

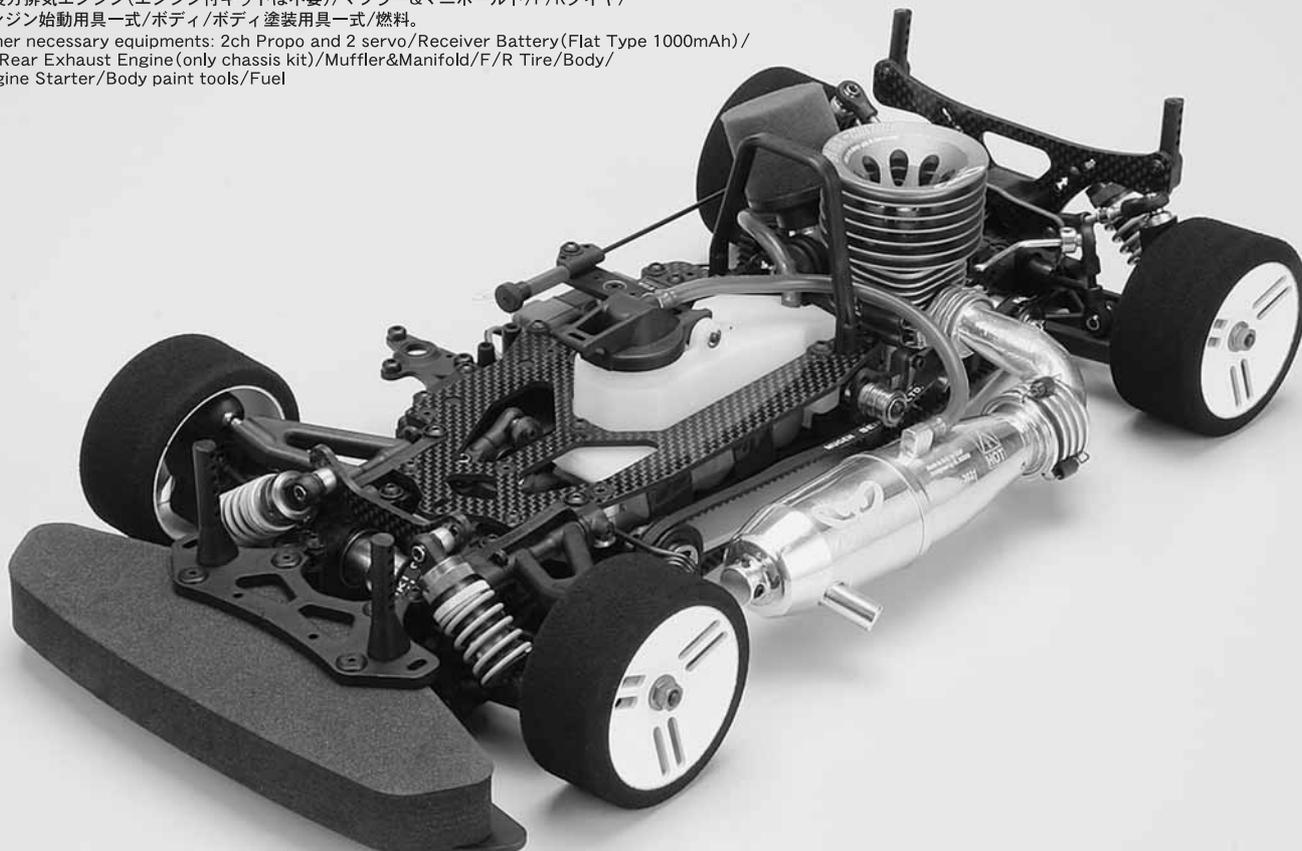
1/10th Scale 4WD Gas Powered Touring Car MTX4R



T0060 MTX4R シャーシキット / T0060 MTX4R CHASSIS KIT
T0061/1903・001

取扱説明書 INSTRUCTION MANUAL

(その他走行に必要なもの) 2chラジオシステム&2サーボ/レシーバーバッテリー(平型1000mAh)/
12後方排気エンジン(エンジン付キットは不要)/マフラー&マニホールド/F/Rタイヤ/
エンジン始動用具一式/ボディ/ボディ塗装用具一式/燃料。
Other necessary equipments: 2ch Propo and 2 servo/Receiver Battery(Flat Type 1000mAh)/
12 Rear Exhaust Engine (only chassis kit)/Muffler&Manifold/F/R Tire/Body/
Engine Starter/Body paint tools/Fuel



キットは、製品改良のため予告なく仕様を変更することがあります。
The contents are subject to change without notice due to product improvements and specification changes.

TECHNICAL INFORMATION

- ・ベルトドライブ4WD
- ・フロントワンウェイドライブ
- ・リヤデフ(ベベルギヤ式)
- ・ダブルシュー式クラッチ
- ・シュー式2スピードギヤボックス
- ・角度調整式フロントアンチロールバー
- ・フロントバンプストップ・リバウンドストップ調整付
- ・リヤリバウンドストップ調整付
- ・低重心バッテリーホルダー
- ・カーボンメカプレート
- ・前後カーボンダンパーステー
- ・3mm(A70-75)シャーシ
- ・低重心フィルター内蔵75cc燃料タンク
- ・ターンバックルステアリングロッド
- ・ステアリング特性変更可能なサーボセイバー
- ・ベルトテンショナー
- ・T0142 アルミホイールハブ
- ・T0151-B フロントロワーアーム
- ・T0161 リヤアッパーアームマウント
- ・T0164 フロントアップライト(2°)
- ・T0245 フロントユニバーサルジョイント
- ・T0268 フロントベルト(ラバー)
- ・T0269 リヤベルト(ラバー)
- ・T0270 サイドベルト(ラバー)
- ・T0274 リヤユニバーサルジョイント
- ・T0276 フロントワンウェイドライブアクスル
- ・H0369 ベンチレーテッドブレーキディスク
- ・T0717 アルミエンジンマウント

- ・Belt Drive 4WD
- ・Front One-Way Drive
- ・Rear Differential (Bevel Gear Type)
- ・Double Shoe Type Clutch
- ・Shoe Type 2 Speed Gear Box
- ・Adjustable (Angle) Front Anti-Roll Bar
- ・Adjustable Front Bump Stop/Rebound Stop
- ・Adjustable Rear Rebound Stop
- ・Low CG Battery Holder
- ・Carbon Radio Plate
- ・F/R Carbon Damper Stay
- ・3mm(A70-75) Chassis
- ・Low CG 75c.c. Fuel Tank, Filter-equipped
- ・Turn Buckle Steering Rod
- ・Adjustable Servo Saver
- ・Belt Tensioner
- ・T0142 Al. Wheel Hub
- ・T0151-B Front Lower Arm
- ・T0161 Rear Upper Arm Mount
- ・T0164 Front Upright (2°)
- ・T0245 Front Universal Joint
- ・T0268 Front Belt (Rubber)
- ・T0269 Rear Belt (Rubber)
- ・T0270 Side Belt (Rubber)
- ・T0274 Rear Universal Joint
- ・T0276 Front One-Way Drive Axle
- ・H0369 Ventilated Brake Disk
- ・T0717 Al. Engine Mount

■ テクニカル データ ■

- 全長…………… 380mm
- 全幅…………… 199mm
- ホイールベース…………… 259mm
- トレッド(前/後)…………… 173mm/169mm
- Fキャスト角…………… 7.5°~15.4° 可変
- ギヤレシオ…………… 1st 7.49 : 1/2nd 4.97 : 1

■ Technical Data ■

- Length…………… 380mm
- Width…………… 199mm
- Wheel Base…………… 259mm
- Tread(F/R)…………… 173mm/169mm
- F.Caster Angle… 7.5°~15.4° Adjustable
- Gear Ratio…………… 1st 7.49 : 1/2nd 4.97 : 1

株式会社 無限精機
〒274-0817 千葉県船橋市高根町1395番地
TEL : 047-430-1663

MUGEN SEIKI CO.,LTD.
1395 Takane-Cho, Funabashi, Chiba 274-0817, Japan

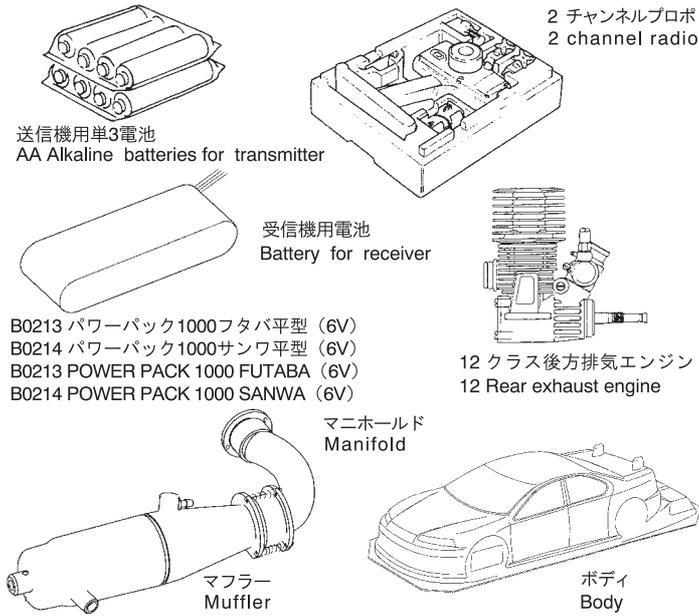
組立の前に

お買い求めの際に、又は組立前に部品の内容をお確かめください。組立前に説明書を最後までよく読んで、キット内容を理解してから組み立てると作業がしやすくなります。

NOTICE: The following items are needed for completion of the MTX4R. They are not included with this kit (unless noted), and should be obtained from your local hobby shop. **Be sure to read the instructions completely prior to assembly.**

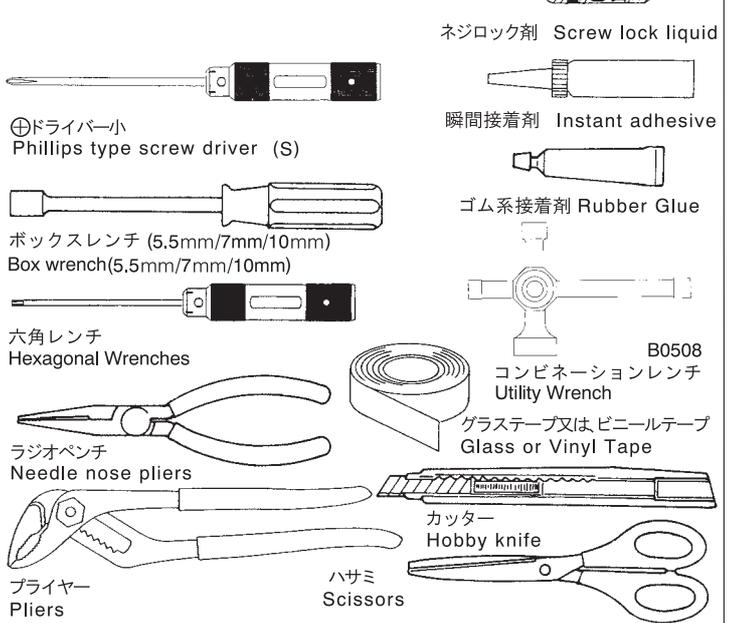
キット以外に必要なもの

Additional items needed for completion.



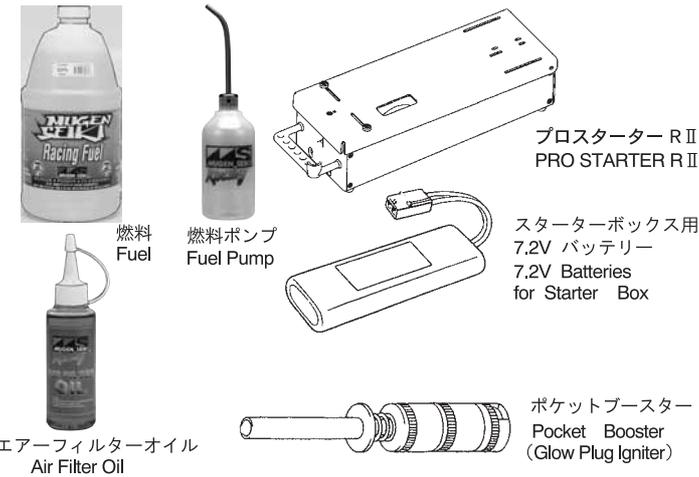
キット製作に必要な工具類

Tools needed for assembly



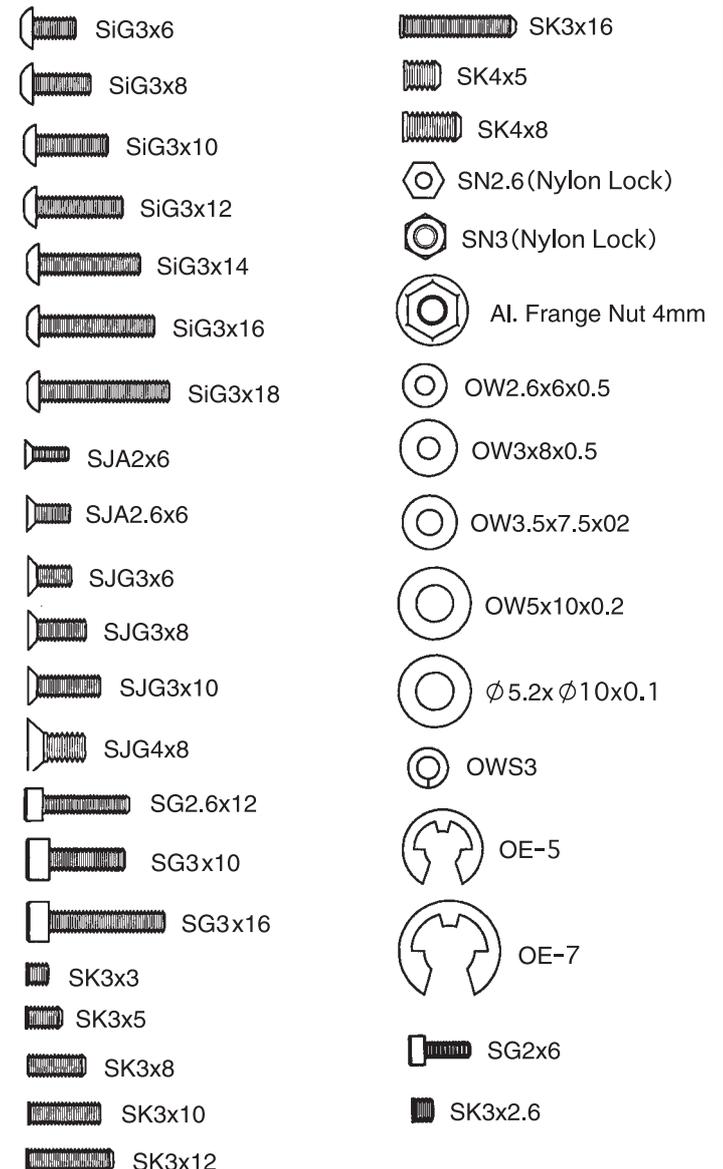
エンジン始動に必要なもの

Additional items needed for starting engine.



ネジ類の説明

Screw Chart These are the actual sizes of the screws includes with this kit.



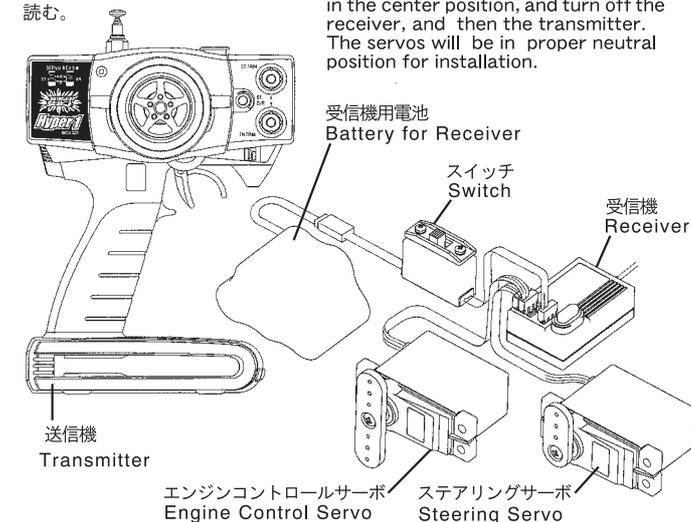
プロポのニュートラルの出し方

送信機と受信機のスイッチを ON にし、送信機のトリムを中央に合わせ、受信機スイッチ、送信機スイッチの順にOFFにして、サーボのニュートラルを出しておきます。 ※各プロポメーカーの説明書をよく読む。

Your 2 channel radio system

Please read the instructions provided with your radio system before using it.

The servos must be set at the center position before installation. To set at a neutral position, turn on the transmitter and receiver. Set the trim tabs in the center position, and turn off the receiver, and then the transmitter. The servos will be in proper neutral position for installation.

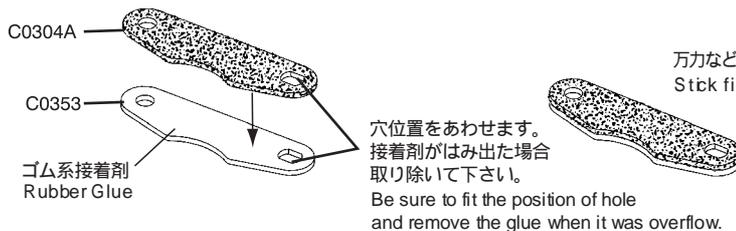


組立てに入る前に説明図を最後までよく見てから作業を始めて下さい。
Before you start to assemble the kit, please see the instruction manual to the end.

1 Kit Bag - A

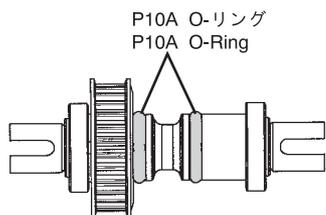
1 ブレーキパットの組立 Brake Pad

2個組立てます
Assemble 2 sets



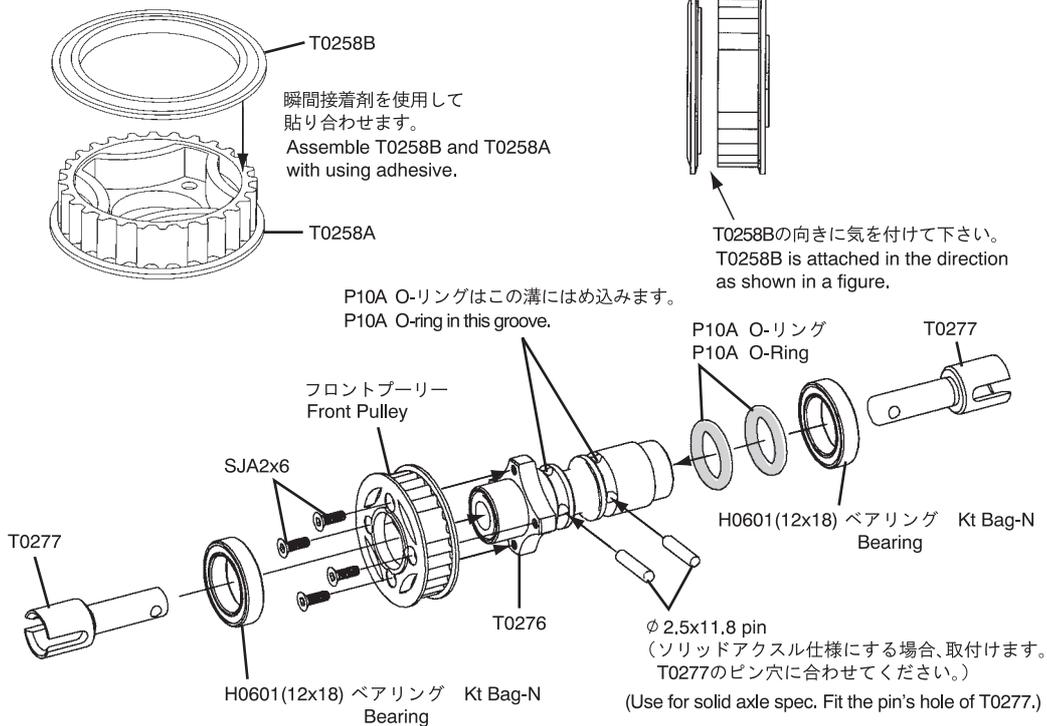
2 Kit Bag - A, L, N

SJA2x6

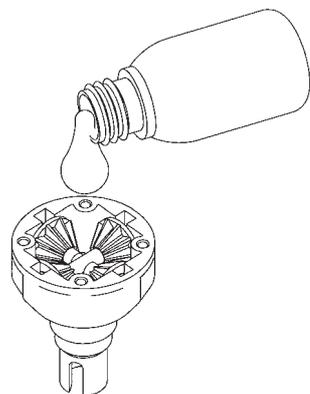


2 フロントワンウェイアクスルの組立 Front One-way Axle

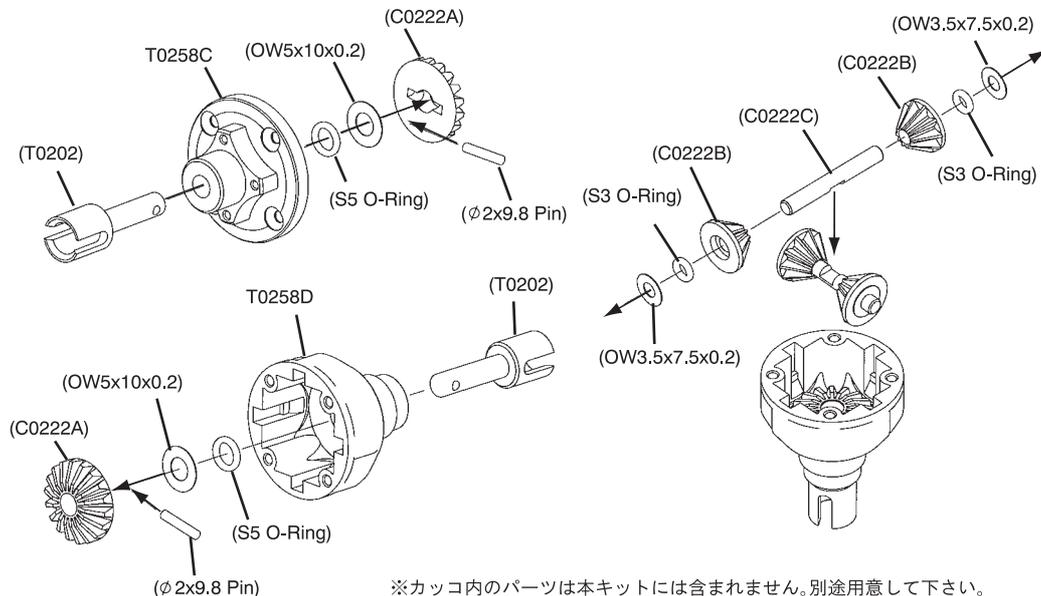
フロントプーリー
Front Pulley



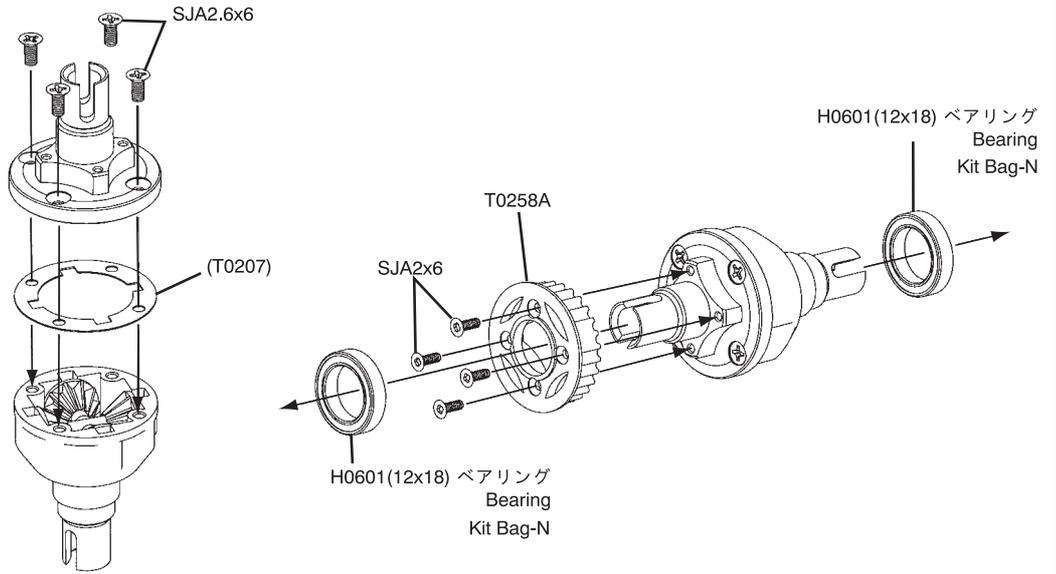
パーツを別途ご購入頂く事で、フロントデフ仕様にも出来ませす。
Need the additional parts to use the Front Diff.



デフオイルは、ケースいっぱいまで入れないで下さい。デフオイルの量は、C0222Cシャフトがクロスしているところまでが目安です。
Fill Diff. Oil up to the place where C0222C Shaft crosses and do not overfill.



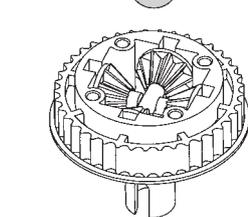
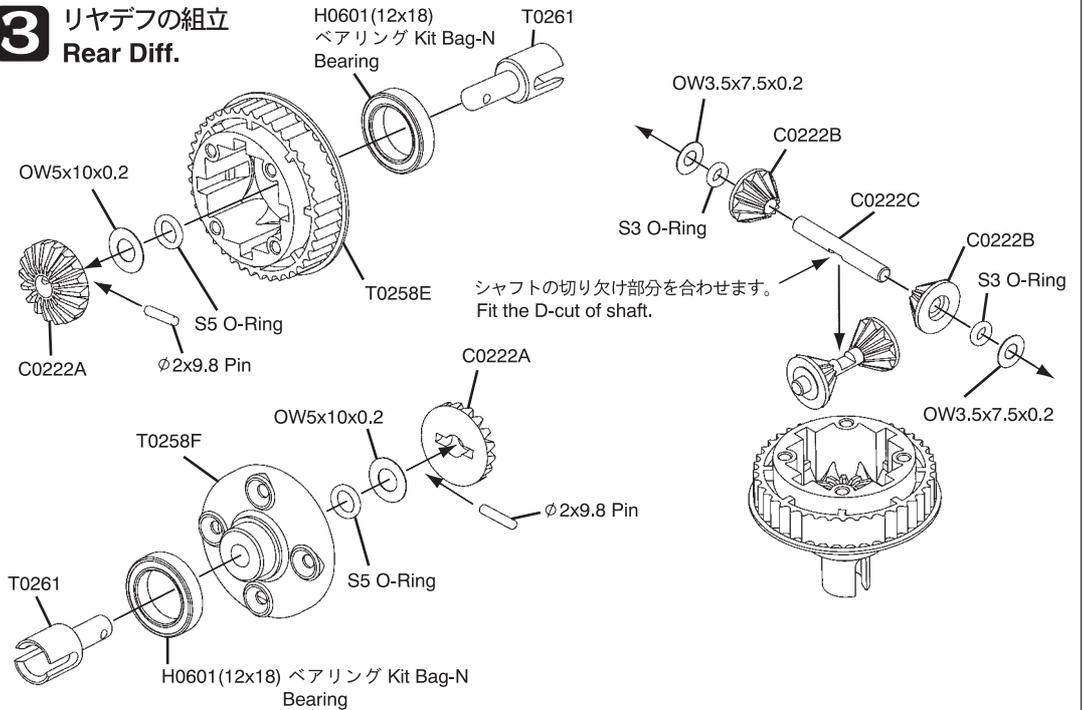
※カッコ内のパーツは本キットには含まれませせん。別途用意して下さい。
※Parts in parentheses are not included in the kit and prepare it separately.



3 Kit Bag - A, N

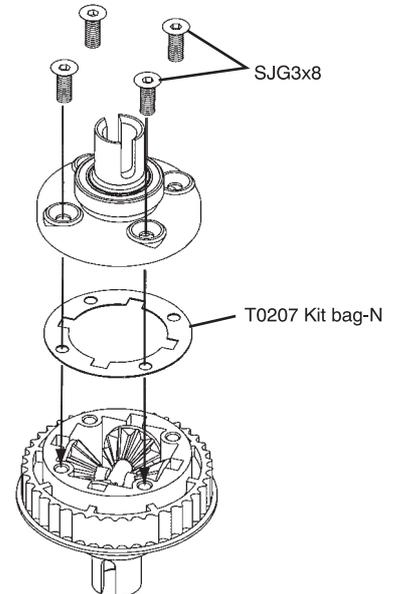


3 リヤデフの組立 Rear Diff.



デフオイルは、ケースいっぱいまで入れないで下さい。
デフオイルは、C0222Cシャフトがクロスしているところまで入れます。

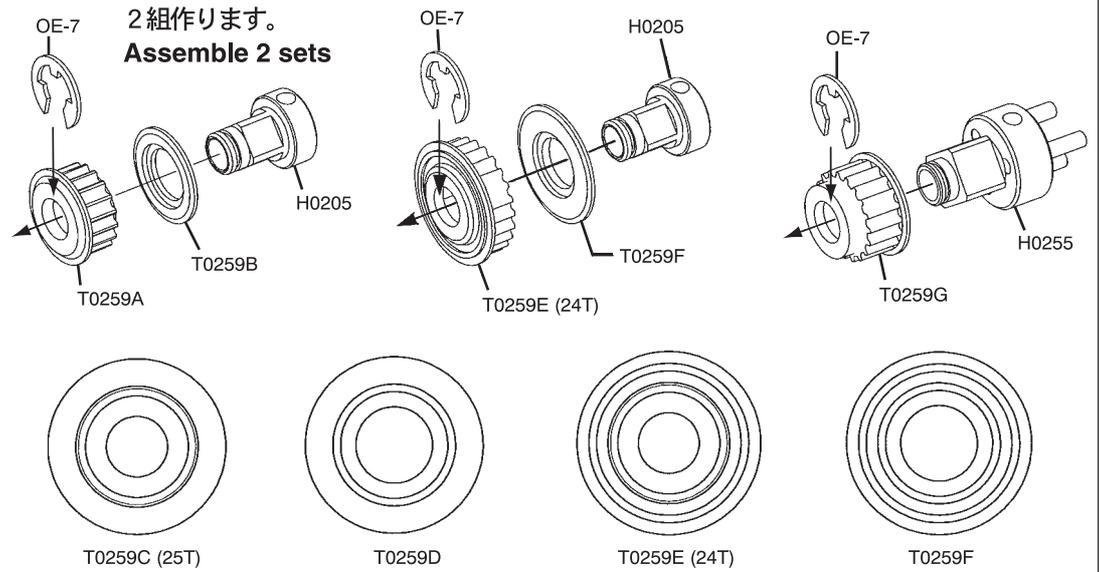
Fill Diff. oil up to the place where C0222C shaft crosses, and do not overfill.



4 Kit Bag - A



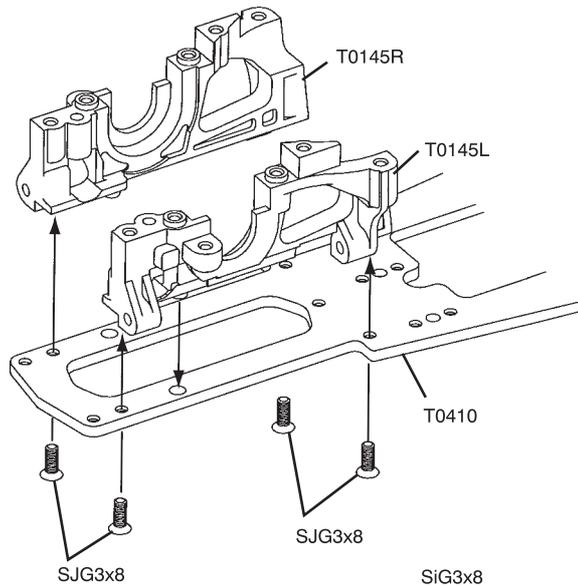
4 プーリーの組立
Pulley



5 Kit Bag - B, M



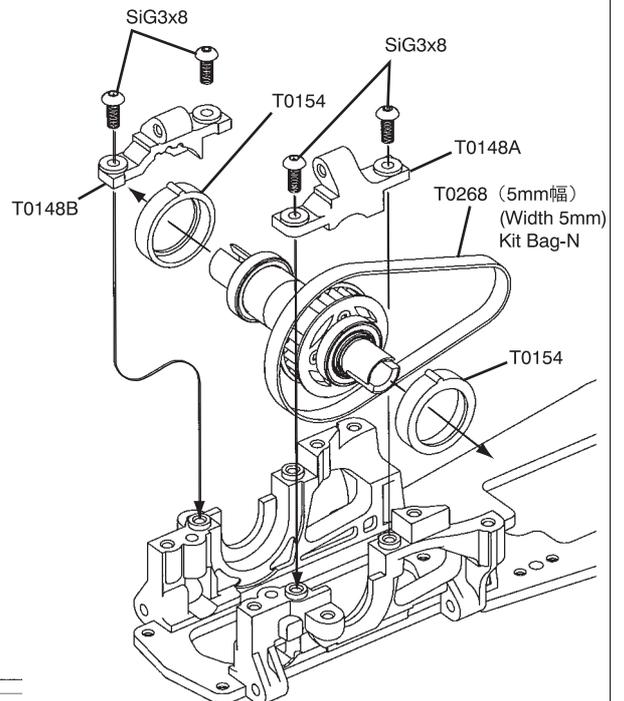
5 フロントバルクヘッドの取付け
Front Bulk Head



6 Kit Bag - B, N

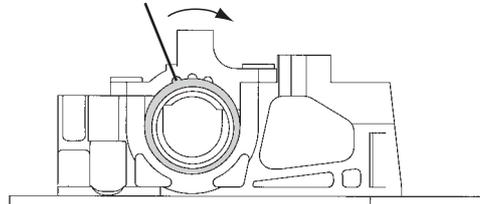


6 フロントワンウェイアクスルの取付け
Front One-Way Axle



ベルトの張りをきつくする場合
T0154を矢印の向きに回します。
In order to tighten the tension of belt,
turn T0154 to the direction of arrow.

標準
Standard



7 Kit Bag - B, M

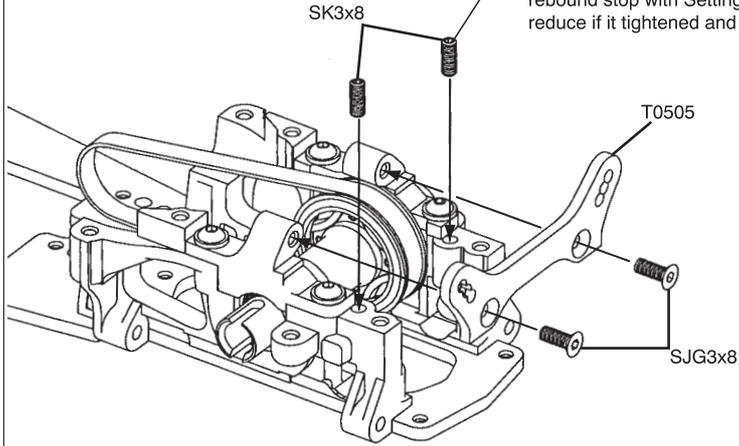
SK3x8

SJG3x8

7 フロントダンパーステーの取付け Front Damper Stay

仮止め。セッティングシートを参考にし、リバウンド調整時に使用します。
締め込むとリバウンド量が減り、緩めるとリバウンド量が増えます。

Tightened temporary. Use SK3x8 for adjustment of rebound stop with Setting Sheet. Rebound stop will reduce if it tightened and increase if it loosens.

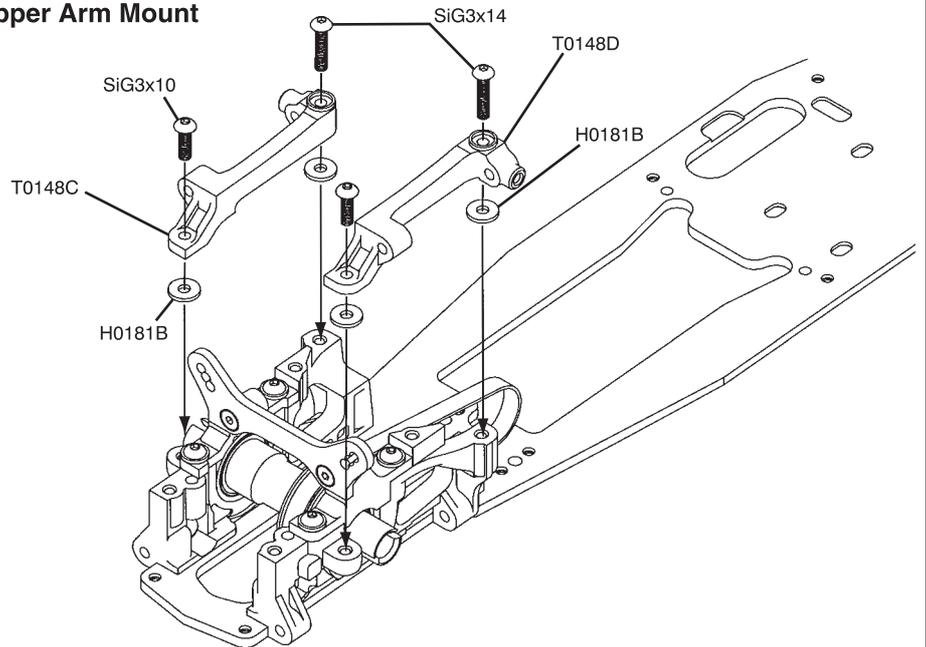


8 Kit Bag - B

SIG3x10

SIG3x14

8 フロントアッパーアームマウントの取付け Front Upper Arm Mount



9 Kit Bag - B, N

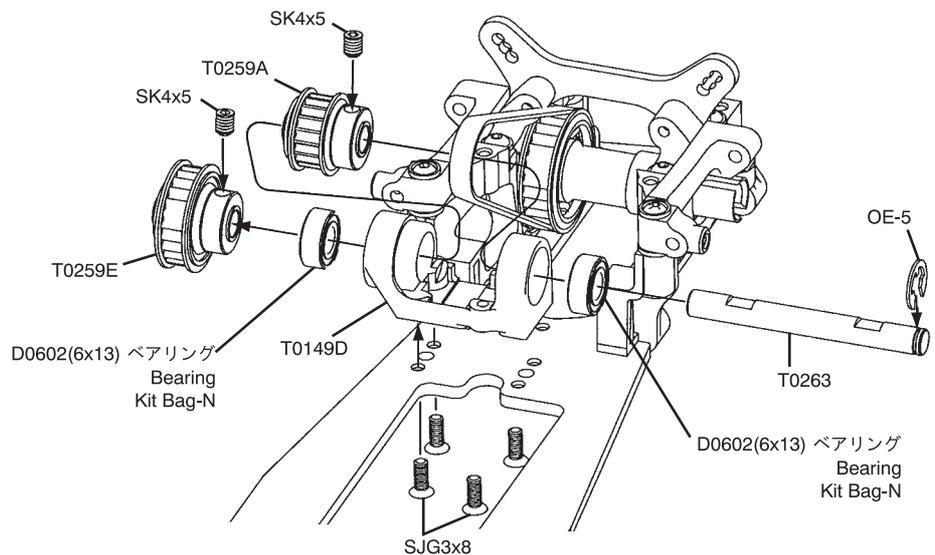
SK4x5

SJG3x8

D0602(6x13)
ベアリング
Bearing

OE-5

9 ミドルシャフトブラケットの組立 Middle Shaft Bracket



10 Kit Bag - C, N

SK3x5

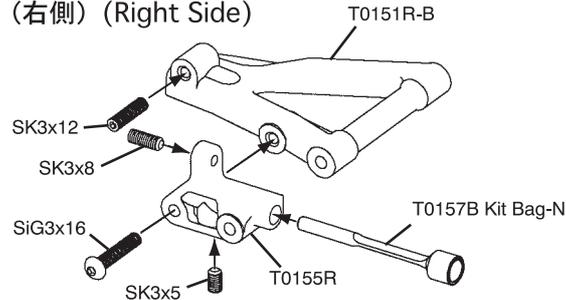
SK3x8

SK3x12

SiG3x16

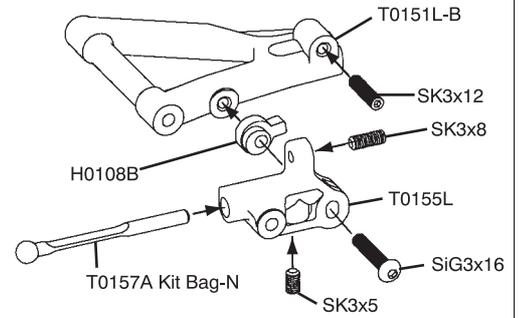
10 フロントローアームの組立 Front Lower Arm

(右側) (Right Side)



SK3x8はセッティングシートを参考にバンブストップ調整に使用します。
締め込むと早く効き、緩めると効きは遅くなります。
Use SK3x8 for adjustment of bump stop with Setting Sheet.
Bump stop will effect early if it tightened and delay if it loosens.

(左側) (Left Side)

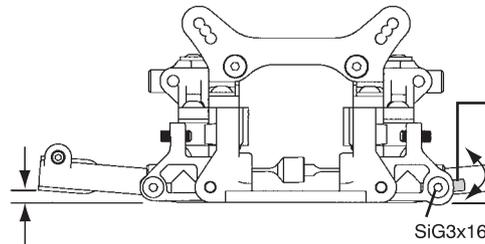
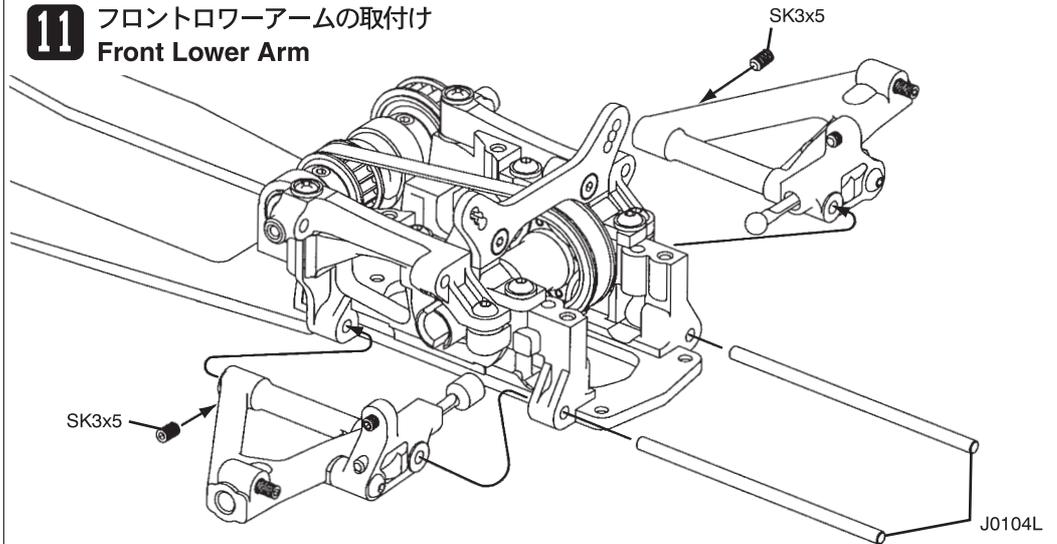


T0157A, BをSK3x5で固定します。
T0157A, Bを回転する事により
アンチロールバーの効きを調整する事が出来ます。
セッティングシートを参考に調整して下さい。
T0157A, B is fixed by SK3x5.
In order to rotate T0157A, B,
you can adjust the effect of anti-roll bar.
Please refer to the "Setting Sheet" in a separate Seet.

11 Kit Bag - C

SK3x5

11 フロントローアームの取付け Front Lower Arm

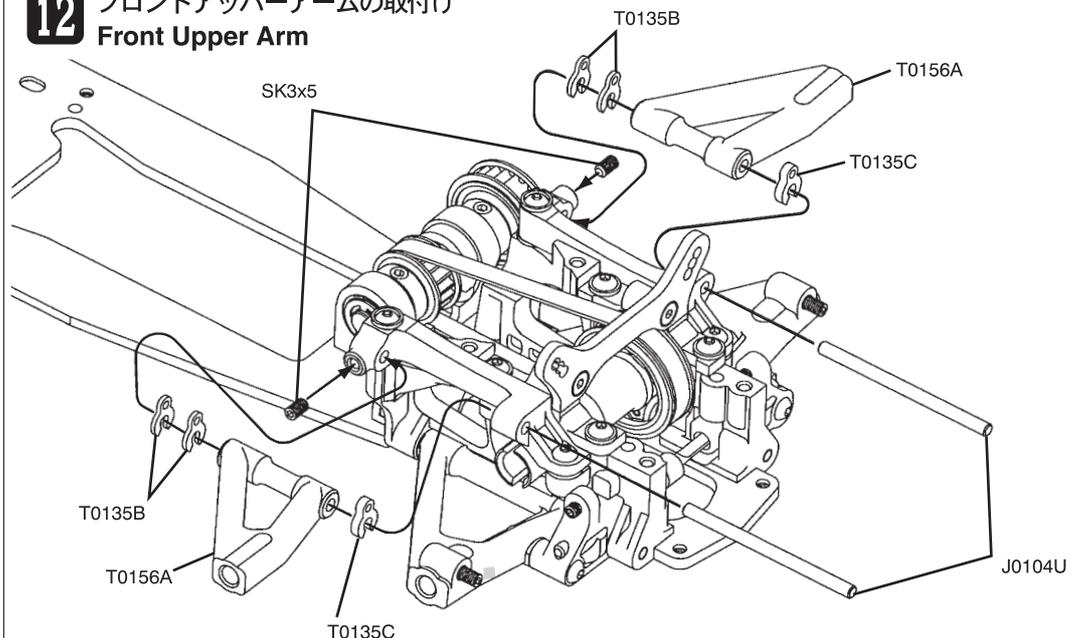


H0108Bを回転させて
左右ローアームの先端位置が同じになる様
調整しSiG3x16を締め込みます。
Turn H0108B to make the tip position of lower arm on
both sides be same position, then screw SiG3x16.

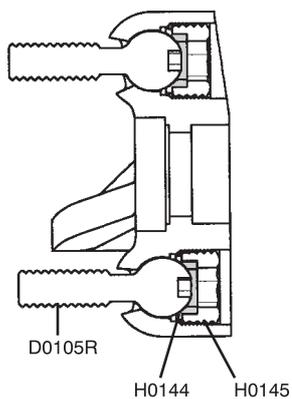
12 Kit Bag - C

SK3x5

12 フロントアッパーアームの取付け Front Upper Arm



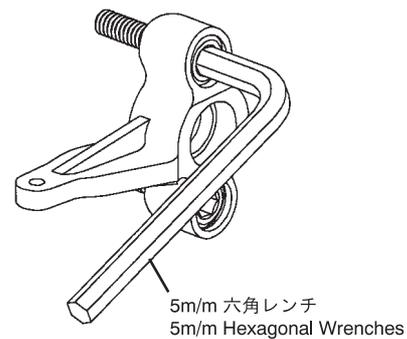
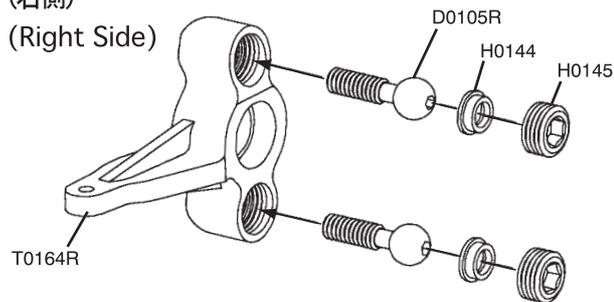
13 Kit Bag - C, L



13 フロントアップライトの組立 Front Upright

H0145は、D0105Rがガタ無くスムーズに動く様に締め込みます。
Screw H0145 so as D0105R to move smoothly.

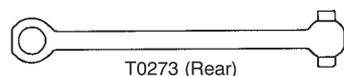
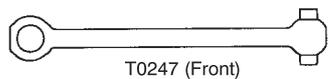
(右側)
(Right Side)



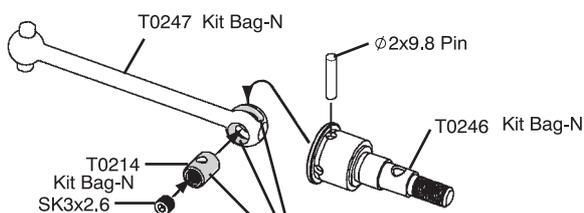
14 Kit Bag - C, N

SK3x2.6

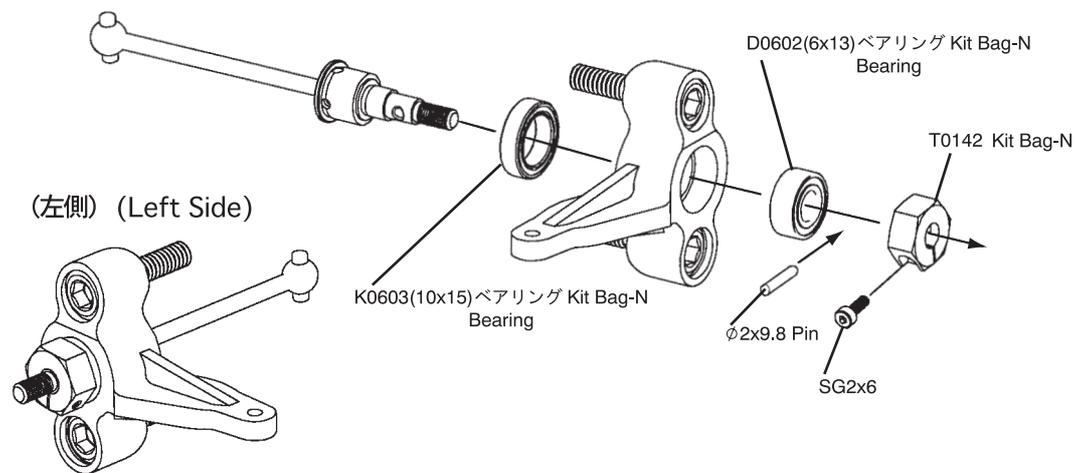
SG2x6



14 フロントユニバーサルジョイントの取付け Front Universal Joint



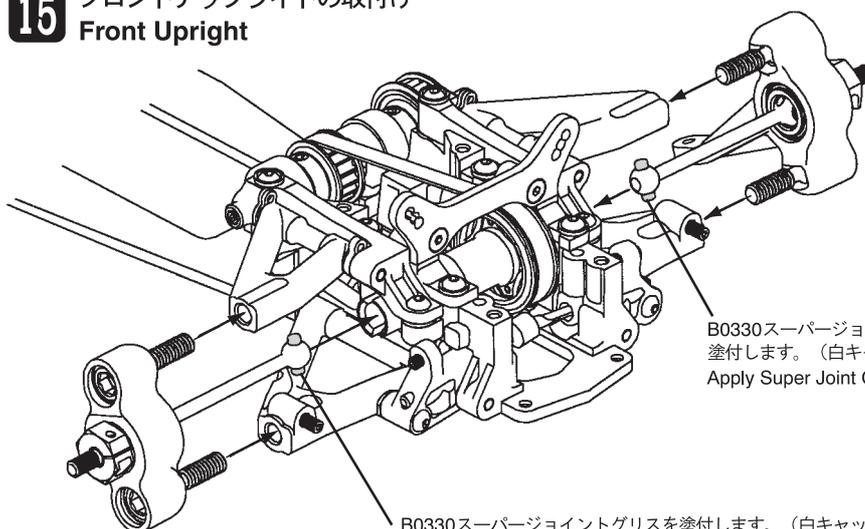
B0330スーパージョイントグリスを塗布します。(白キャップ)
Apply Super Joint Grease. (White Cap)



(左側) (Left Side)

15 Kit Bag - N

15 フロントアップライトの取付け Front Upright



B0330スーパージョイントグリスを塗布します。(白キャップ)
Apply Super Joint Grease. (White Cap)

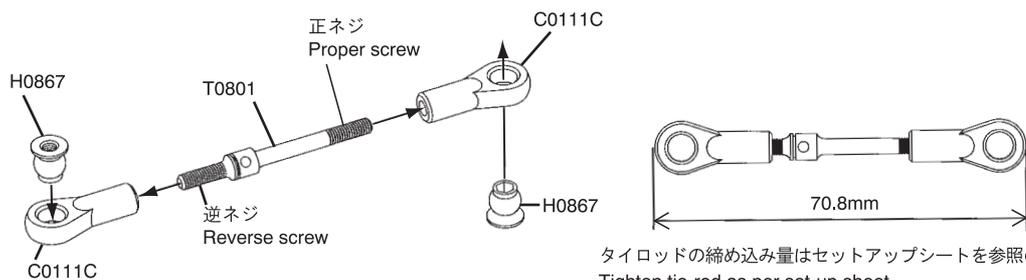
B0330スーパージョイントグリスを塗布します。(白キャップ)
Apply Super Joint Grease. (White Cap)

16 Kit Bag - C

16 タイロッドの組立 Tie-Rod

左右組立てます

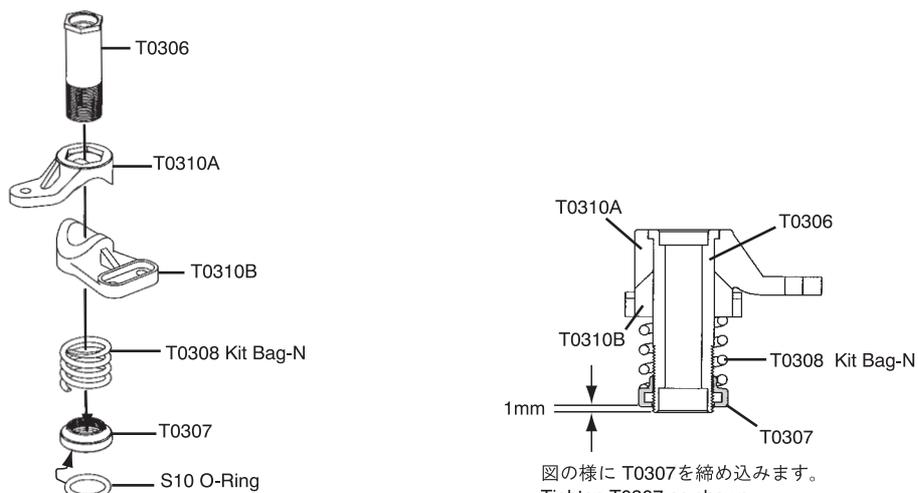
Assemble both right and left side



タイロッドの締め込み量はセットアップシートを参照のこと。
Tighten tie-rod as per set-up sheet.

17 Kit Bag - C, N

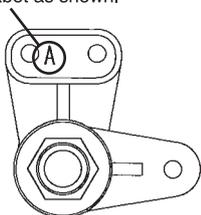
17 サーボセーバーの組立 Servo Saver



図の様に T0307 を締め込みます。
Tighten T0307 as shown.

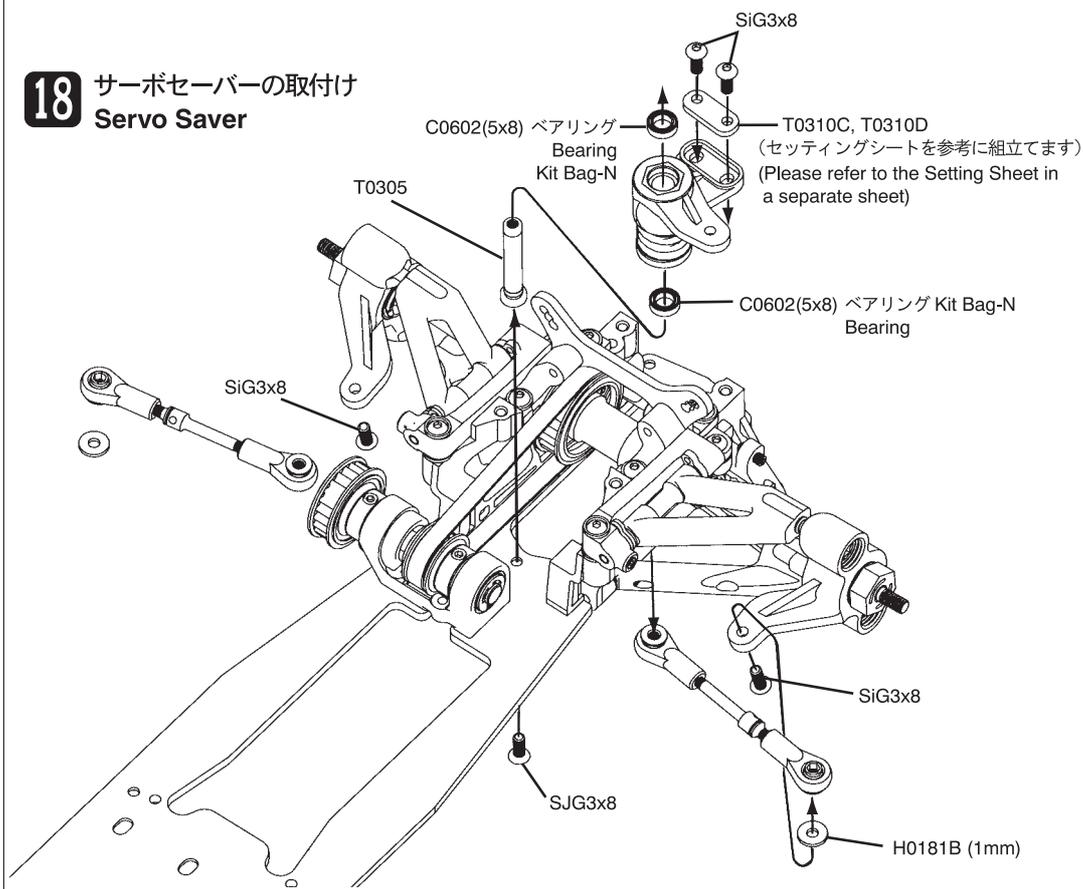
18 Kit Bag - C, N

セッティングシートを参考に
記号の向きを図の様に合わせます。
Please refer to the Setting Sheet in a
separate sheet and adjust the direction
of alphabet as shown.



-  SJG3x8
-  SiG3x8
-  C0602(5x8)
ベアリング
Bearing

18 サーボセーバーの取付け Servo Saver



19 Kit Bag - D

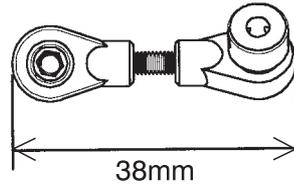
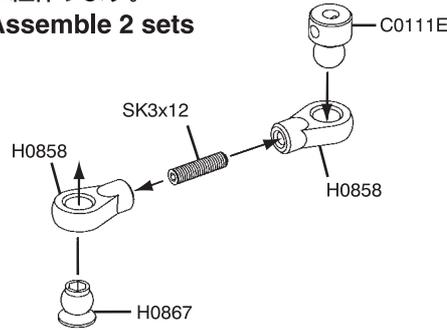


20 Kit Bag - D



19 リヤアンチロールバーリンクの組立
Rear Anti-Roll Bar Link

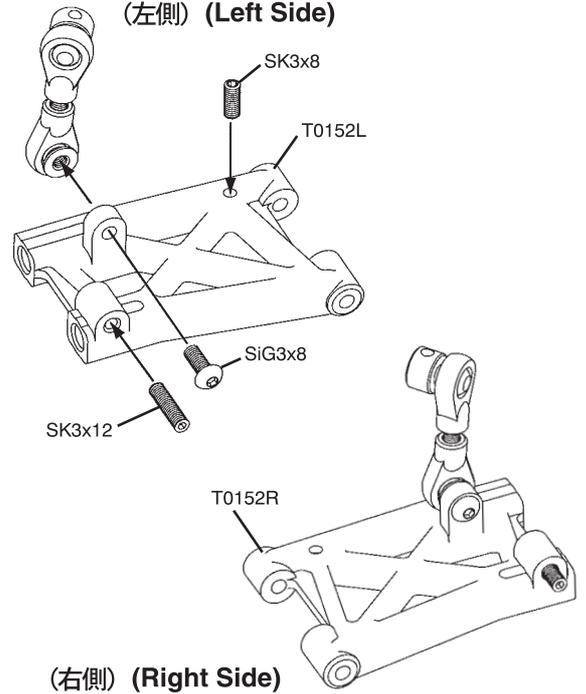
2組作ります。
Assemble 2 sets



20 リヤローアームの組立
Rear Lower Arm

SK3x8はセッティングシートを参考にしてリバウンド調整に使用します。
締め込むとリバウンド量が減り、緩めるとリバウンド量が増えます。
Use SK3x8 for adjustment of rebound with Setting Sheet.
Rebound will decrease if it tightened and increase if it loosens.

(左側) (Left Side)

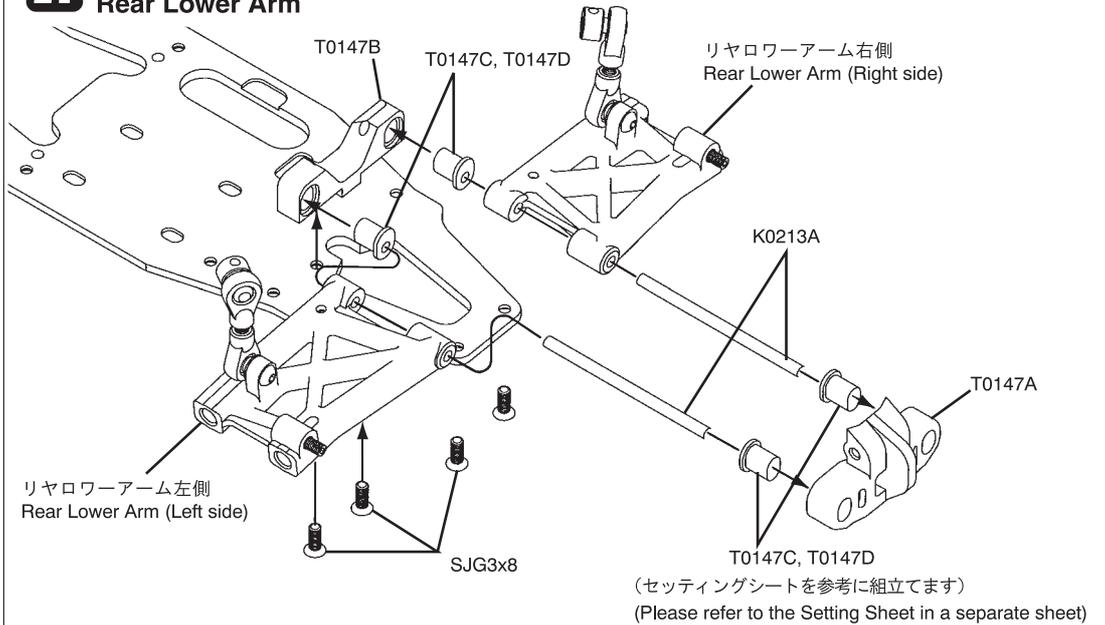


(右側) (Right Side)

21 Kit Bag - D



21 リヤローアームの取付け
Rear Lower Arm

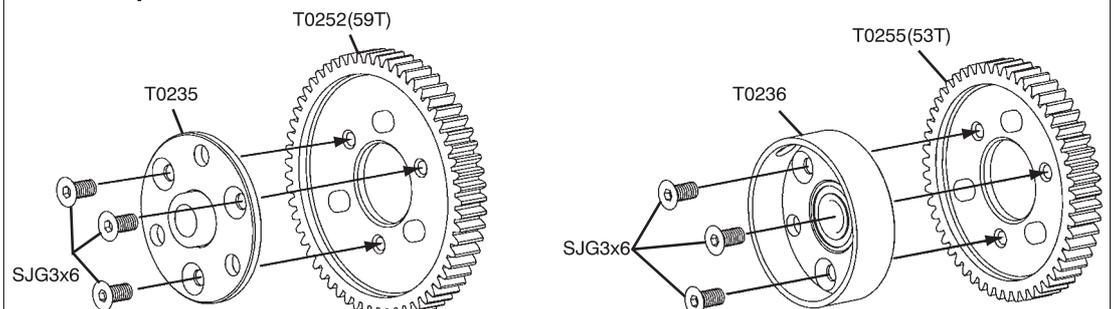


(セッティングシートを参考に組立てます)
(Please refer to the Setting Sheet in a separate sheet)

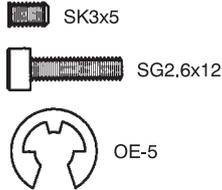
22 Kit Bag - D



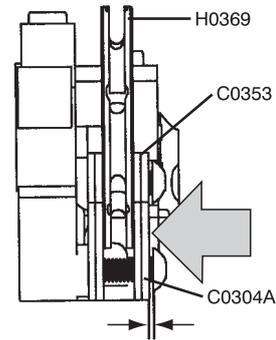
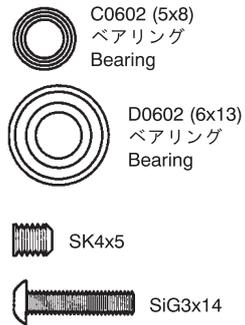
22 2スピードギアの組立
2 Speed Gear



23 Kit Bag - D, N



24 Kit Bag - E, N

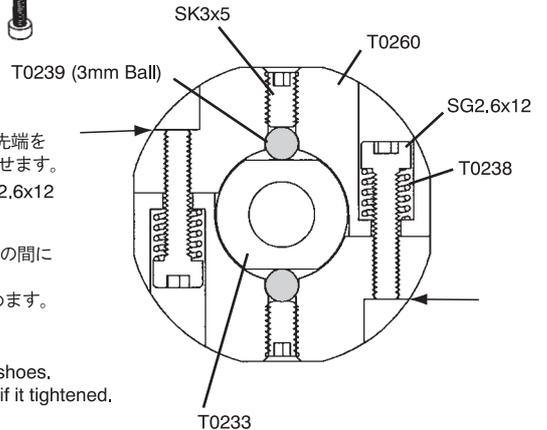
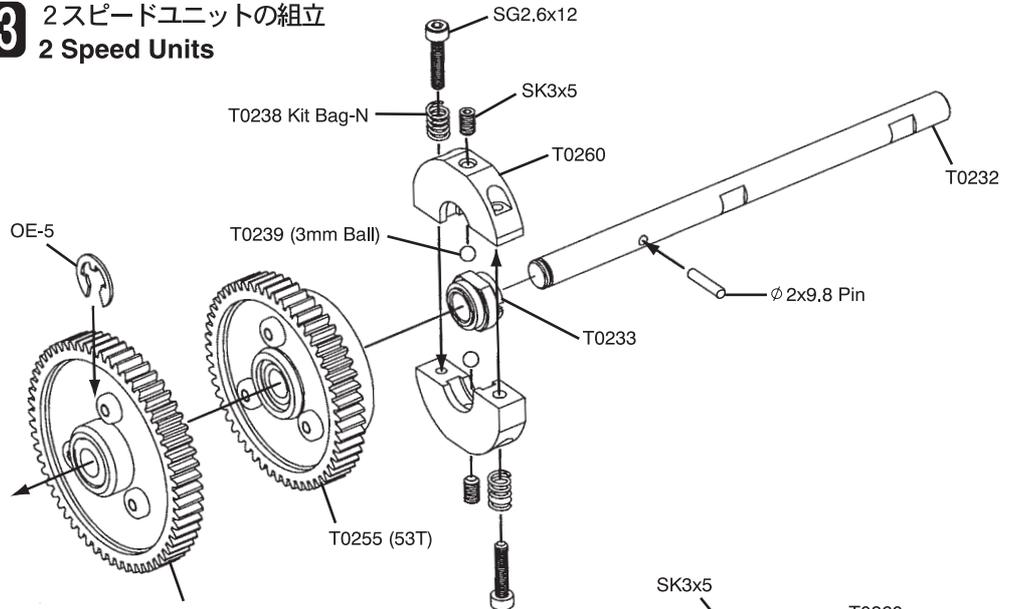


C0304Aを矢印方向に押し、C0353 ブレーキパッドをH0369 ブレーキディスクに密着した状態でC0304AとSiG3x14の間に少しすき間ができる様にSiG3x14を締め込みます。

Push C0304A toward to an arrow as shown, and tighten SiG3x14 gently until just before a small gap appears between C0304A and SiG3x14 with C0353 Brake Pad made to stick to H0369 Brake Disk.

25 Kit Bag - E

23 2スピードユニットの組立 2 Speed Units

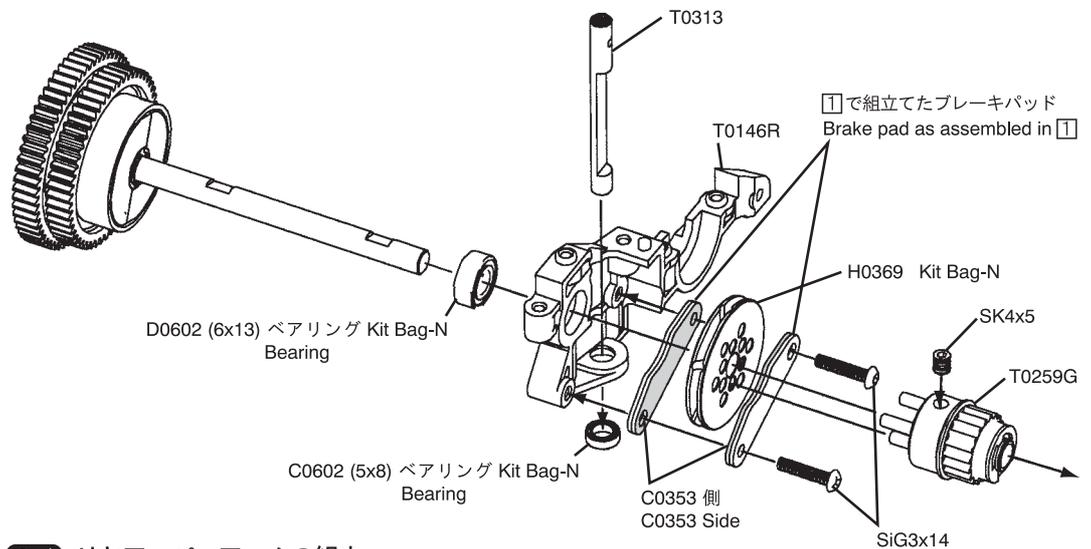


SG2.6x12の先端をこの面に合わせます。
Adjust the tip of SG2.6x12 with this point.

図の通り組立て後、2つのT0260 2スピードクラッチシューの間にすき間が出る寸前までSK3x5を締め込みます。
変速タイミングを早くする場合、2本のSG2.6x12を同量緩めます。逆に、遅くする場合、締め込んで下さい。

After assembling like above figure, tighten SK3x5 gently until just before a small gap appears between the clutch shoes. Shift timing will be earlier if SG2.6x12 loosens and delay if it tightened.

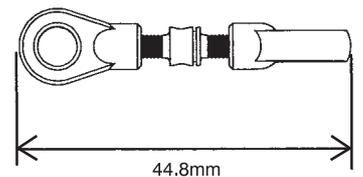
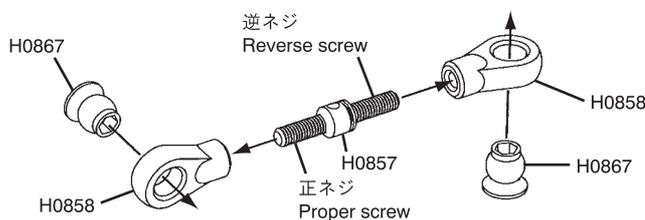
24 ブレーキの組立 Brake



□で組立てたブレーキパッド
Brake pad as assembled in □

25 リヤアッパーアームの組立 Rear Upper Arm

左右組立てます。
Assemble both right and left side



左側
Left side

26 Kit Bag - B, M

 SiG3x6

 SJG3x16

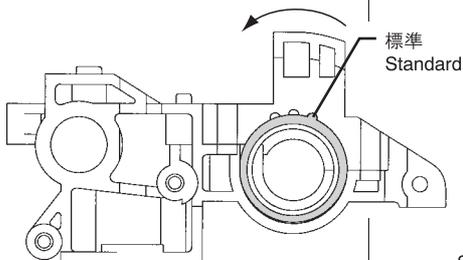
27 Kit Bag - B, E, N

 SK4x5

 SJG3x8

 SJG3x10

 D0602 (6x13)
ベアリング
Bearing



ベルトの張りをきつくする場合
T0154を矢印の向きに回します。
In order to tighten the tension of belt,
turn T0154 to the direction of arrow.

28 Kit Bag - B, E, N

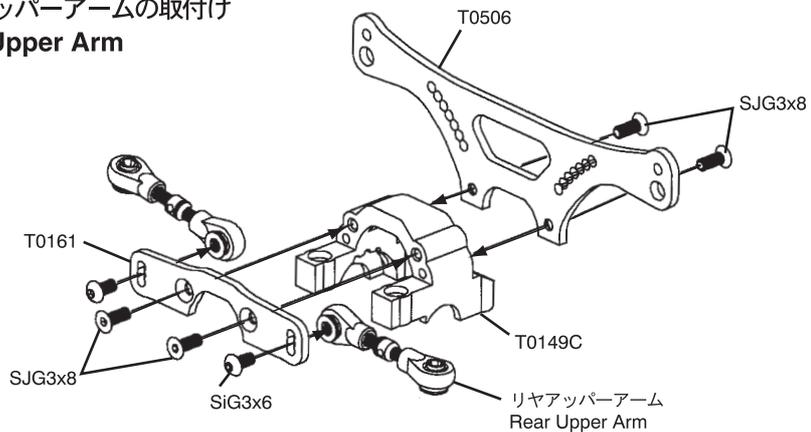
 SK3x3

 SK3x5

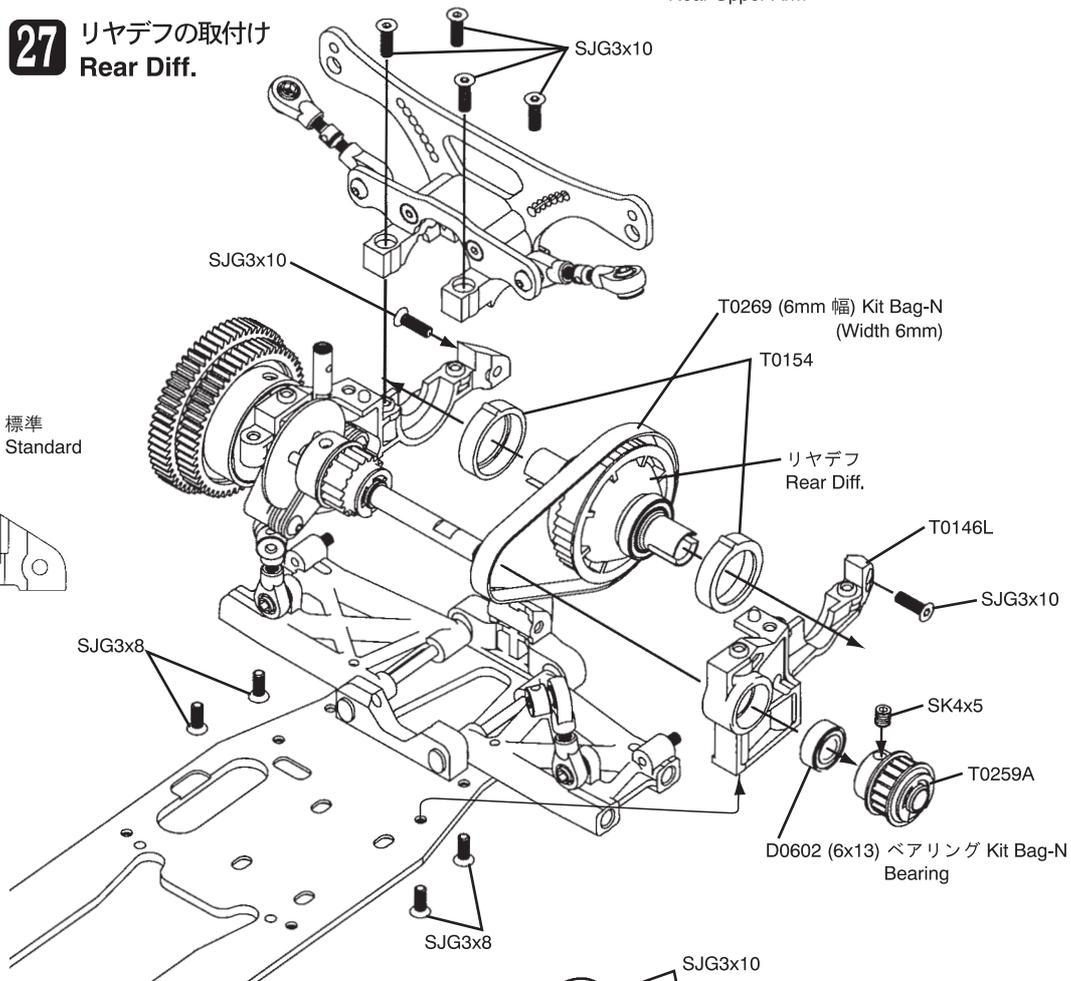
 SJG3x8

 SJG3x10

26 リヤアッパーアームの取付け Rear Upper Arm

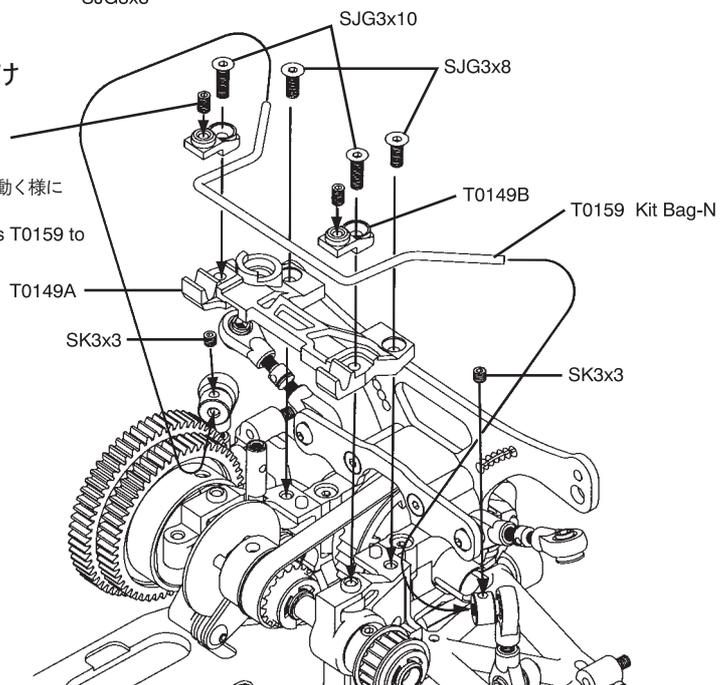


27 リヤデフの取付け Rear Diff.



28 リヤバルクヘッドの取付け Rear Bulk Head

SK3x5
SK3x5はT0159が
ガタ無くスムーズに動く様に
締め込みます。
Screw SK3x5 so as to T0159 to
move smoothly.

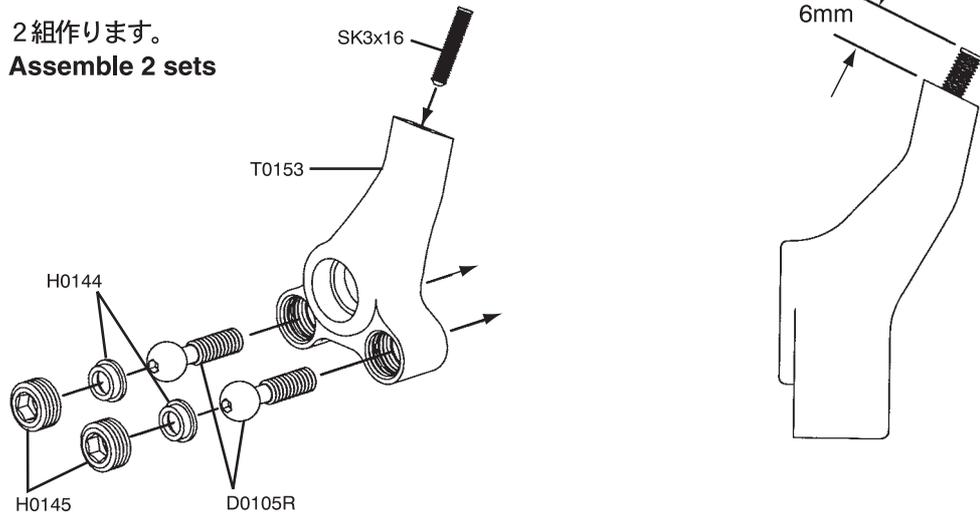


29 Kit Bag - E, N

SK3x16

29 リヤアップライトの組立
Rear Upright

2組作ります。
Assemble 2 sets



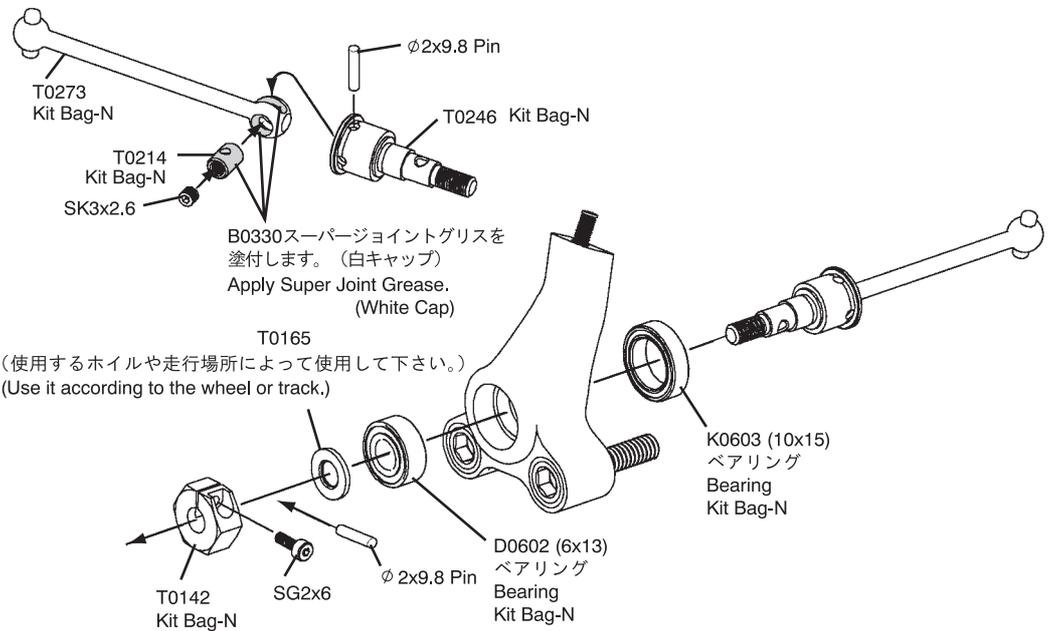
30 Kit Bag - E, N

SK3x2.6

SG2x6



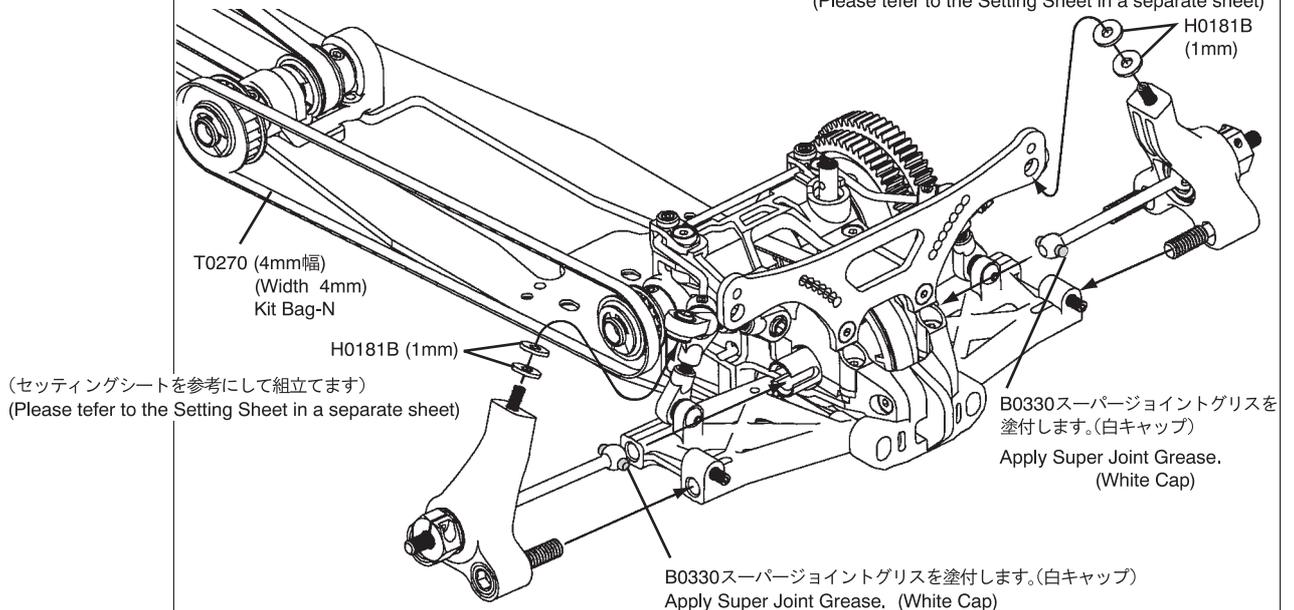
30 リヤユニバーサルジョイントの取付け
Rear Universal Joint



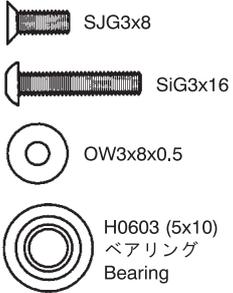
31 Kit Bag - E, N

31 リヤアップライトの取付け
Rear Upright

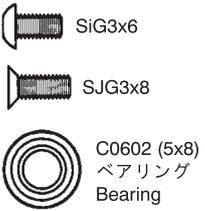
(セッティングシートを参考にして組立てます)
(Please refer to the Setting Sheet in a separate sheet)



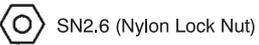
32 Kit Bag - E, M, N



31 Kit Bag - E, N

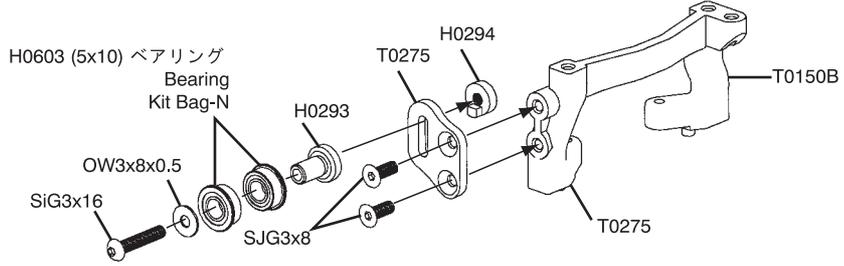


34 Kit Bag - F, N

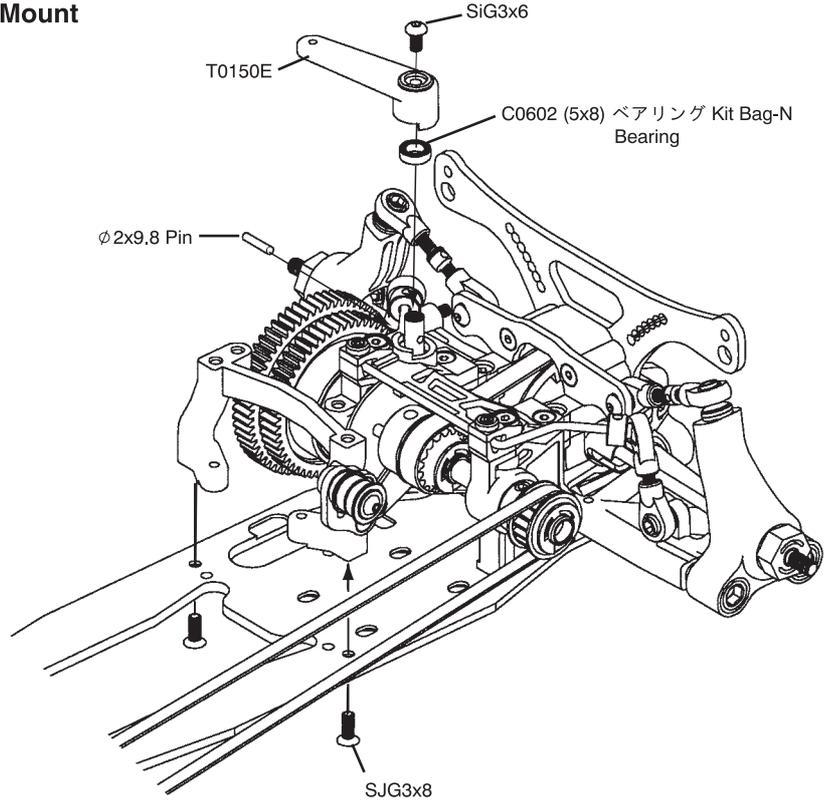


32 ベルトテンショナーの組立 Belt Tensioner

車体完成後、H0293の位置を動かして
サイドベルトの張りを調整します。
After assembling the kit, adjust the side belt
in order to move the position of H0293.

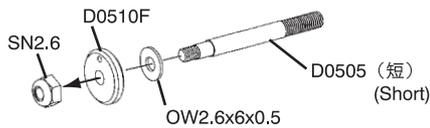


33 ラジオプレートマウントの取付け Radio Plate Mount

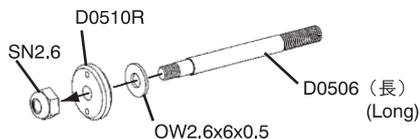


34 ダンパーの組立 Damper

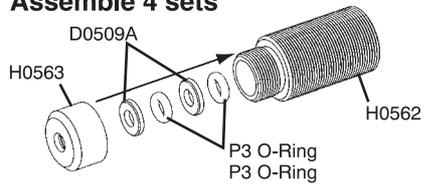
フロント用2組作ります
Assemble 2 sets for Front



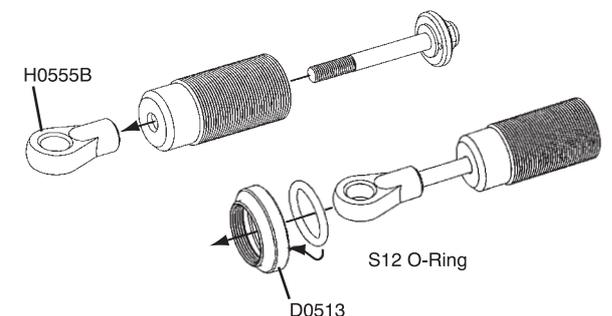
リヤ用2組作ります
Assemble 2 sets for Rear



4組作ります
Assemble 4 sets



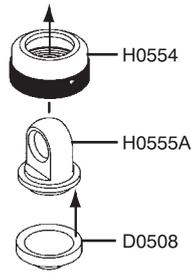
フロント、リヤ各2組ずつ作ります
Assemble 2 sets each for Front and Rear



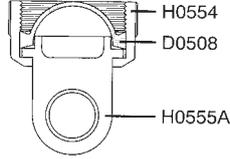
35 ダンパーの組立
Damper

前後それぞれ2組ずつ作ります

Assemble 2 sets each both front and rear

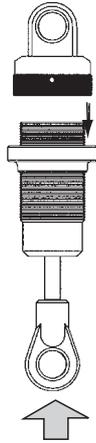


D0508はダンパーキャブの溝に入れます。
Put D0508 in damper cap's slot.



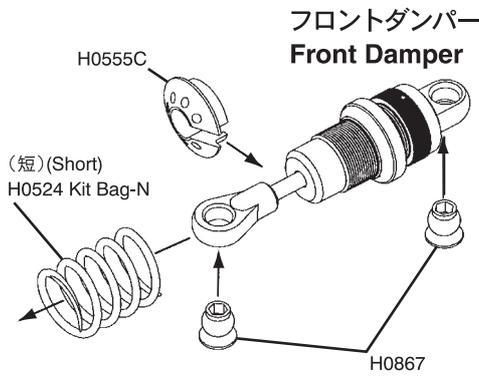
フロントダンパー、リアダンパーにそれぞれダンパーオイルを入れます。
Put damper oil for both front and rear damper.

ダンパーオイルはD0505, D0506を上下させながら気泡を抜き、H0562ダンパーケースのふちいっぱいに入れて下さい。
Making D0505, D0506 go up and down, let air bubbles out of damper oil and put them into the limit of H0562 Damper Case.

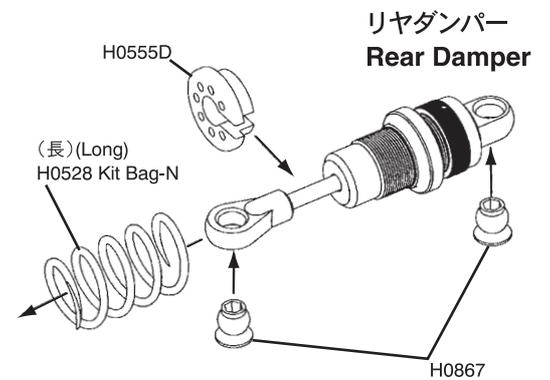


ダンパーシャフトを10mm程押し上げた状態でH0554を締め込みます。
H0554の穴から溢れたダンパーオイルをふき取ります。

Tightened the H0554 while pushing up the damper shaft about 10mm.
Please wipe off the damper oil, which overflowed from the hole of H0554.



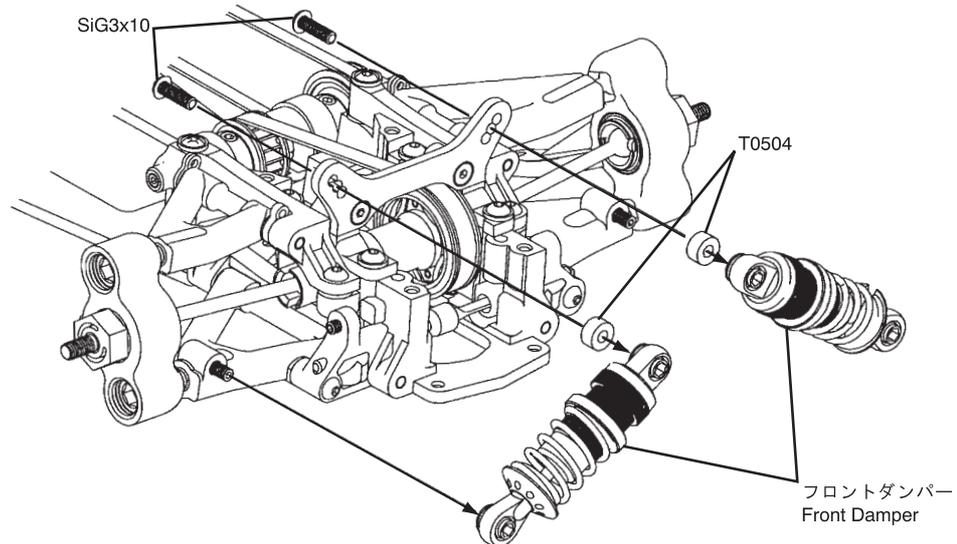
フロントダンパー
Front Damper



リヤダンパー
Rear Damper



36 フロントダンパーの取付け
Front Damper

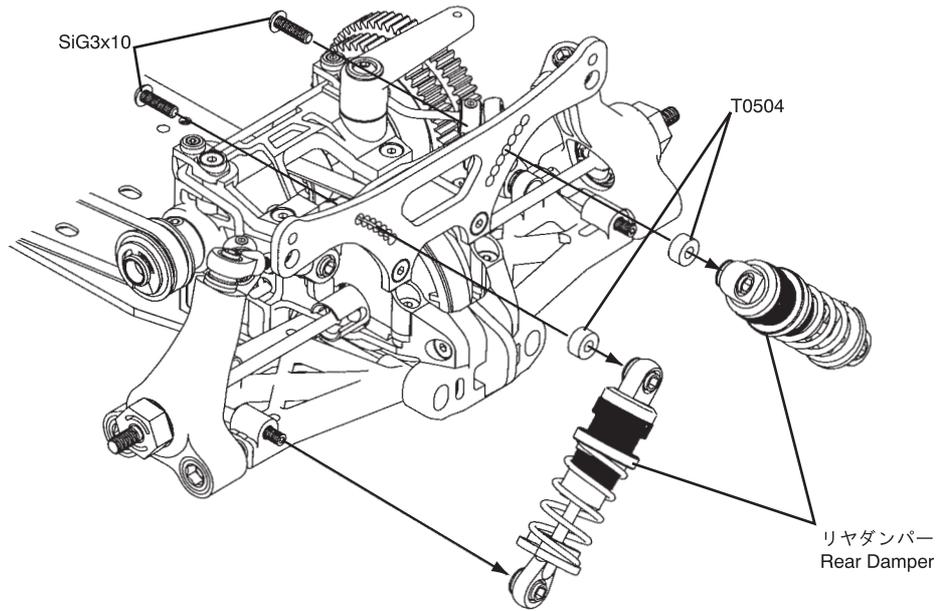


37 Kit Bag - F



SiG3x10

37 リヤダンパーの取付け
Rear Damper

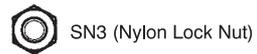


38 Kit Bag - G



SiG3x10

39 Kit Bag - G

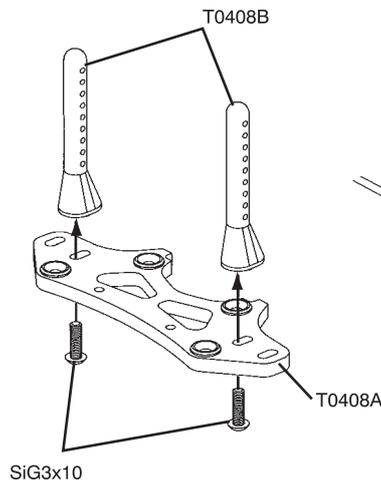


SN3 (Nylon Lock Nut)

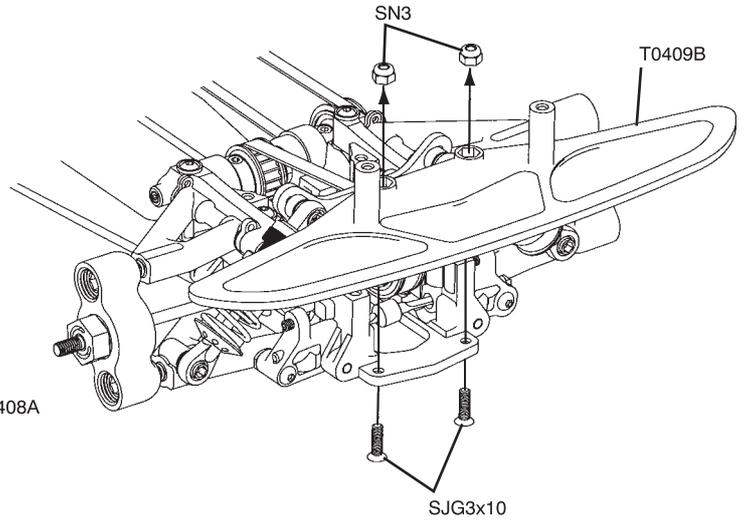


SJG3x10

38 フロントボディマウントの組立
Front Body Mount



39 バンパーの取付け
Bumper

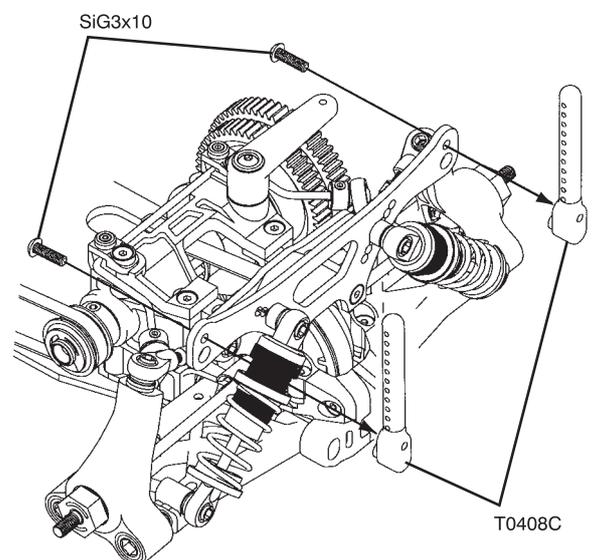
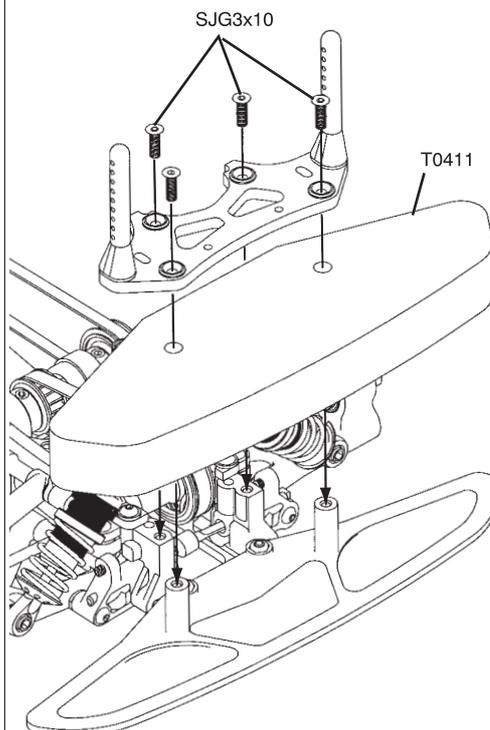


40 Kit Bag - G

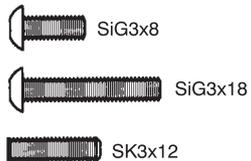


SiG3x10

40 リヤボディマウントの取付け
Rear Body Mount



41 Kit Bag - H

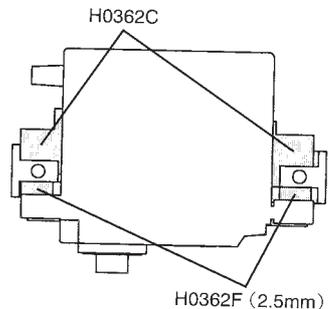


H0362B, H0362C, H0362D
H0362E, H0362Fは使用サーボに
合わせて調整します。

Adjust H0362B, H0362C,
H0362D, H0362E, H0362F
in accordance with use of servo.

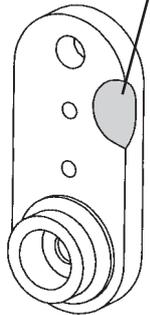
	A	B
フタバ (Futaba)	H0362C	H0362D
サンワ (Sanwa)	H0362B	H0362F
KO	H0362B	H0362E
JR	H0362C	

FUTABA製サーボS9350, S9451を使用
する場合
※H0362Cの向きに注意します。
When using FUTABA S9350, S9451 Servo
※Be careful of the direction for H0362C.

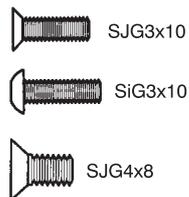


FUTABA

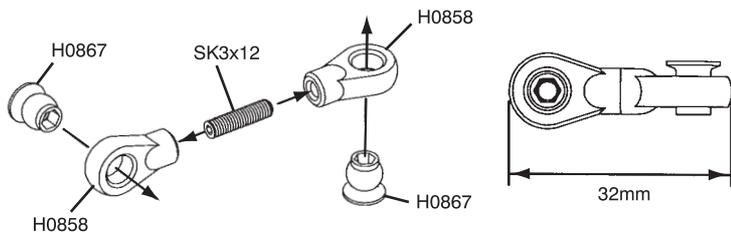
使用サーボにより、ステアリングロッドが
サーボホーンに当たる場合があります。
その場合には、サーボホーンを削って下さい。
The steering Rod might hit the servo horn
by the servo used.
In that case, please cut down the servo
horn as shown.



42 Kit Bag - H, M, N



41 ステアリングサーボの取付け Steering Servo



H0362B
H0362C
(別図を参考にして使用サーボに合わせて)
(Adjust this in accordance with use of servo)

ステアリングサーボ
(本キットには付属しません)

Steering Servo
(Not included in the kit)

H0362D (1mm)
H0362E (1.5mm)
H0362F (2.5mm)
(別図を参考にして使用サーボに合わせて)
(Adjust this in accordance with use of servo)



SiG3x18

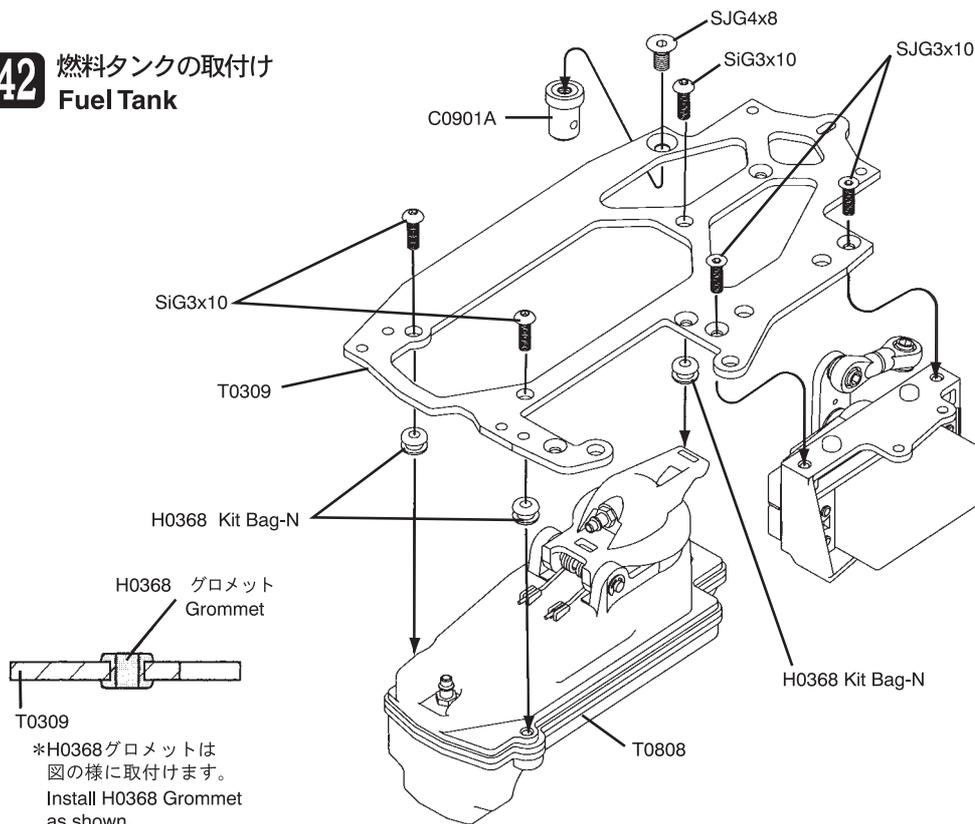
SiG3x8

φ 3mmの穴を開けます。
Make φ3mm hole

サーボホーン(本キットには付属しません)
Servo Horn (Attachment of radio)
(Not included in the kit)

サーボ付属ビス
Attached screw for servo

42 燃料タンクの取付け Fuel Tank



H0368 グロメット
Grommet

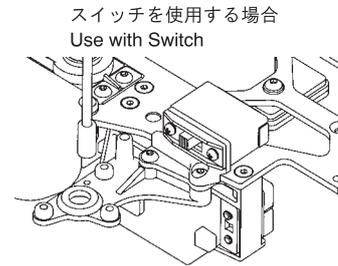
T0309

*H0368グロメットは
図の様に取付けます。
Install H0368 Grommet
as shown.

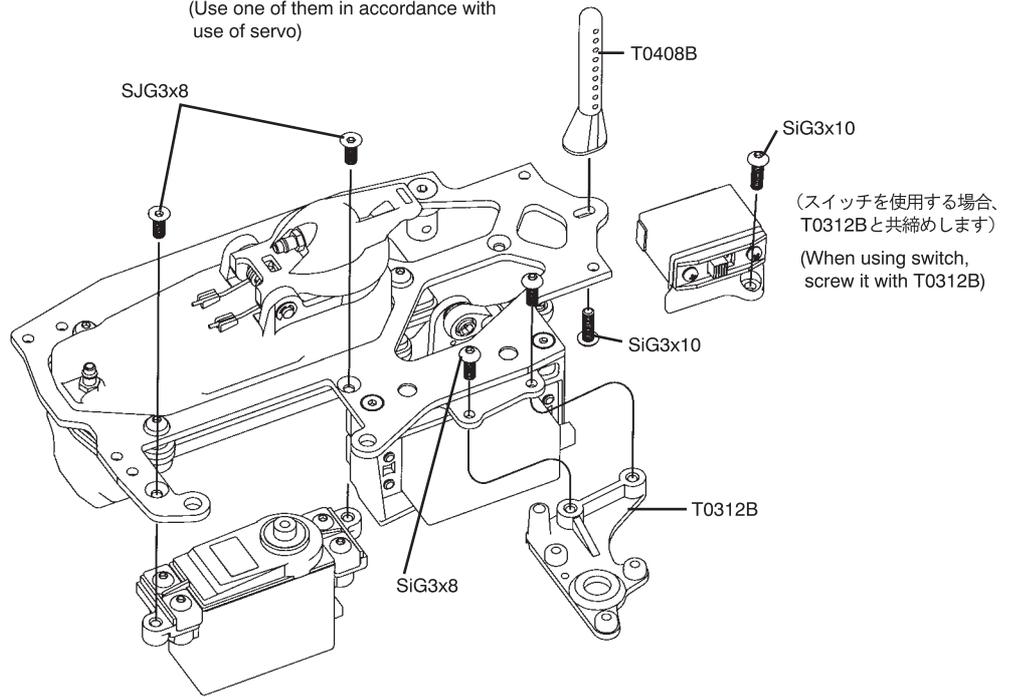
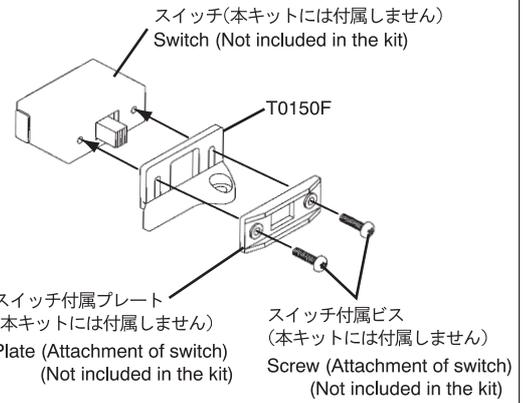
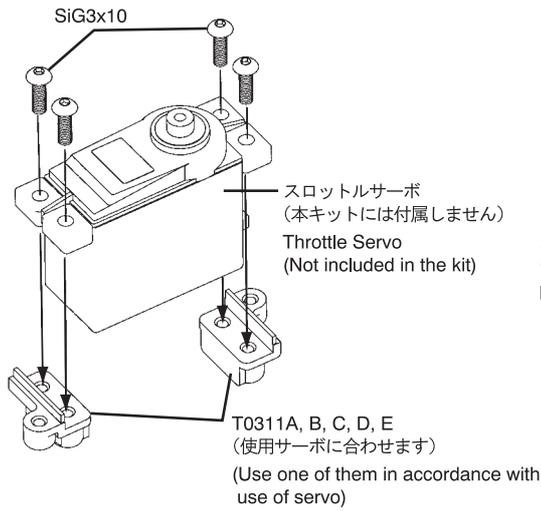
43 Kit Bag - E, H, I

-  SJG3x8
-  SiG3x8
-  SiG3x10

サンワ (Sanwa)	T0311A (S)
フタバ (Futaba)	T0311B (F1)
S9350, S9451	
フタバ (Futaba)	T0311C (F2)
KO	T0311D (K)
JR	T0311 E(J)



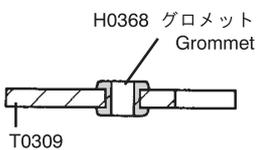
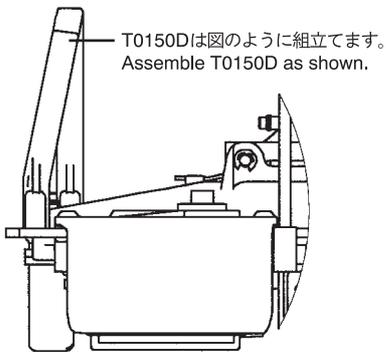
43 スロットルサーボの取付け Throttle Servo



(スイッチを使用する場合、T0312Bと共締めします)
(When using switch, screw it with T0312B)

44 Kit Bag - E, I, N

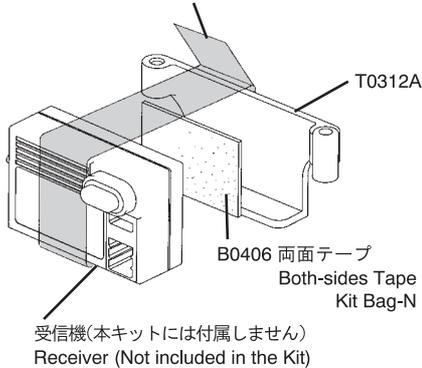
-  SiG3x8
-  SiG3x12



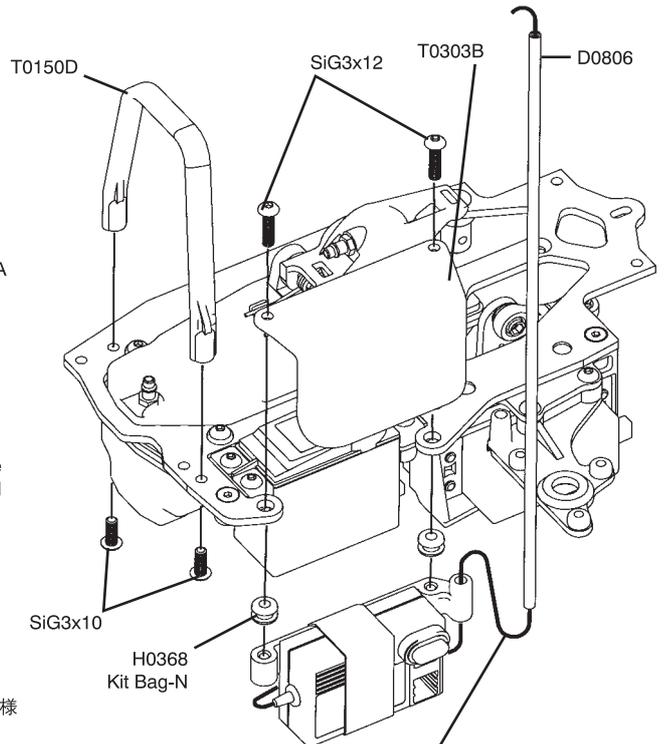
*H0368 グロメットは図の様に取付けます。
Install H0368 Grommet as shown.

44 受信機の取付け Receiver

グラステープ又は、ビニールテープ等で固定します。
Fix with glass or vinyl tape.



使用するプロボの説明書にしたがい配線して下さい。
コード類は可動部に触れたり、地面にすったりしない様付属のナイロンストラップで固定して下さい。
Please wire according to the manual of your transmitter.
Fix the code with the nylon strap not to touch the moving parts or ground.



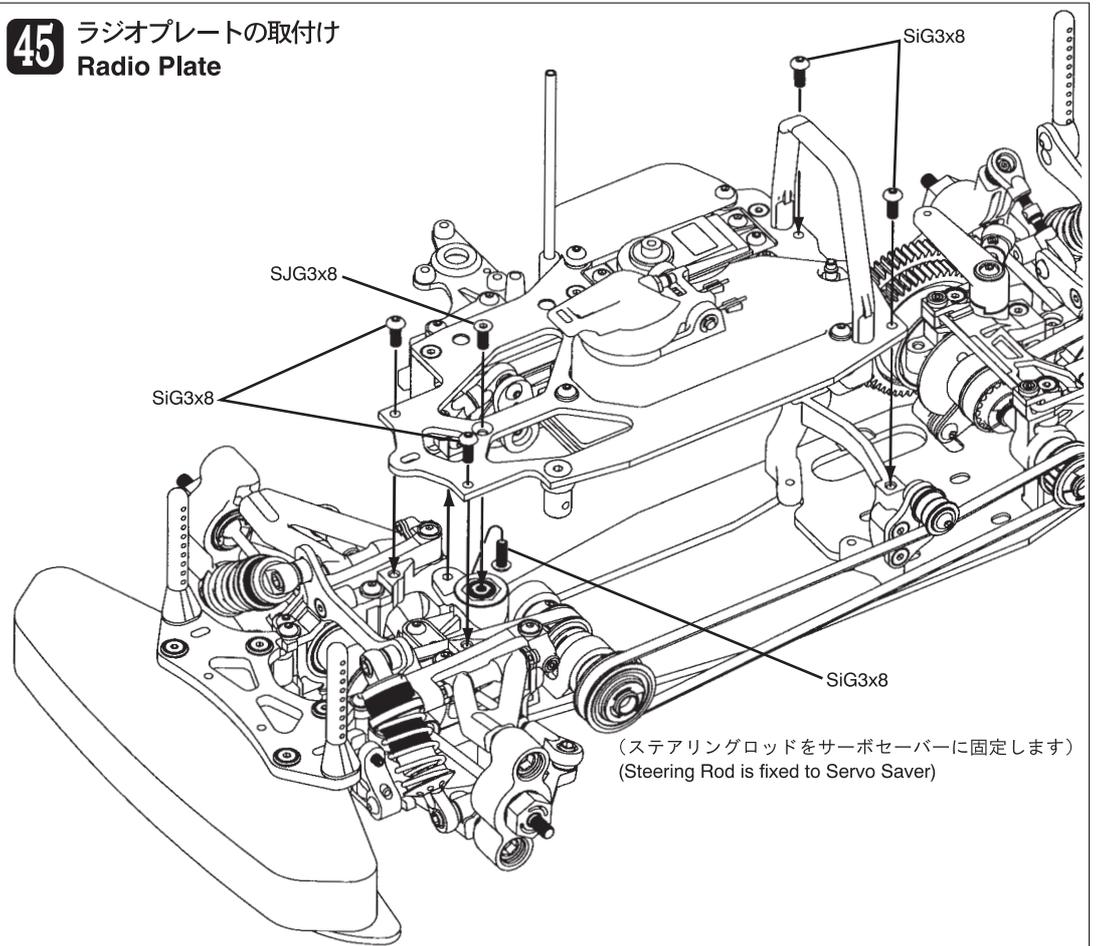
受信機のアンテナをD0806に通します
Pass through the antenna of the receiver.

45 Kit Bag -I

SJG3x8

SiG3x8

45 ラジオプレートの取付け Radio Plate

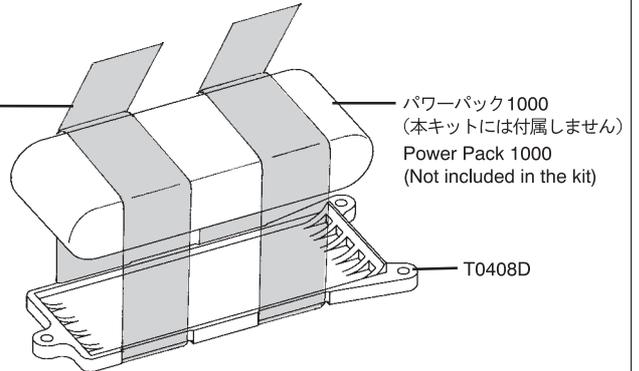


46 Kit Bag -G,I

SJG3x8

46 バッテリーの取付け Battery

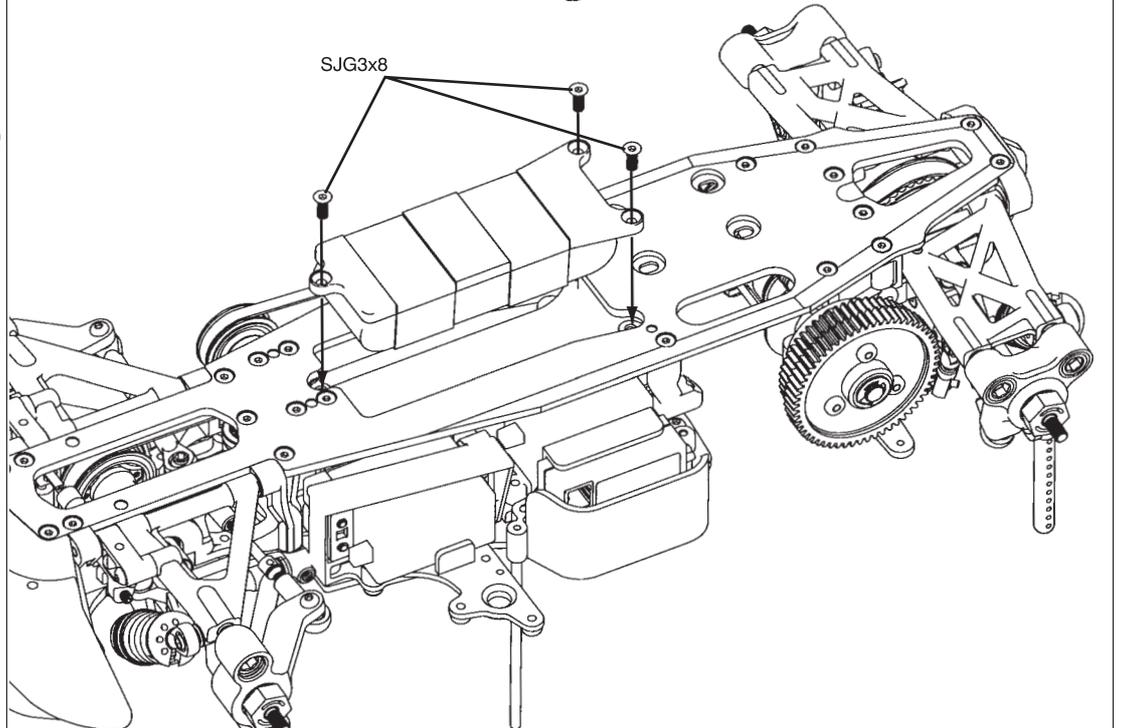
グラステープ又は、ビニールテープ等で
固定します。
Fix with glass or vinyl tape.



オプションパーツ (Option Parts)



- B0213 パワーパック1000フタバ平型(6V)
- B0214 パワーパック1000サンワ平型(6V)
- B0213 POWER PACK 1000 FUTABA (6V)
- B0214 POWER PACK 1000 SANWA(6V)



47 Kit Bag - J, N



OWS3



SG3x10

48 Kit Bag - J, N



C0602 (5x8)
ベアリング
Bearing

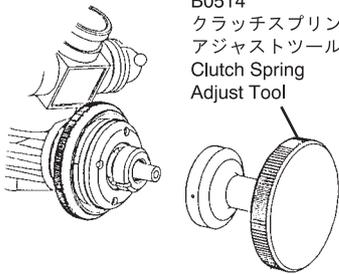


D0603 (5x10)
スラストベアリング
Thrust Bearing



SG3x16

オプション (Option)
B0514
クラッチスプリング
アジャストツール
Clutch Spring
Adjust Tool



B0514クラッチスプリングアジャスト
ツールを使用するとT0739の調整が簡単
にできます。
Use B0514 to adjust T0739 easily.

オプションパーツ (Option Parts)



B0301 ロックファームリキッド
B0301 Lock Firm Liquid

*重要
B0330 スーパージョイントグリスを必ず
薄く塗布してください。
*Important
Please apply the adhesive grease lightly.
(B0330 Super joint grease, etc)



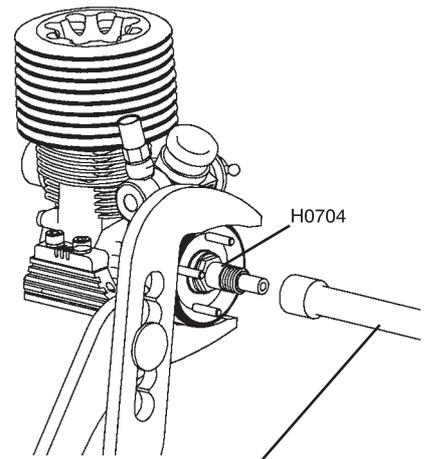
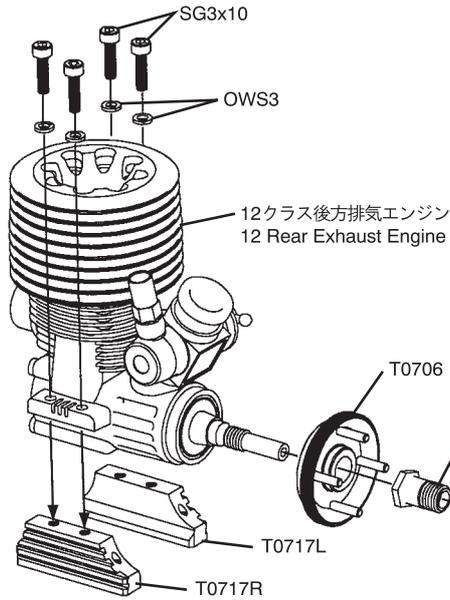
D0603 スラストベアリングは、穴の
内径が違います。大きな穴の方を
C0602側に取付けます。
Note that bores of D0603 are
different. Apply larger bore side
to C0602.

オプションパーツ (Option Parts)



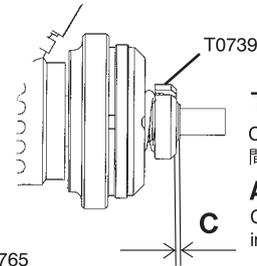
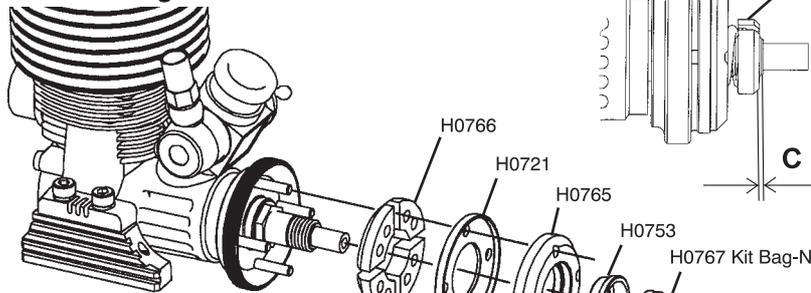
B0330 スーパージョイントグリス
B0330 Super Joint Grease

47 エンジンマウントの取付け Engine Mount



H0704はプライヤー、クロスレンチ等を利用
して、しっかり締め付けて下さい。
Make H0704 tight with cross-wrench and pliers

48 レーシングクラッチの組立 Racing Clutch



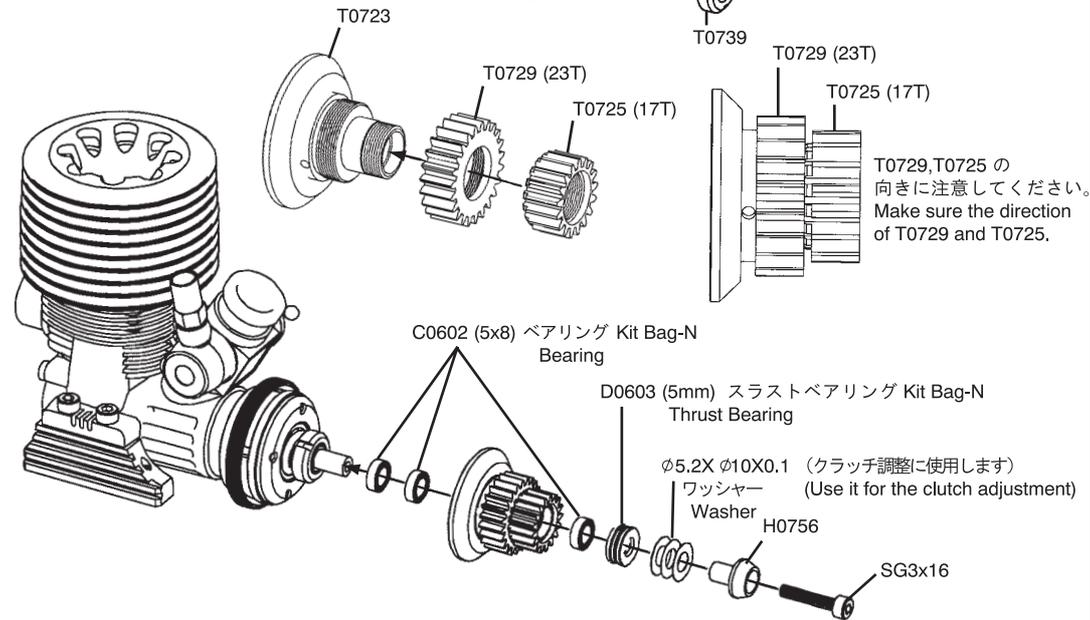
T0739の調整

Cの寸法は、0.6mm~1.0mmの
間で調整します。

Adjustment of T0739

C measure should be adjusted
in-between 0.6mm~1.0mm.

ネジロック剤を塗付します。
Apply Screw Lock Liquid



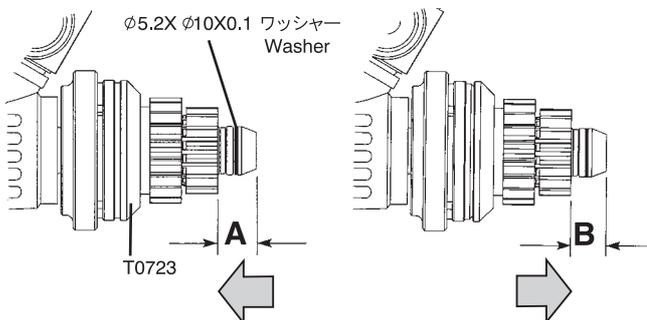
T0729, T0725 の
向きに注意してください。
Make sure the direction
of T0729 and T0725.

クラッチのクリアランス調整

T0723を矢印方向に押して寸法Aを測定します。
T0723を矢印方向に引っ張った状態で寸法Bを
測定します。
A-B=0.3mm~0.5mmになる様に
φ5ワッシャーの枚数を調整します。

Adjustment for Clearance of Clutch

Take the measure A, pushing T0723 in the
direction indicated with a big arrow.
Take the measure B, pulling T0723 in the
direction indicated with a big arrow.
A - B = Fix some φ5 washers to be in-between
0.3mm~0.5mm.



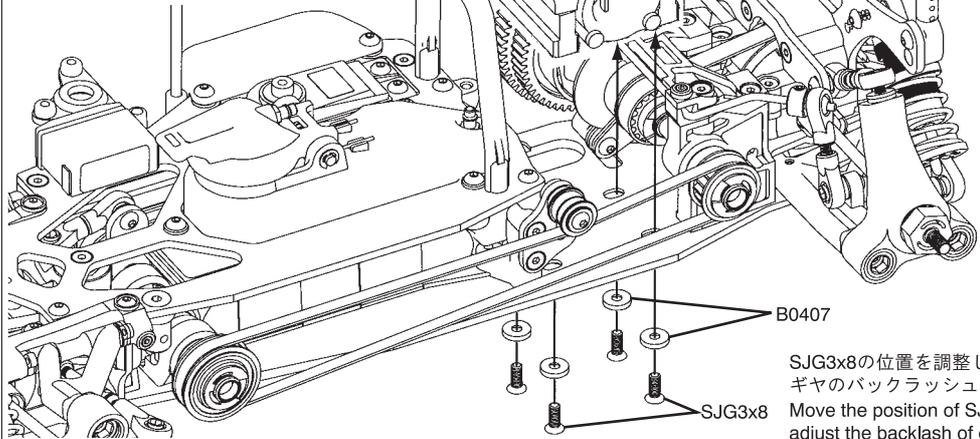
49 Kit Bag - J

 SJG3x8

49 エンジンの取付け Engine

エンジン取り付けの際、エンジンと車体が干渉する場合があります。その場合、ベルトテンショナープレートを取り外し、エンジンを取り付けた後、ベルトテンショナープレートを再度取り付けます。

When you mount the engine, if the engine interferes with the body, remove the belt tensioner plate first, and mount the engine, then re-mount the belt tensioner plate.



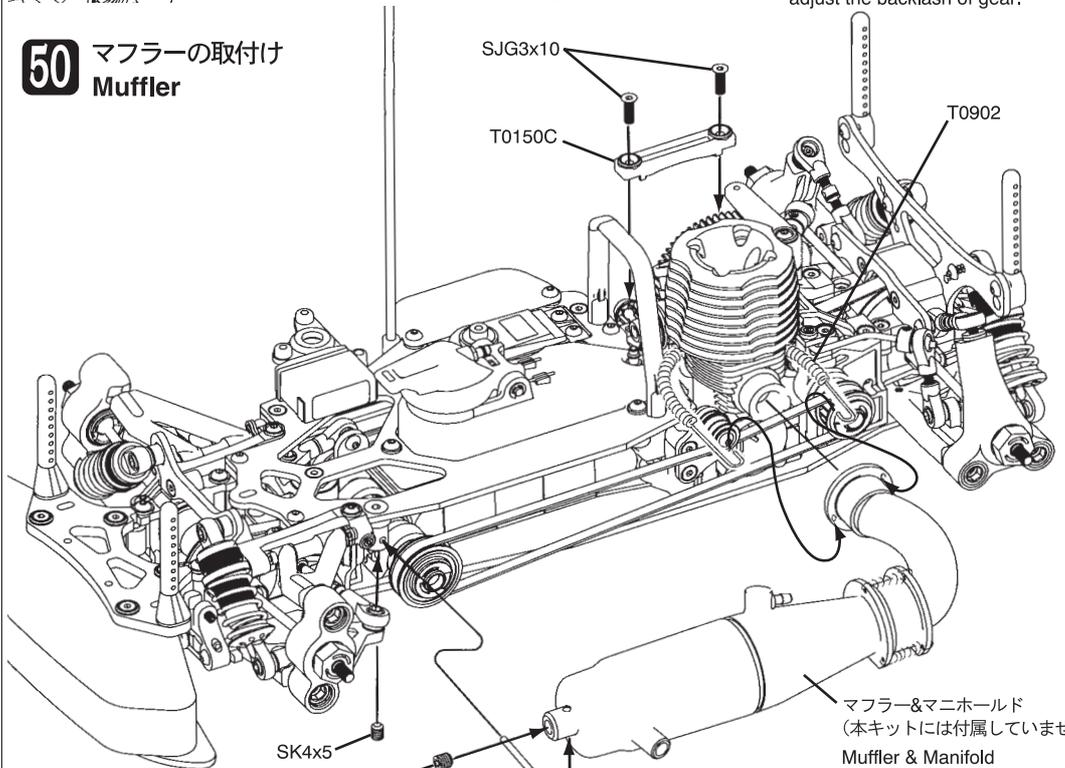
SJG3x8の位置を調整してギヤのバックラッシュを合わせます。
Move the position of SJG3x8, and adjust the backlash of gear.

50 Kit Bag - E, J, N

 SK4x5

 SJG3x10

50 マフラーの取付け Muffler



マフラー&マニホールド
(本キットには付属していません)
Muffler & Manifold
(Not included in the kit)

SK4x5
マフラー付属ビス
Attached screw for muffler
(Not included in the kit)

T0904 Kit Bag-N

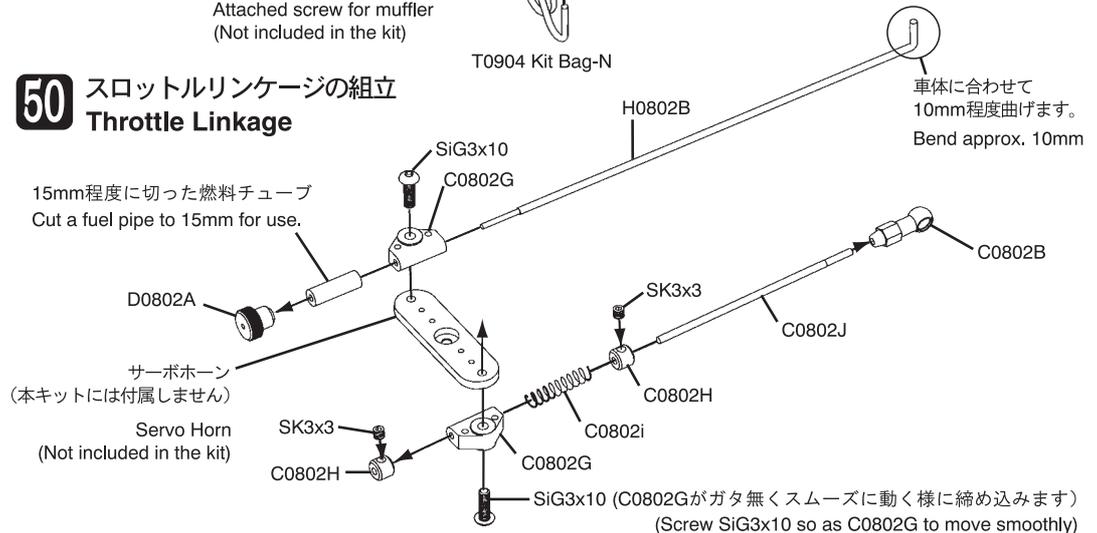
50 Kit Bag - K

 SK3x3

 SiG3x10

50 スロットルリンケージの組立 Throttle Linkage

15mm程度に切った燃料チューブ
Cut a fuel pipe to 15mm for use.



車体に合わせて
10mm程度曲げます。
Bend approx. 10mm

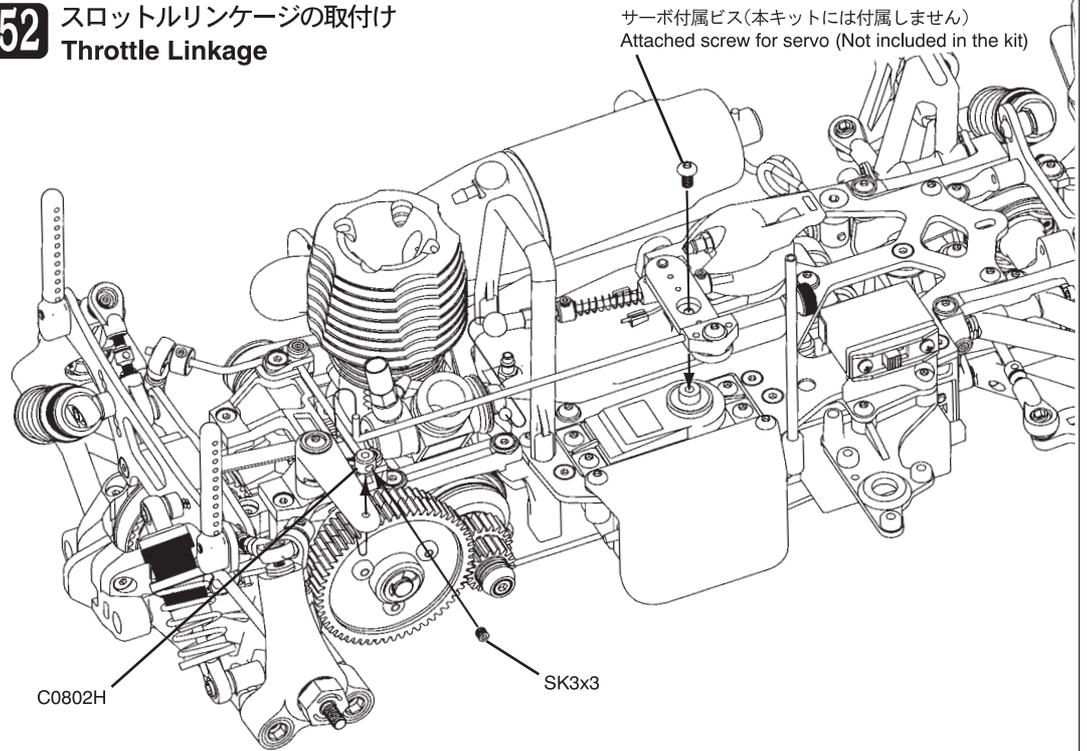
サーボホーン
(本キットには付属しません)
Servo Horn
(Not included in the kit)

SiG3x10 (C0802Gがガタ無くスムーズに動く様に締め込みます)
(Screw SiG3x10 so as C0802G to move smoothly)

52 Kit Bag - K

SK3x3

52 スロットルリンケージの取付け Throttle Linkage

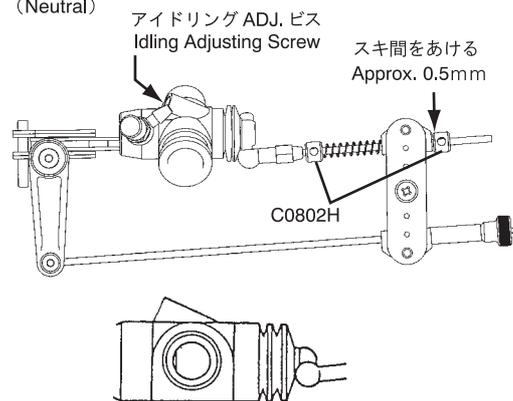


53

リンケージ部品が他の部品と干渉し、作動の妨げにならない様に各部を調整します。
Adjust each part to prevent the linkage part obstructing the other part's operation.

53 エンジンコントロールリンケージの調整 Adjust the Engine Control Linkage

(ニュートラル)
(Neutral)



- ・送信機受信機のスイッチをONにしてエンコンサーボのトリムをニュートラルにします。
- ・キャブレターの開度が1mmになる様にアイドリングADJ.ビスを調整します。
- ・C0802Hの位置を調整してください。
- ・各部の動きに無理なくスムーズに動く様にしてください。
- ・エンジンは止めた状態で調整してください。

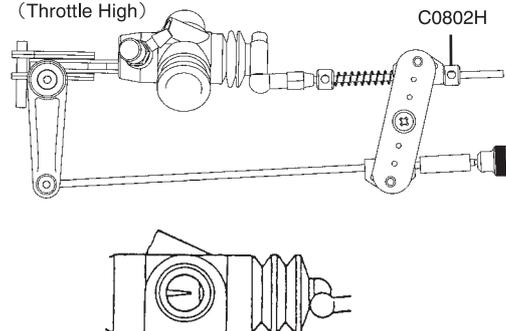
*Turn on the Transmitter and Receiver and set the Engine Control Servo Trim to the neutral position.

*Adjust the idling adjusting screw on the Carburetor to be open approx. 1mm.

*Adjust both of the #C0802H Engine Control and Brake linkage accordingly.

*Adjust the Engine while it is not running.

(スロットルハイ)
(Throttle High)

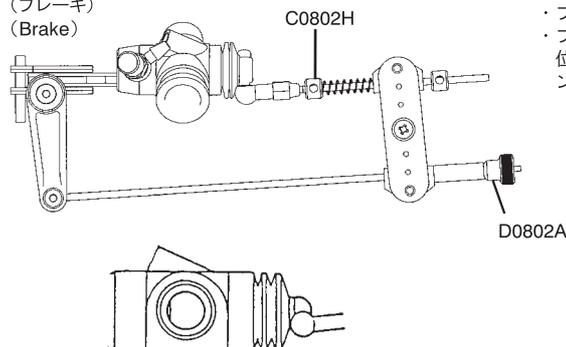


- ・キャブレターが全開になる様サーボホーンの穴の位置を調整します。
- ・全開にならなかったり、開き過ぎる場合は、C0802Hの位置を変えてください。又、送信機にスロットルエンドポイント調整機能が付いている場合はそちらで調整してください。

*Adjust the Servo-Horn mounting position for the Carburetor to be full open.

*Change the pivot mounting position on the servo horn in case the Carburetor is not opening fully or if it is opening excessively. Or if available on the Transmitter, adjust the Throttle high end point.

(ブレーキ)
(Brake)



- ・ブレーキが効く様にD0802Aの位置を調整します。
- ・ブレーキが効かなかったり、効き過ぎる場合は、C0802Hの位置を変えてください。又、送信機にスロットルエンドポイント調整機能が付いている場合はそちらで調整してください。

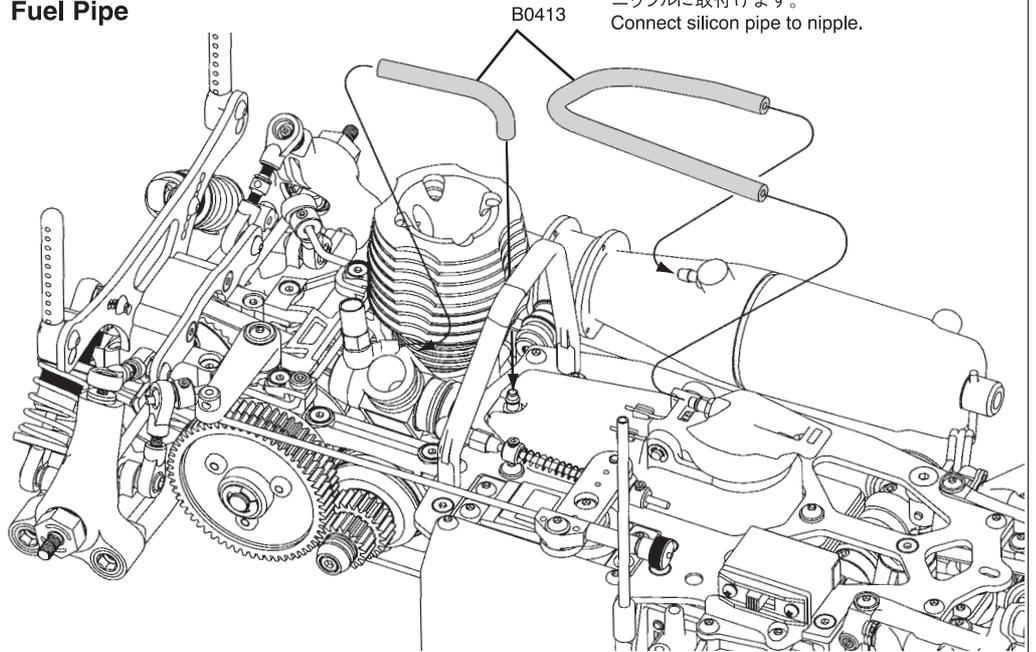
*Adjust # D0802A so the brakes work smoothly.

*If the brakes apply too much or not enough, adjust #C0802H accordingly. Or if available on the Transmitter, adjust the High-End Brake adjustment.

54 Kit Bag - L

54 燃料パイプの取付け
Fuel Pipe

シリコンパイプをそれぞれ適切な長さにカットし、ニップルに取付けます。
Connect silicon pipe to nipple.



55 Kit Bag - L

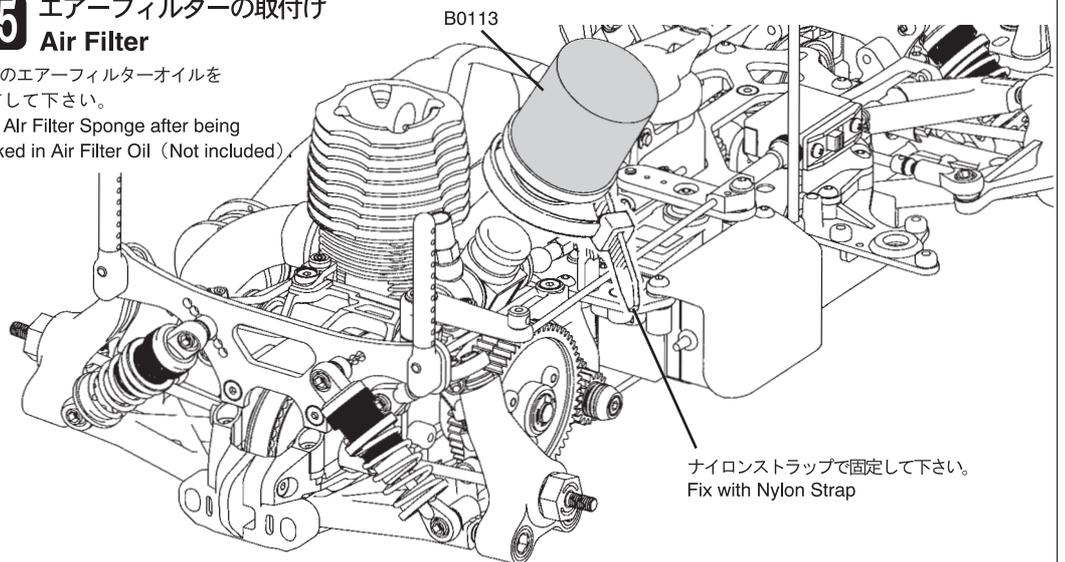
55 エアーフィルターの取付け
Air Filter

別売のエアーフィルターオイルを塗布して下さい。
Use Air Filter Sponge after being soaked in Air Filter Oil (Not included).

オプションパーツ (Option Parts)



B0329 エアーフィルターオイル
B0329 Air Filter Oil



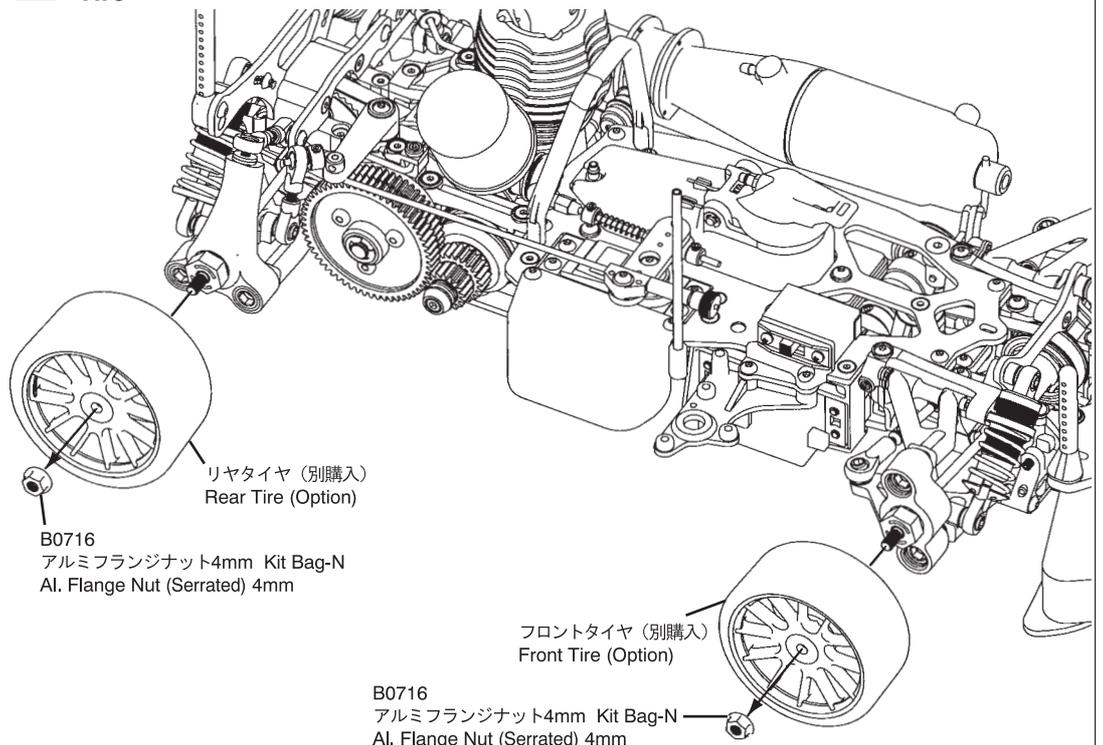
ナイロストラップで固定して下さい。
Fix with Nylon Strap

56 Kit Bag - N

56 タイヤの取付け
Tire



アルミフランジナット4mm
Al. Flange Nut (Serrated) 4mm



リヤタイヤ (別購入)
Rear Tire (Option)

B0716
アルミフランジナット4mm Kit Bag-N
Al. Flange Nut (Serrated) 4mm

フロントタイヤ (別購入)
Front Tire (Option)

B0716
アルミフランジナット4mm Kit Bag-N
Al. Flange Nut (Serrated) 4mm

57

*ボディはキットに入っていない。
別にお買い求めください。
*Body is not included in the kit.
Need to buy it separately.

※ボディのカットや穴あけをする前に、
透明なボディをシャーシにのせカッ
トラインや穴あけの位置を確認して
から作業してください。

※Before cutting and making holes on
the body, put unpainted body on the
chassis and confirm position.

(ボディの塗装)

塗装する前に中性洗剤でボディ内側
を洗い流して乾かしてください。
Before painting, wash inside with
neutral detergent.
各部ウィンドウにマスキングをして
ポリカボネート塗料で塗装します。
Apply polycarbonate painting after
masking off windows.
塗料が乾いたらマスキングをはがして、
保護フィルムをはがしてください。
When paintings are dried out, peel
off masking and protective films.

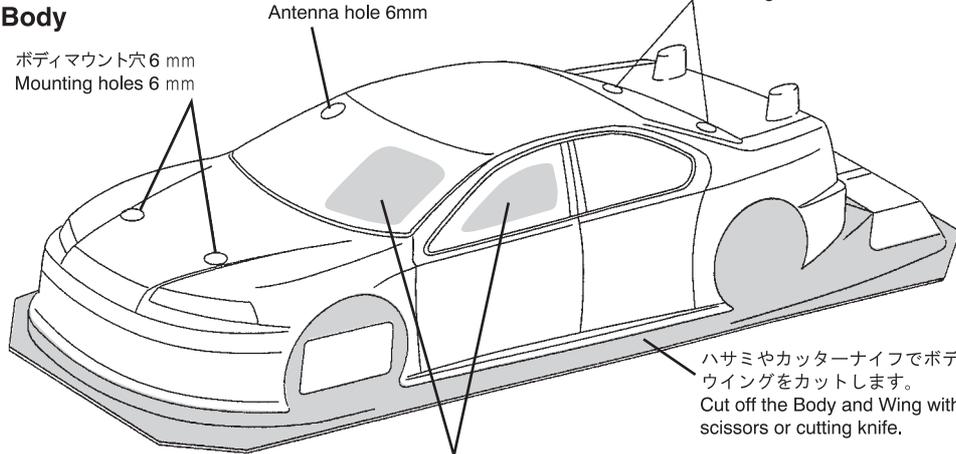
57

ボディのカット Body

ボディマウント穴 6mm
Mounting holes 6mm

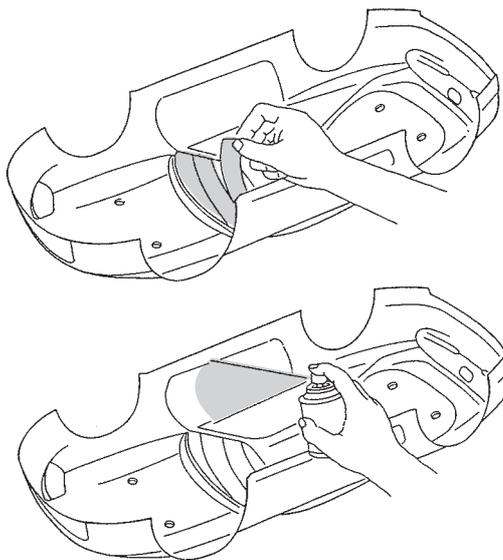
アンテナ用穴 6mm
Antenna hole 6mm

ボディマウント穴 6mm
Mounting holes 6mm



ハサミやカッターナイフでボディと
ウイングをカットします。
Cut off the Body and Wing with
scissors or cutting knife.

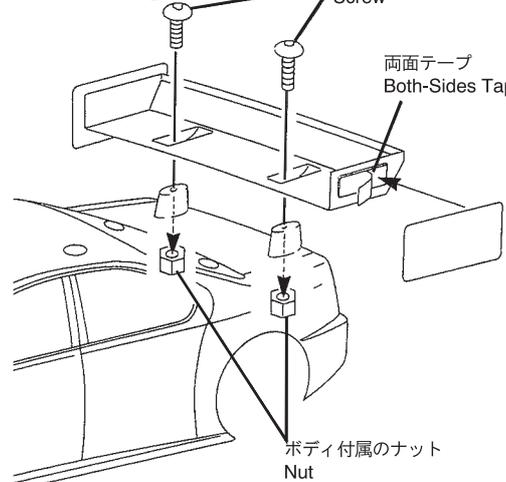
※エンジンがオーバーヒートしないように冷却用の穴をウィンドウ部にあけることをおすすめします。
※To avoid over-heating of the Engine, you can make a hole in the Window.



リヤウイング Rear Wing

ボディ付属のビス
Screw

両面テープ
Both-Sides Tape



ボディ付属のナット
Nut

B0422 ボディピン
Body Pin

58

Kit Bag - L

B0422
ボディピン
Body pin



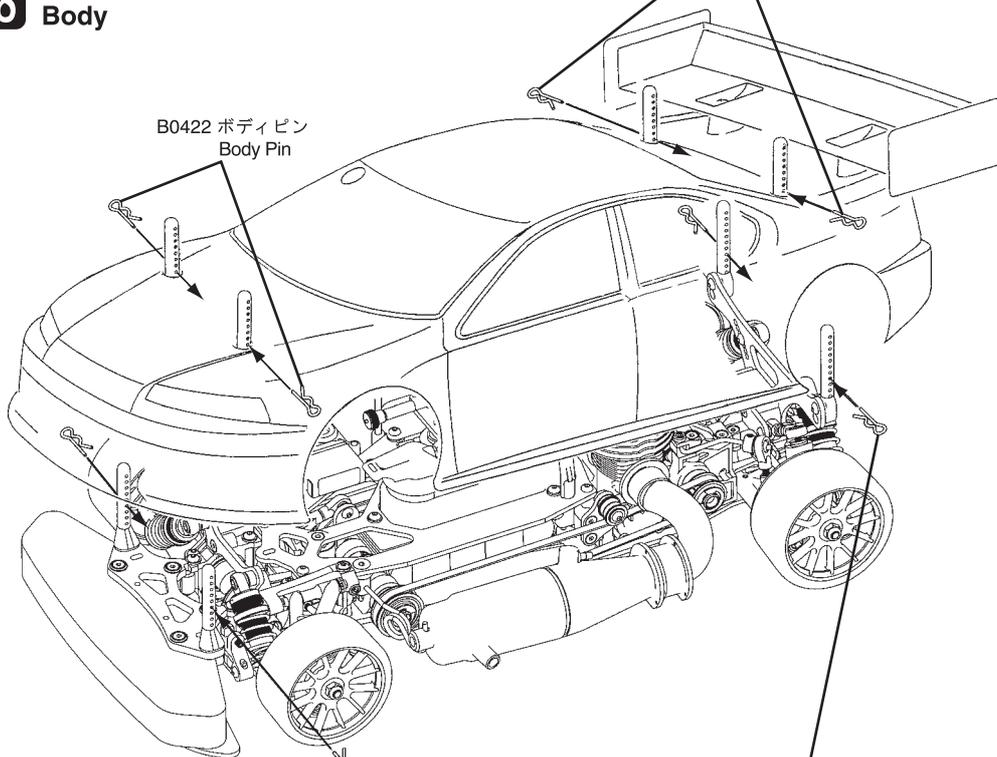
ボディピンは折り曲げておくと取り
外しが楽です。

Bend the body pin to
put or take off easily.

58

ボディの取り付け Body

B0422 ボディピン
Body Pin



ボディからとびだした
ボディマウントは、好みに
より切り取ってください。
Cut off the body mount
protruded from the body.

B0422 ボディピン
Body Pin

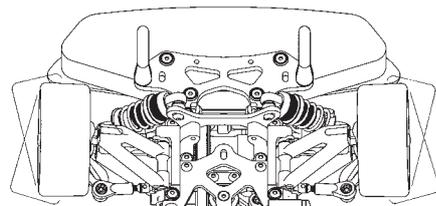
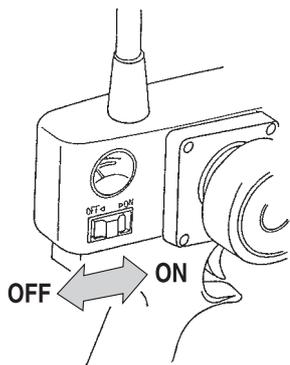
エンジンの始動方法

STARTING ENGINE

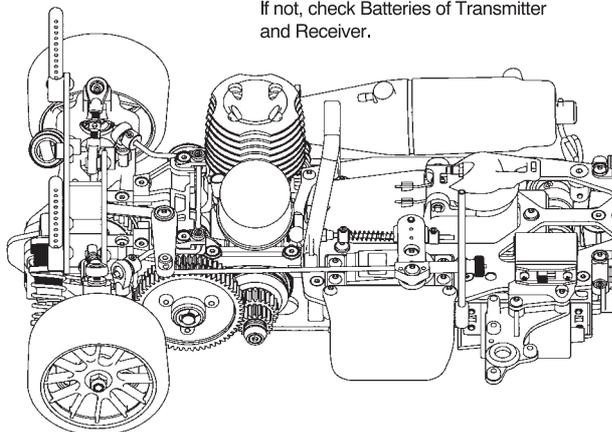
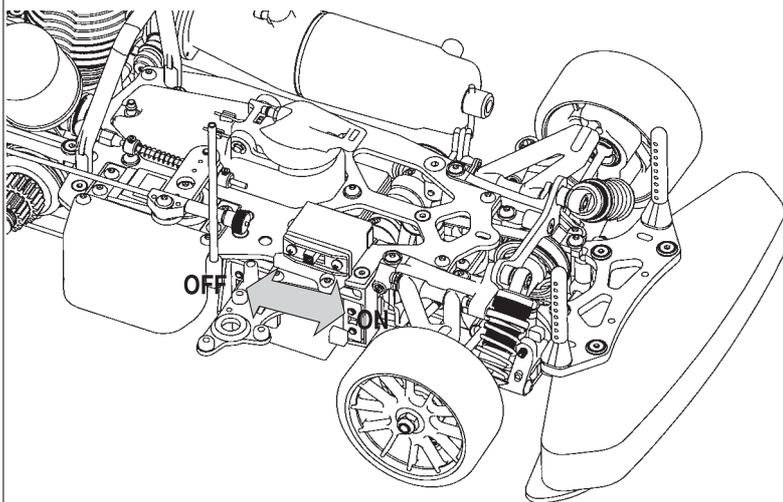
1 スイッチの入れ方 Switching on radio

送、受信機のアンテナをしっかりとばしてから送信機、受信機の順でスイッチをオンにします。キャブレターの位置がニュートラルになっているか確認して下さい。

- #1 Make sure antenna on Transmitter is pulled out and the antenna on receiver is straight. Then switch Transmitter on.
- #2 Make sure the carburetor is in the neutral position when receiver is turned on.

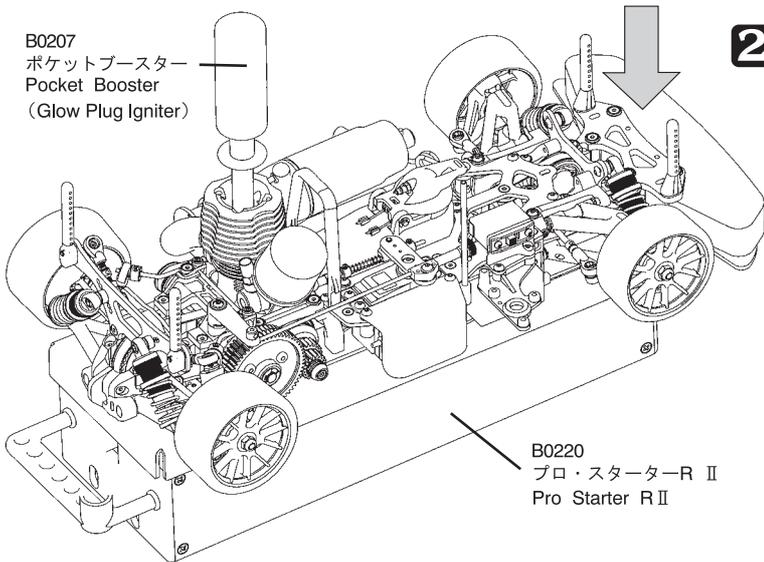


- ステアリングの確認をしてください。
- 動きが遅い場合は、送信機/受信機の電池を確認してください。
- Check if the Steering moves smoothly. If not, check Batteries of Transmitter and Receiver.



- スロットルの確認をしてください。
- 動きが遅い場合は、送信機/受信機の電池を確認してください。
- Check if the throttle moves smoothly. If not, check Batteries of Transmitter and Receiver.

B0207
ポケットブースター
Pocket Booster
(Glow Plug Igniter)



B0220
プロ・スターター-R II
Pro Starter R II

2 エンジンの始動 Starting Engine

燃料タンクに燃料が入っていることを確認し、燃料タンクのキャップをしっかりと閉めます。(燃料は模型用のグローエンジン専用のもを使用して下さい。)ブースターコード又は、ポケットブースターでプラグをヒートさせます。車体のフライホイールとスターターのリングの位置を合わせ、車体をスターターに押し込むようにしてエンジンを始動させます。このとき送信機のスロットルトリムを2、3コマ上げておくと始動しやすいです。

始動したら数回空吹きをしてアイドルを安定させトリムを元に戻します。

注) 空吹きの時はタイヤを浮かして下さい。空吹きでフルスロットルまで回転を上げないで下さい。

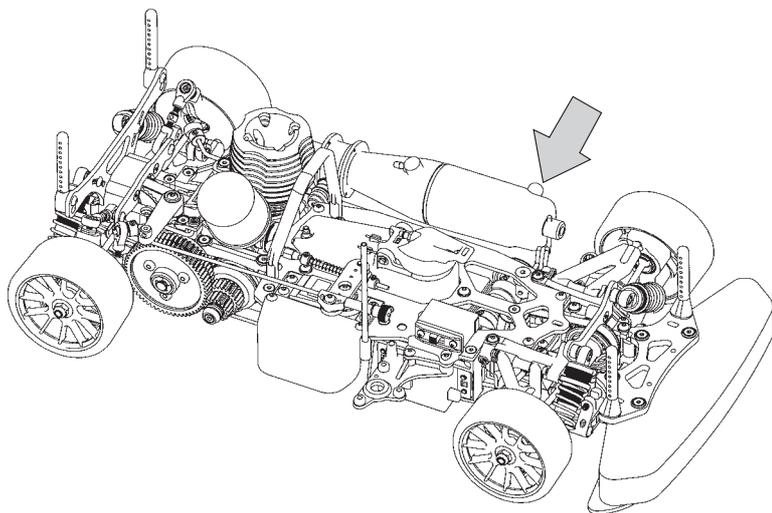
Apply glow Engine fuel, prepared only models. Fasten Tank cap tightly, after fuel filled in, Heat plug with Booster Cord or Pocket Booster. It aligns a starter's ring with the flywheel of the car, and tries to push the car into the starter, and an engine is made to start. Increase throttle trim 2 or 3 graduations for easy starting. When successfully started, increase RPM until idlings stabilize. Then, return trim to normal. Note: Set car on stand and allow all wheels to rotate freely, but not to full throttles.

3 エンジンの止め方 Stopping Engine

エンジンの止めかたは、エンジンの回転をアイドルにして、エアークリーナーをふさいでエアーを止めます。又は、マフラーの排気出口をふさいで排気を止めます。この時エンジン、マフラーは高温なので、軍手などをして、やけどに注意して下さい。

Placing idling position, remove air cleaner and close off air intake opening. Or, block exhausting.

Note: Use gloves to protect hands as exhaust pipe is very hot.



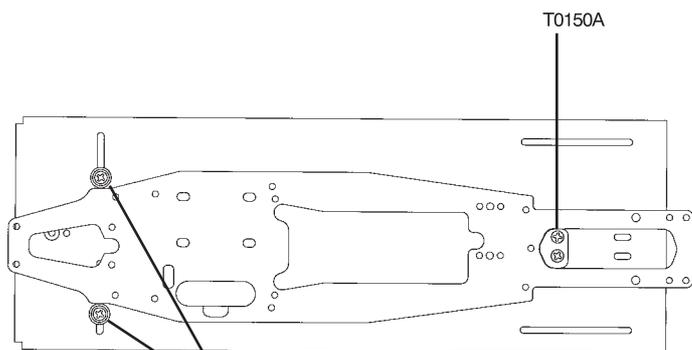
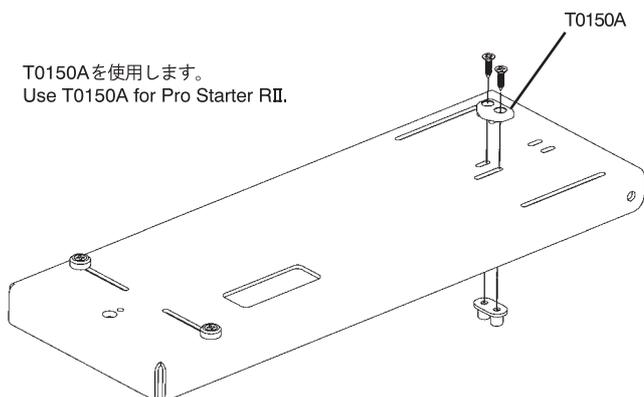
トラブルチェック TROUBLESHOOTING GUIDE

車の状態	原因	調べる箇所と直し方
エンジンがかからない	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料が入っていない。 燃料がエンジンまできていない。 ●プラグが切れている。 プラグヒート用電池が減っている。 ●燃料フィルターが詰まっている。 又、エアクリナー、マフラー内の汚れ ●オーバーチョーク（チョークのしすぎ） ●キャブレターの調整不足 ●サーボリンクエージの調整不足 	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料タンクに燃料を入れ、エンジンまで燃料を送る（チョーク） ●プラグを交換する。電池を新品にする。 ●燃料フィルターの掃除、交換をする。 エアクリナー、マフラー内の掃除 ●プラグを外しエンジン内の燃料を空にしてから再スタート。プラグが切れていないかもチェック ●メイン/スローニードル調整ネジを元の基準位置に戻す ●サーボをニュートラルにしてから、再度リンクエージをやり直す
エンジンはかかるがすぐに止まる。	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料タンクに燃料が入っていない ●燃料チューブ、エアクリナー、マフラー内の汚れ ●キャブレターの調整不備 ●エンジンのオーバーヒート 	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料タンクに燃料を入れる ●汚れ又は、詰まっている部分の掃除 ●メインニードル及びアイドル、スローニードルの調整 ●エンジンが冷えるのを待ってからメインニードルを30°開けて再スタート
エンジンがうまく吹き上がらない。	<ul style="list-style-type: none"> ●メイン/スローニードルの調整不備 ●マフラーからのプレッシャーが低い場合 	<ul style="list-style-type: none"> ●メイン/スローニードル調整ネジを元の基準位置に戻してから再スタート ●燃料タンクからのプレッシャーチューブがちゃんとつながっているか？ チューブに穴が開いていないか
車が思いどおり動かない。	<ul style="list-style-type: none"> ●送信機、受信機のバッテリー不足 ●電波の受信状態が良くない ●サーボリンクエージの調整不足 	<ul style="list-style-type: none"> ●バッテリーの交換又は充電 ●送信機及び受信機のアンテナを完全に伸ばす ●サーボをニュートラルにしてから調整し直し

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
ENGINE DOES NOT START.	<ul style="list-style-type: none"> ●Fuel tank is empty or carburettor is not primed. ●Bad glow plug or dead plug booster battery. ●Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged. ●Engine is flooded due to over-priming. ●Carburettor is not adjusted properly. ●Servo linkage not adjusted properly. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Fill fuel tank with fuel and prime throttle. ●Replace glow plug and recharge battery. ●Clean or replace clogged part(s). ●Remove glow plug and discharge fuel. Also test glowplug-replace if defective. ●Set idle and main/slow needle adjusting screw to standard starting position. ●Move servo to neutral then re-adjust.
ENGINE START BUT THEN STALLS.	<ul style="list-style-type: none"> ●Fuel tank is empty. ●Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged. ●Carburettor is not adjusted properly. ●Engine is overheated. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Fill fuel tank with fuel. ●Clean or replace clogged part(s). ●Re-adjust idle and main/slow needle adjusting screw. ●Allow engine to thoroughly cool down and open main needle adjusting screw 30° turns.
BAD REACTION AND RESPONSE FROM ENGINE.	<ul style="list-style-type: none"> ●Carburettor is not adjusted properly. ●Low fuel pressure from muffler. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Re-adjust main/slow needle adjusting screw. ●Properly install pressure line from muffler to fuel tank.
CAR IS HARD TO CONTROL.	<ul style="list-style-type: none"> ●Weak transmitter and/or receiver batteries. ●Low reception from radio antennas. ●Servo linkage not adjusted properly. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Recharge or replace batteries. ●Fully extend transmitter and receiver antennas. ●Move servo to neutral then re-adjust.

B0220 PRO STARTER RII の調整 B0220 PRO STARTER RII Adjustment

T0150Aを使用します。
Use T0150A for Pro Starter RII.



シャーシに合う様、調整します。
Adjust this to suit a chassis.

エンジンRCカーの取り扱いについて

エンジンRCカーは非常に速いスピードで走行し引火性の高い模型用グロー燃料を使用します。排気音は他の人には騒音となることがあり、安全で人の迷惑にならない場所で、また人にケガをさせたり、物を壊したり思わぬ事故がおこらないよう充分注意してから走行をお楽しみください。

■組み立てが完成したら

1. ネジ類のゆるみや締め忘れ、部品の取り付け忘れのないことを確認。
2. 可動部分がスムーズに動くことを確認。
3. 受信機、送信機のスイッチを入れ、ステアリングサーボ、エンジンコントロールサーボが正常に動くことを確認。

■次のような場所では走行させない

1. 人の多いところ。
2. 子供の近く。
3. 住宅、学校、病院などの近く。
4. 道路、線路の近く。
5. 室内では走行させない。
6. 夜間や早朝は走行させない。
7. 同じ周波数の無線操縦模型が近くにいるとき。
8. 受信機、送信機の電池が少ないとき。
9. RCカーの動きがおかしいとき。

■走行させるときは

次の手順を守らないとRCカーが急に走り出したり、破損したり思わぬ事故につながります。

1. 受信機、送信機の電池が十分に充電されている事を確認。
2. RCカーをスターターボックスなどの上へのせ、タイヤを地面から浮かせた状態にする。
3. 送信機のスイッチを入れる。
4. 受信機のスイッチを入れる。
5. ステアリングサーボ、エンジンコントロールサーボが正常に動くことを確認し、正しく調整する。
6. 燃料をタンクに入れタンクのふたを確実にしめる。
7. プラグをヒートさせる。
8. スターターボックスにのせたRCカーの後方を押しエンジンを始動させる。(エンジンが新品の場合エンジンの始動は必ず取扱説明書をよく読み説明書に従ってエンジンのならしを行ってください。

■走行を終えるときは

1. エンジンを止める。(燃料タンクの燃料を全部使い切るか、シャーシ下面から見えるフライホイールを靴底などで強制的に止める。エンジンやマフラーは非常に熱いので、素手でさわるとヤケドする危険があります。)
2. 受信機のスイッチを切る。
3. 送信機のスイッチを切る。

■走行後の準備は

性能を保つためや破損部分、磨耗部分に気づくためにも走らせた後は、必ず手入れをしましょう。

1. 燃料タンクに燃料は残さない。
2. マフラー内部の排気オイルは外に出す。
3. 砂や泥などの汚れははきれいにふきとる。
4. 軸受け、サスペンションなどの可動部分、ベアリングなどに注油する。
5. エンジン内部にも、防錆性のオイル(メンテナンスオイル)を注油する。

燃料について 注意!

エンジンRCカーで使用されている模型用グロー燃料は、メタノール、ひまし油又は合成オイル、ニトロメタン等を配合して作られています。これらの成分は非常に引火性が高く揮発性があり取り扱いや保管には充分注意してください。

- 燃料は模型店で販売している模型用グロー燃料を使用してください。ガソリンや灯油などの他の燃料は、エンジンを壊すばかりでなく、爆発や火災などの事故の恐れがあります。絶対に使用しないでください。
- 燃料は引火性が高く火気の近くでは、燃料給油や走行準備など絶対にしないでください。
- 室内での給油、燃料の調合など風通しの悪い所での取扱いは絶対にしないでください。
- 燃料は有害です。飲んだり、燃料の揮発成分や排気ガスを吸い込むのは危険です。絶対にしないでください。
- 燃料の保管は火気、直射日光、高温、電池などの近くを避け幼児の手の届かない所や冷暗所などに保管してください。
- 燃料は給油用の燃料ポンプや燃料タンクに入れたままにしないでください。燃料がもれる危険があります。
- こぼれた燃料は不用の布できれいにふき取ってください。
- 空になった燃料缶はキャップをはずしてから捨ててください。空き缶は火中に投げ込まないで下さい。爆発する危険があります。

エンジンについて 注意!

走行前はニードルの位置、アイドルリングの位置を確認してから走行してください。新品のエンジンは必ずエンジンのならしを行ってください。

- エンジン、マフラーなど絶対に改造しないでください。
 - 走行後しばらくの間、エンジンやマフラーの周辺は高温になっているのでヤケドする危険があります。
 - クラッチベル、フライホイールなど高速で回転する部分は、指で触れないでください。ケガをする危険があります。
 - 燃料パイプがつまっていたり劣化していると、エンジンがかからなかったり燃料がもれたりして危険です。
 - エアフィルターは必ず取り付けてください。エアフィルターはエアフィルターオイルをしみ込ませたフィルターをご使用ください。
 - 汚れていたり、砂やホコリのつまっているエアフィルターを使用するとエンジンがかからなかったり壊れる原因となります。
- #### 応急処置について
- 誤って燃料を飲んでしまったら、多量の水を飲ませ吐かせた後、すぐに医師の診察を受けてください。
 - 燃料が目に入ってしまったら、水でよく洗い流した後すぐに医師の診察を受けてください。
 - 燃料が皮膚についたら、石鹸水でよく洗い流してください。

HANDLING OF THE ENGINE RC CAR:

Engine RC car runs at a very fast, and uses expensive flammable glow fuel for the model. Exhaust sound becomes noise sometimes to the other people. Operate the model in the area with safety, no troublesome, no personal injury, no property damage, and no accident.

■ After assembling

1. Be sure to tight screws securely and install all parts.
2. Make sure whether the movable parts work smoothly.
3. Turn on the switch of the receiver and transmitters, and make sure whether the steering servo and engine control servo work normally.

■ Do not operate it:

1. In the place where many people around
2. near children
3. near the residential districts, school, and hospital
4. near the road and railroad track
5. indoors
6. at early morning and at night
7. at the same time when somebody uses the same frequency
8. when the battery of receiver and transmitter weak
9. when the model behave strangely

■ Start to operate

Be sure to observe the following process. Non-observance will make RC car start suddenly, and may lead the damage and unexpected accident.

1. Make sure the battery charges fully.
2. Put the RC car on the starter box and float the tires from the ground.
3. Turn on the switch of the receiver.
4. Turn on the switch of the transmitter.
5. Make sure the steering servo and engine control servo work normally and adjust them correctly.
6. Put the fuel in the tank, and close the cap securely.
7. Heat the plug.
8. Push the back of RC car on the starter box and start the engine. (If the engine is new, follow the instruction manual and be sure to smooth new engine. If not, engine will break suddenly by the high rotation.)

■ Finish to operate

1. Stop the engine. (Use up the fuel in the tank or force to stop the flywheel that is seen from the bottom of the chassis by the sole of shoe, etc.
2. Turn off the switch of the receiver.
3. Turn off the switch of the transmitter.

■ Maintenance after running

Do care after running to keep performance, and to notice the damage and the wear.

1. Do not leave the fuel in the tank.
2. Exhaust oil insides the muffler should go outside.
3. Clean up the sand and mud.
4. Put the oil on the movable parts such as shaft carrier, suspension, etc and the bearing.
5. Put the rustproof oil (maintenance oil) inside of the engine.

CAUTION: FUEL

The glow fuel for radio control models that is used for the engine RC car is made of the combination of the methyl alcohol, the oil or composition oil, nitro methane etc. The flammability of these elements is to be very high, have volatility, be fully careful of handling and the storage.

- Only use the glow fuel for radio control models the model shop sells. Other fuel, such as the gasoline and kerosene may break engine, and there is fear of explosion and accident such as a fire. Never use it.
- The flammability of the fuel is very high. Don't do the fuel lubrication and the preparation for operating near the fire.
- Never do handling of the lubrication in the inside and mixing of the fuel in the place where ventilation is bad.
- Fuel is harmful. It is dangerous to drink and to inhale the volatile element of the fuel and exhaust. Never do.
- Avoid fire, direct sunlight, high temperature, near battery and store the fuel in the cool, dry and dark places out of children's reach.
- Don't leave the fuel in the fuel pump and the fuel tank. There is danger that fuel leaks out.
- Wipe out the spilt fuel with the useless cloth completely.
- Remove a cap first and throw the empty fuel can away. Don't throw an empty can into the fire. There is danger of explosion.

CAUTION: ENGINE

Confirm the position of needle and idling before running. Be sure to smooth new engine.

- Never remodel engine and muffler.
- There is danger that it gets burned because around the engine and the muffler generate high temperature for a while after use.
- Do not touch the rotating parts at high speed such as clutch bell and flywheel. There is danger that it gets hurt.
- If the fuel pipe is choked or deteriorates, the engine may not start and there is danger the fuel leaks out.
- Be sure to put the air filter. Use the filter that is soaked air filter oil.
- Engine may not start if the air filter is dirty, choked with the sand and dust.

FIRST AID

- If you drink fuel by accident, drink large quantities of water and emit it and right after that, see a doctor.
- If fuel is within eyes, wash it away with the water well, and right after that, see a doctor.
- If fuel is stuck to the skin, wash it with soap and water well.

キット袋詰め明細 Kit Bag Details

Kit Bag - A

T0258A 1pc. T0258B 1pc. T0258C 1pc. T0259A 2pcs. T0259B 2pcs.
 T0258D 1pc. T0258E 1pc. T0258F 1pc. T0259C 1pc. T0259D 1pc.
 T0259E 1pc. T0259F 1pc. T0258G 1pc. T0259G 1pc.
 T0276 1pc. T0277 2pcs. C0304A 2pcs. $\phi 2.5 \times 1.8$ Pin 2pcs.
 T0261 2pcs. C0353 2pcs. $\phi 2 \times 9.8$ Pin 2pcs.
 T0255 1pc. C0222A 2pcs. P10A O-Ring(黒) 2pcs.
 T0205 3pcs. C0222B 4pcs. S5 O-Ring(黒) 2pcs.
 OW5x10x0.2 2pcs. C0222C 2pcs. S3 O-Ring(黒) 4pcs.
 OW3.5x7.5x0.2 4pcs. OE-7 4pcs. SJG3x8 4pcs.
 SJA2.6x6 4pcs. SJA2x6 4pcs.

Kit Bag - C

T0151L-B 1pc. T0151R-B 1pc. T0155L 1pc. T0155R 1pc.
 T0156A 2pcs. T0135B 4pcs. T0108B 1pc.
 T0135C 2pcs. T0135D 4pcs. T0310A 1pc. T0310C 1pc.
 T0164R 1pc. T0164L 1pc. T0310B 1pc. T0310D 1pc.
 T0254 2pcs. T0144 8pcs.
 T0801 2pcs. J0104U 2pcs. J0104L 2pcs.
 T0305 1pc. C0111C 4pcs. SIG3x8 4pcs.
 T0306 1pc. H0145 4pcs. SIG3x16 2pcs.
 D0105R 1pc. H0867 4pcs. SK3x2.6 2pcs.
 T0307 1pc. $\phi 2 \times 9.8$ Pin 2pcs. SK3x5 6pcs.
 S10 O-ring 1pc. P3 O-Ring 2pcs. SK3x12 2pcs.
 SG2x6 2pcs.

Kit Bag - B

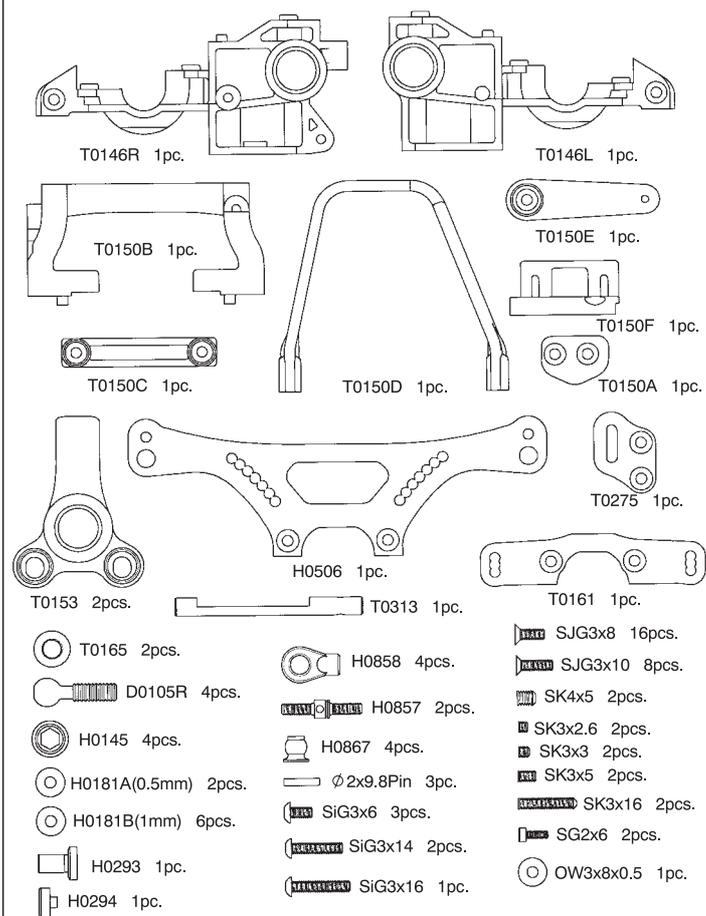
T0145R 1pc. T0145L 1pc. T0148A 1pc. T0149B 2pcs.
 T0148B 1pc. T0149A 1pc. T0148C 1pc. T0149C 1pc. T0149D 1pc.
 T0148D 1pc. T0149C 1pc. T0149D 1pc.
 T0145 4pcs. T0505 1pc.
 T0263 1pc. SIG3x8 4pcs.
 H0181B 4pcs. SIG3x10 2pcs.
 OE-5 1pc. SIG3x14 2pcs.
 SK4x5 2pcs. SJG3x8 10pcs.
 SK3x8 2pcs.

Kit Bag - D

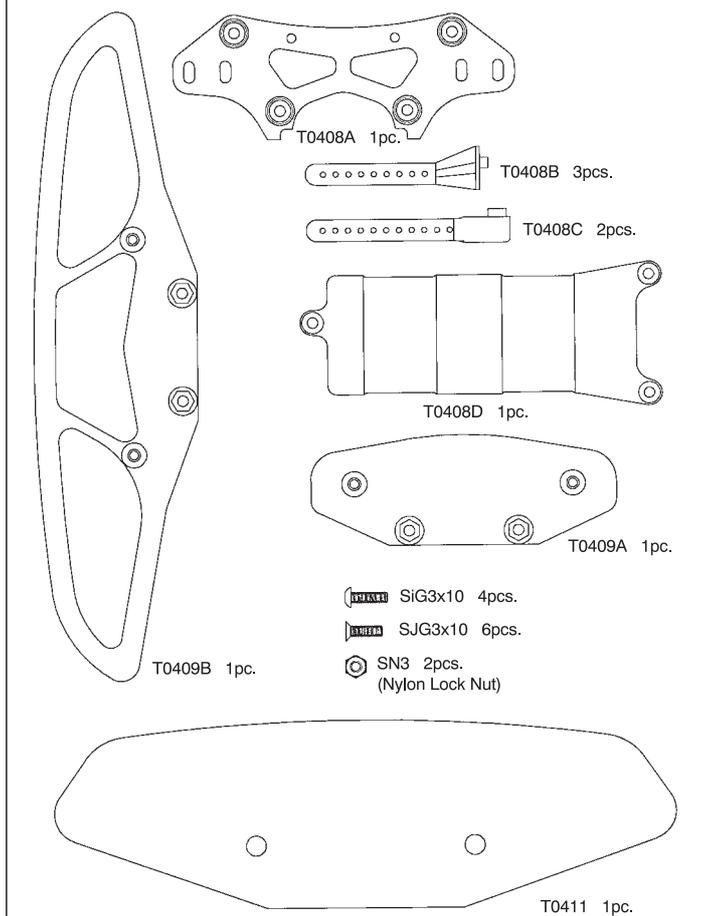
T0152L 1pc. T0152R 1pc. T0147A 1pc. T0147B 1pc.
 T0252 1pc. T0255 1pc. T0147C 4pcs. T0147D 4pcs.
 T0235 1pc. T0236 1pc. T0260 2pcs. T0233 1pc.
 T0232 1pc. T0239(3mm Ball) 2pcs.
 K0213A 2pcs. SJG3x8 4pcs.
 H0867 2pcs. OE-5 1pc. SK3x8 2pcs.
 H0858 4pcs. SG2.6x12 2pcs. SK3x12 4pcs.
 C0111E 2pcs. SJG3x6 6pcs. SK3x5 2pcs.
 $\phi 2 \times 9.8$ Pin 1pc. SIG3x8 2pcs.

キット袋詰め明細 Kit Bag Details

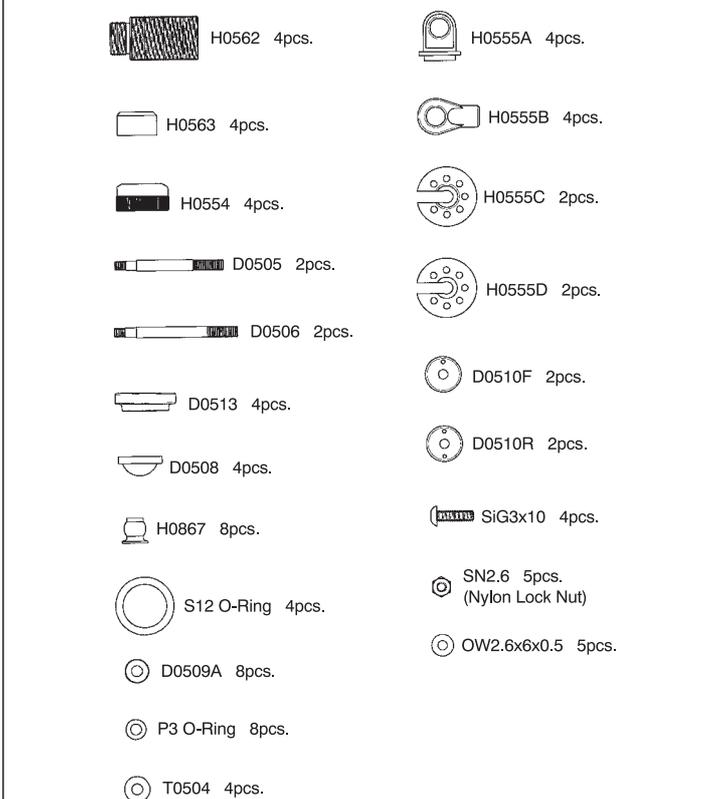
Kit Bag - E



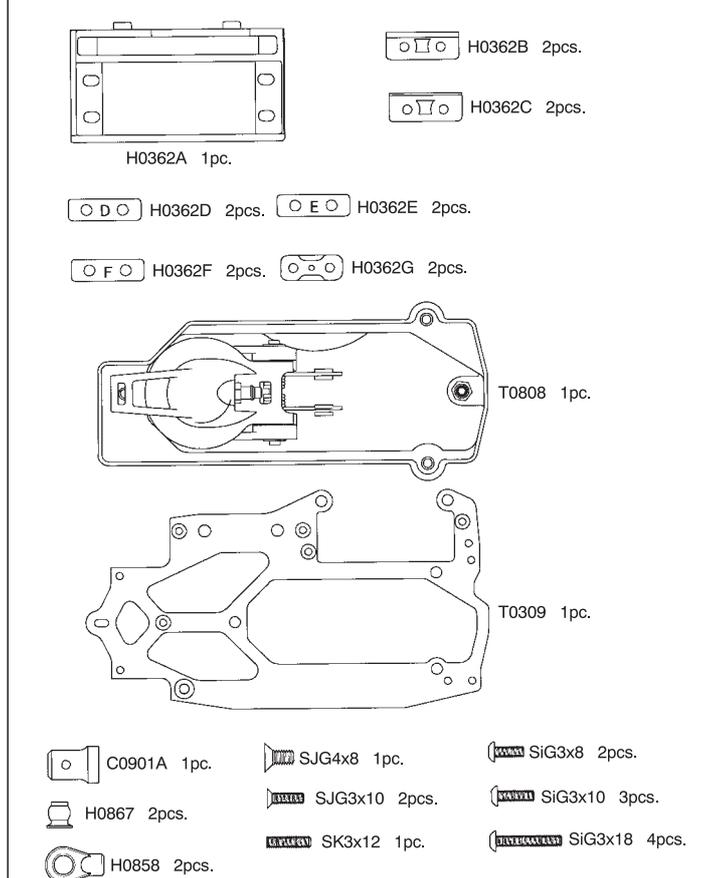
Kit Bag - G



Kit Bag - F



Kit Bag - H



キット袋詰め明細 Kit Bag Details

Kit Bag - I

T0311A 2pcs.
 T0311B 2pcs.
 T0311C 2pcs.
 T0311D 2pcs.
 T0311E 2pcs.
 T0312A 1pc.
 T0303B 1pc.
 T0312B 1pc.
 T0303C 1pc.
 T0303D 1pc.
 T0303E 1pc.
 SiG3x8 7pcs.
 SiG3x12 2pcs.
 SiG3x10 9pcs.
 SjG3x8 6pcs.

Kit Bag - L

B0113 1pc.
 B0422 11pcs.
 Hexagon Wrench (1.5mm) 1pc.
 Hexagon Wrench (3mm) 1pc.
 Hexagon Wrench (2mm) 1pc.
 Hexagon Wrench (5mm) 1pc.
 Hexagon Wrench (2.5mm) 1pc.
 Nylon Strap (87mm) 4pcs.
 Nylon Strap (134mm) 1pc.
 B0413 Fuel Pipe (430mm) 1pc.

Kit Bag - J

T0723 1pc.
 T0725 (17T) 1pc.
 T0729 (23T) 1pc.
 T0739 1pc.
 T0706 1pc.
 T0721 1pc.
 C0702B 1pc.
 T0765 1pc.
 H0704 1pc.
 T0902 1pc.
 SjG3x8 4pcs.
 SjG3x10 2pcs.
 SG3x10 4pcs.
 SG3x16 1pc.
 SK4x5 1pc.
 $\phi 5.2 \times \phi 10 \times 0.1$ Washer 10pcs.
 OWS3 4pcs.
 H0766 4pcs.
 H0753 1pc.
 H0756 1pc.
 B0407 4pcs.

Kit Bag - M

T0410 1pc.
 D0806 1pc.

Kit Bag - N

T0142	アルミホイールハブ	4pcs.	T0142	Al. wheel Hub	4pcs.
T0157A	フロントアンチロールバー-A	1pc.	T0157A	Front Anti-Roll Bar A	1pc.
T0157B	フロントアンチロールバー-B	1pc.	T0157B	Front Anti-Roll Bar B	1pc.
T0159	リアアンチロールバー (φ2.1mm)	1pc.	T0159	Rear Anti-Roll Bar (φ2.1mm)	1pc.
T0207	デフガasket	1pc.	T0207	Diff. Gasket	1pc.
T0214	ユニバーサルジョイントシャフト	4pcs.	T0214	Universal Joint Shaft	4pcs.
T0238	2スピードクラッチスプリング	2pcs.	T0238	2 Speed Clutch Spring	2pcs.
T0246	F/Rアクスルシャフト	4pcs.	T0246	F/R Axle Shaft	4pcs.
T0247	フロントドライブシャフト	2pcs.	T0247	Front Drive Shaft	2pcs.
T0268	フロントベルト (ラバー)	1pc.	T0268	Front Belt (Rubber)	1pc.
T0269	リアベルト (ラバー)	1pc.	T0269	Rear Belt (Rubber)	1pc.
T0270	サイドベルト (ラバー)	1pc.	T0270	Side Belt (Rubber)	1pc.
T0308	サーボセーバースプリング	1pc.	T0308	Servo Saver Spring	1pc.
B0317Z	デフ用シリコン#10000 (10cc)	1pc.	B0317Z	Silicone for Diff.#10000 (10cc)	1pc.
B0326Z	スーパーシリコン#600 (10cc)	1pc.	B0326Z	Super Silicone #600 (10cc)	1pc.
B0330Z	スーパージョイントグリス	1pc.	B0330Z	Super Joint Grease	1pc.
H0368	グロメット	5pcs.	H0368	Grommet	5pcs.
H0369	ベンチレーテッドブレーキディスク	1pc.	H0369	Ventilated Brake Disk	1pc.
B0406	両面テープ	1pc.	B0406	Both Side Tape	1pc.
H0524	フロントスプリング (ライトブルー)	2pcs.	H0524	Front Spring (Ligth Blue)	2pcs.
H0528	リアスプリング (ライトブルー)	2pcs.	H0528	Rear Spring (Ligth Blue)	2pcs.
H0601	ベアリング (12x8x4)	4pcs.	H0601	Bearing (12x8x4)	4pcs.
C0602	ベアリング (5x8x2.5)	7pcs.	C0602	Bearing (5x8x2.5)	7pcs.
D0602	ベアリング (6x13x5)	8pcs.	D0602	Bearing (6x13x5)	8pcs.
D0603	スラストベアリング (5x10)	1pc.	D0603	Thrust Bearing (5x10)	1pc.
H0603	ベルトテンショナーフランジベアリング	2pcs.	H0603	Belt Tensioner Flange Bearing	2pcs.
K0603	ベアリング (10x15x4)	4pcs.	K0603	Bearing (10x15x4)	4pcs.
B0716	アルミフランジナット (セレート付) 4mm	4pcs.	B0716	Al. Flange Nut (Serrated) 4mm	4pcs.
T0717L	アルミエンジンマウントL	1pc.	T0717L	Al. Engine Mount L	1pc.
T0717R	アルミエンジンマウントR	1pc.	T0717R	Al. Engine Mount R	1pc.
H0767	クラッチスプリング (スーパーハード)	1pc.	H0767	Clutch Spring (Super Hard)	1pc.
T0904	マフラー固定用ワイヤー	1pc.	T0904	Wire for Muffler	1pc.

Kit Bag - K

C0802B 1pc.
 C0802G 2pcs.
 D0802A 1pc.
 C0802i 1pc.
 C0802H 3pcs.
 SiG3x10 2pcs.
 SK3x3 3pcs.
 C0802J 1pc.
 H0802B 1pc.

T0061	取扱説明書	1pc.	T0061	Instruction Manual	1pc.
T0062	ステッカー	1pc.	T0062	Decal	1pc.
	セットアップシート	1pc.		Set-up Sheet	1pc.
	オーバードライブレシオ表	1pc.		Over Drive Ratio Table	1pc.
	ギアレシオ&ロールアウト表	1pc.		Gear Ratio and Roll Out Table	1pc.



MUGEN SEIKI Co., LTD.

1395 Takane-cho, Funabashi, Chiba
274-0817 Japan

E-mail: support@mugenseiki.com
www : mugenseiki.co.jp

MUGEN SEIKI RACING

20525 Crescent Bay Drive
Lake Forest, CA 92630

E-mail: support@mugenracing.com
www: mugenracing.com

MID MUGEN SEIKI Mod.-Vertr.GmbH

Wilhelminenstr. 29
D-45881 Gelsenkirchen, Germany

E-mail: info@mid-mugen.de
www: mid-mugen.de