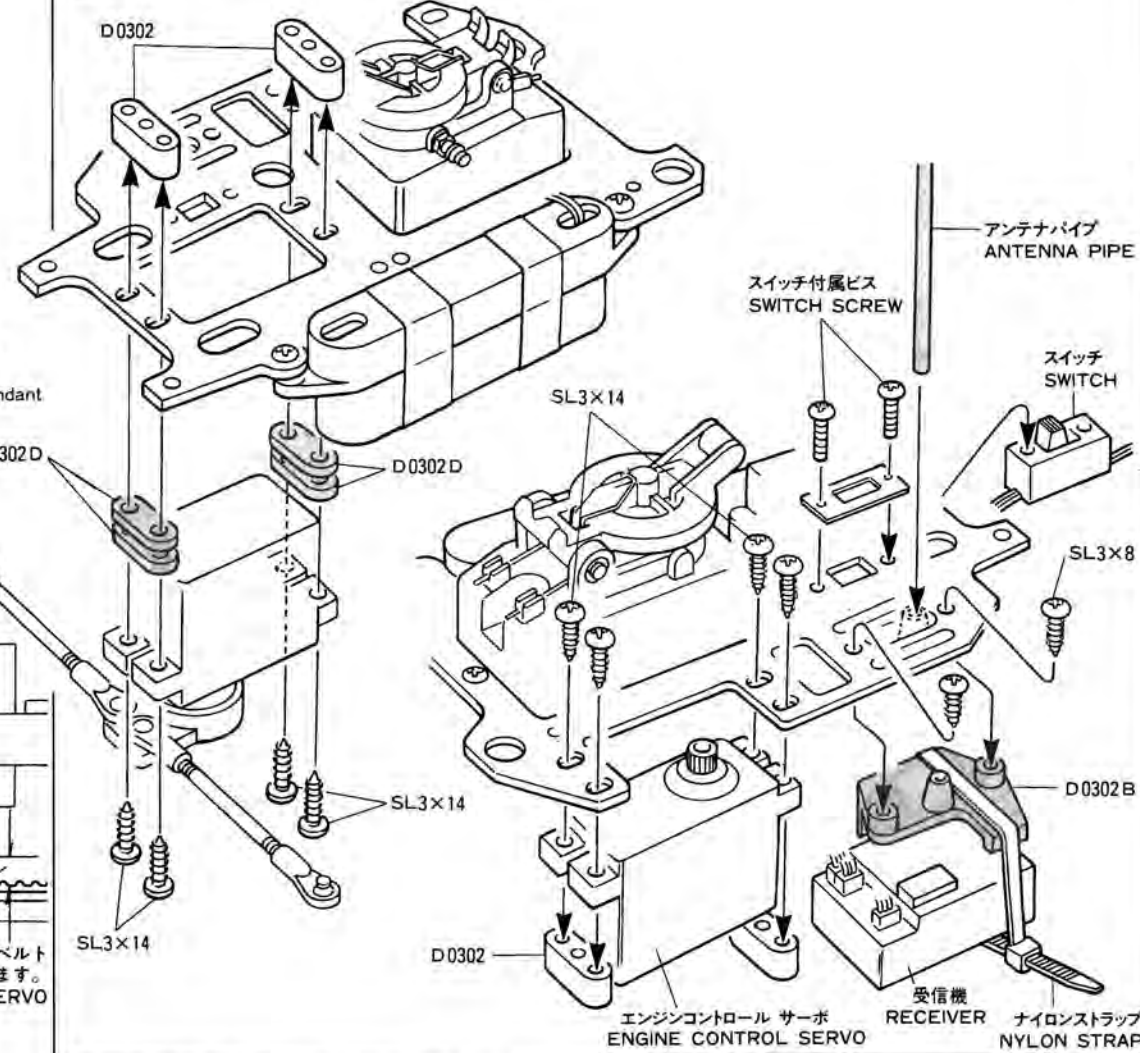
16 D0101, D0120, D0121, D0801袋を使用して組立てています。

SK4×5

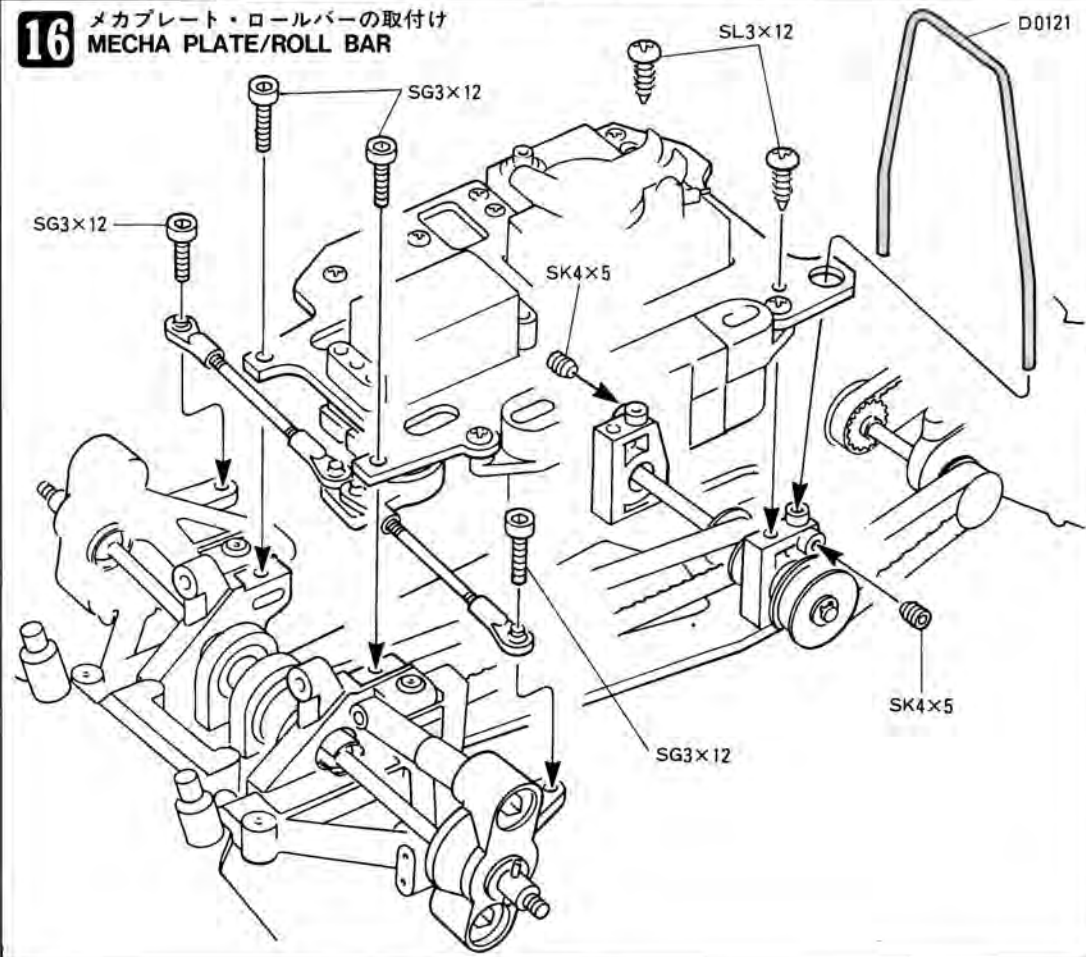
SG3×12

SL3×12

15 受信機・エンジンサーボの取付け
RECEIVER/ENCON SERVO



16 メカプレート・ロールバーの取付け
MECHA PLATE/ROLL BAR

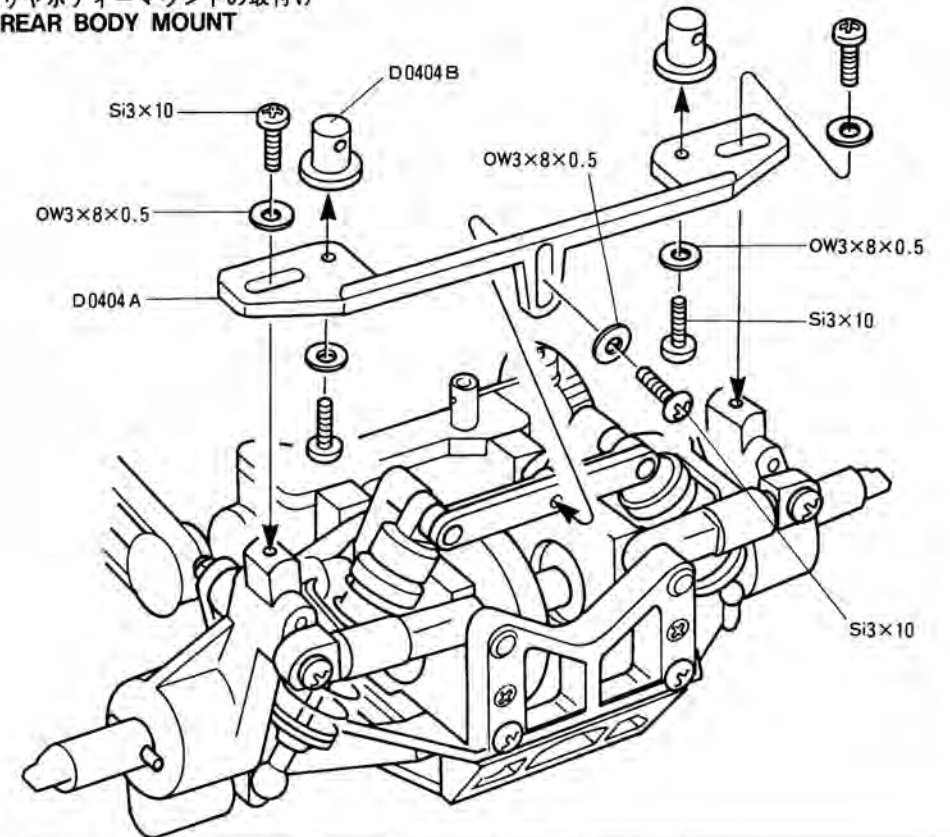


24 D0403袋を使用して組立てています。

Si3×10

OW3×8×0.5

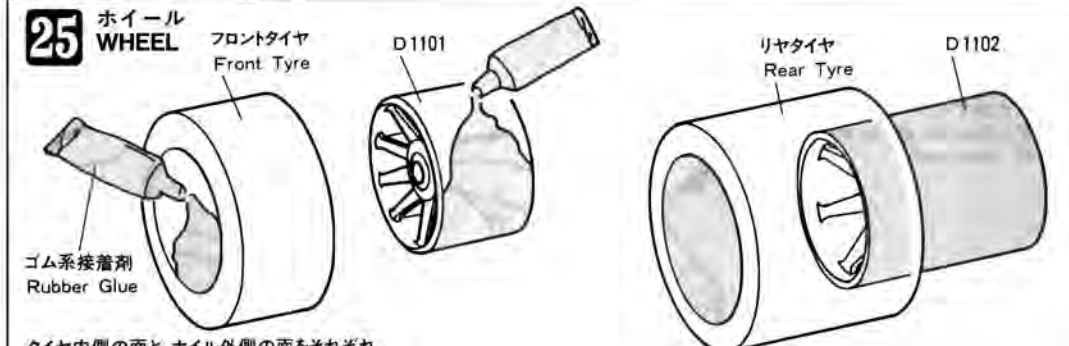
24 リヤボディマウントの取付け
REAR BODY MOUNT



25

タイヤはホイールを接着後、フロントタイヤ直径62%~64%、リアタイヤ直径70%に仕上げるのが目安です。
After Tyre be glued to wheel, make Front Tyre 62%~64 and Rear tyre 70% in diameter.

25 ホイール
WHEEL



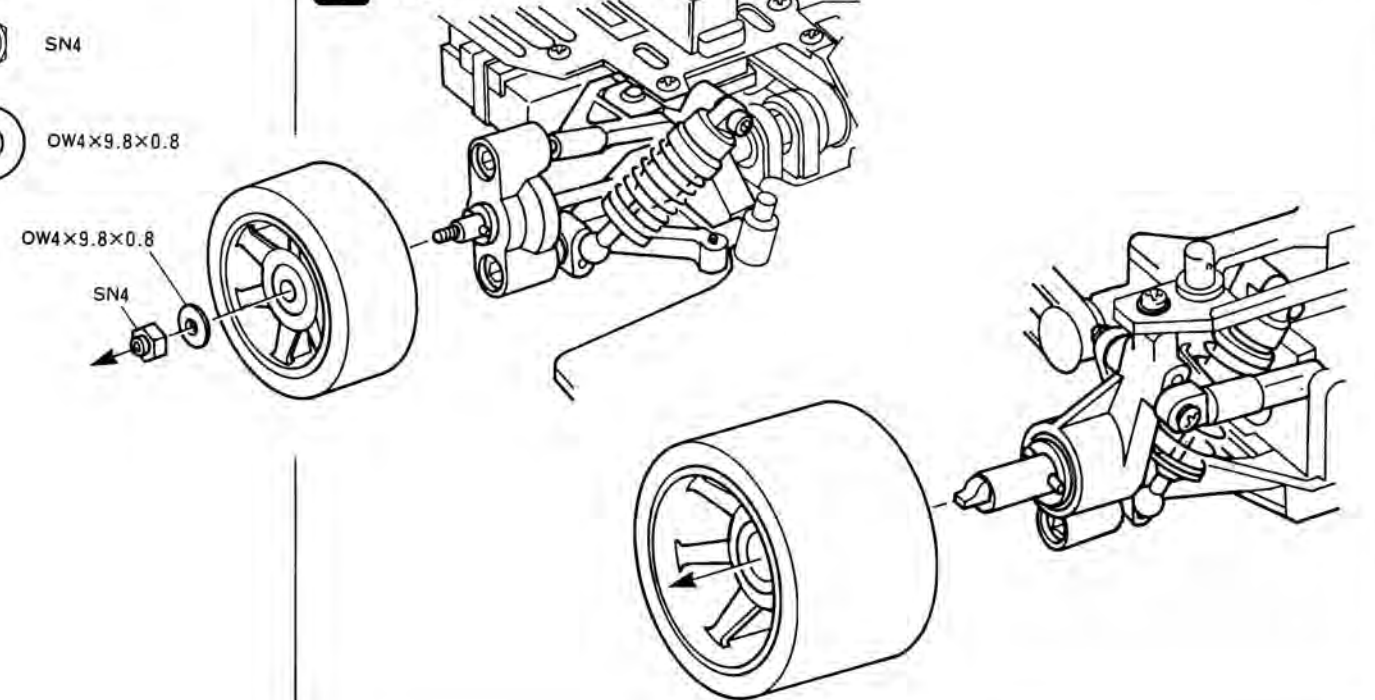
タイヤ内側の面と、ホイール外側の面をそれぞれゴム系接着剤を均一に塗り30分位乾かします。その後、シンナーなどの溶剤を塗りタイヤをホイールに接着して下さい。
Put Rubber Glue on Tyre inside and Wheel outside, and leave the dry for 30 minutes. Then, apply thinner and glue Tyre to Wheel.

26 D0208袋を使用して組立てています。

SN4

OW4×9.8×0.8

26 タイヤの取付け
TIRE



22 D0501、D0502袋を使用して組立てています。

SN2.6

OW2.6×6×0.5

フロント Front

リヤ Rear

フロント Front

リヤ Rear

フロント Front

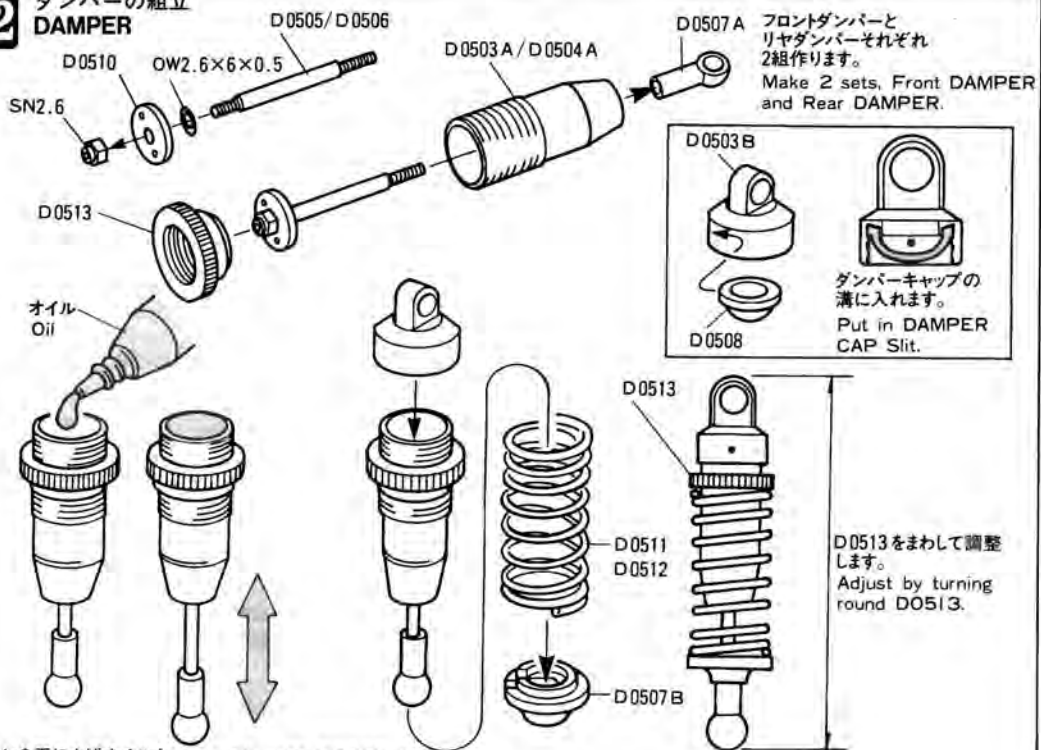
リヤ Rear

ダンパーオイルはフロント/リヤ共にシリコンオイルの#1000くらいの粘度のあるオイルをご使用ください。
Apply SILICONE OIL, #1000 for DAMPER OIL, to both Front and Rear.

23 D0501、D0502袋を使用して組立てています。

SG3×16

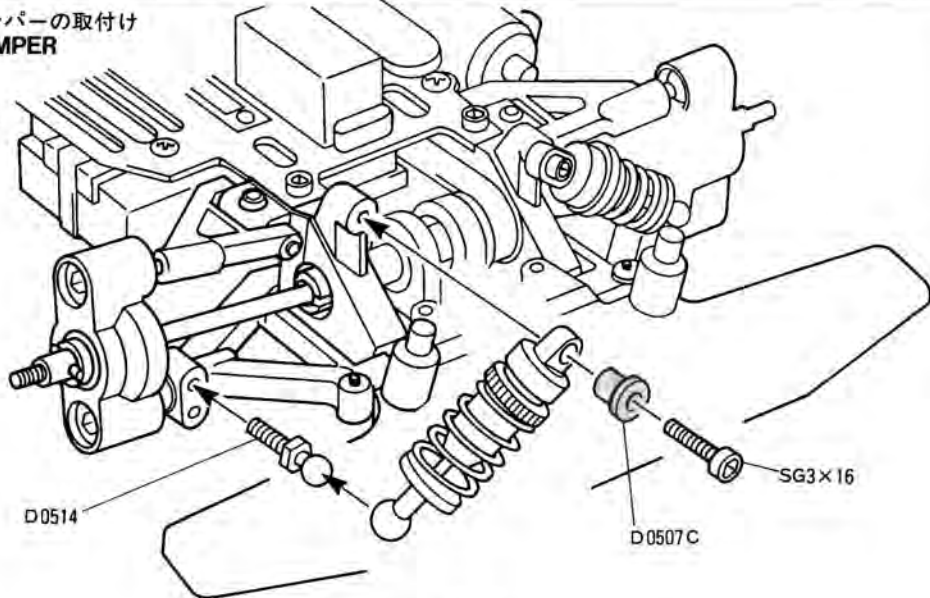
22 ダンパーの組立
DAMPER



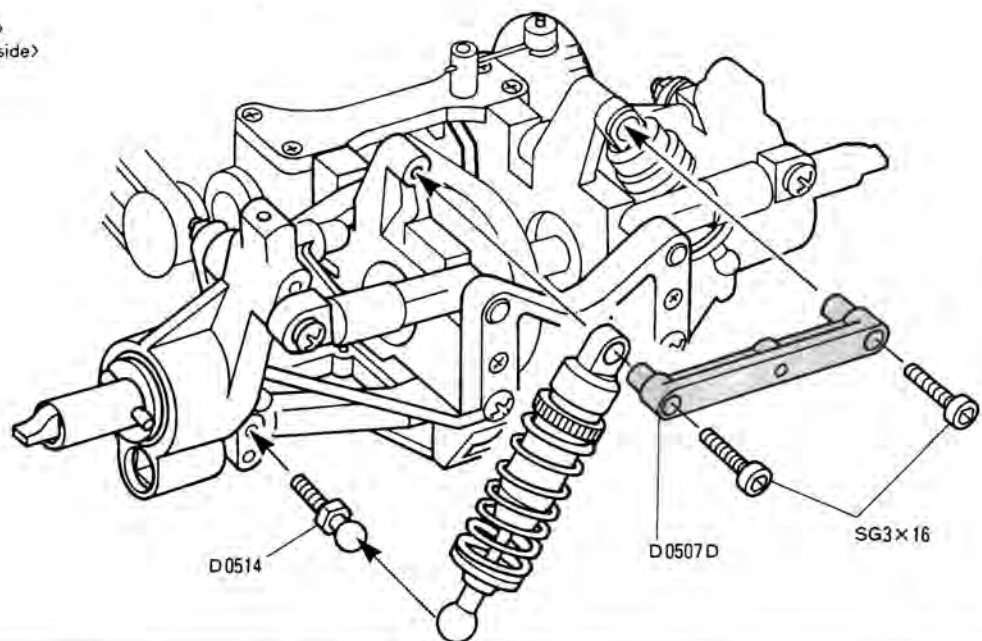
ピストンを下にさげオイルを入れます。ピストンをゆっくゆっく上下させてオイルの気泡を抜きます。
Pour OIL with PISTON down. and take off bubbles by sliding up and down PISTON.

23 ダンパーの取付け
DAMPER

〈フロント側〉
〈Front side〉



〈リヤ側〉
〈Rear side〉



17 C0603、C0710、D0701、D0710、D0711、D0712袋を使用して組立てています。

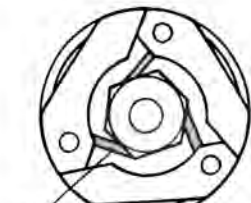
SG3×8

SG3×12

DWS3

OW7×14×0.5

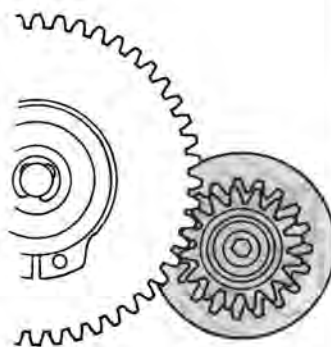
C0603 (5×10×4)



C0704 AにC0708スプリングの先をかけます。
Hook on C0708 SPRING top edge to C0704A.

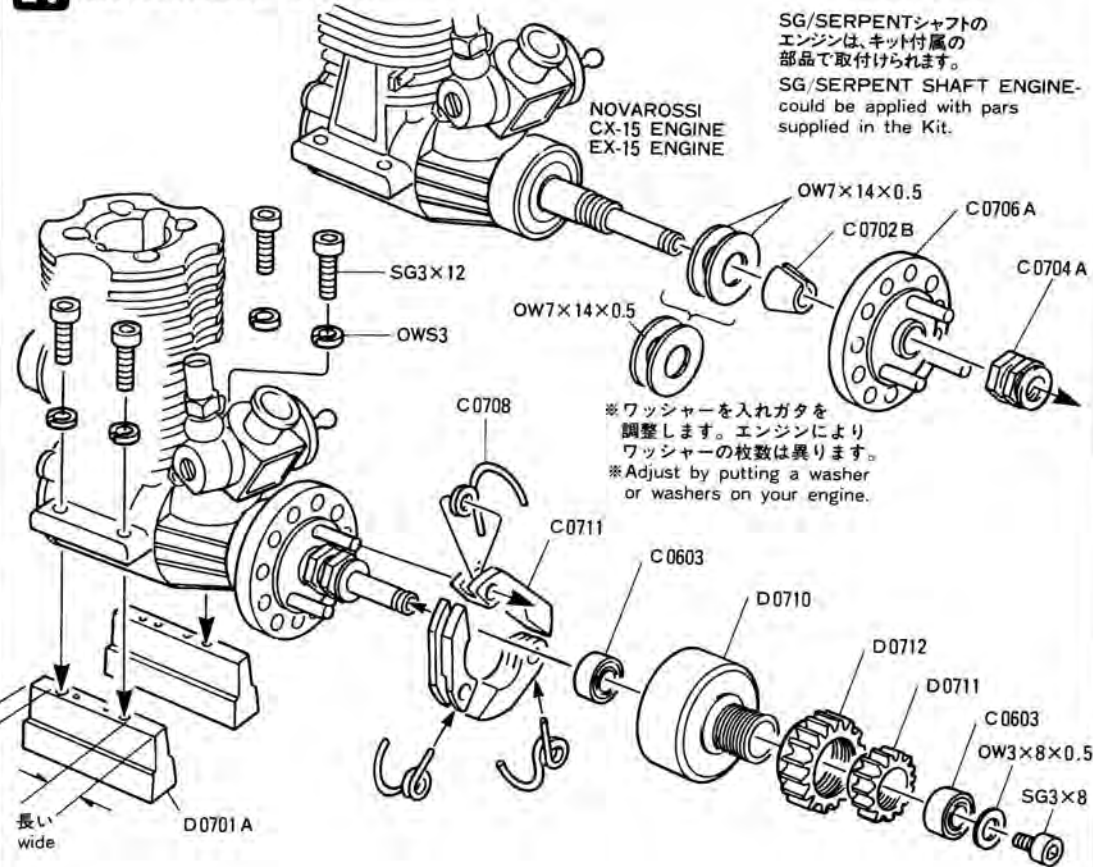
18 D0701、D0902袋を使用して組立てています。

SJA4×10

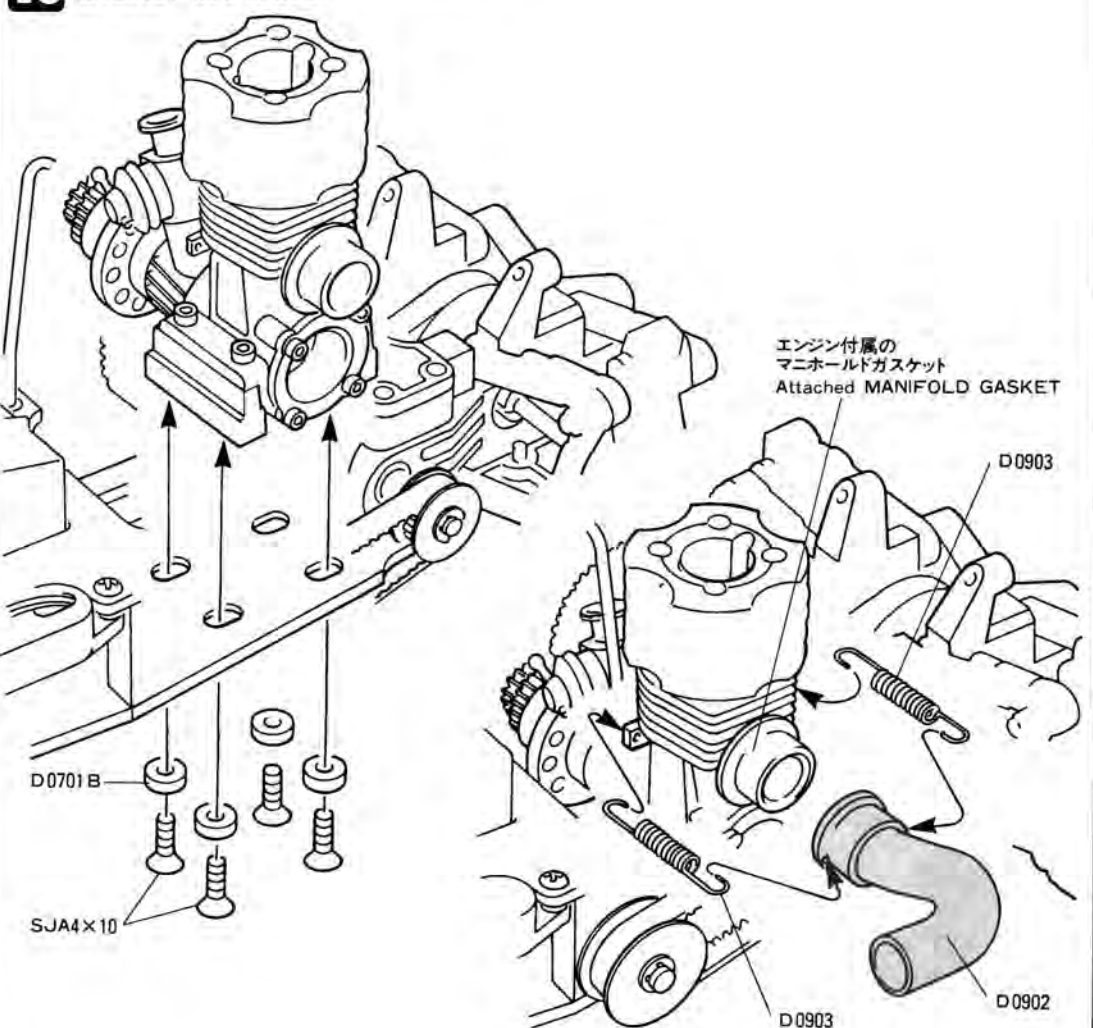


エンジンを位動させギヤが軽くまわる様2スピードギヤとクラッチベルギヤの噛み合わせを調整します。
Adjust GEARS, moving light, 2 speed GEARS and CLUTCH BELL GEARS.

17 クラッチ・エンジンマウントの取付け
CLUTCH/ENGINE MOUNT



18 エンジンの取付け マニホールドの取付け
ENGINE / MAINFOLD

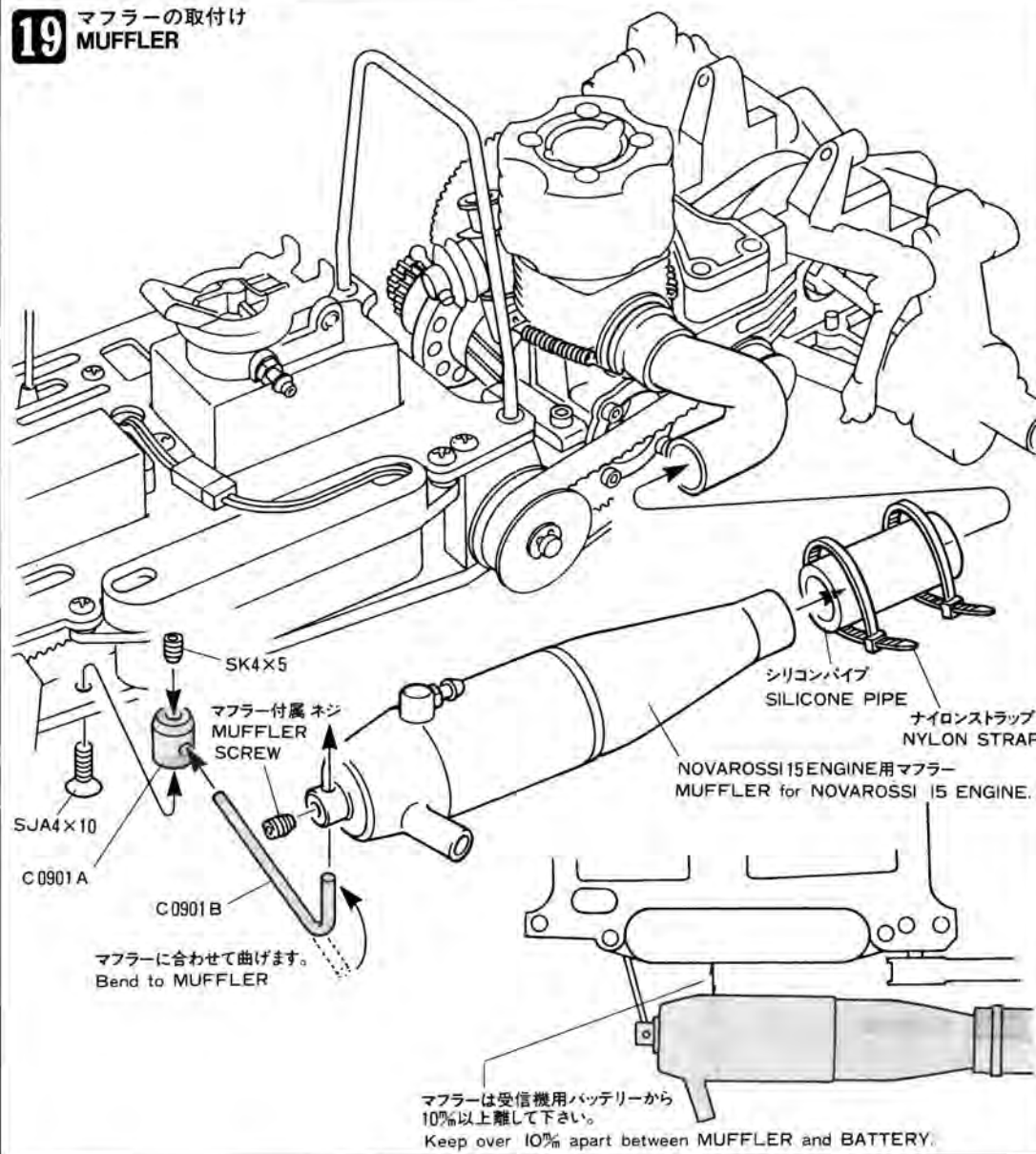


19 C0901袋を使用して組立てています。

SK4×5

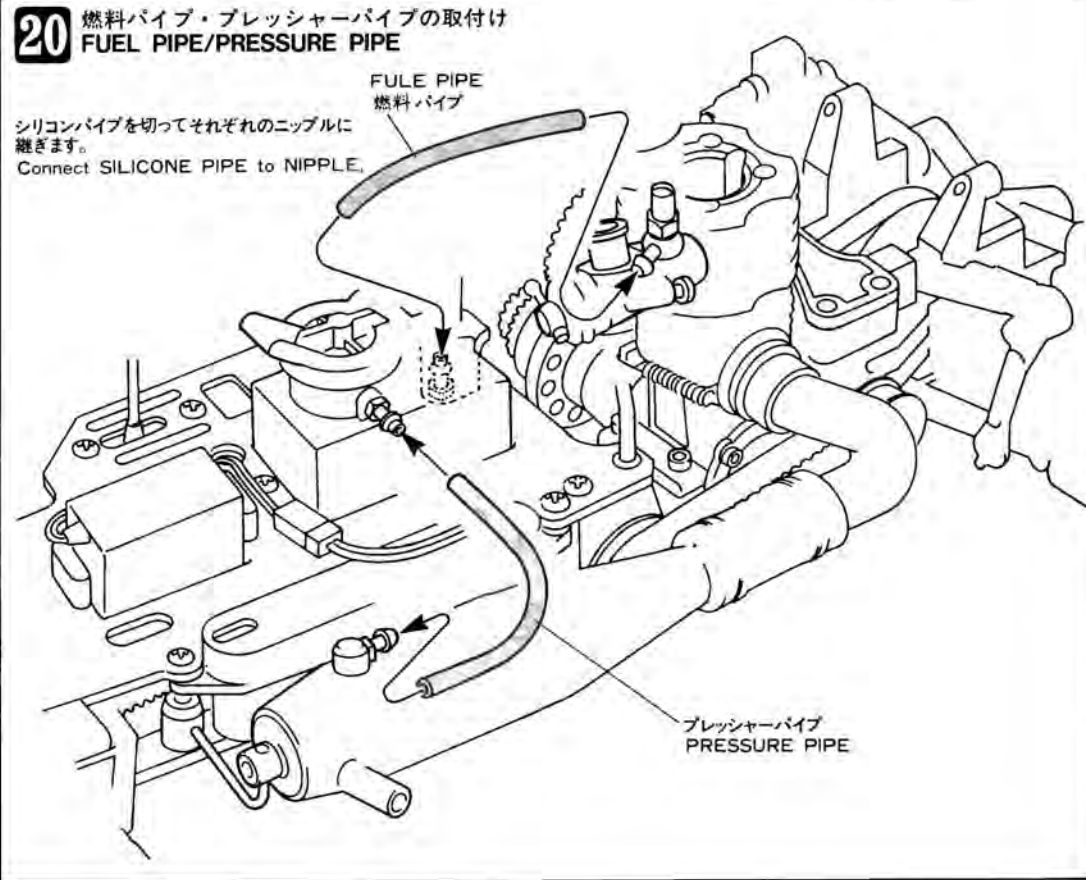
SJA4×10

19 マフラーの取付け MUFFLER



20

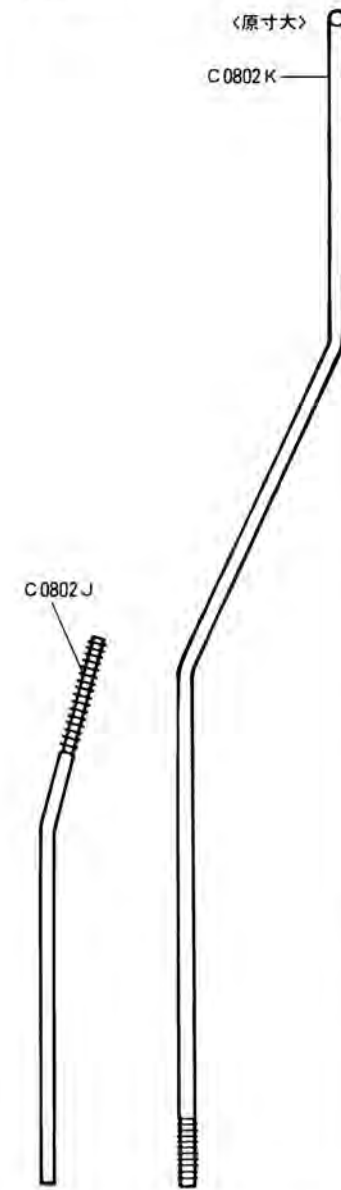
20 燃料パイプ・プレッシャーパイプの取付け FUEL PIPE/PRESSURE PIPE



21 D0802袋を使用して組立てています。

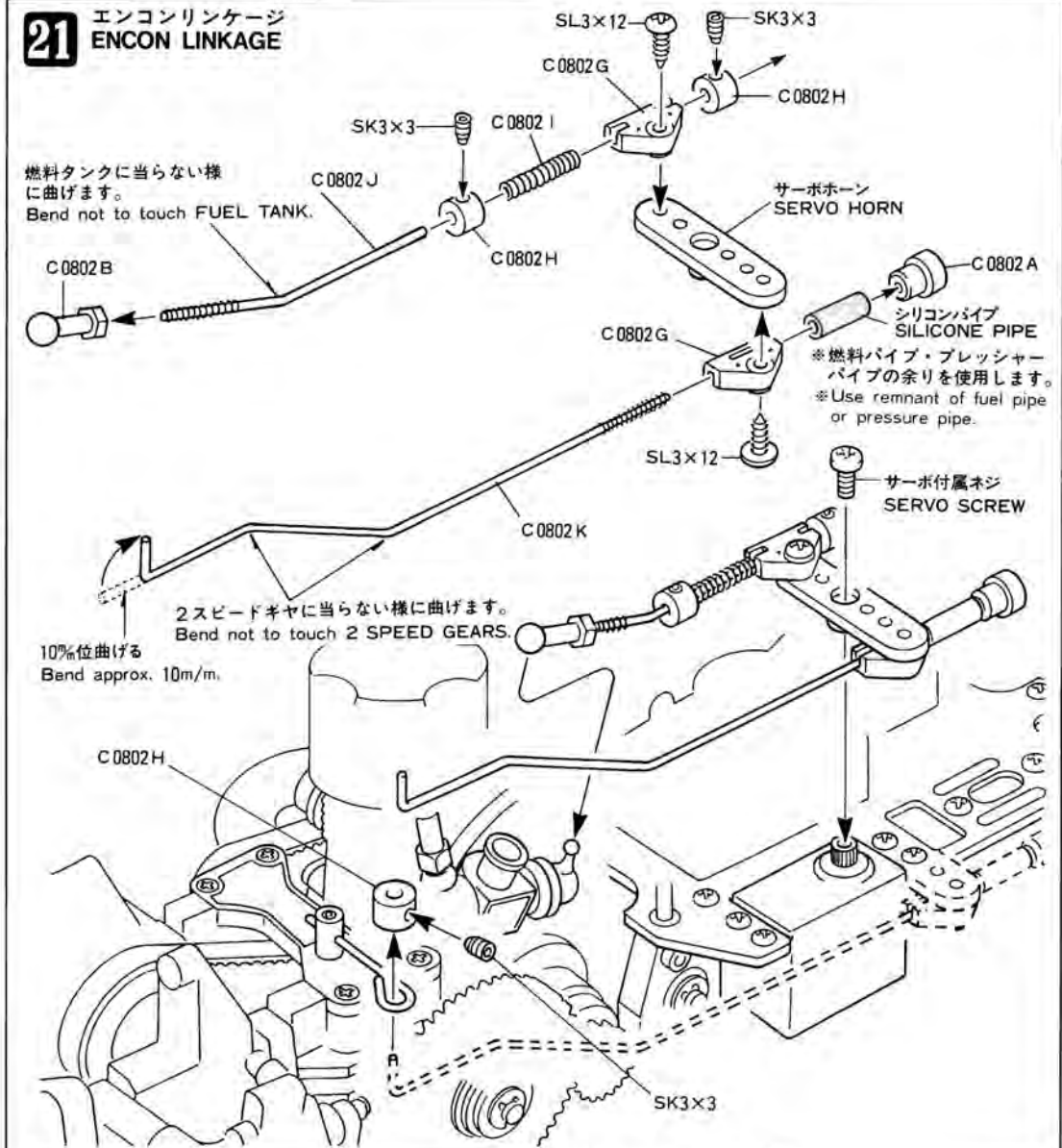
SK3×3

SL3×12



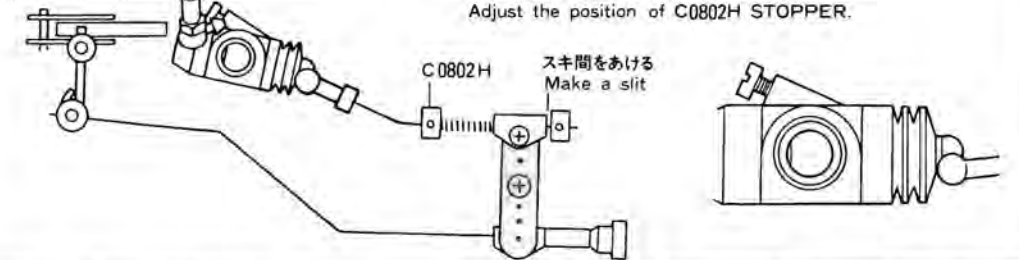
エンコンリンケージの作業をする前にスムーズにエンコンロッドが動く様エンジン本体のキャブレターロックナットをゆるめキャブレターの向きをエンジン上部からみて斜めに固定してください。
Before you start to work on ENCON LINKAGE, loosen ENGINE CARBURETOR LOCK NUT, then ENCON ROD moving smoothly, CARBURETOR LOCK NUT, fix as you see from above.

21 エンコンリンケージ ENCON LINKAGE



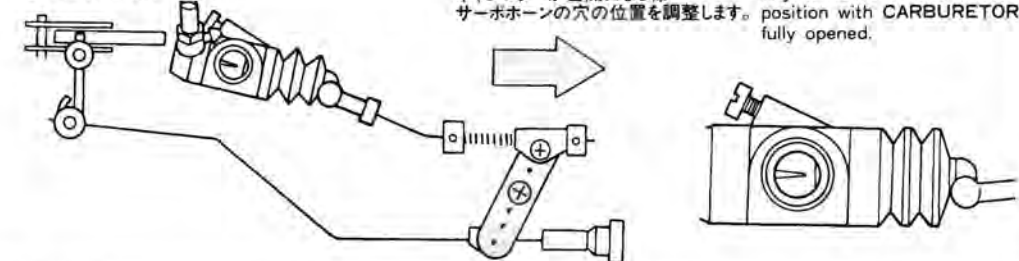
〈ニュートラル〉〈Neutral〉

C0802Hのストッパーの位置を調整します。 Adjust the position of C0802H STOPPER.



〈スロットルハイ〉〈Throttle High〉

キャブレターが全開になる様サーボホーンの穴の位置を調整します。 Adjust SERVO HORN hole position with CARBURETOR fully opened.



〈ブレーキ〉〈Brake〉

ブレーキが効く様にC0802Aをまわして調整します。 Turn round C0802A and set BRAKE workable.

