

1/8th Scale 4WD Gas Powered Racing Car

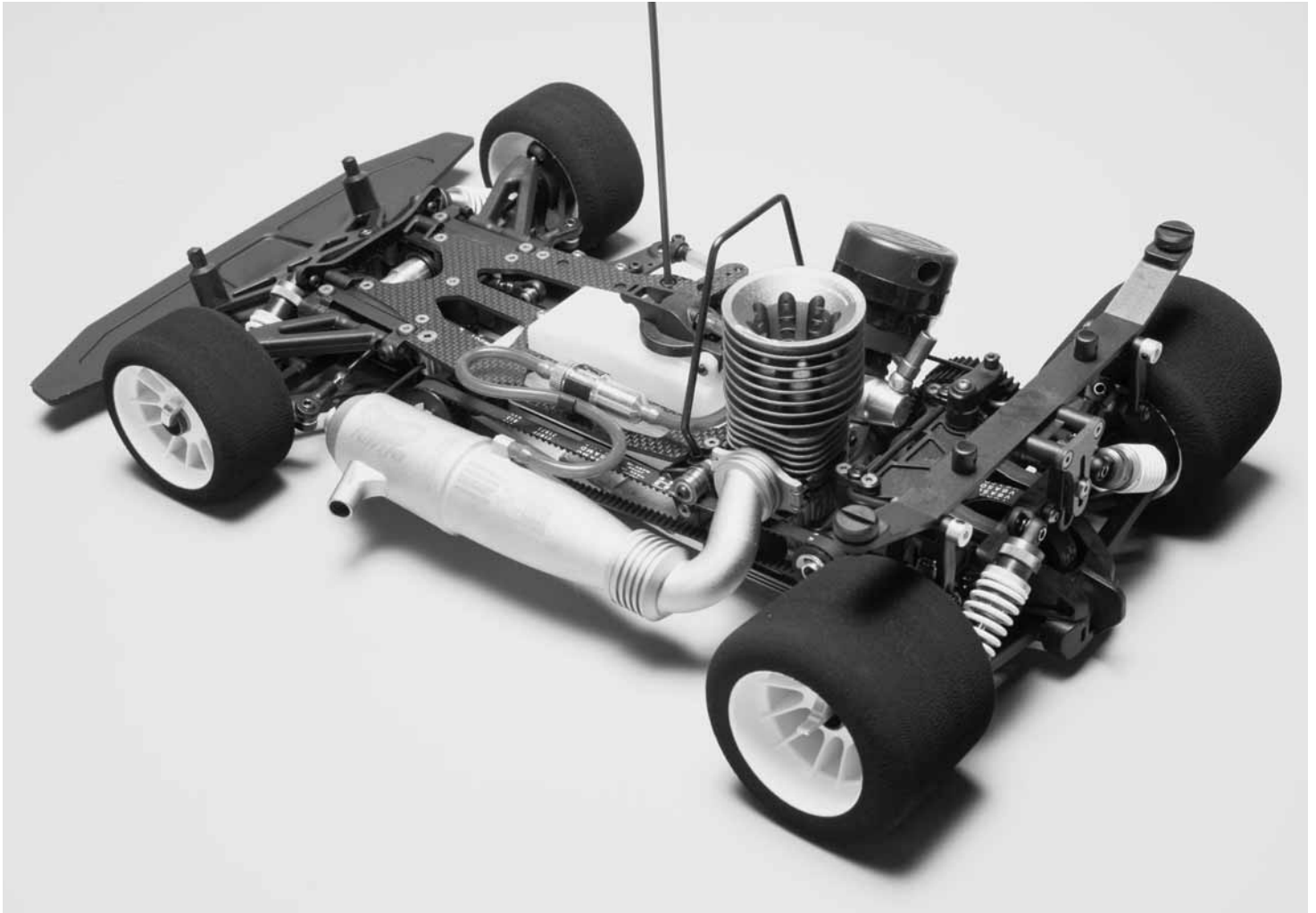
MRX4X



H0085 MRX-4X カーキット H0085 MRX-4X CAR KIT

H0086-600/1909-0085/01

取扱説明書 INSTRUCTION MANUAL



TECHNICAL INFORMATION

- ベルトドライブ4WD
- ダブルシュー式クラッチ
- シュー式 2 スピードギヤボックス
- ボディポジション調整可能なF/Rボディマウント
- 角度調整式フロントアンチロールバー
- フロントバンプストップ・リバウンドストップ調整付
- リヤバンプストップ・リバウンドストップ調整付
- アッカーマン調整可能なサーボセイバー
- ベンチレーテッドブレーキディスク
- 低重心FRP製バッテリーホルダー
- カーボンラジオプレート
- 前後カーボンダンパーステー
- 5mm (A70-75) シャーシ
- フィルター内蔵125c.c. ローハイト燃料タンク
- ベルトテンショナー
- フルベアリング

- Belt Drive 4WD
- Double Shoe Type Clutch
- Shoe Type 2 Speed Gear Box
- Adjustable (Body position) F/R Body Mount
- Adjustable (Angle) Front Anti-Roll Bar
- Adjustable Front Bump Stop/Rebound Stop
- Adjustable Rear Bump/Rebound Stop
- Adjustable (Ackerman) Servo Saver
- Ventilated Brake Disk
- Low Gravity Battery Holder (FRP)
- Carbon Radio Plate
- Front/Rear Carbon Damper Stay
- 5m/m (A70-75) Chassis
- 125c.c. Low Height Fuel Tank, Filter-equipped
- Belt Tensioner
- Full Ball Bearing

■ テクニカル データ ■

- 全 長……………442mm
- 全 幅……………262mm
- ホイールベース……………299mm
- トレッド (前/後) …… 216.2mm/202.5mm
- Fキャスト角…………… 8.5°~15.5° 可変
- ギヤレシオ…………… 1st 6.92 : 1/2nd 5.52 : 1

■ Technical Data ■

- Length…………… 442mm
- Width…………… 262mm
- Wheel Base…………… 299mm
- Tread (F/R)…………… 216.2mm/202.5mm
- F.Caster Angle…………… 8.5°~15.5° Adjustable
- Gear Ratio…………… 1st 6.92 : 1/2nd 5.52 : 1

(その他に必要なもの) 2chラジオシステム&2サーボ/レシーバーバッテリー(平型)/21クラス後方排気エンジン/マフラー/マニホールド/マニホールドスプリング/タイヤ&ホイール/エアフィルター/エンジン始動用具一式/ボディ塗装用具一式/燃料。

キットは、製品改良の為予告なく仕様を変更することがあります。

Other necessary equipment: 2ch Propo and 2 servo/Receiver Battery/21 Class Rear Exhaust Engine/Muffler/Manifold/Manifold Spring/Tire & Wheel/Air Filter/Engine Starter/Body paint tools/Fuel

The contents are subject to change without notice due to product improvements and specification changes.

WARNING: This product CONTAINS CHEMICALS which are known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

株式会社 無限精機 〒274-0817 千葉県船橋市高根町1395 TEL : 047-430-1663

MUGEN SEIKI CO.,LTD.

1395 Takane-Cho, Funabashi, Chiba 274-0817, Japan

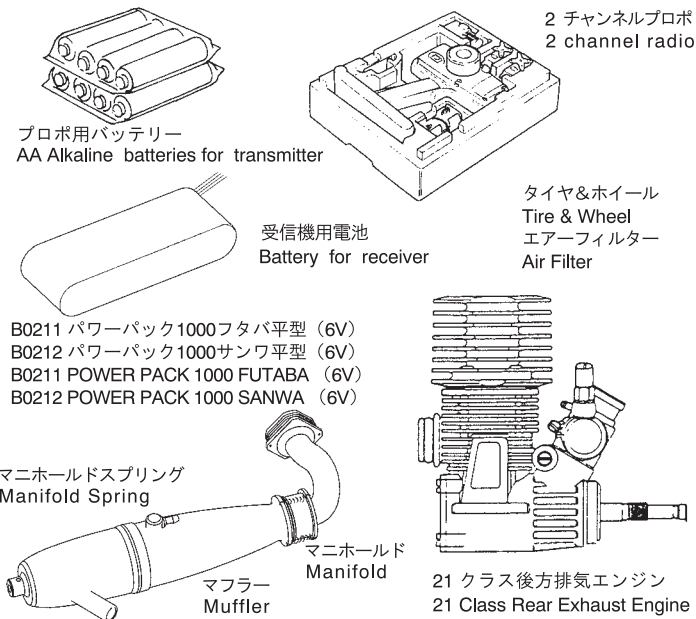
組立の前に

お買い求めの際に、又は組立前に部品の内容をお確かめください。組立前に説明書を最後までよく読んで、キット内容を理解してから組み立てると作業がしやすくなります。

NOTICE: The following items are needed for completion of the MRX-4X. They are not included with this kit (unless noted), and should be obtained from your local hobby shop. **Be sure to read the instructions completely prior to assembly.**

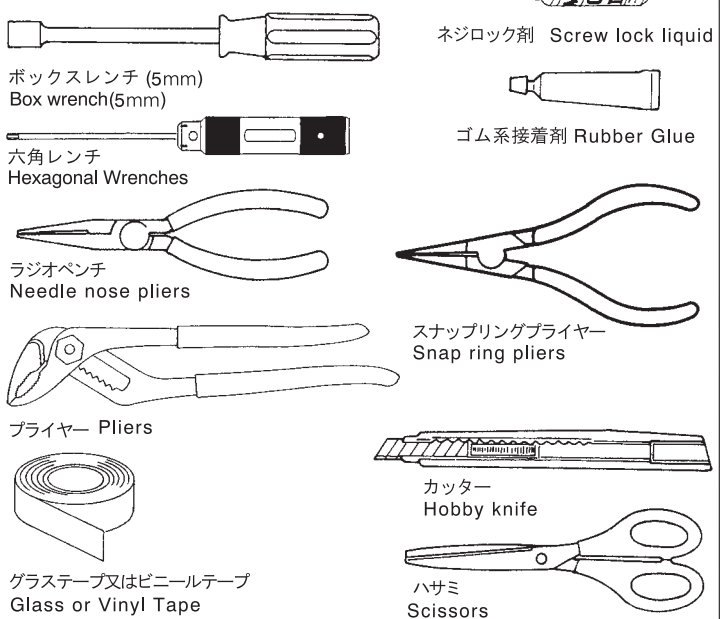
キット以外に必要なもの

Additional items needed for completion.



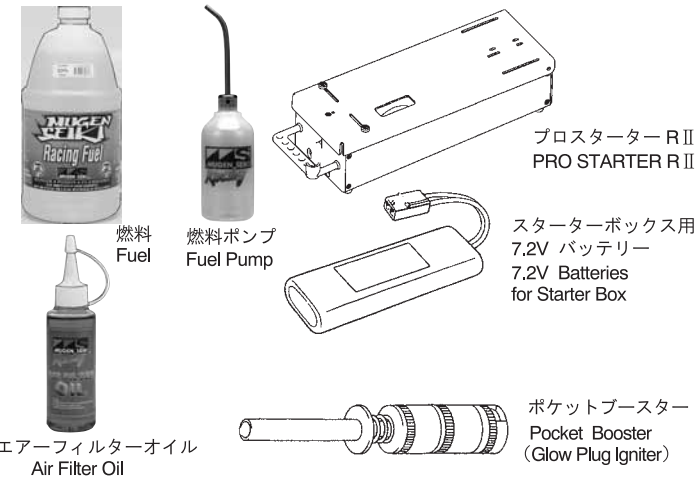
キット製作に必要な工具類

Tools needed for assembly



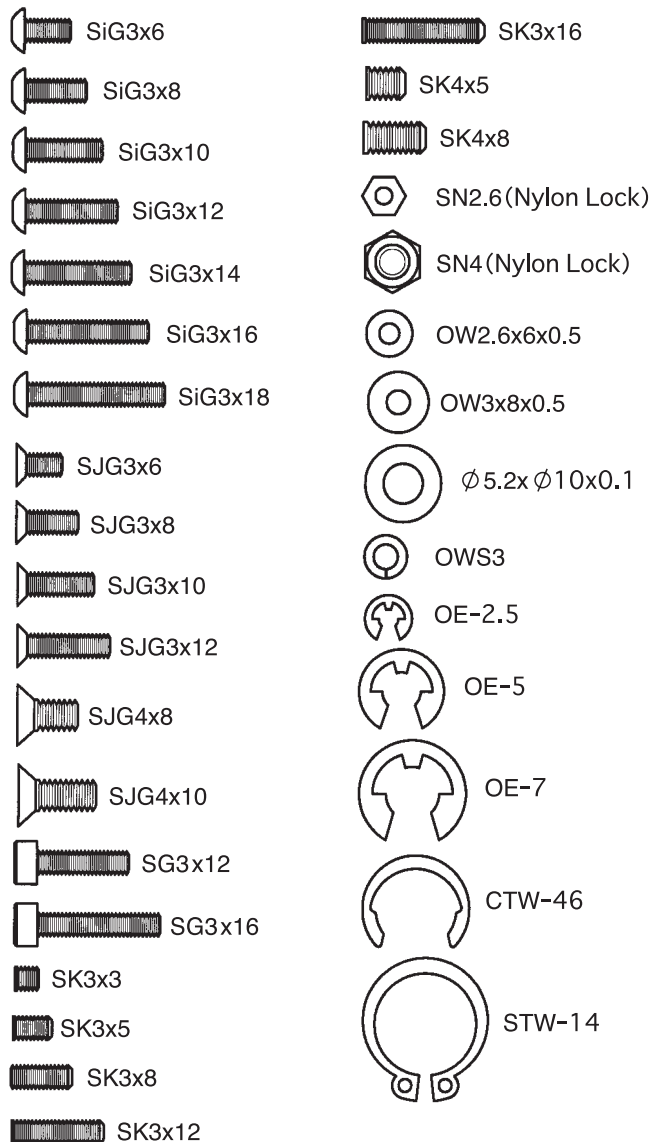
エンジン始動に必要なもの

Additional items needed for starting engine.



ネジ類の説明

Screw Chart These are the actual sizes of the screws includes with this kit.



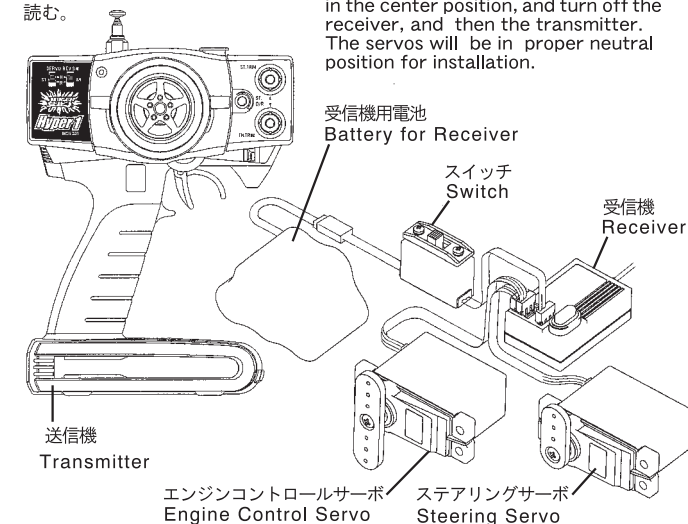
プロポのニュートラルの出し方

送信機と受信機のスイッチを ON にし、送信機のトリムを中央に合わせ、受信機スイッチ、送信機スイッチの順にOFFにして、サーボのニュートラルを出しておきます。 ※各プロポメーカーの説明書をよく読む。

Your 2 channel radio system

Please read the instructions provided with your radio system before using it.

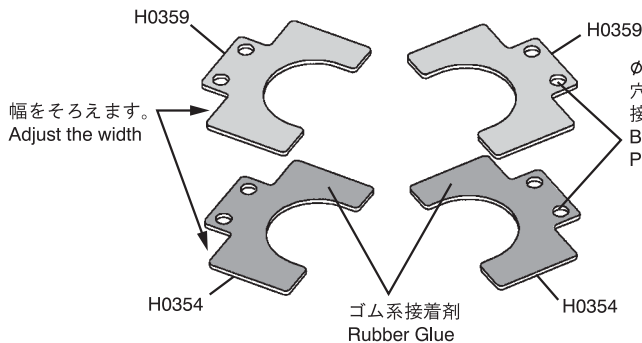
The servos must be set at the center position before installation. To set at a neutral position, turn on the transmitter and receiver. Set the trim tabs in the center position, and turn off the receiver, and then the transmitter. The servos will be in proper neutral position for installation.



組立てに入る前に説明図を最後までよく見てから作業を始めて下さい。
Before you start to assemble the kit, please see the instruction manual to the end.

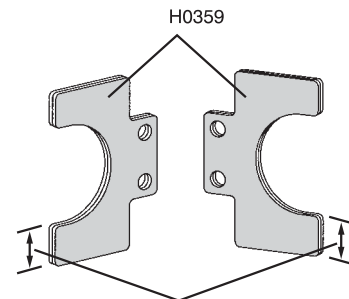
1 Kit Bag - A, O

1 ブレーキパッドの組立 Brake Pad

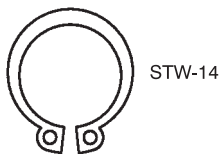


φ3ピンが通るので穴位置を合わせて下さい。
接着剤がはみ出した場合、取り除いて下さい。
Be sure to fit a position of hole for φ3 pin.
Please remove rubber glue when it's overflow.

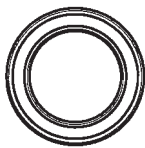
向きを間違えない様にゴム系接着剤で貼り合わせます。
ブレーキの組立で使用します。
万力などを利用して、しっかり圧をかけて下さい。
Be careful to assemble in H0359 and H0354 with using rubber glue because it has a direction.
Stick firmly using vise etc.



2 Kit Bag - A, O



STW-14



H0601 (12×18)
ベアリング
Bearing

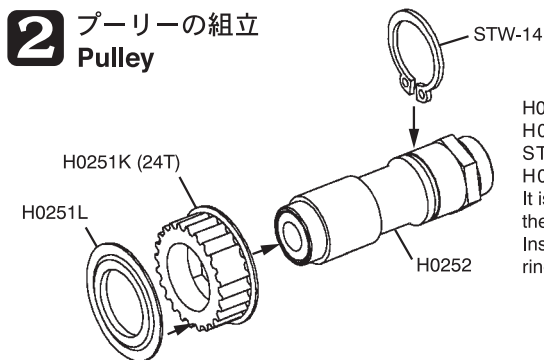


CTW-46

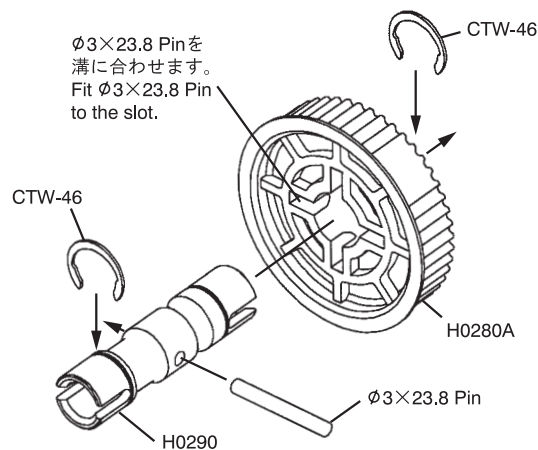
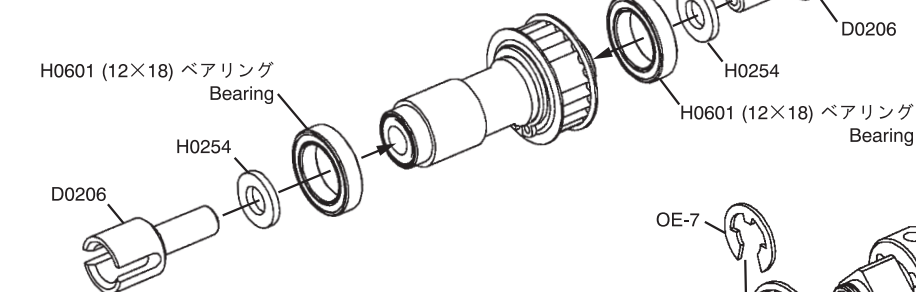


OE-7

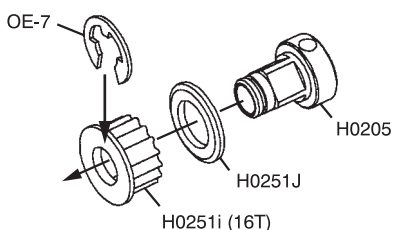
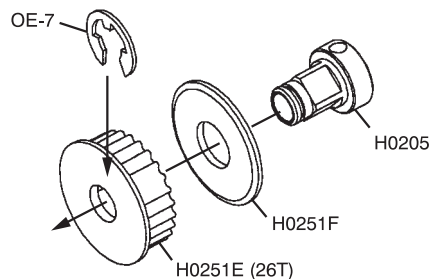
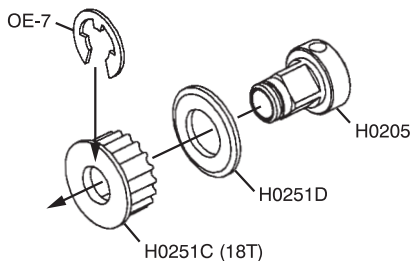
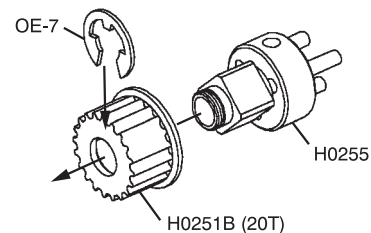
2 プーリーの組立 Pulley



H0251KとK0252の六角部を合わせ
H0251Lを奥まで入れた後、STW-14で固定します。
STW-14はスナッピングプライヤーで広げながら
H0252の溝にはめ込みます。
It is fixed by STW-14 after uniting H0251K and H0252,
then putting in H0251L to the back.
Insert STW-14 in the slot on the H0252 using with snap
ring pliers.



φ3×23.8 Pinを溝に合わせます。
Fit φ3×23.8 Pin to the slot.

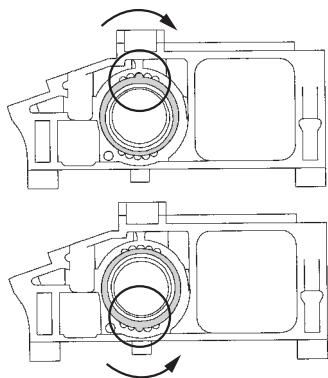


3 Kit Bag - 0

4 Kit Bag - B



5 Kit Bag - B, 0

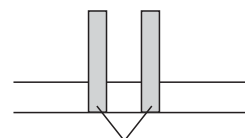
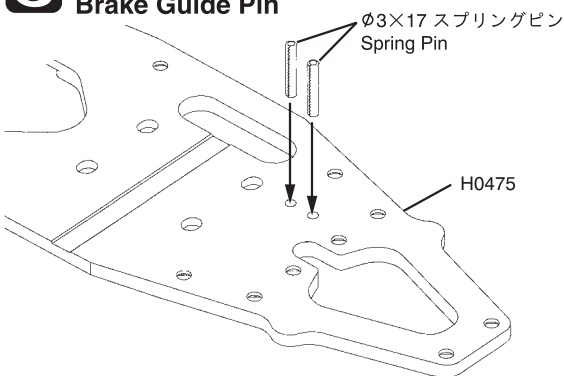


ベルトの張りをきくつする場合
T0154 (H0188)を矢印の向きに
回して下さい。
In order to tighten the tension of belt,
turn T0154 (H0188) to the direction
of arrow.

6 Kit Bag - B, 0

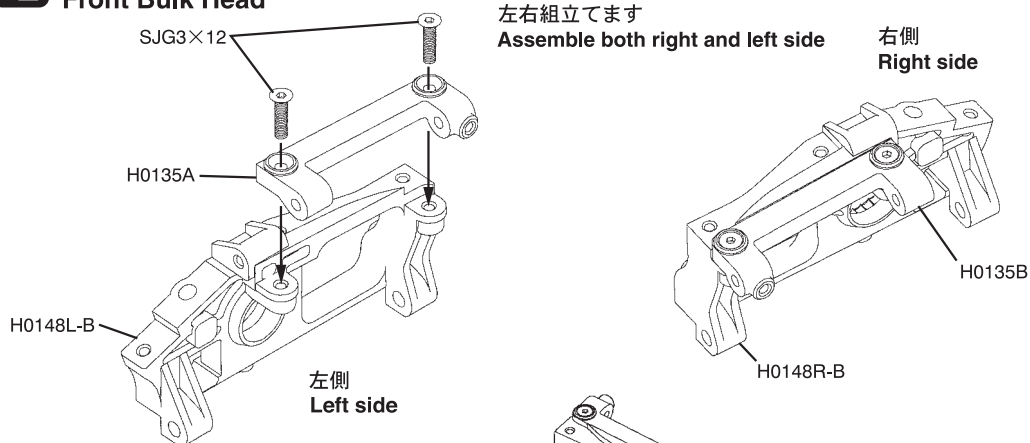


3 ブレーキガイドピンの取付け Brake Guide Pin

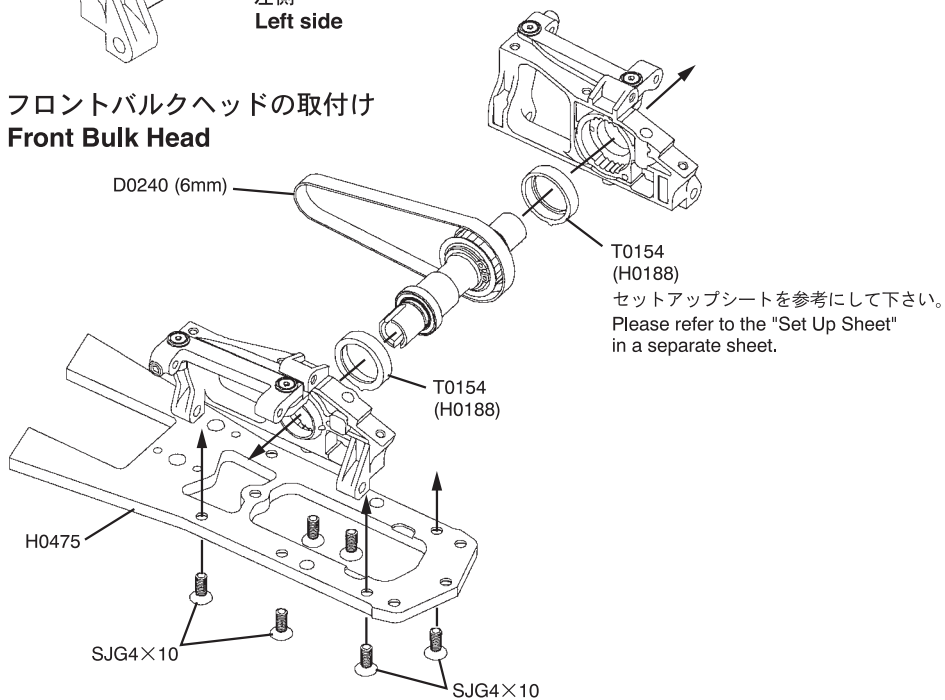


φ3×17 ピンは図の様に
奥まで打ち込んで下さい。
Knock φ3×17 pin to the
limit as shown.

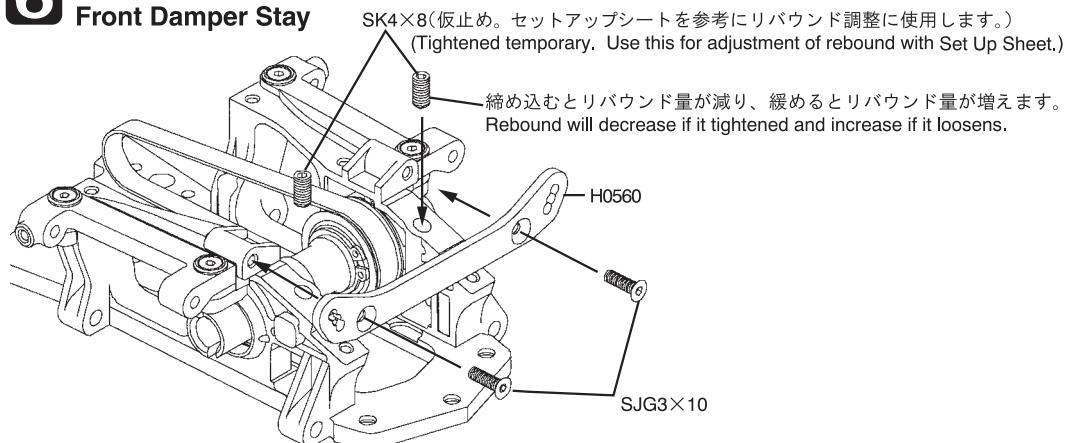
4 フロントバルクヘッドの組立 Front Bulk Head



5 フロントバルクヘッドの取付け Front Bulk Head



6 フロントダンパースタの取付け Front Damper Stay



7 Kit Bag - B, O

SK4×5

SJG3×10

D0602 (6×13) ベアリング
Bearing

OE-5

8 Kit Bag - B

SK3×5

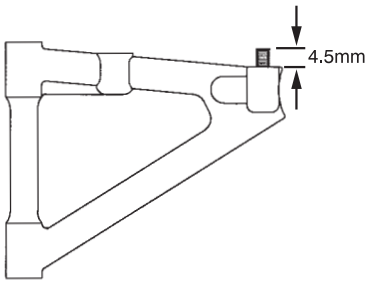
SK4×8

9 Kit Bag - B

SK3×5

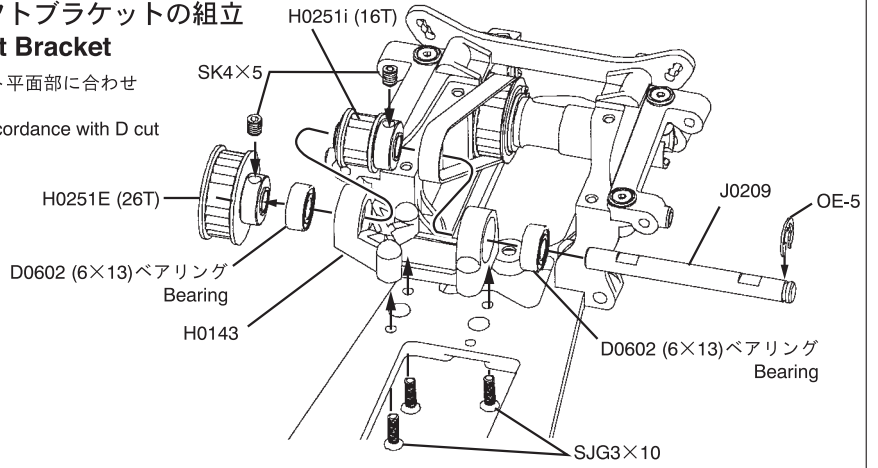
SK3×12

SiG3×12



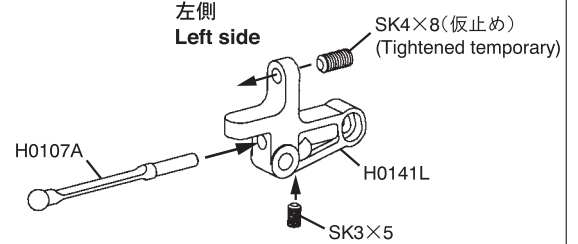
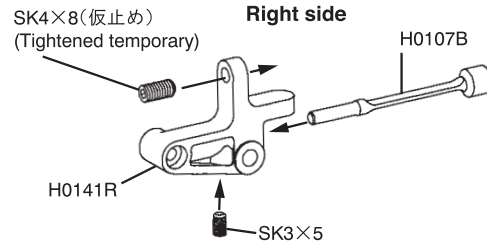
7 ミドルシャフトブラケットの組立 Middle Shaft Bracket

SK4×5はJ0209のDカット平面部に合わせ締め込みます。
SK4×5 is tightened in accordance with D cut of J0209.



8 フロントアンチロールバーの組立 Front Anti-Roll Bar

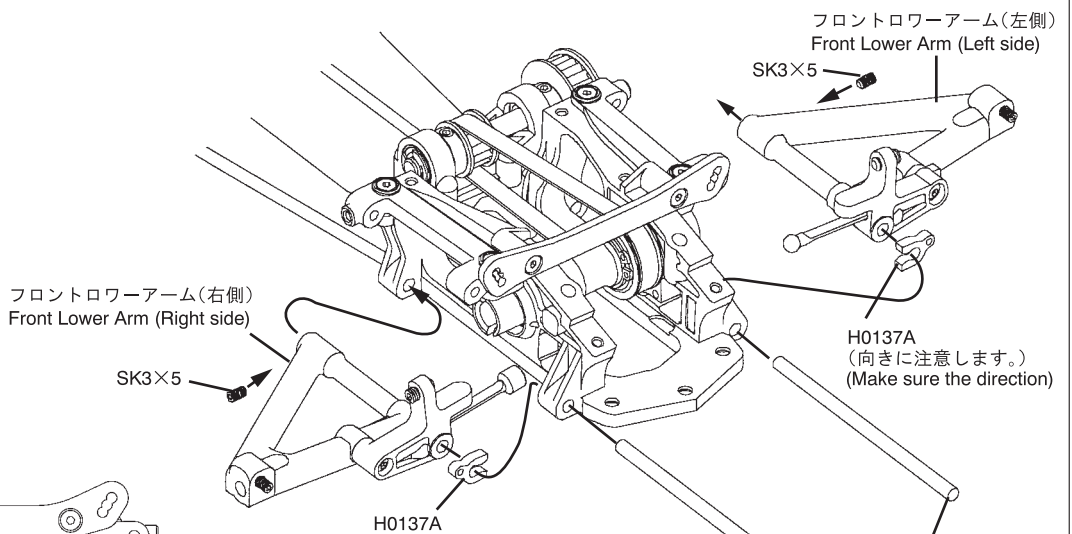
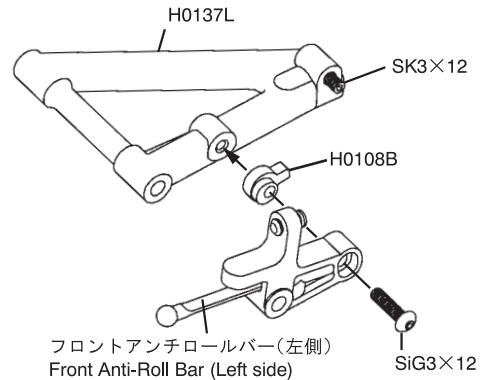
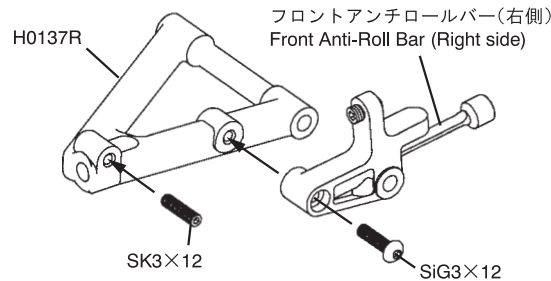
SK4×8はセットアップシートを参考にバンブストップ調整に使用します。
締め込むとバンブストップが早く効き、緩めると効きが遅くなります。
Use SK4×8 for adjustment of bump stop with Set Up Sheet.
Bump stop will effect early if it tightened and delay if it loosens.



H0107A,Bは奥まで入れ、SK3×5で固定します。
H0107A,Bを回転する事によりアンチロールバーの効きを調整する事が出来ます。
セットアップシートを参考に調整して下さい。

Fixed by SK3×5 after putting H0107A,B to the back.
In order to rotate H0107A, B, you can adjust the effect of anti-roll bar.
Please refer to the "Set Up Sheet" in a separate sheet.

9 フロントロワーアームの組立 Front Lower Arm



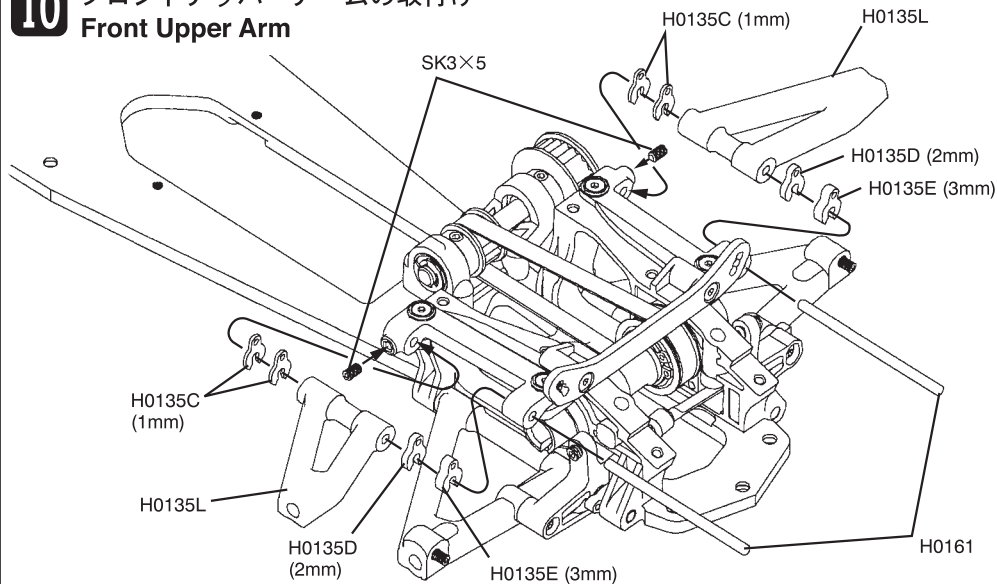
H0108Bを回転させて左右ロワーアームの先端位置が同じになる様調整しSiG3×12を締め込みます。

Turn H0108B to make the tip position of lower arm on both sides be same position, then screw SiG3×12.

10 Kit Bag - B

SK3×5

10 フロントアップパーアームの取付け Front Upper Arm



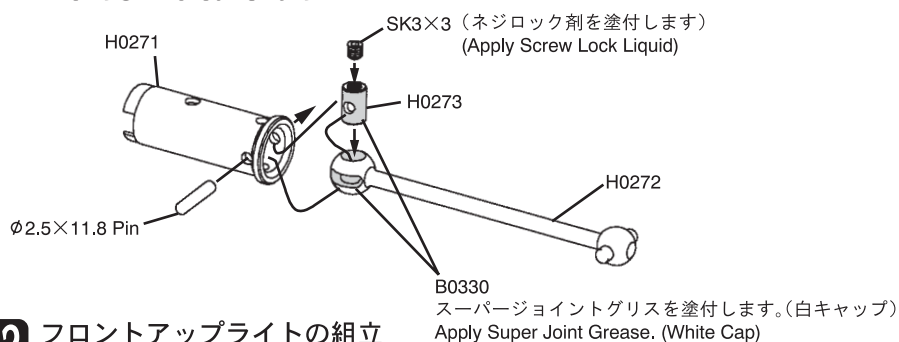
11 Kit Bag - C, O

SK3×3
オプションパーツ (Option Parts)



B0301 ロックファームリキッド
B0301 LOCK FIRM LIQUID
B0330 スーパージョイントグリス
B0330 SUPER JOINT GREASE

11 フロントユニバーサルシャフトの組立 Front Universal Shaft



12 Kit Bag - A, C

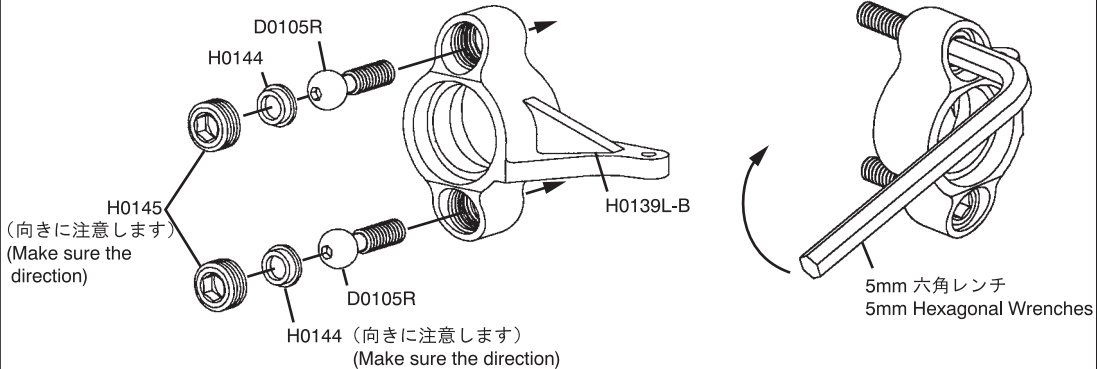
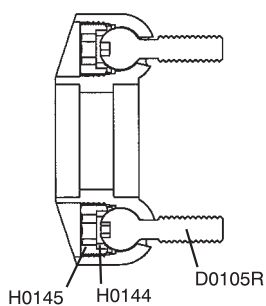
SK3×3

12 フロントアップライトの組立 Front Upright

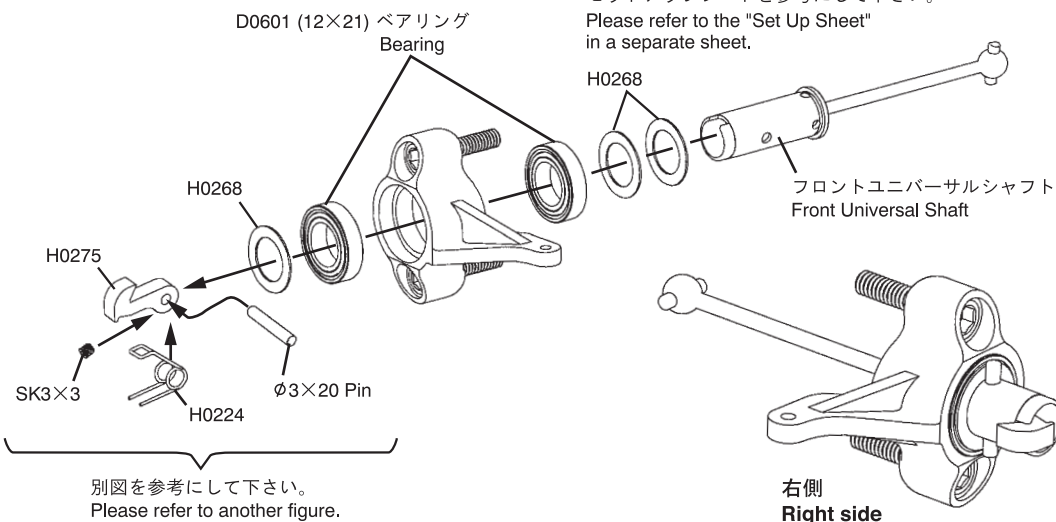
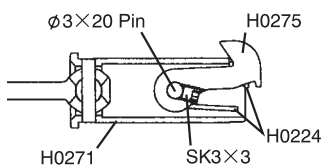
左右組立てます
Assemble both right and left side

本図は左側
This figure is left side

H0145は、D0105Rがガタ無くスムーズに動く様に締め込みます。
Screw H0145 so as D0105R to move smoothly.



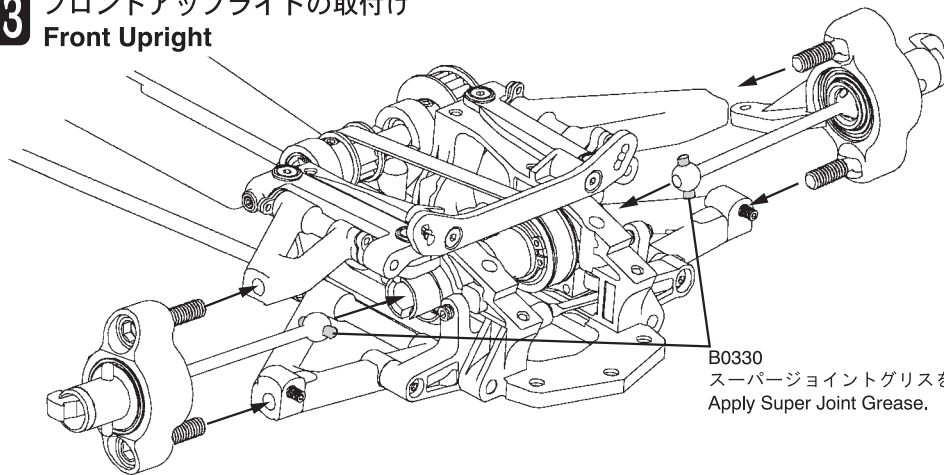
D0601 (12×21) ベアリング
Bearing



右側
Right side

13

13 フロントアップライトの取付け
Front Upright

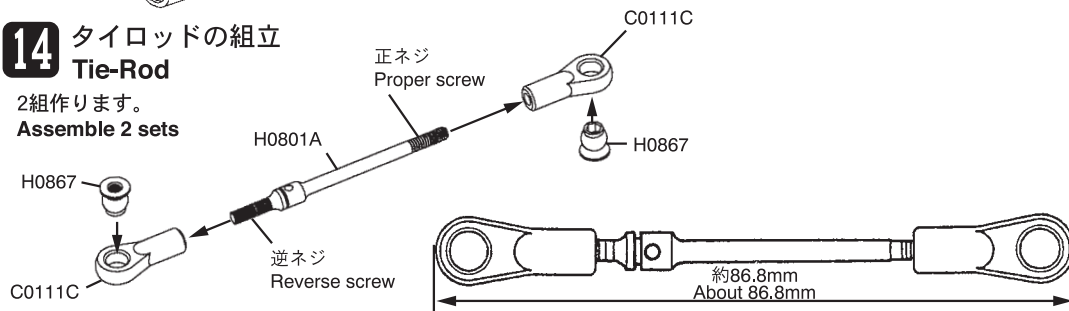


B0330
スーパージョイントグリスを塗付します。
Apply Super Joint Grease.

14 Kit Bag - C

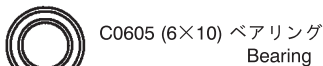
14 タイロッドの組立
Tie-Rod

2組作ります。
Assemble 2 sets

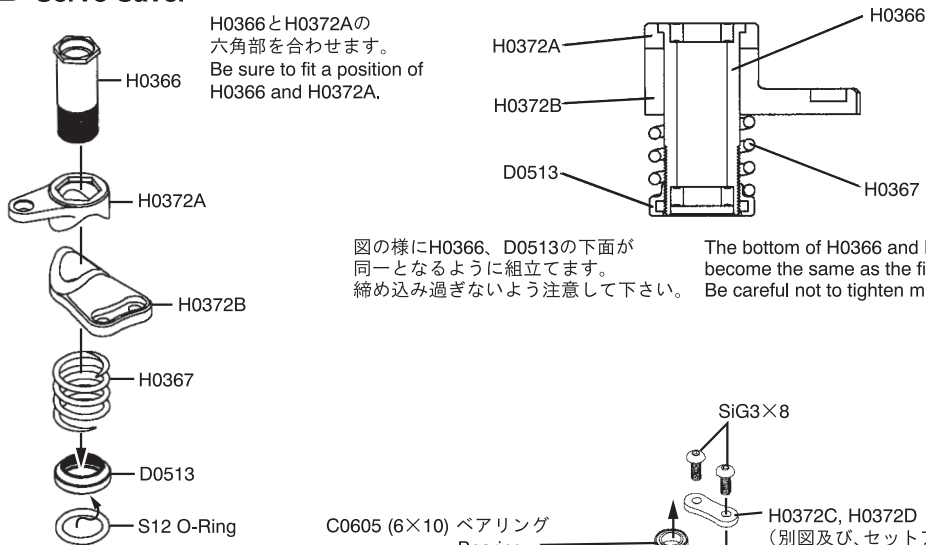


15 Kit Bag - C, O

15 サーボセーバーの取付け
Servo Saver



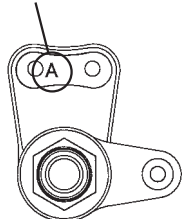
H0366とH0372Aの
六角部を合わせます。
Be sure to fit a position of
H0366 and H0372A.



図の様にH0366、D0513の下面が
同一となるように組立てください。
締め込み過ぎないように注意して下さい。

The bottom of H0366 and D0513 may
become the same as the figure.
Be careful not to tighten much.

セットアップシートを参考に
記号の向きを図の様に合わせます。
Please refer to the Set Up Sheet in a
separate sheet and adjust the direction
of alphabet as shown.

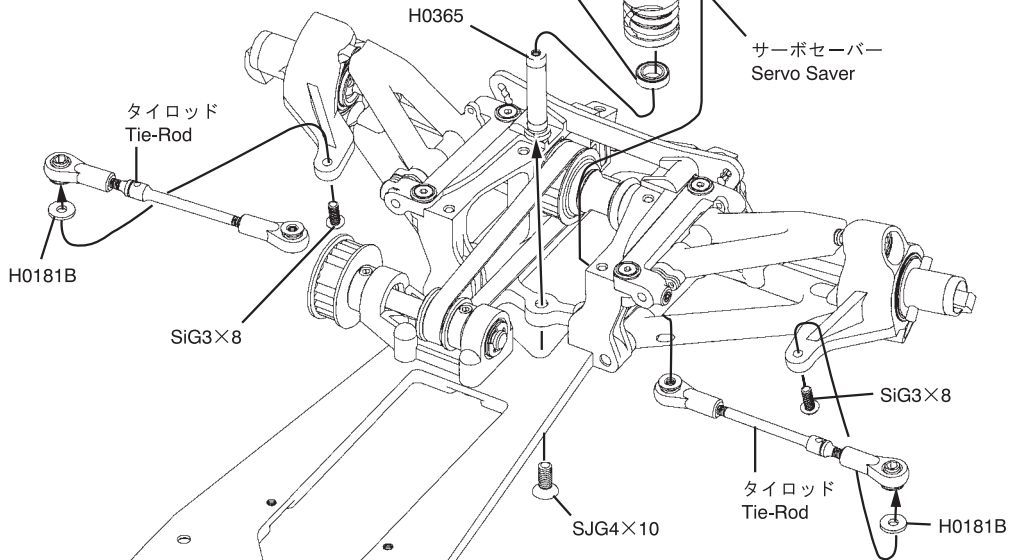


SiG3×8

C0605 (6×10) ベアリング
Bearing

H0372C, H0372D
(別図及び、セットアップシートを
参考に組立てください)
(Please refer to another figure
and Set Up Sheet)

サーボセーバー
Servo Saver



16 Kit Bag - D, O

SJG3×6

SK3×5

SiG3×14

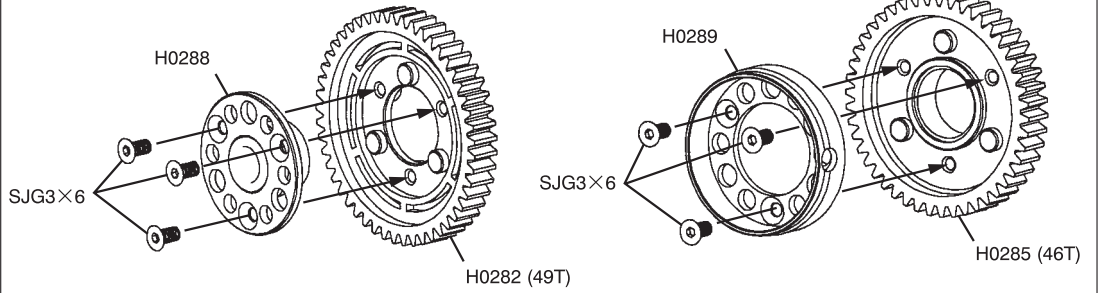
OE-5

H0608 (10×15)
フランジベアリング
Flange Bearing

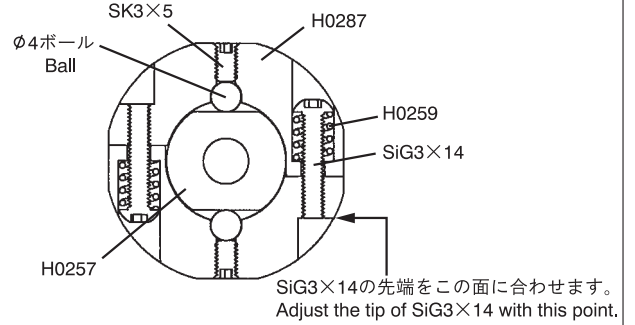
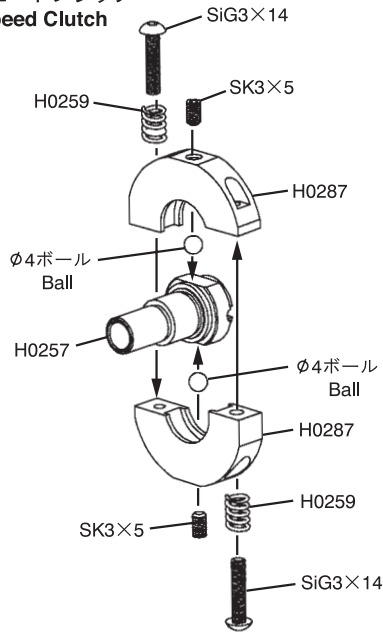
16 2スピードユニットの取付け 2 Speed Units

1st. ギヤ
1st. Gear

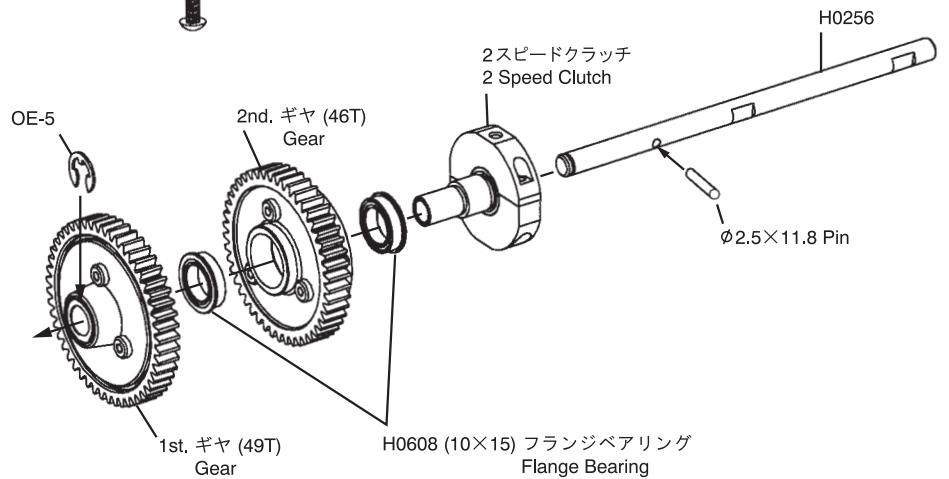
2nd. ギヤ
2nd. Gear



2スピードクラッチ 2 Speed Clutch

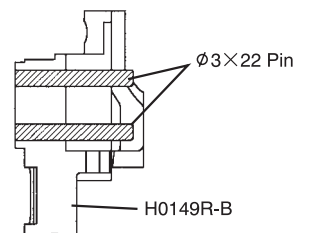
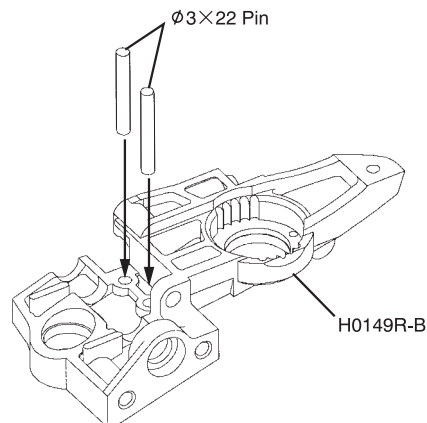


2スピードクラッチシュー間に
すき間が出る寸前までSK3×5
を締め込みます。
シフトタイミングを早くしたい時は、
SiG3×14を緩めます。逆に遅く
したい時は、SiG3×14を締め込みます。
Tighten SK3×5 gently until just
before a small gap appears
between the clutch shoes.
Shift timing will be earlier if SiG3×14
loosens and delay if SiG3×14 tightened.



17 Kit Bag - E

17 ガイドピンの取付け Guide Pin



φ3×22 Pinは図の様に奥まで打ち込みます。
Knock φ3×22 Pin to the limit as shown.

18 Kit Bag - E, O

SK4×5

C0605 (6×10) ベアリング
Bearing

D0602 (6×13) ベアリング
Bearing

19 Kit Bag - E, O

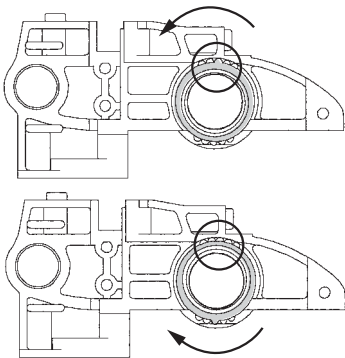
SK4×5

SJG3×10

C0605 (6×10) ベアリング
Bearing

D0602 (6×13) ベアリング
Bearing

H0601 (12×18)
ベアリング
Bearing



ベルトの張りをきつくする場合
T0154 (H0188)を矢印の向きに
回して下さい。
In order to tighten the tension of belt,
turn T0154 (H0188) to the direction of
arrow.

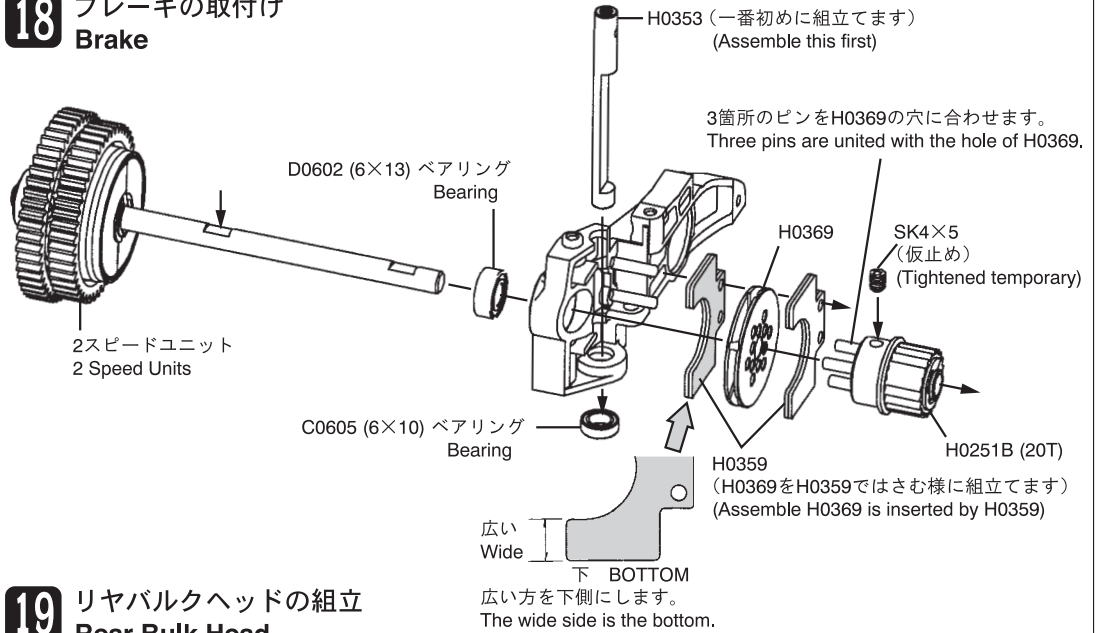
20 Kit Bag - E, O

SK3×5

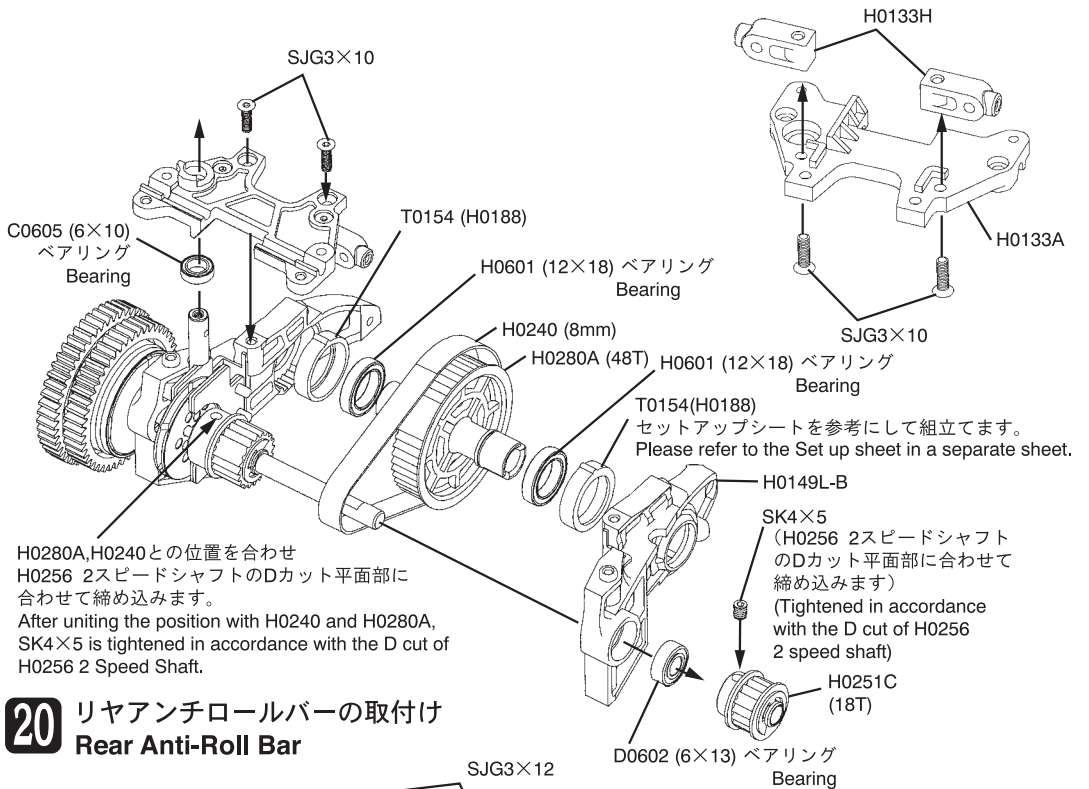
SJG3×8

SJG3×12

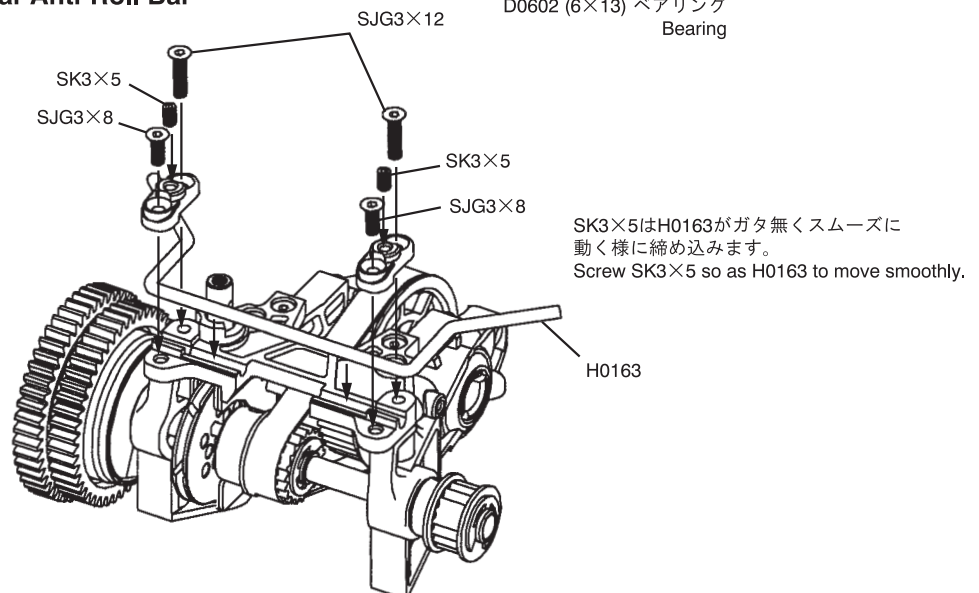
18 ブレーキの取付け Brake



19 リヤバルクヘッドの組立 Rear Bulk Head



20 リヤアンチロールバーの取付け Rear Anti-Roll Bar



21 Kit Bag - E, O



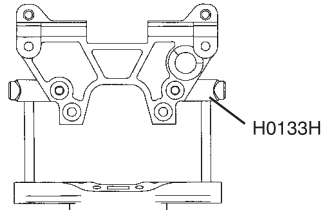
SiG3×6



SiG3×10



SJG3×10



H0133H



H0147Dの向きに注意します。
Note the direction of H0147D.

22 Kit Bag - E, F



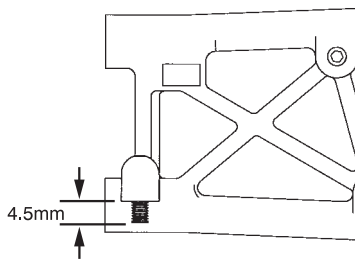
SiG3×8



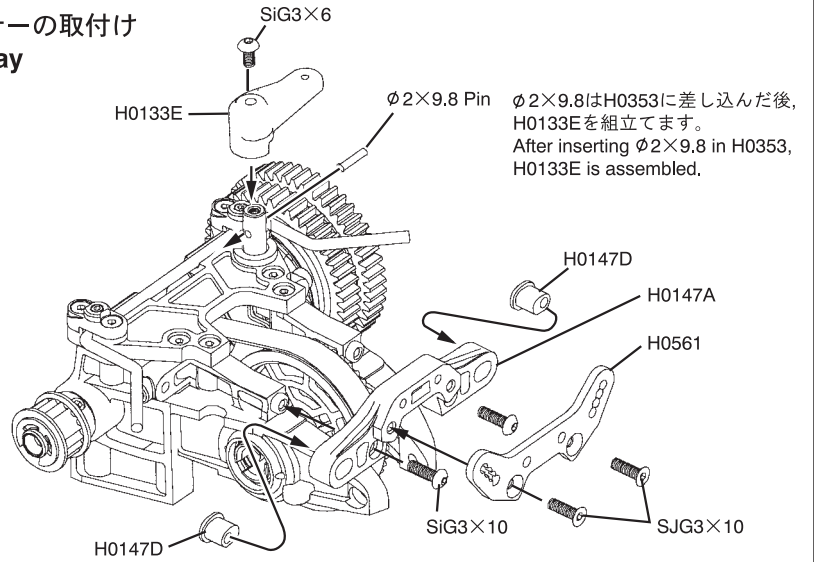
SK4×8



SK3×12



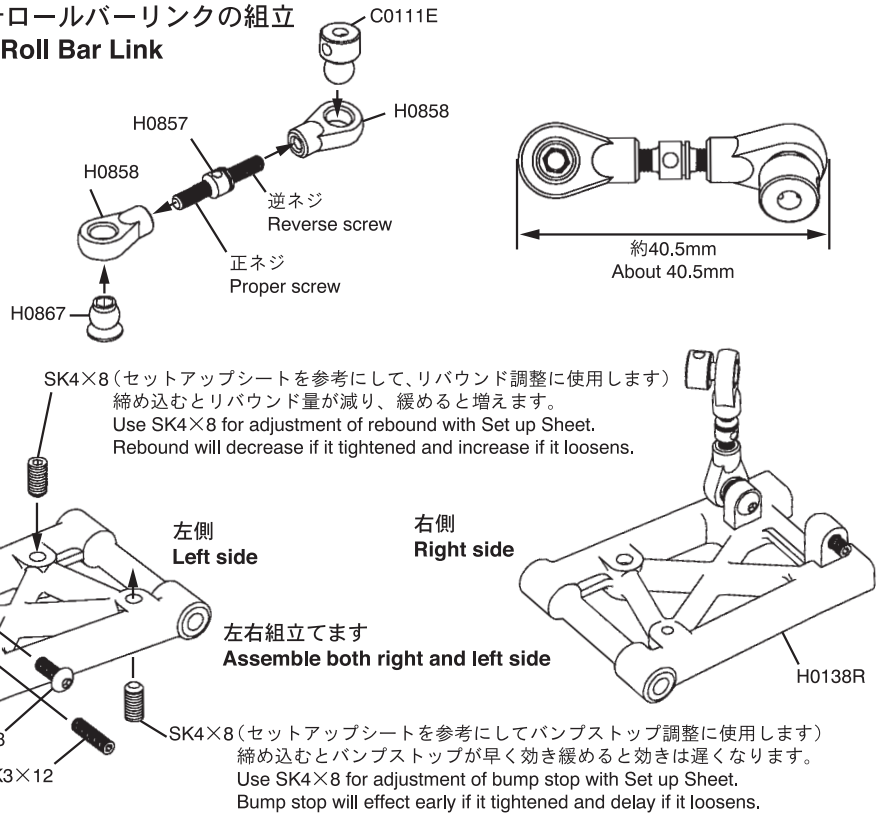
21 リヤダンパステーの取付け Rear Damper Stay



φ2×9.8はH0353に差し込んだ後、
H0133Eを組立てます。
After inserting φ2×9.8 in H0353,
H0133E is assembled.

22 リヤアンチロールバーリンクの組立 Rear Anti-Roll Bar Link

2組作ります。
Assemble 2 sets



約40.5mm
About 40.5mm

SK4×8 (セットアップシートを参考にして、リバウンド調整に使用します)
締め込むとリバウンド量が減り、緩めると増えます。
Use SK4×8 for adjustment of rebound with Set up Sheet.
Rebound will decrease if it tightened and increase if it loosens.

左右組立てます
Assemble both right and left side

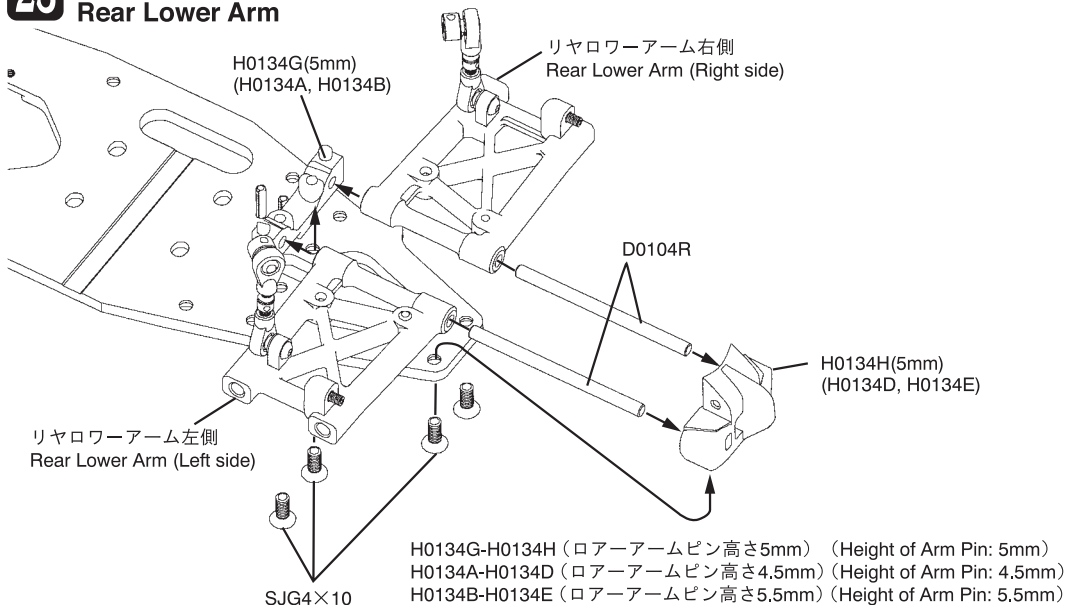
SK4×8 (セットアップシートを参考にしてバンプストップ調整に使用します)
締め込むとバンプストップが早く効き緩めると効きは遅くなります。
Use SK4×8 for adjustment of bump stop with Set up Sheet.
Bump stop will effect early if it tightened and delay if it loosens.

23 Kit Bag - E



SJG4×10

23 リヤローアームの取付け Rear Lower Arm



H0134G-H0134H (ローアームピン高さ5mm) (Height of Arm Pin: 5mm)
H0134A-H0134D (ローアームピン高さ4.5mm) (Height of Arm Pin: 4.5mm)
H0134B-H0134E (ローアームピン高さ5.5mm) (Height of Arm Pin: 5.5mm)

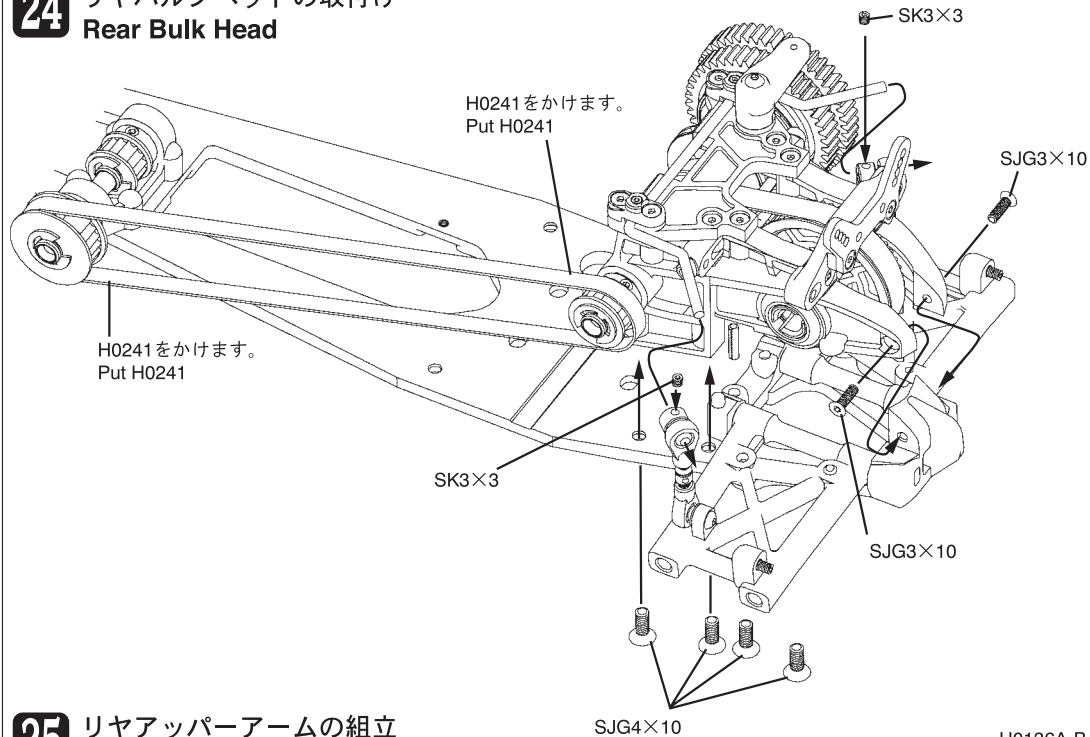
24 Kit Bag - E

SK3×3

SJG3×10

SJG4×10

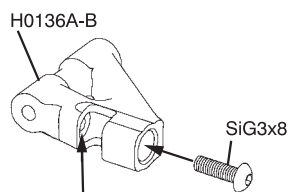
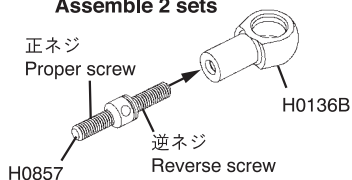
24 リヤバルクヘッドの取付け
Rear Bulk Head



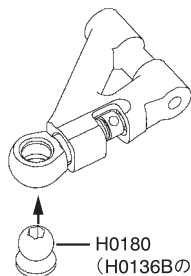
25 Kit Bag - E

25 リヤアッパーアームの組立
Rear Upper Arm

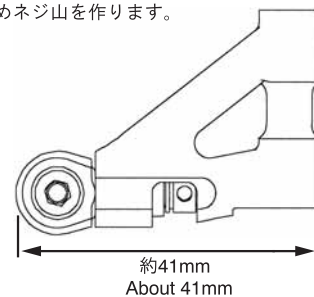
2組作ります。
Assemble 2 sets



SIG3x8等を利用してあらかじめネジ山を作ります。
Make a screw thread.



H0180
(H0136Bの穴の大きい方から入れます)
(Put this from the one where the hole of H0136B is larger)

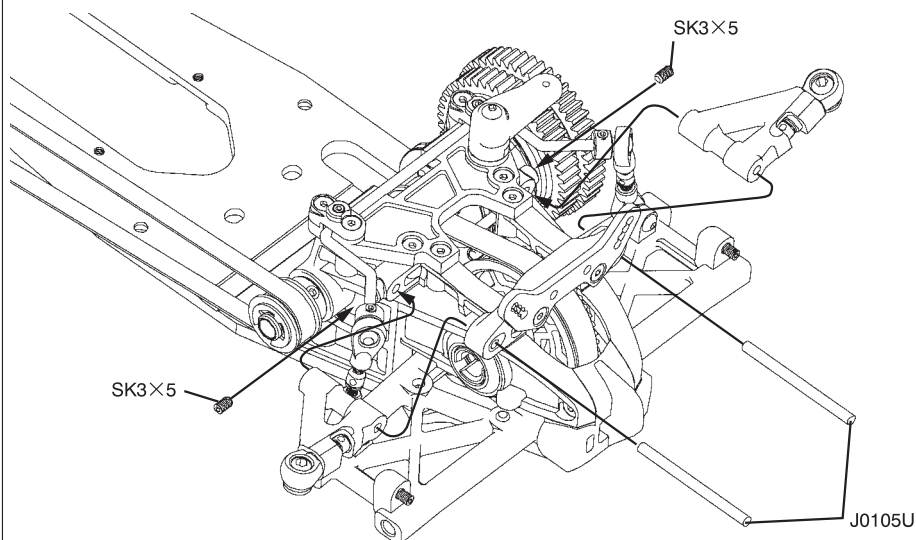


約41mm
About 41mm

26 Kit Bag - E

SK3×5

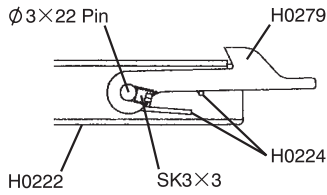
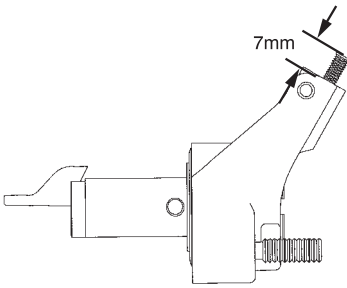
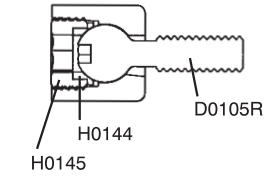
26 リヤアッパーアームの取付け
Rear Upper Arm



27 Kit Bag - A, F

SK3×3

SK3×16

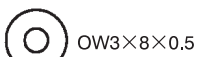


28 Kit Bag - F

29 Kit Bag - F, O

SJG3×8

SiG3×16

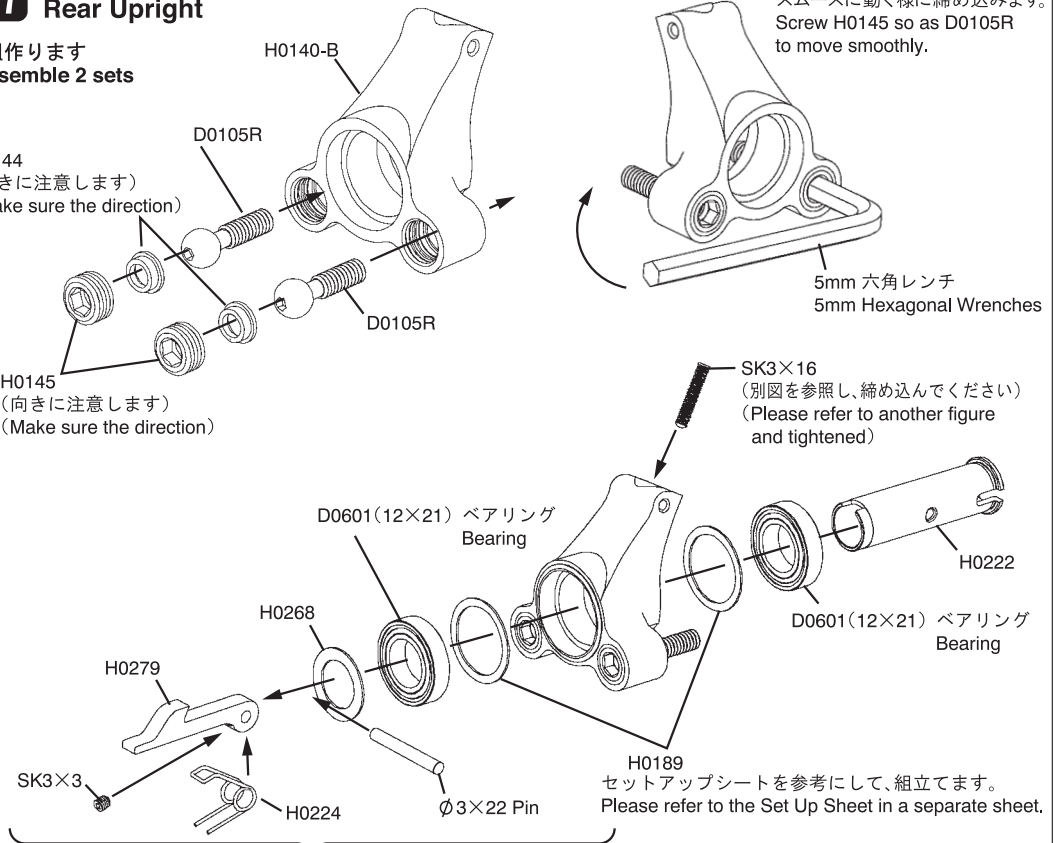


27 リヤアップライトの組立 Rear Upright

2組作ります
Assemble 2 sets

H0144
(向きに注意します)
(Make sure the direction)

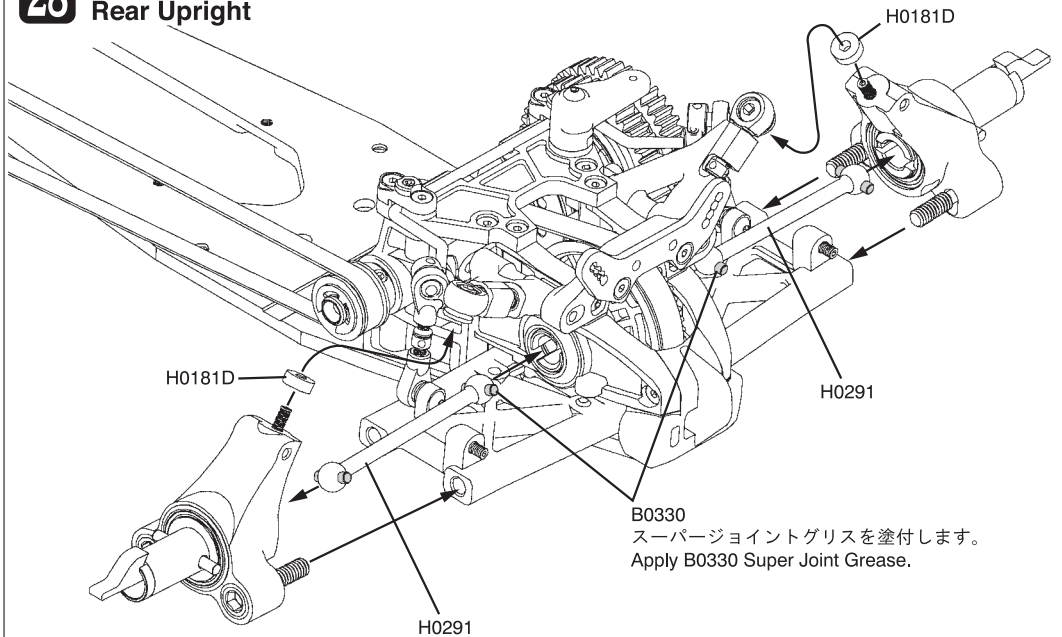
H0145
(向きに注意します)
(Make sure the direction)



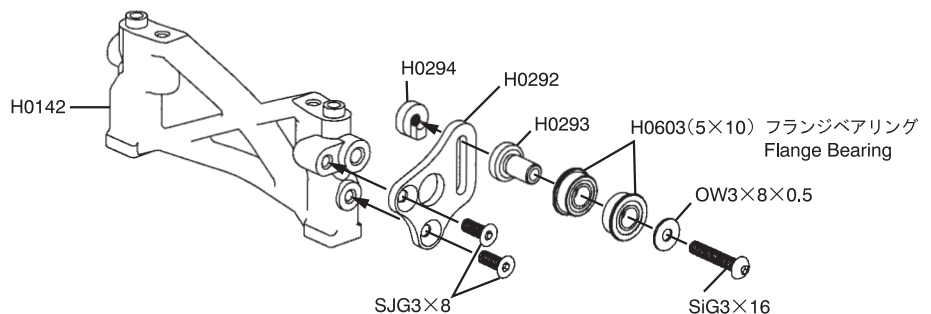
別図を参考にして組立てます。
Please refer to another figure and assemble.

H0145はD0105Rがガタ無く
スムーズに動く様に締め込みます。
Screw H0145 so as D0105R
to move smoothly.

28 リヤアップライトの取付け Rear Upright



29 ベルトテンショナーの組立 Belt Tensioner

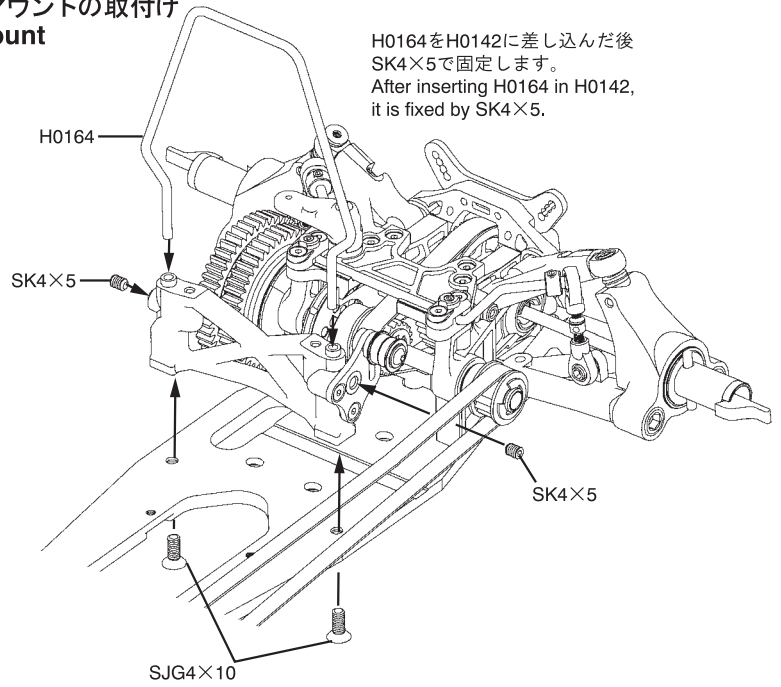


30 Kit Bag - F, O

SK4×5

SJG4×10

30 ラジオプレートマウントの取付け Radio Plate Mount



H0164をH0142に差し込んだ後
SK4×5で固定します。
After inserting H0164 in H0142,
it is fixed by SK4×5.

31 Kit Bag - G, O

SN2.6

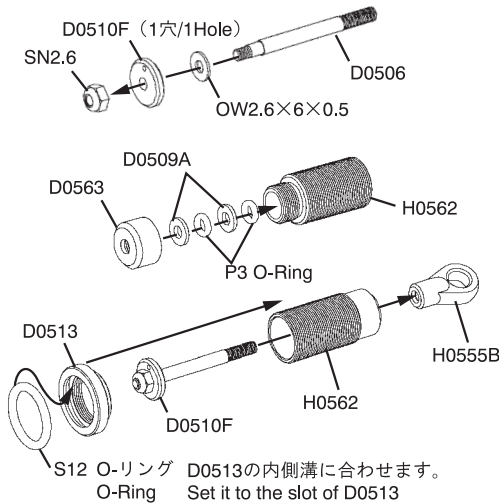
OW2.6×6×0.5

H0555B (Long)
<フロント用/Front>

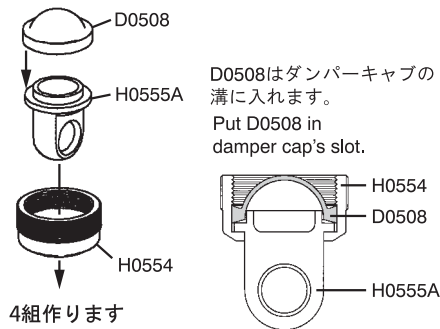
H0858 (Short)
<リヤ用/Rear>

31 ダンパーの組立 Damper

フロント用2組作ります
Assemble 2 sets for Front

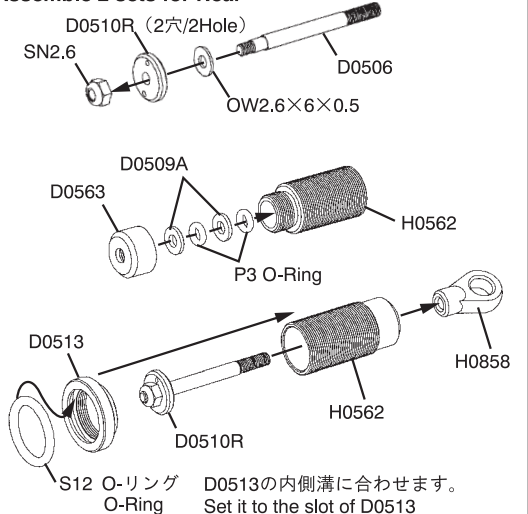


S12 O-Ring D0513の内側溝に合わせます。
O-Ring Set it to the slot of D0513

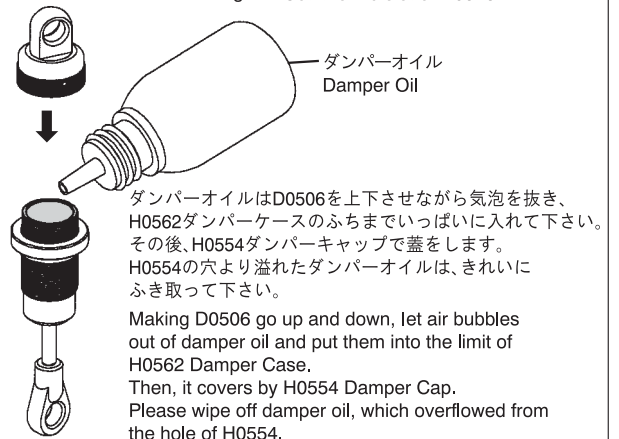


4組作ります
Assemble 4 sets

リヤ用2組作ります
Assemble 2 sets for Rear



S12 O-Ring D0513の内側溝に合わせます。
O-Ring Set it to the slot of D0513

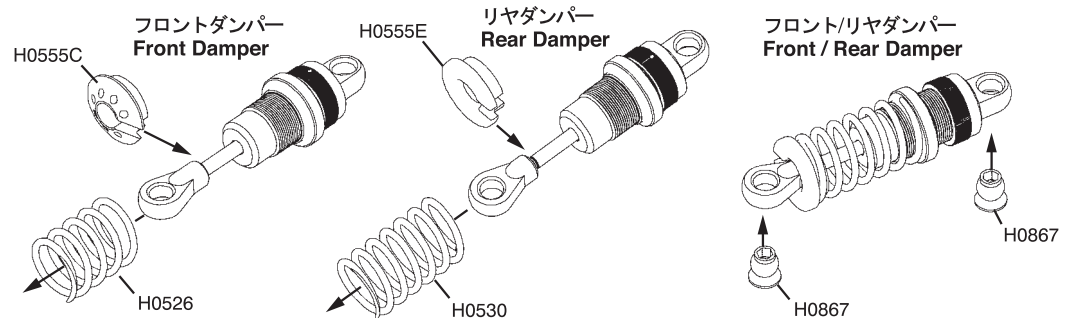


ダンパーオイルはD0506を上下させながら気泡を抜き、
H0562ダンパーケースのふちまでいっぱいに入れて下さい。
その後、H0554ダンパーキャップで蓋をします。
H0554の穴より溢れたダンパーオイルは、きれいに
ふき取って下さい。

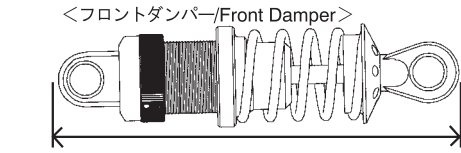
Making D0506 go up and down, let air bubbles
out of damper oil and put them into the limit of
H0562 Damper Case.
Then, it covers by H0554 Damper Cap.
Please wipe off damper oil, which overflowed from
the hole of H0554.

	Piston	Spring
Front Damper	1Hole	H0526(Short)
Rear Damper	2Holes	H0530(Long)

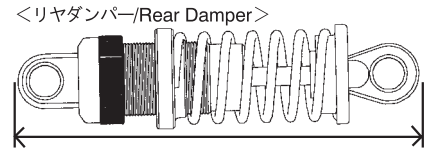
	ピストン	スプリング
フロントダンパー	1穴	H0526(短)
リヤダンパー	2穴	H0530(長)



32 Kit Bag - G

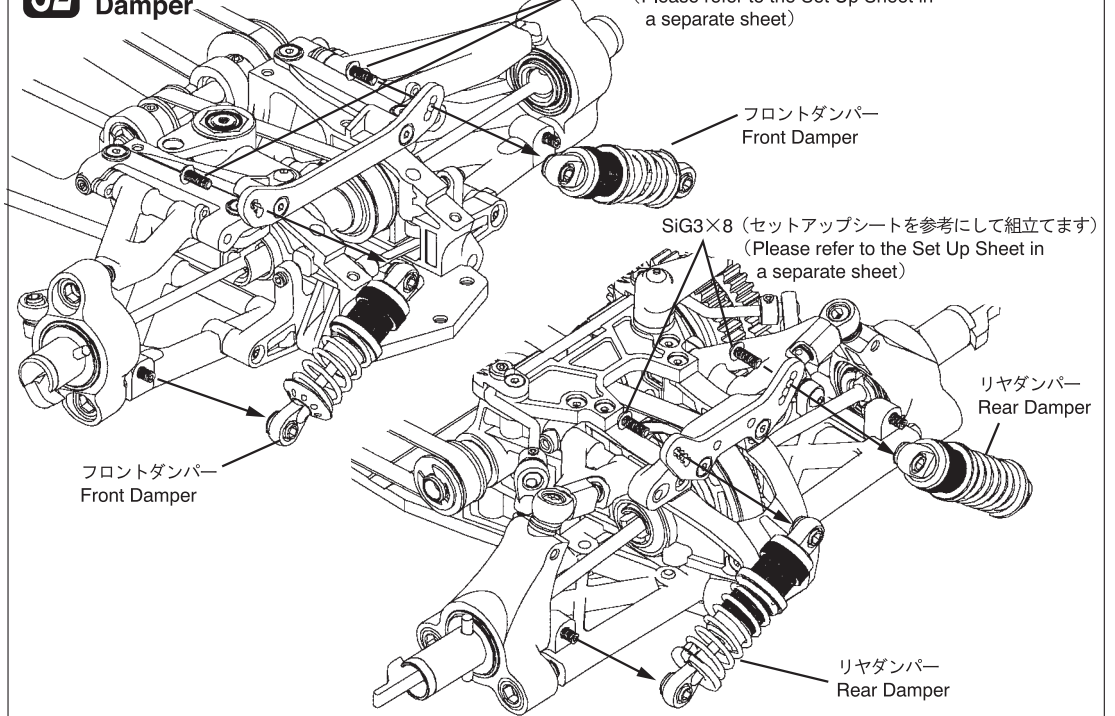


ダンパー長が68mmになるようにH0555Bをねじ込みます。
Screw H0555B until the length of damper may become 68mm.



ダンパー長が66.5mmになるようにH0858をねじ込みます。
Screw H0858 until the length of damper may become 66.5mm.

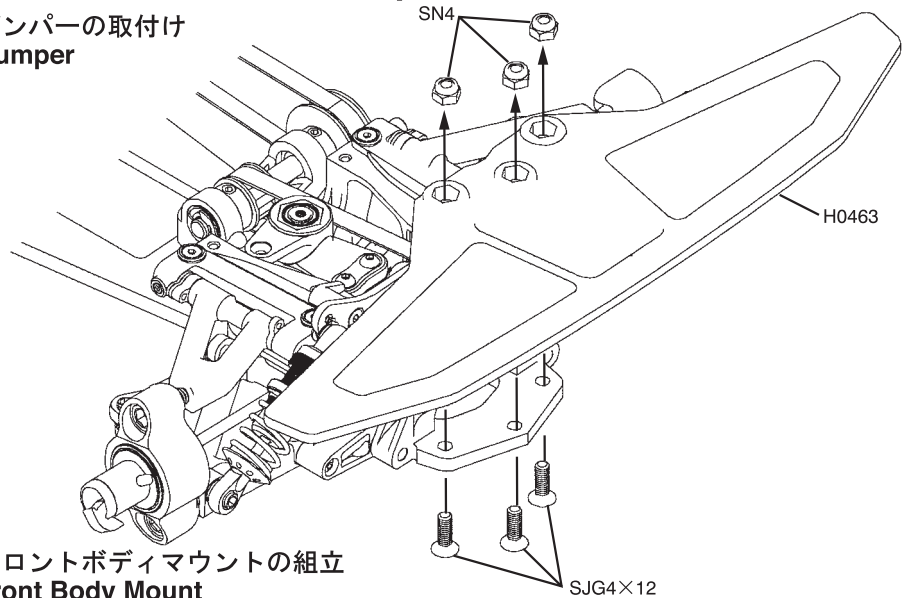
32 ダンパーの取付け Damper



33 Kit Bag - H



33 バンパーの取付け Bumper

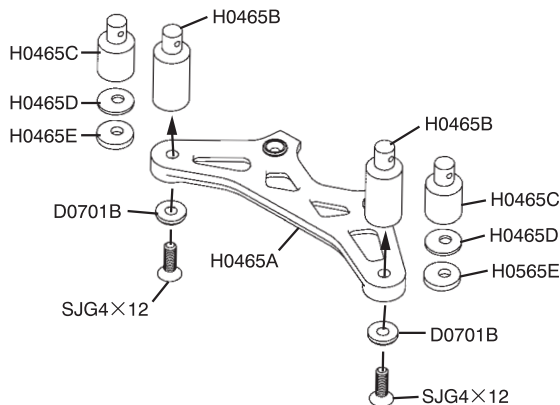
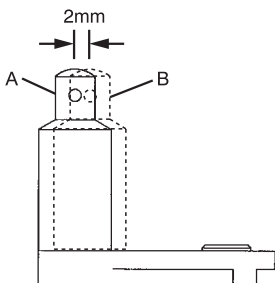


34 Kit Bag - H



34 フロントボディマウントの組立 Front Body Mount

- A ボディ搭載位置が前の場合
When a body loading position is the front.
- B ボディ搭載位置が後の場合
When a body loading position is a back.



使用するボディに合わせてH0465B,C,D,Eを使用します。
H0465B,Cを回転する事により、ボディ搭載位置を前後に調整する事ができます。
その際には、リアボディマウントの調整も必要になります。
H0465B, C, D, E is used according to the body to be used.
By rotating H0465B/C, the position of body can be adjusted forward and backward.
In that case, adjustment of rear body mount is also needed.

35 Kit Bag - H



SJK3×10

36 Kit Bag - H, O



SJK3×8

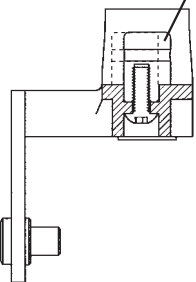


SIG3×8



前
Front side

H0466B



H0466Bを回転する事によりボディ搭載位置を前後に調整する事ができます。その際には、フロントボディマウントの調整も必要になります

By rotating H0466B the position of body can be adjusted forward and backward. In that case, adjustment of front body mount is also needed.

37 Kit Bag - H



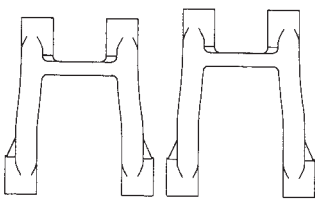
SIG3×10



OE-2.5



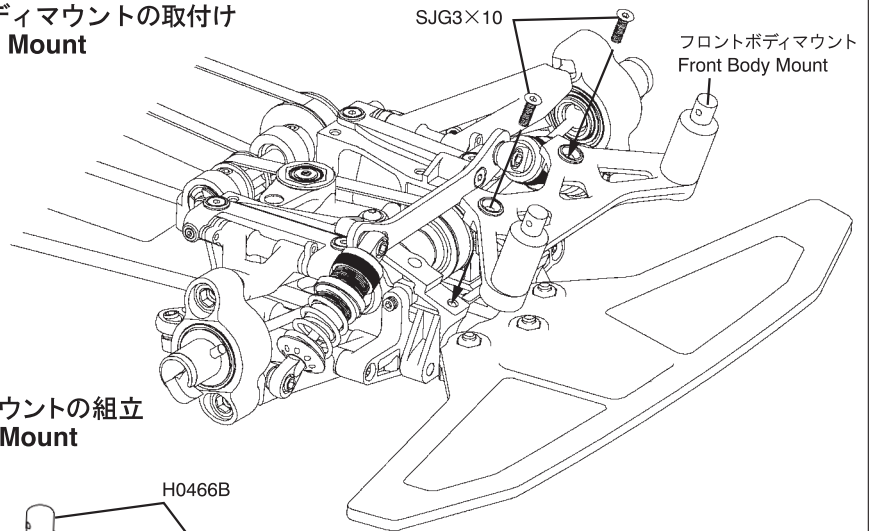
SK3×3



H0466C

H0466F

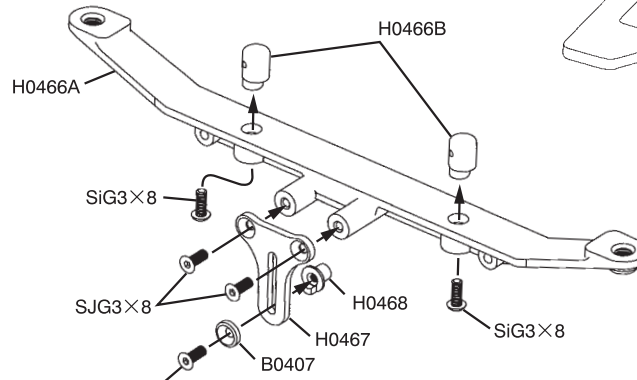
35 フロントボディマウントの取付け Front Body Mount



SJK3×10

フロントボディマウント
Front Body Mount

36 リヤボディマウントの組立 Rear Body Mount



H0466B

H0466A

SIG3×8

SJK3×8

H0468

H0467

SIG3×8

B0407

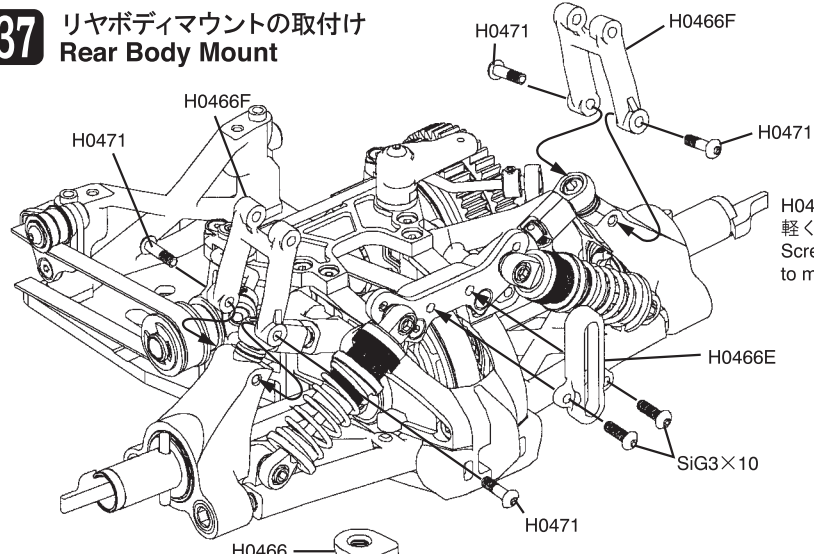
SJK3×8 (仮止め) 車体を全て組立てた後、サスペンションの動きを妨げない様に調整します。

(Tightened temporary) Adjust not to obstruct the movement of suspension after assembling the kit.

車体完成後、リヤリバウンドストップの調整、H0466C, Dの選択を行います。車体を地面より浮かせた際、H0468の位置をできるだけ低い位置になる様にしてください。

After assembling the car, adjust the rear rebound stop and select H0466C or D. When you lift the car, the place of H0468 should be at the lowest position as much as possible.

37 リヤボディマウントの取付け Rear Body Mount



H0471

H0466F

H0471

H0471

H0466F

H0466E

SIG3×10

H0471

H0466

H0469

OE-2.5

OE-2.5

セットアップシートを参考にして、位置を決定します。

The position is decided referring to the Set Up Sheet.

SK3×3

H0470

SK3×3

H0470

H0469

(SK3x3は、リヤボディマウントがガタ無くスムーズに動く様に締め込みます)
(Screw SK3×3 so as rear body mount to move smoothly)

38 Kit Bag - i



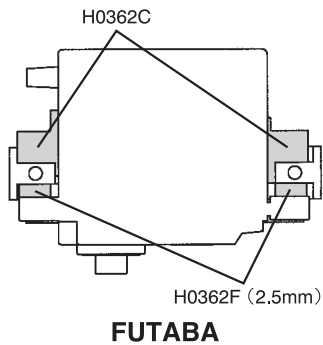
H0362B, H0362C, H0362D
H0362E, H0362Fは使用サーボに
合わせて調整します。

Adjust H0362B, H0362C,
H0362D, H0362E, and H0362F
in accordance with use of servo.

	A	B
フタバ(Futaba)	H0362C	H0362D
サンワ(Sanwa)	H0362B	H0362F
KO	H0362B	H0362E
JR	H0362C	-----
フタバ(Futaba) S9350, S9451	H0362C	H0362F

※FUTABA 製サーボ S9350, S9451 を使用
する場合H0362Cの向きに注意します。

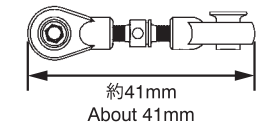
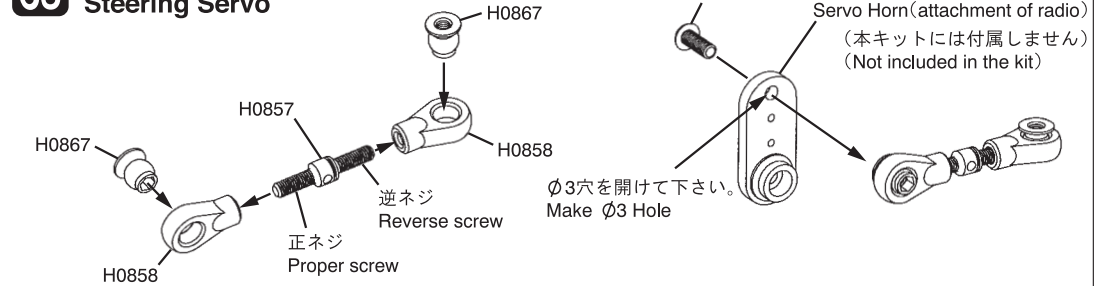
※When using FUTABA S9350, S9451 Servo
be careful of the direction for H0362C.



39 Kit Bag - i, O

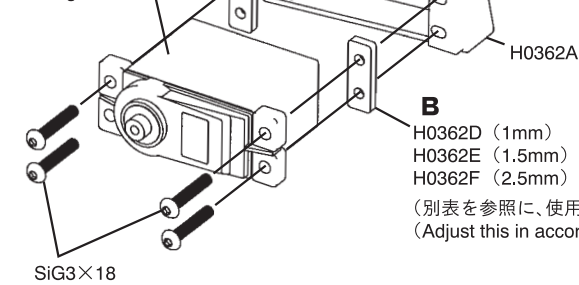


38 ステアリングサーボの取付け Steering Servo

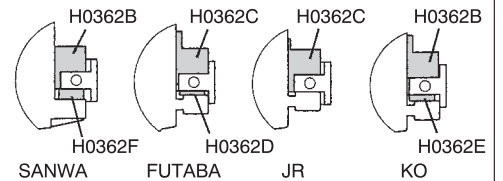


(本キットには付属しません)
(Not included in the kit)

ステアリングサーボ
Steering Servo

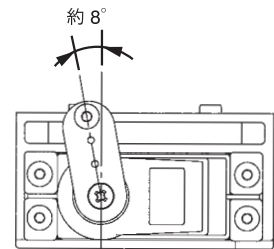
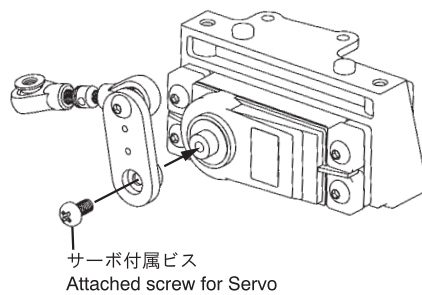


A
H0362B (別表を参照に、使用サーボに合わせます)
H0362C (Adjust this in accordance with use of servo)



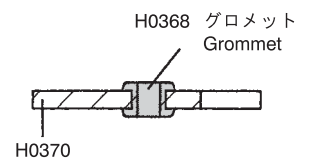
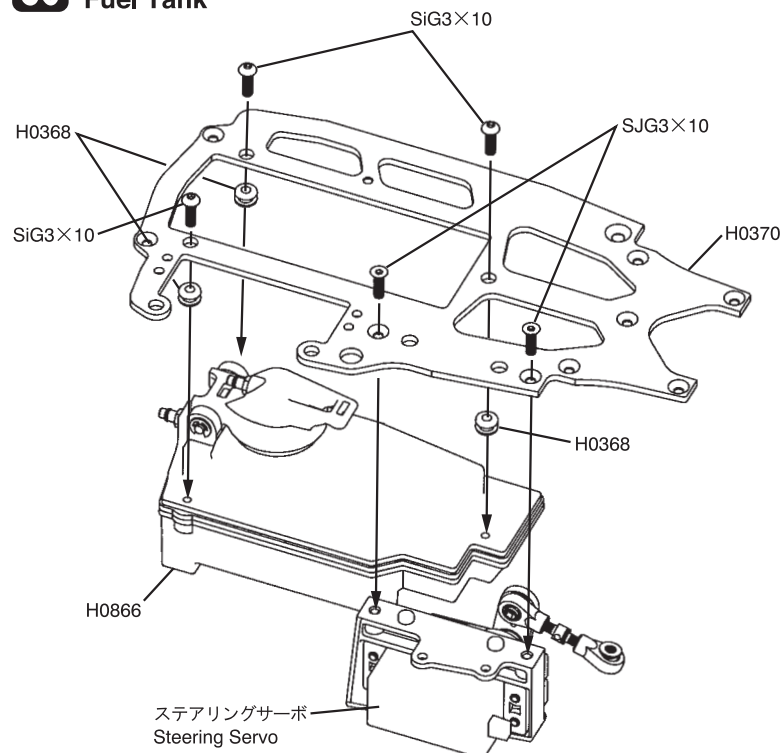
B
H0362D (1mm)
H0362E (1.5mm)
H0362F (2.5mm)

(別表を参照に、使用サーボに合わせます)
(Adjust this in accordance with use of servo)



ステアリングサーボのニュートラル時、
サーボホーンが図の位置になる様にします。
When Steering Servo is neutral,
adjust the position of Servo Horn as shown.

39 燃料タンクの取付け Fuel Tank

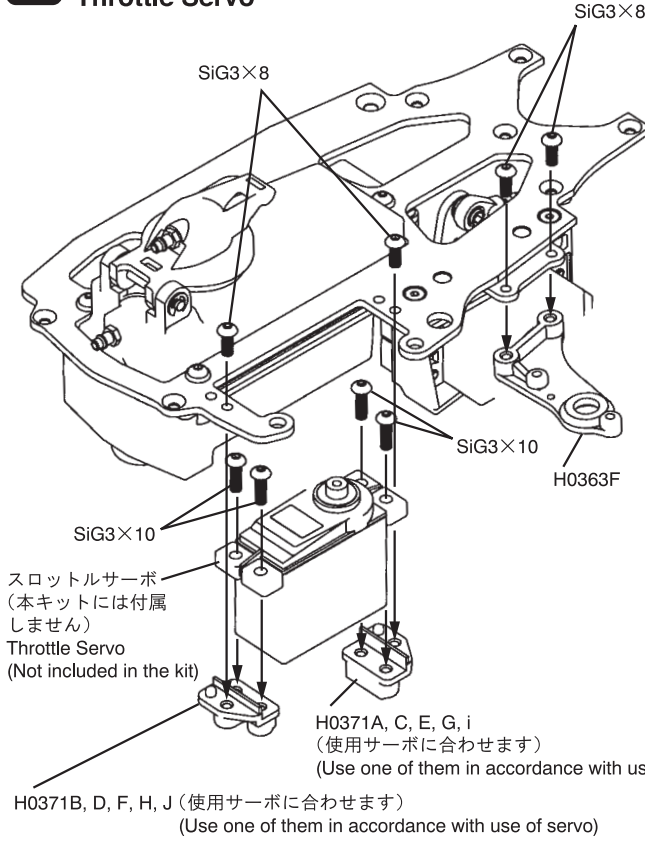


※H0368グロメットは
図の様に取付けます。
※Install H0368 Grommet
as shown.

40 Kit Bag - J

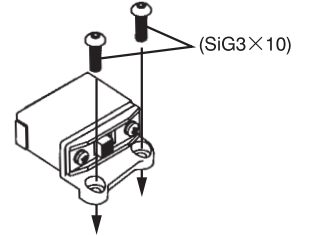
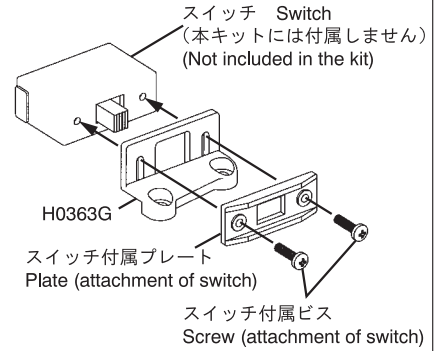


40 スロットルサーボの取付け
Throttle Servo

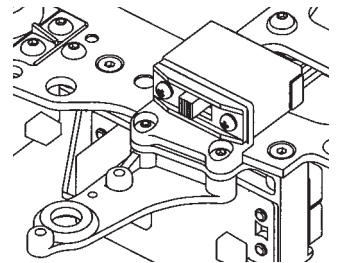


	Parts No.
サンワ(Sanwa)	S1-S2
フタバS9350, S9451(Futaba)	F1-F2
フタバ(Futaba)	F3-F4
KO	K1-K2
JR	J1-J2

スイッチを使用する場合
Use with Switch



(スイッチを使用する場合、H0363Fと共締めします)
(When using switch, screw it with H0363F)

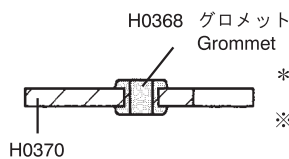
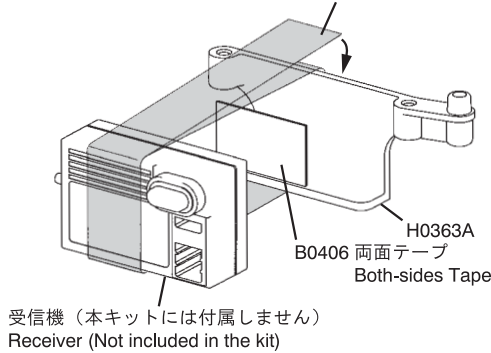


41 Kit Bag - J, O

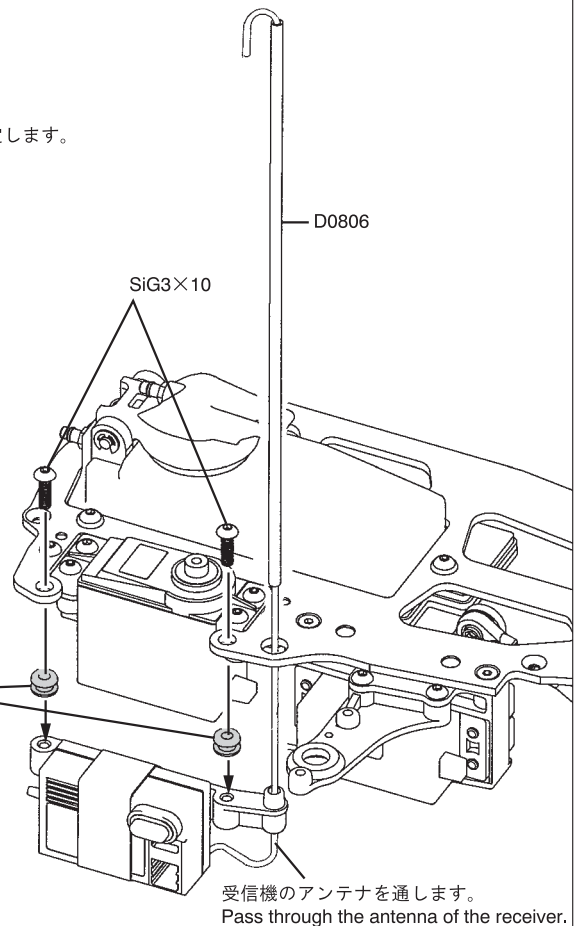


41 受信機の取付け
Receiver

グラステープ又は、ビニールテープで固定します。
Fix with glass or vinyl tape.



*H0368グロメットは
図の様に取付けます。
※Install H0368 Grommet
as shown.



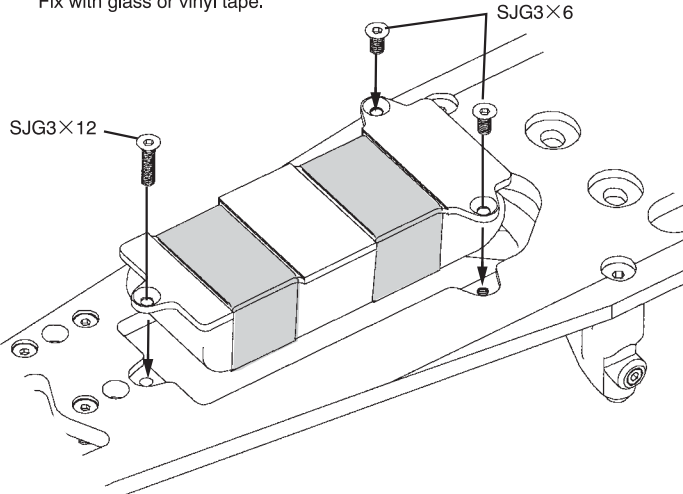
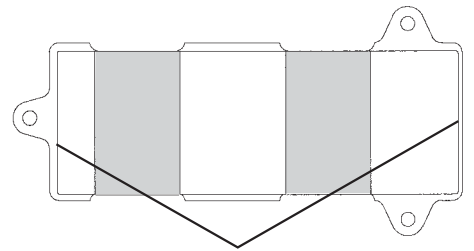
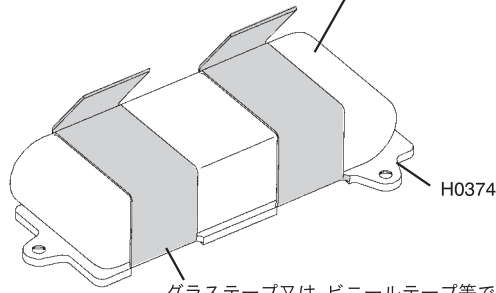
42 Kit Bag - J

 SJG3×6

 SJG3×12

42 バッテリーの取付け
Battery

パワーパック1000 (本キットには付属しません)
Power Pack 1000 (Not included in the kit)

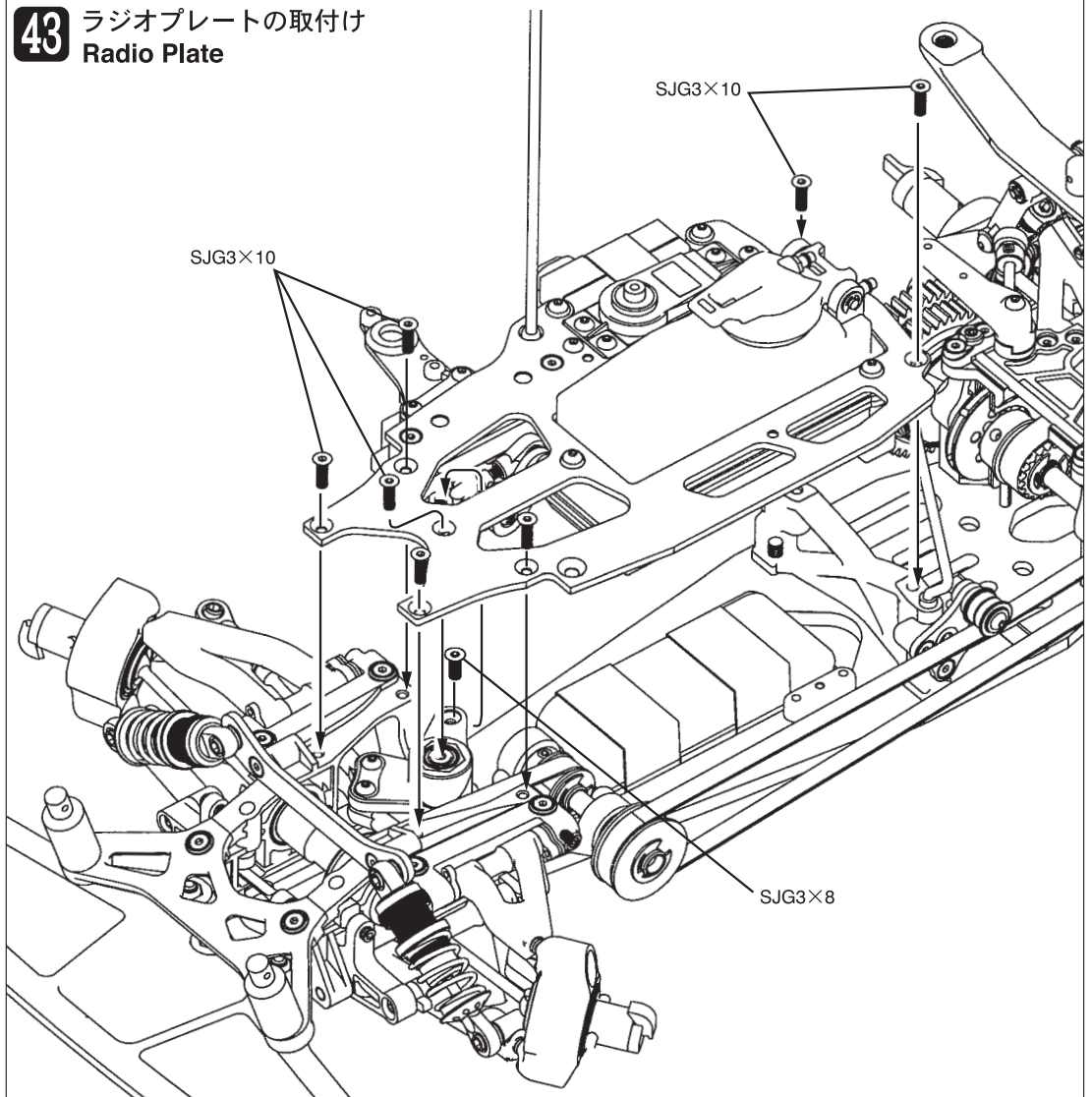


43 Kit Bag - J

 SJG3×8

 SJG3×10

43 ラジオプレートの取付け
Radio Plate



44 Kit Bag - K, O



OWS3

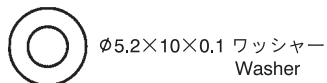


SG3×12

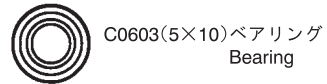
45 Kit Bag - K, O



SG3×16

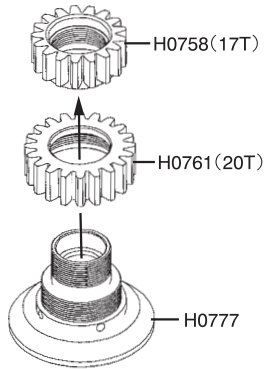


φ5.2×10×0.1 ワッシャー
Washer



C0603(5×10)ベアリング
Bearing

<クラッチベルの組立> <Clutch Bell>



H0758(17T)

H0761(20T)

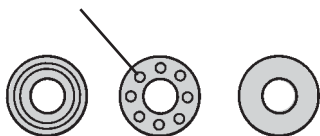
H0777

H0761(20T)

H0758(17T)

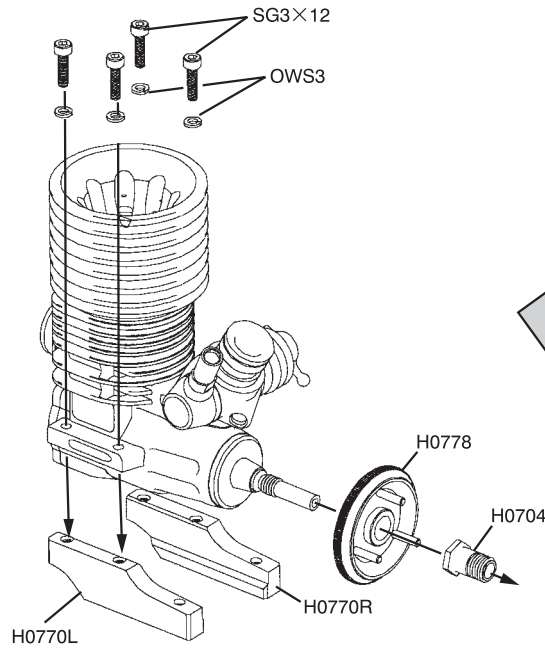
H0777

*重要
スーパージョイントグリスを塗付します。
(白キャップ)
*Important
Apply Super Joint Grease. (White Cap)



D0603 スラストベアリングは、穴の内径が違います。大きな穴の方をC0603側に取付けます。
Note that bores of D0603 are different. Apply larger bore side to C0603.

44 エンジンマウントの取付け Engine Mount



SG3×12

OWS3

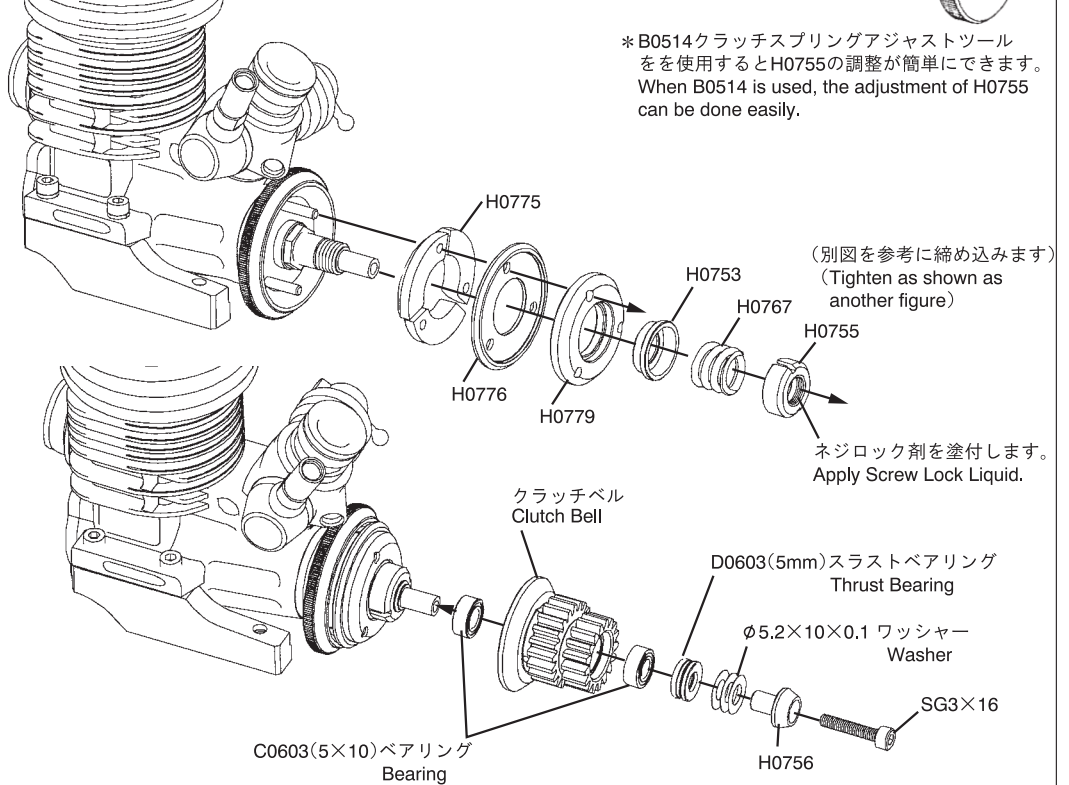
H0770L

H0778

H0704

H0770R

45 レーシングクラッチの組立 Racing Clutch



H0775

H0753

H0767

H0755

H0776

H0779

(別図を参考に締め込みます)
(Tighten as shown as another figure)

ネジロック剤を塗付します。
Apply Screw Lock Liquid.

クラッチベル
Clutch Bell

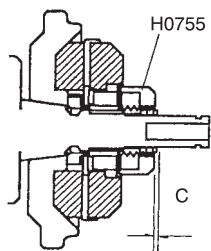
D0603(5mm)スラストベアリング
Thrust Bearing

φ5.2×10×0.1 ワッシャー
Washer

SG3×16

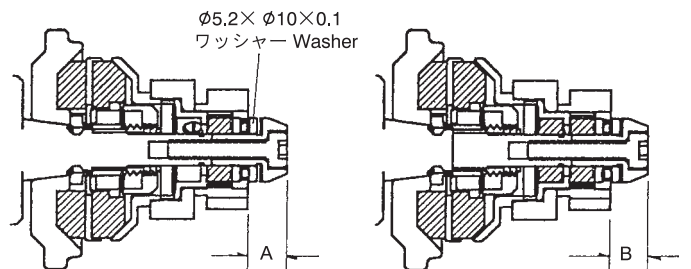
C0603(5×10)ベアリング
Bearing

H0756



H0755

C



φ5.2×φ10×0.1
ワッシャー Washer

A

B

H0755の調整

Cの寸法は、0.6mm~1.0mmの間で調整します。

Adjustment of H0755
C measure should be adjusted in-between 0.6mm~1.0mm.

クラッチのクリアランス調整

H0777を矢印方向に押して寸法Aを測定します。H0777を矢印方向に引っ張った状態で寸法Bを測定します。
A-B=0.3mm~0.5mmになる様にφ5ワッシャーの枚数を調整します。

Adjustment for Clearance of Clutch

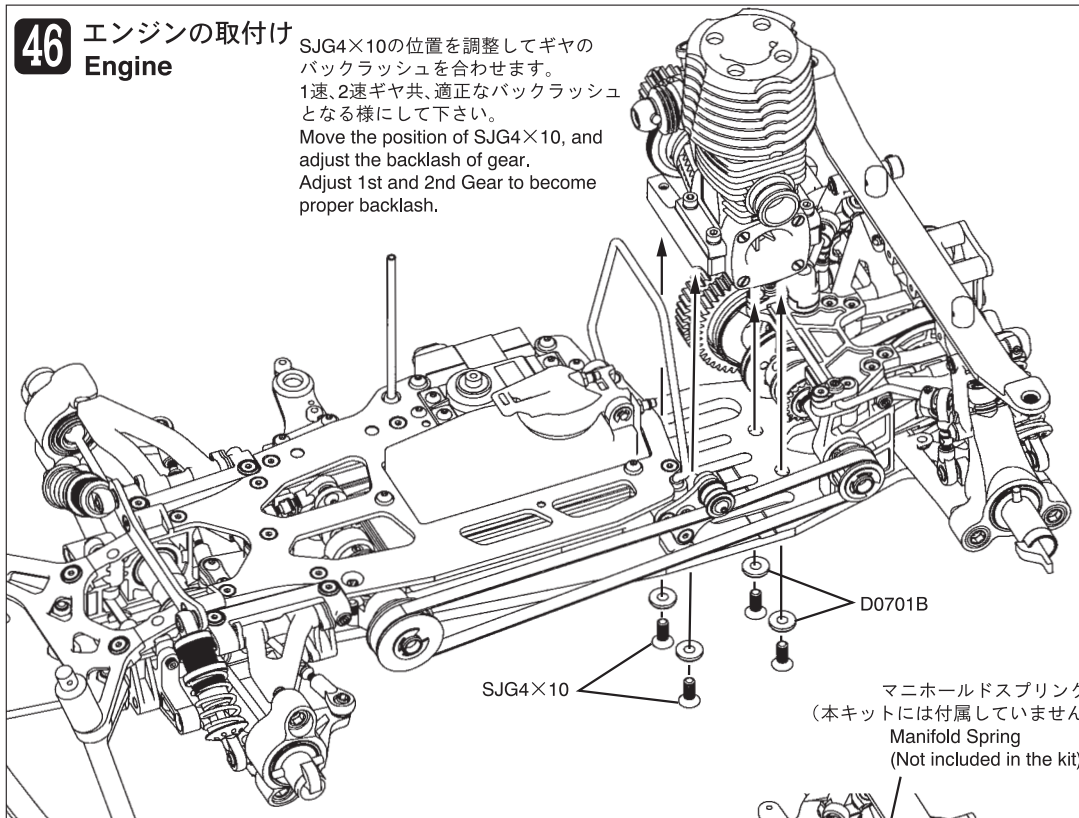
Take the measure A, pushing H0777 in the direction indicated with a big arrow. Take the measure B, pulling H0777 in the direction indicated with a big arrow. A - B = Fix some φ5Washers to be in-between 0.3mm~0.5mm.

46 Kit Bag - K



46 エンジンの取付け
Engine

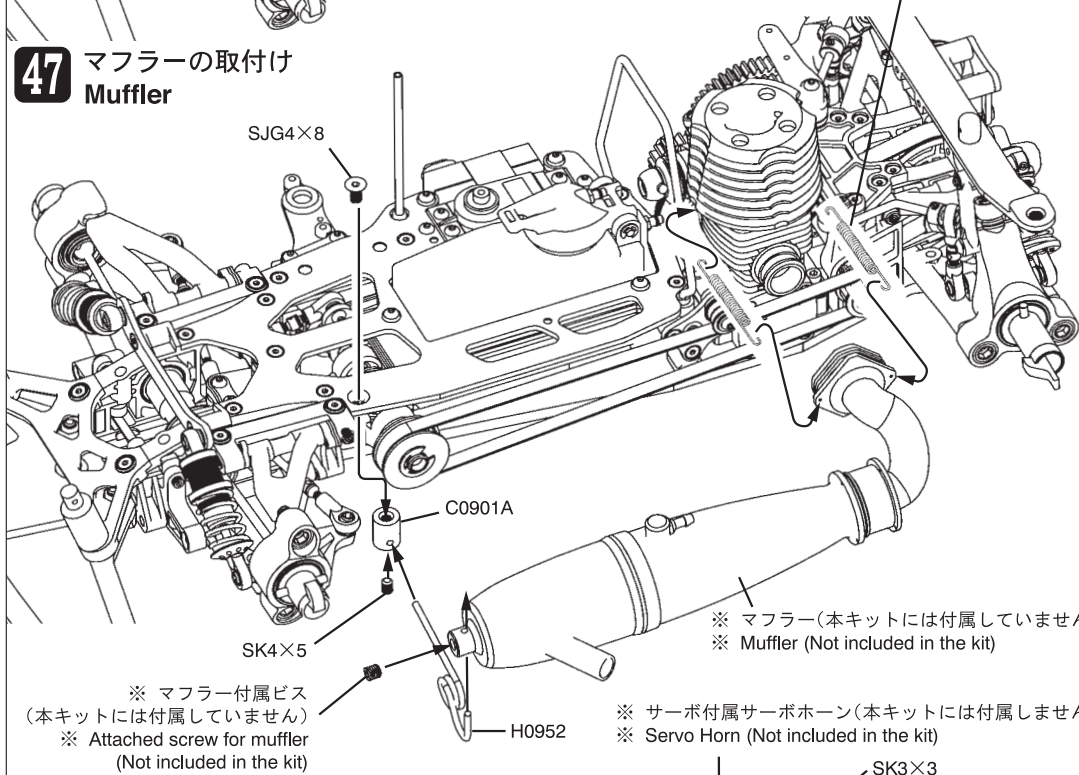
SJK4×10の位置を調整してギヤのバックラッシュを合わせます。
1速、2速ギヤ共、適正なバックラッシュとなる様にして下さい。
Move the position of SJK4×10, and adjust the backlash of gear.
Adjust 1st and 2nd Gear to become proper backlash.



47 Kit Bag - K, O



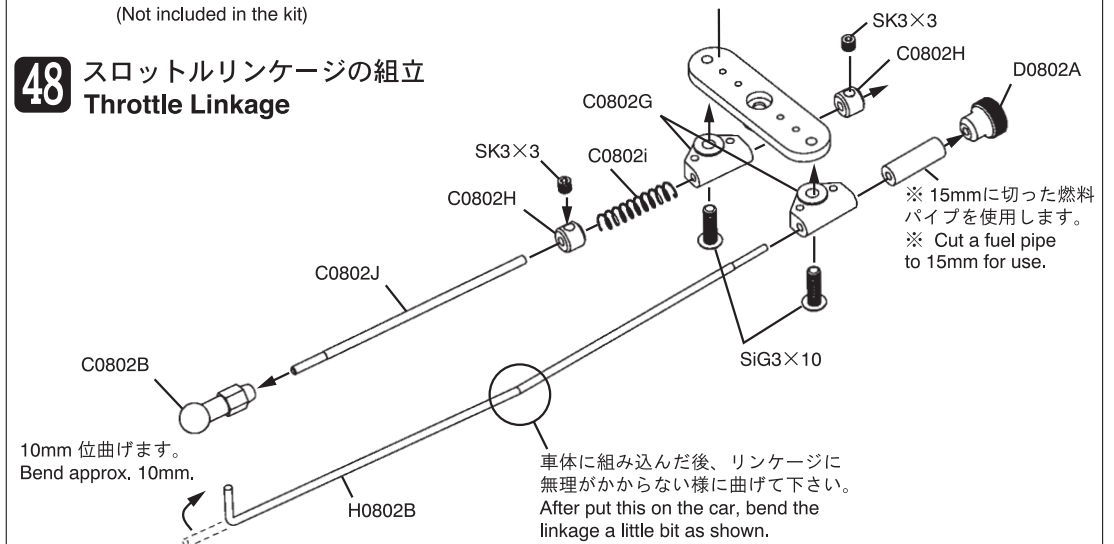
47 マフラーの取付け
Muffler



48 Kit Bag - L



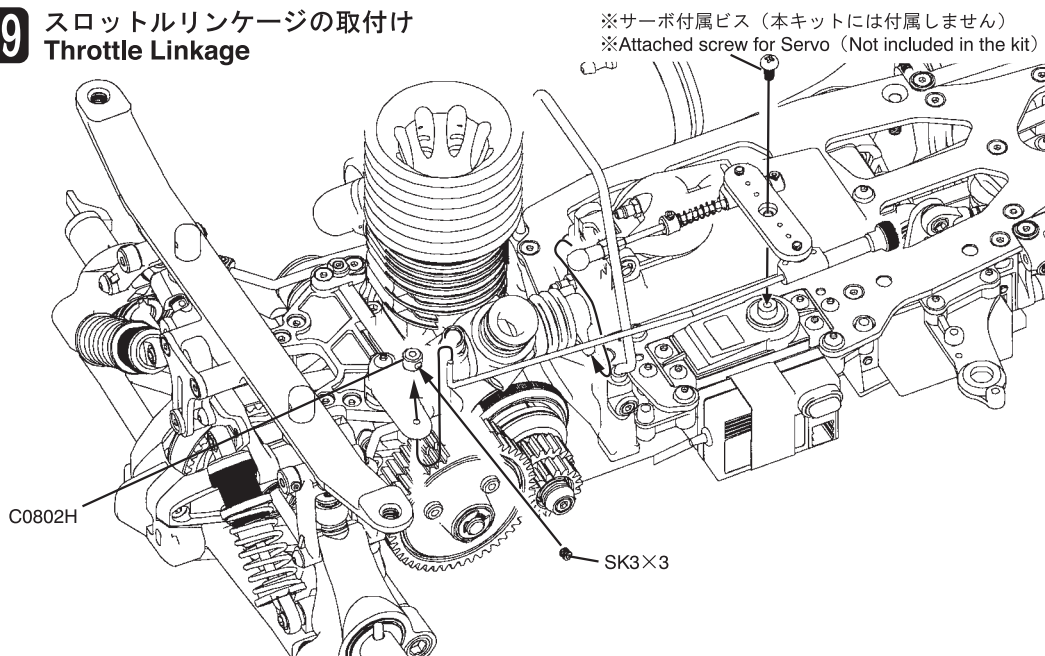
48 スロットルリンケージの組立
Throttle Linkage



49 Kit Bag - L

SK3×3

49 スロットルリンケージの取付け Throttle Linkage

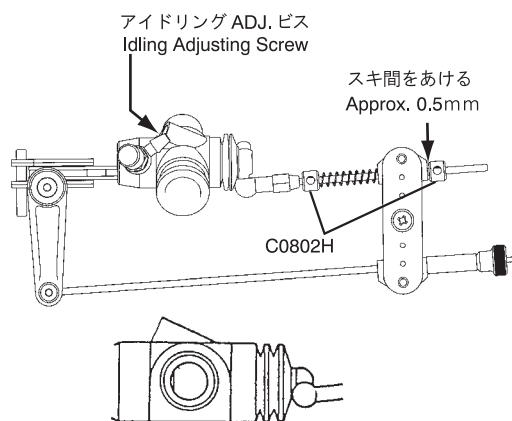


50

リンケージ部品が他の部品と干渉し、作動の妨げにならない様に各部を調整します。
Adjust each part to prevent the linkage part obstructing the other part's operation.

50 エンジンコントロールリンケージの調整 Adjust the Engine Control Linkage

(ニュートラル)
(Neutral)



- ・送信機受信機のスイッチをONにしてエンコンサーボのトリムをニュートラルにします。
- ・キャブレターの開度が1mmになる様にアイドリングADJ.ビスを調整します。
- ・C0802Hの位置を調整してください。
- ・各部の動きに無理なくスムーズに動く様にしてください。
- ・エンジンは止めた状態で調整してください。

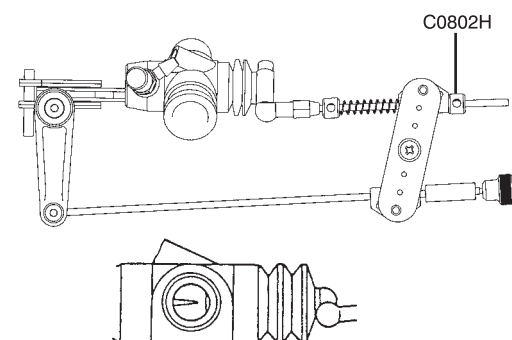
*Turn on the Transmitter and Receiver and set the Engine Control Servo Trim to the neutral position.

*Adjust the idling adjusting screw on the Carburetor to be open approx. 1mm.

*Adjust both of the #C0802H Engine Control and Brake linkage accordingly.

*Adjust the Engine while it is not running.

(スロットルハイ)
(Throttle High)

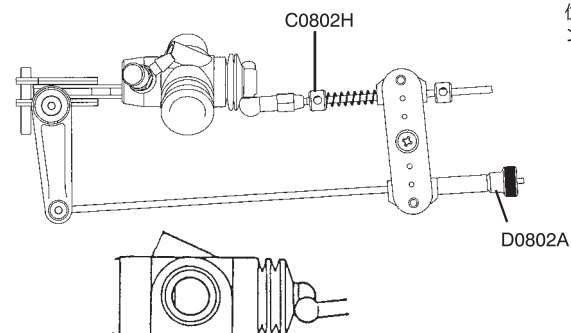


- ・キャブレターが全開になる様サーボホーンの穴の位置を調整します。
- ・全開にならなかったり、開き過ぎる場合は、C0802Hの位置を変えてください。又、送信機にスロットルエンドポイント調整機能が付いている場合はそちらで調整してください。

*Adjust the Servo-Horn mounting position for the Carburetor to be full open.

*Change the pivot mounting position on the servo horn in case the Carburetor is not opening fully or if it is opening excessively. Or if available on the Transmitter, adjust the Throttle high end point.

(ブレーキ)
(Brake)



- ・ブレーキが効く様にD0802Aの位置を調整します。
- ・ブレーキが効かなかったり、効き過ぎる場合は、C0802Hの位置を変えてください。又、送信機にスロットルエンドポイント調整機能が付いている場合はそちらで調整してください。

*Adjust # D0802A so the brakes work smoothly.

*If the brakes apply too much or not enough, adjust #C0802H accordingly. Or if available on the Transmitter, adjust the High-End Brake adjustment.

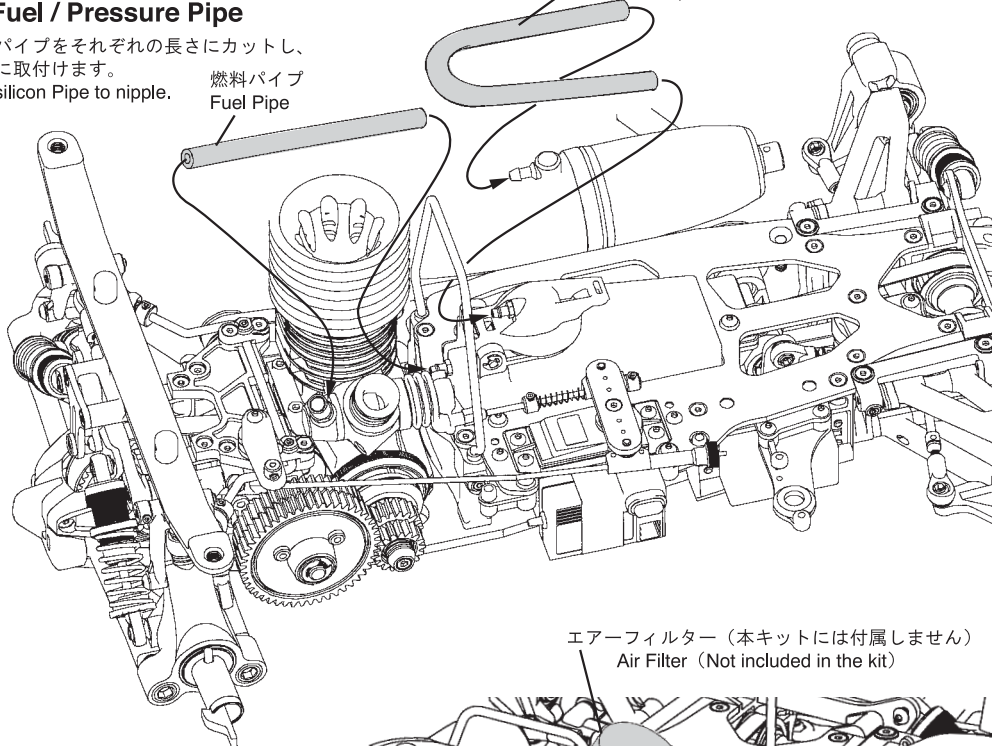
51 Kit Bag - M

51 燃料パイプ、プレッシャーパイプの取付け
Fuel / Pressure Pipe

シリコンパイプをそれぞれの長さにカットし、ニップルに取付けます。
Connect silicon Pipe to nipple.

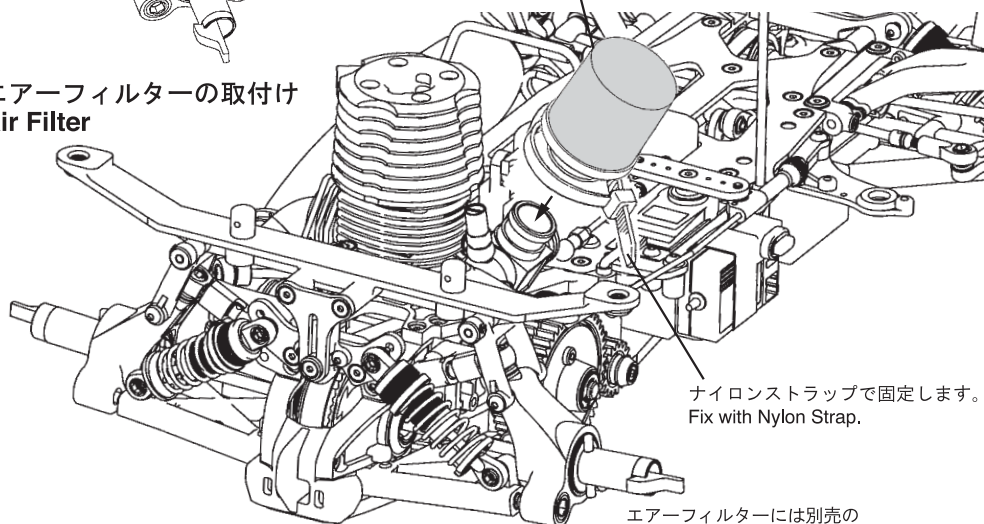
燃料パイプ
Fuel Pipe

プレッシャーパイプ
Pressure Pipe



エアフィルター (本キットには付属しません)
Air Filter (Not included in the kit)

52 エアフィルターの取付け
Air Filter



ナイロンストラップで固定します。
Fix with Nylon Strap.

エアフィルターには別売のエアフィルターオイルを塗布して下さい。
Use Air Filter Sponge after being soaked in Air Filter Oil (Not included).

52 Kit Bag - M

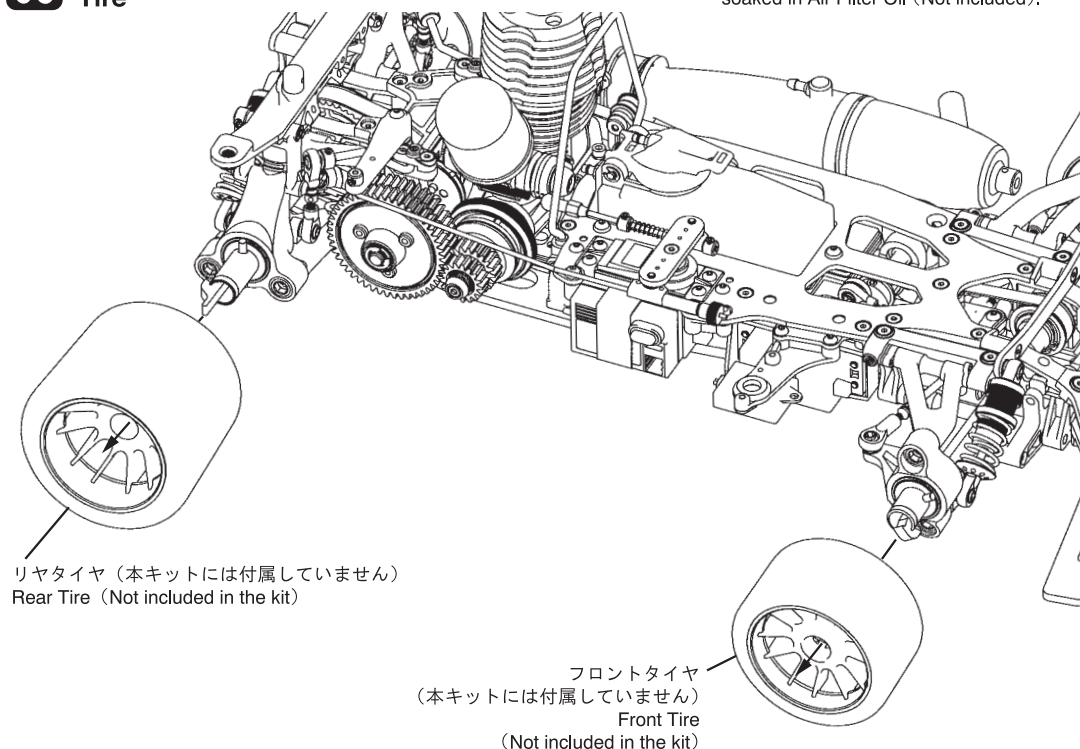
オプションパーツ (Option Parts)



B0329 エアフィルターオイル
B0329 Air Filter Oil

53

53 タイヤの取付け
Tire



リヤタイヤ (本キットには付属していません)
Rear Tire (Not included in the kit)

フロントタイヤ
(本キットには付属していません)
Front Tire
(Not included in the kit)

54 Kit Bag - M

※ボディのカットや穴あけをする前に、透明なボディをシャーシにのせカットラインや穴あけの位置を確認してから作業してください。

※Before cutting and making holes on the Body, put unpainted Body on the Chassis and confirm position.

(ボディの塗装)

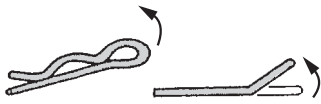
塗装する前に中性洗剤でボディ内側を洗い流して乾かしてください。
Before painting, wash inside with neutral detergent.

各部ウインドウにマスキングをしてポリカボネート塗料で塗装します。
Apply polycarbonate painting after masking off windows.

塗料が乾いたらマスキングをはがして、保護フィルムをはがしてください。
When paintings are dried out, peel off masking and protective films.

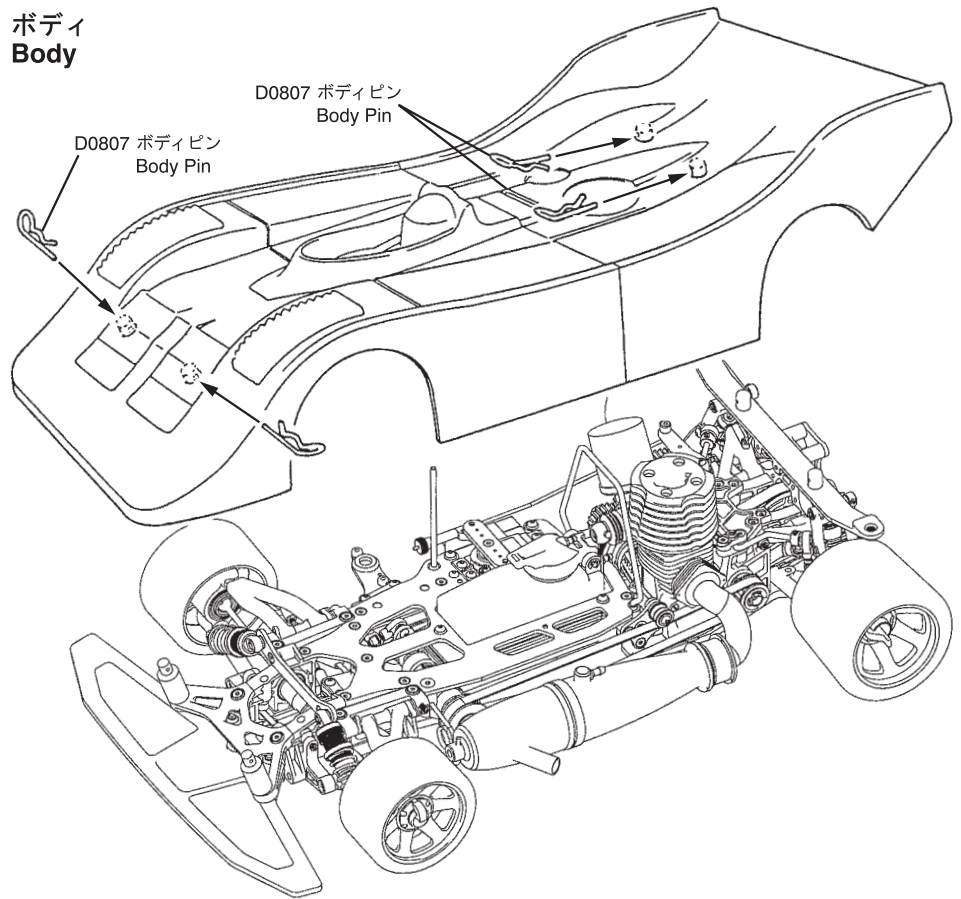


D0807



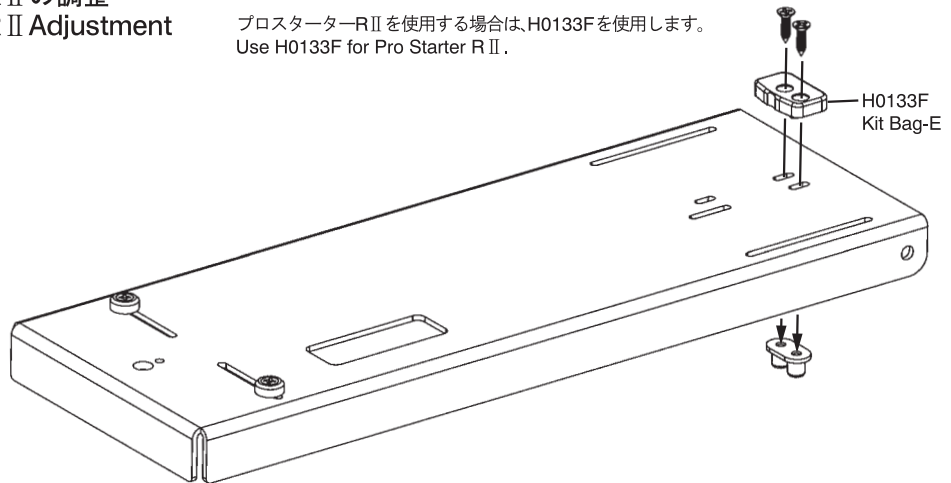
ボディピンは折り曲げておくと取り外しが楽です。
Bend the body pin to put or take off easily.

54 ボディ Body

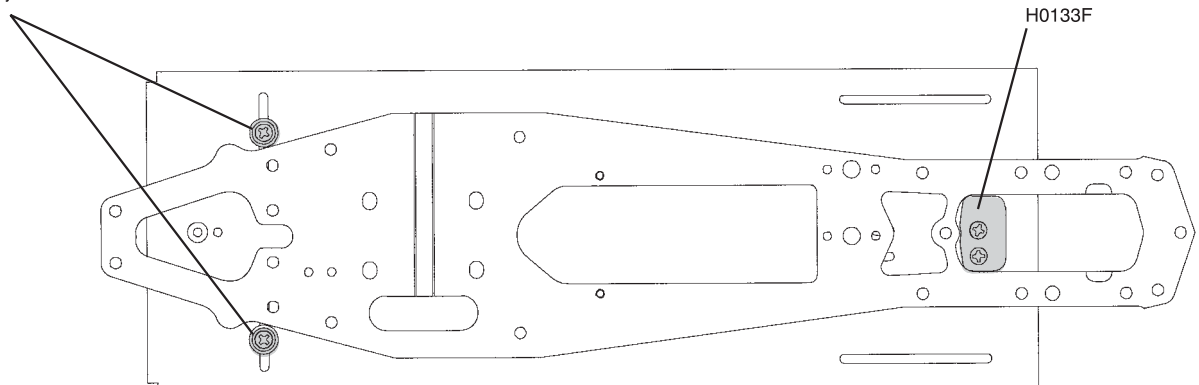


55 B0220 PRO STARTER R II の調整 B0220 PRO STARTER R II Adjustment

プロスターターRIIを使用する場合は、H0133Fを使用します。
Use H0133F for Pro Starter R II.



シャーシに合う様、調整して下さい。
Adjust this to suit a chassis.



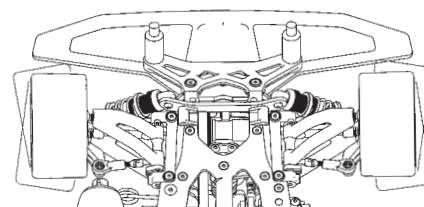
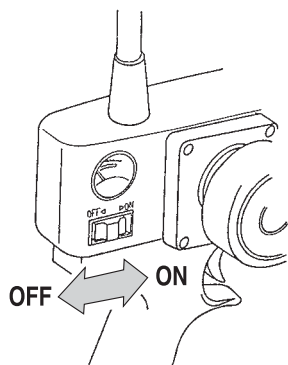
エンジンの始動方法

STARTING ENGINE

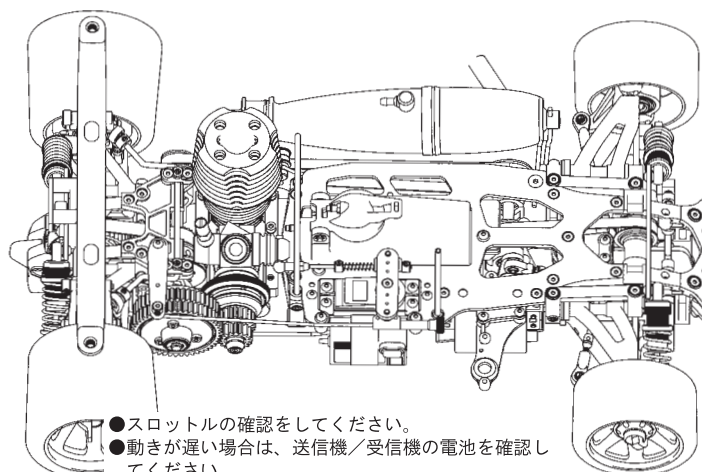
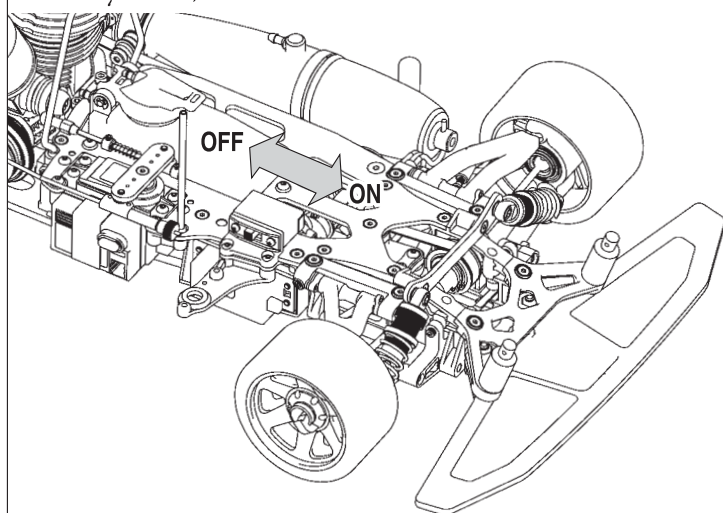
1 スイッチの入れ方 Switching on radio

送、受信機のアンテナをしっかりとのぼしてから送信機、受信機の順でスイッチをオンにします。キャブレターの位置がニュートラルになっているか確認して下さい。

- #1 Make sure antenna on Transmitter is pulled out and the antenna on receiver is straight. Then switch Transmitter on.
- #2 Make sure the carburetor is in the neutral position when receiver is turned on.

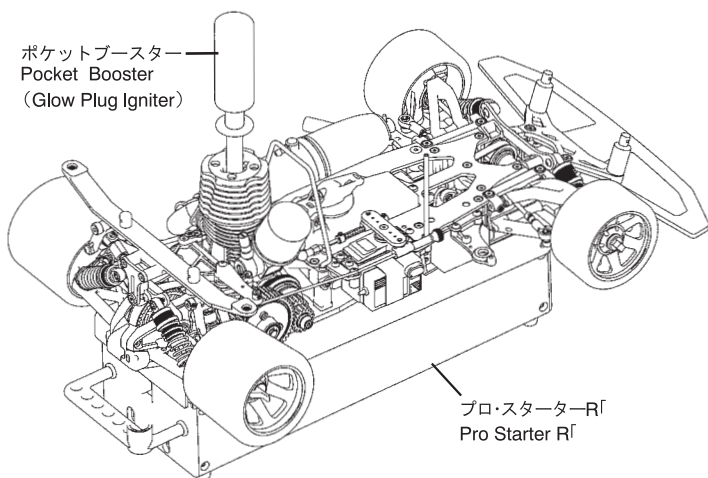


- ステアリングの確認をしてください。
- 動きが遅い場合は、送信機/受信機の電池を確認してください。
- Check if the Steering moves smoothly. If not, check Batteries of Transmitter and Receiver.



- スロットルの確認をしてください。
- 動きが遅い場合は、送信機/受信機の電池を確認してください。
- Check if the throttle moves smoothly. If not, check Batteries of Transmitter and Receiver.

ポケットブースター
Pocket Booster
(Glow Plug Igniter)



プロ・スターターR
Pro Starter R

2 エンジンの始動 Starting Engine

燃料タンクに燃料が入っていることを確認し、燃料タンクのキャップをしっかりと閉めます。(燃料は模型用のグローエンジン専用のもを使用して下さい。)

ブースターコード又は、ポケットブースターでプラグをヒートさせます。車体のフライホイールとスターターのリングの位置を合わせ、車体をスターターに押し込むようにしてエンジンを始動させます。このとき送信機のスロットルトリムを2、3コマ上げておくと始動しやすいです。

始動したら数回空吹かしをしてアイドルリングを安定させトリムを元に戻します。

注) 空吹かしの時はタイヤを浮かして下さい。空吹かしでフルスロットルまで回転を上げないで下さい。

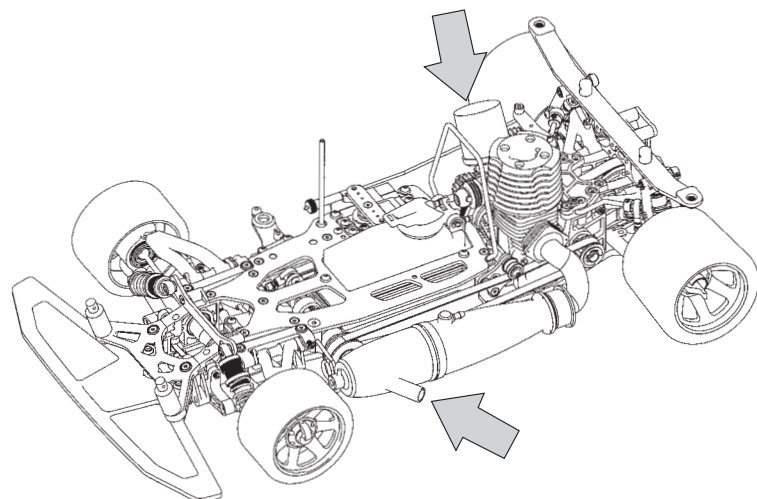
Apply glow Engine fuel, prepared only models. Fasten Tank cap tightly, after fuel filled in. Heat plug with Booster Cord or Pocket Booster. It aligns a starter's ring with the flywheel of the car, and tries to push the car into the starter, and an engine is made to start. Increase throttle trim 2 or 3 graduations for easy starting. When successfully started, increase RPM until idlings stabilize. Then, return trim to normal. Note: Set car on stand and allow all wheels to rotate freely, but not to full throttles.

3 エンジンの止め方 Stopping Engine

エンジンの止めかたは、エンジンの回転をアイドルリングにして、エアークリーナーをふさいでエアーを止めます。又は、マフラーの排気出口をふさいで排気を止めます。この時エンジン、マフラーは高温なので、軍手などをして、やけどに注意して下さい。

Placing idling position, remove air cleaner and close off air intake opening. Or, block exhausting.

Note: Use gloves to protect hands as exhaust pipe is very hot.



トラブルチェック TROUBLESHOOTING GUIDE

車の状態	原因	調べる箇所と直し方
エンジンがかからない。	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料が入っていない。 燃料がエンジンまできていない。 ●プラグが切れている。 プラグヒート用電池が減っている。 ●燃料フィルターが詰まっている。 又、エアクリナー、マフラー内の汚れ ●オーバーチョーク（チョークのしすぎ） ●キャブレターの調整不足 ●サーボリンクエージの調整不足 	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料タンクに燃料を入れ、エンジンまで燃料を送る（チョーク） ●プラグを交換する。電池を新品にする。 ●燃料フィルターの掃除、交換をする。 エアクリナー、マフラー内の掃除 ●プラグを外しエンジン内の燃料を空にしてから 再スタート。プラグが切れていないかもチェック ●メイン/スローニードル調整ネジを元の基準位置に戻す ●サーボをニュートラルにしてから、再度リンクエージをやり直す
エンジンはかかるが すぐに止まる。	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料タンクに燃料が入っていない ●燃料チューブ、エアクリナー、 マフラー内の汚れ ●キャブレターの調整不備 ●エンジンのオーバーヒート 	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料タンクに燃料を入れる ●汚れ又は、詰まっている部分の掃除 ●メインニードル及びアイドル、スローニードルの調整 ●エンジンが冷えるのを待ってからメインニードルを 30°開けて再スタート
エンジンが うまく吹き上がらない。	<ul style="list-style-type: none"> ●メイン/スローニードルの調整不備 ●マフラーからのプレッシャーが低い場合 	<ul style="list-style-type: none"> ●メイン/スローニードル調整ネジを元の基準位置に戻してから 再スタート ●燃料タンクからのプレッシャーチューブがちゃんとつながっているか？ チューブに穴が開いていないか
車が思いどおり動かない。	<ul style="list-style-type: none"> ●送信機、受信機のバッテリー不足 ●電波の受信状態が良くない ●サーボリンクエージの調整不足 	<ul style="list-style-type: none"> ●バッテリーの交換又は充電 ●送信機及び受信機のアンテナを完全に伸ばす ●サーボをニュートラルにしてから調整し直し

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
ENGINE DOES NOT START.	<ul style="list-style-type: none"> ●Fuel tank .is empty or carburettor is not primed. ●Bad glow plug or dead plug booster battery. ●Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged. ●Engine is flooded due to over-priming. ●Carburettor is not adjusted properly. ●Servo linkage not adjusted properly. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Fill fuel tank with fuel and prime throttle. ●Replace glow plug and recharge battery. ●Clean or replacs clogged part(s). ●Remove glow plug and discharge fuel. Also test glowplug-replace if defective. ●Set idle and main/slow needle adjusting screw to standard startling psltion. ●Move servo to neutral then re-adjust.
ENGINE START BUT THEN STALLS.	<ul style="list-style-type: none"> ●Fuel tank is empty. ●Fuel lines,air cleaner, or muffler is clogged. ●Carburettor is not adjusted properly. ●Engine is overheated. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Fill fuel tank with fuel. ●Clean or replace clogged part(s). ●Re-adjust idle and main/slow needle adjusting screw. ●Allow engine to thoroughly cool down and open main needle adjusting screw30° turns.
BAD REACTION AND RESPONSE FROM ENGINE.	<ul style="list-style-type: none"> ●Carburettor is not adjusted properly. ●Low fuel pressure from muffler. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Re-adjust main/slow needle adjusting screw. ●Properly install pressure line from muffler to fuel tank.
CAR IS HARD TO CONTROL.	<ul style="list-style-type: none"> ●Weak transmitter and/or receiver batteries. ●Low reception from radio antennas. ●Servo linkage not adjusted properly. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Recharge or replace batteries. ●Fully extend transmitter and receiver antennas. ●Move servo to neutral then re-adjust.

エンジンRCカーの取り扱いについて

エンジンRCカーは非常に速いスピードで走行し引火性の高い模型用グロー燃料を使用します。排気音は他の人には騒音となることがあり、安全で人の迷惑にならない場所で、また人にケガをさせたり、物を壊したり思わぬ事故がおこらないよう充分注意してから走行をお楽しみください。

■組み立てが完成したら

1. ネジ類のゆるみや締め忘れ、部品の取り付け忘れのないことを確認。
2. 可動部分がスムーズに動くことを確認。
3. 受信機、送信機のスイッチを入れ、ステアリングサーボ、エンジンコントロールサーボが正常に動くことを確認。

■次のような場所では走行させない

1. 人の多いところ。
2. 子供の近く。
3. 住宅、学校、病院などの近く。
4. 道路、線路の近く。
5. 室内では走行させない。
6. 夜間や早朝は走行させない。
7. 同じ周波数の無線操縦模型が近くにいるとき。
8. 受信機、送信機の電池が少ないとき。
9. RCカーの動きがおかしいとき。

■走行させるときは

次の手順を守らないとRCカーが急に走り出したり、破損したり思わぬ事故につながります。

1. 受信機、送信機の電池が十分に充電されている事を確認。
2. RCカーをスターターボックスなどの上へのせ、タイヤを地面から浮かせた状態にする。
3. 送信機のスイッチを入れる。
4. 受信機のスイッチを入れる。
5. ステアリングサーボ、エンジンコントロールサーボが正常に動くことを確認し、正しく調整する。
6. 燃料をタンクに入れタンクのふたを確実にしめる。
7. プラグをヒートさせる。
8. スターターボックスにのせたRCカーの後方を押しエンジンを始動させる。(エンジンが新品の場合エンジンの始動は必ず取扱説明書をよく読み説明書に従ってエンジンのならしを行ってください。

■走行を終えるときは

1. エンジンを止める。(燃料タンクの燃料を全部使い切るか、シャーシ下面から見えるフライホイールを靴底などで強制的に止める。エンジンやマフラーは非常に熱いので、素手でさわるとヤケドする危険があります。
2. 受信機のスイッチを切る。
3. 送信機のスイッチを切る。

■走行後の準備は

性能を保つためや破損部分、磨耗部分に気づくためにも走らせた後は、必ず手入れをしましょう。

1. 燃料タンクに燃料は残さない。
2. マフラー内部の排気オイルは外に出す。
3. 砂や泥などの汚れははきれいにふきとる。
4. 軸受け、サスペンションなどの可動部分、ベアリングなどに注油する。
5. エンジン内部にも、防錆性のオイル(メンテナンスオイル)を注油する。

燃料について 注意!

エンジンRCカーで使用されている模型用グロー燃料は、メタノール、ひまし油又は合成オイル、ニトロメタン等を配合して作られています。これらの成分は非常に引火性が高く揮発性があり取り扱いや保管には充分注意してください。

- 燃料は模型店で販売している模型用グロー燃料を使用してください。ガソリンや灯油などの他の燃料は、エンジンを壊すばかりでなく、爆発や火災などの事故の恐れがあります。絶対に使用しないでください。
- 燃料は引火性が高く火気の近くでは、燃料給油や走行準備など絶対にしないでください。
- 室内での給油、燃料の調合など風通しの悪い所での取扱いは絶対にしないでください。
- 燃料は有害です。飲んだり、燃料の揮発成分や排気ガスを吸い込むのは危険です。絶対にしないでください。
- 燃料の保管は火気、直射日光、高温、電池などの近くを避け幼児の手の届かない所や冷暗所などに保管してください。
- 燃料は給油用の燃料ポンプや燃料タンクに入れたままにしないでください。燃料がもれる危険があります。
- こぼれた燃料は不用の布できれいにふき取ってください。
- 空になった燃料缶はキャップをはずしてから捨ててください。空き缶は火中に投げ込まないで下さい。爆発する危険があります。

エンジンについて 注意!

走行前はニードルの位置、アイドルリングの位置を確認してから走行してください。新品のエンジンは必ずエンジンのならしを行ってください。

- エンジン、マフラーなど絶対に改造しないでください。
 - 走行後しばらくの間、エンジンやマフラーの周辺は高温になっているのでヤケドする危険があります。
 - クラッチベル、フライホイールなど高速で回転する部分は、指で触れないでください。ケガをする危険があります。
 - 燃料パイプがつまっていたり劣化していると、エンジンがかからなかったり燃料がもれたりして危険です。
 - エアーフィルターは必ず取り付けてください。エアーフィルターはエアーフィルターオイルをしみ込ませたフィルターをご使用ください。
 - 汚れていたり、砂やホコリのつまっているエアーフィルターを使用するとエンジンがかからなかったり壊れる原因となります。
- #### 応急処置について
- 誤って燃料を飲んでしまったら、多量の水を飲ませ吐かせた後、すぐに医師の診察を受けてください。
 - 燃料が目に入ってしまったら、水でよく洗い流した後すぐに医師の診察を受けてください。
 - 燃料が皮膚についたら、石鹸水でよく洗い流してください。

HANDLING OF THE ENGINE RC CAR:

Engine RC car runs at a very fast, and uses expensive flammable glow fuel for the model. Exhaust sound becomes noise sometimes to the other people. Operate the model in the area with safety, no troublesome, no personal injury, no property damage, and no accident.

■ After assembling

1. Be sure to tight screws securely and install all parts.
2. Make sure whether the movable parts work smoothly.
3. Turn on the switch of the receiver and transmitters, and make sure whether the steering servo and engine control servo work normally.

■ Do not operate it:

1. In the place where many people around
2. near children
3. near the residential districts, school, and hospital
4. near the road and railroad track
5. indoors
6. at early morning and at night
7. at the same time when somebody uses the same frequency
8. when the battery of receiver and transmitter weak
9. when the model behave strangely

■ Start to operate

Be sure to observe the following process. Non-observance will make RC car start suddenly, and may lead the damage and unexpected accident.

1. Make sure the battery charges fully.
2. Put the RC car on the starter box and float the tires from the ground.
3. Turn on the switch of the receiver.
4. Turn on the switch of the transmitter.
5. Make sure the steering servo and engine control servo work normally and adjust them correctly.
6. Put the fuel in the tank, and close the cap securely.
7. Heat the plug.
8. Push the back of RC car on the starter box and start the engine. (If the engine is new, follow the instruction manual and be sure to smooth new engine. If not, engine will break suddenly by the high rotation.)

■ Finish to operate

1. Stop the engine. (Use up the fuel in the tank or force to stop the flywheel that is seen from the bottom of the chassis by the sole of shoe, etc.
2. Turn off the switch of the receiver.
3. Turn off the switch of the transmitter.

■ Maintenance after running

Do care after running to keep performance, and to notice the damage and the wear.

1. Do not leave the fuel in the tank.
2. Exhaust oil insides the muffler should go outside.
3. Clean up the sand and mud.
4. Put the oil on the movable parts such as shaft carrier, suspension, etc and the bearing.
5. Put the rustproof oil (maintenance oil) inside of the engine.

CAUTION: FUEL

The glow fuel for radio control models that is used for the engine RC car is made of the combination of the methyl alcohol, the oil or composition oil, nitro methane etc. The flammability of these elements is to be very high, have volatility, be fully careful of handling and the storage.

- Only use the glow fuel for radio control models the model shop sells. Other fuel, such as the gasoline and kerosene may break engine, and there is fear of explosion and accident such as a fire. Never use it.
- The flammability of the fuel is very high. Don't do the fuel lubrication and the preparation for operating near the fire.
- Never do handling of the lubrication in the inside and mixing of the fuel in the place where ventilation is bad.
- Fuel is harmful. It is dangerous to drink and to inhale the volatile element of the fuel and exhaust. Never do.
- Avoid fire, direct sunlight, high temperature, near battery and store the fuel in the cool, dry and dark places out of children's reach.
- Don't leave the fuel in the fuel pump and the fuel tank. There is danger that fuel leaks out.
- Wipe out the spilt fuel with the useless cloth completely.
- Remove a cap first and throw the empty fuel can away. Don't throw an empty can into the fire. There is danger of explosion.

CAUTION: ENGINE

Confirm the position of needle and idling before running. Be sure to smooth new engine.

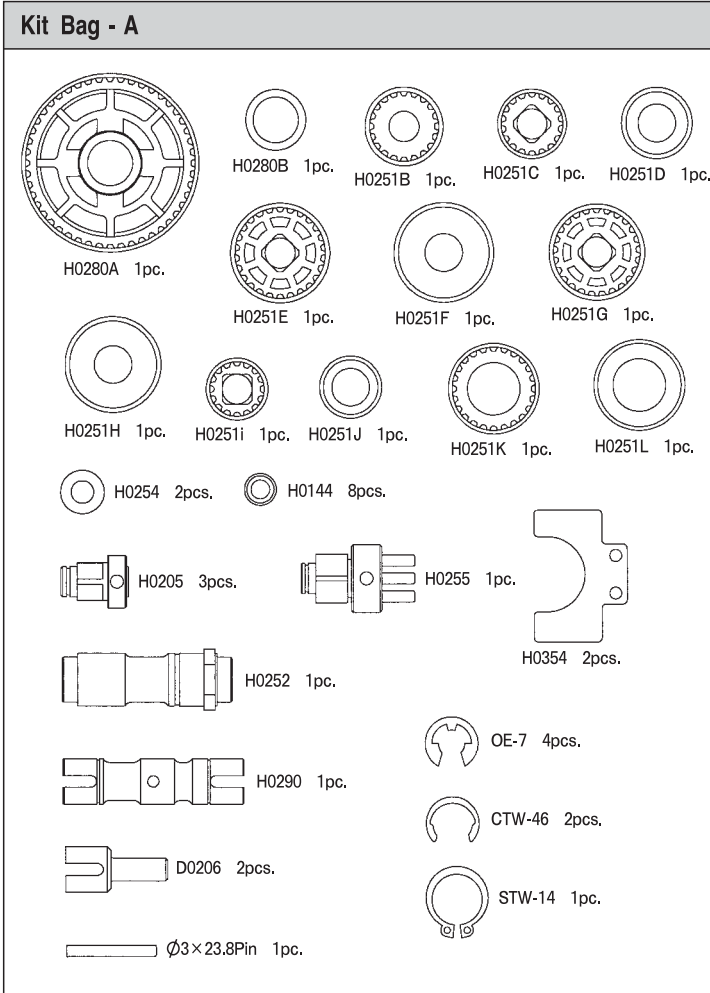
- Never remodel engine and muffler.
- There is danger that it gets burned because around the engine and the muffler generate high temperature for a while after use.
- Do not touch the rotating parts at high speed such as clutch bell and flywheel. There is danger that it gets hurt.
- If the fuel pipe is choked or deteriorates, the engine may not start and there is danger the fuel leaks out.
- Be sure to put the air filter. Use the filter that is soaked air filter oil.
- Engine may not start if the air filter is dirty, choked with the sand and dust.

















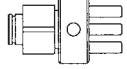
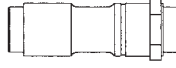






FIRST AID

- If you drink fuel by accident, drink large quantities of water and emit it and right after that, see a doctor.
- If fuel is within eyes, wash it away with the water well, and right after that, see a doctor.
- If fuel is stuck to the skin, wash it with soap and water well.

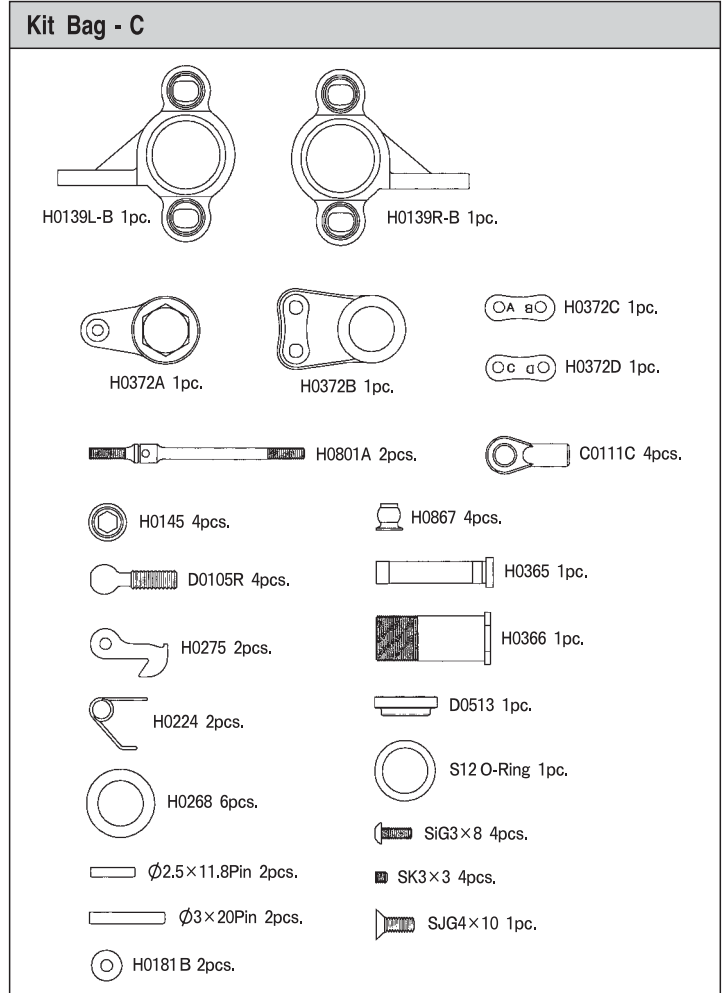
キット袋詰め明細 Kit Bag Details

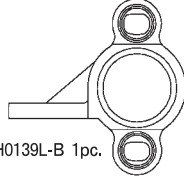
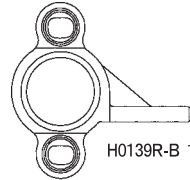













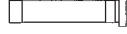


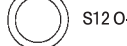

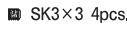
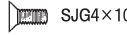
Kit Bag - A



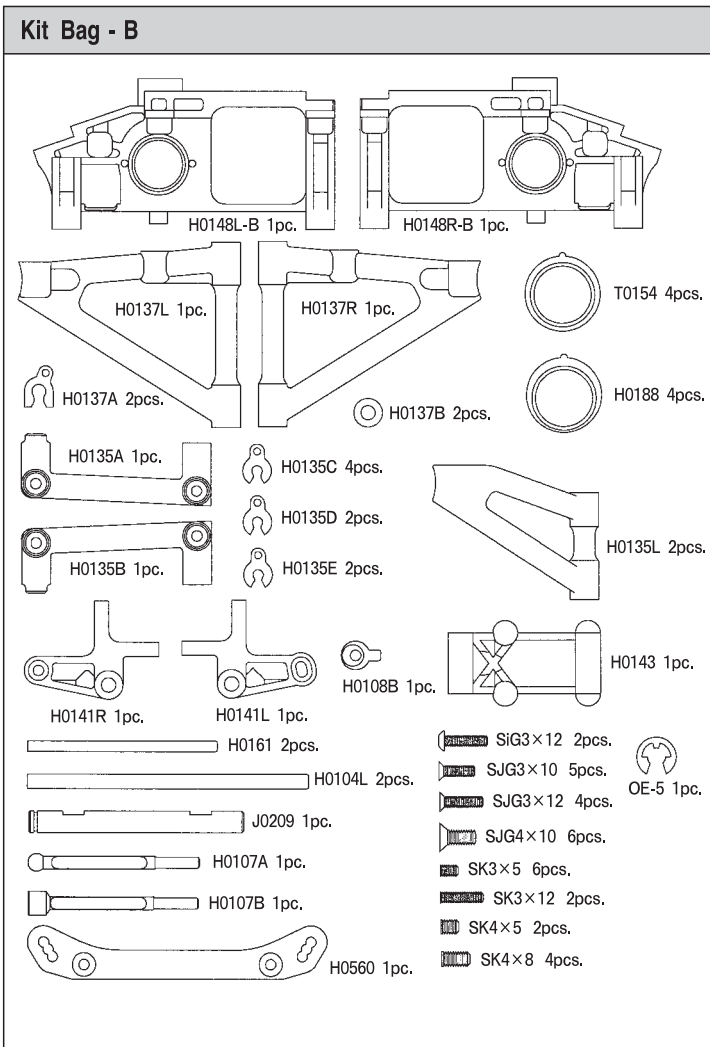
 H0280A 1pc.
 H0280B 1pc.
 H0251B 1pc.
 H0251C 1pc.
 H0251D 1pc.
 H0251E 1pc.
 H0251F 1pc.
 H0251G 1pc.
 H0251H 1pc.
 H0251i 1pc.
 H0251J 1pc.
 H0251K 1pc.
 H0251L 1pc.
 H0254 2pcs.
 H0144 8pcs.
 H0205 3pcs.
 H0255 1pc.
 H0252 1pc.
 H0354 2pcs.
 OE-7 4pcs.
 CTW-46 2pcs.
 STW-14 1pc.
 D0206 2pcs.
 Ø3×23.8Pin 1pc.

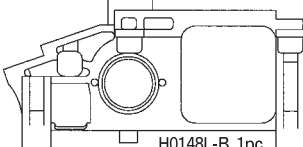
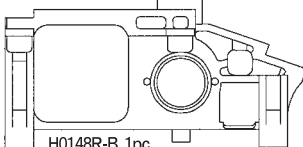
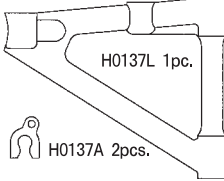
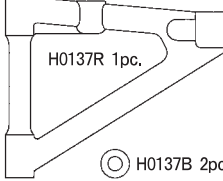




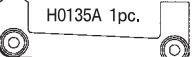
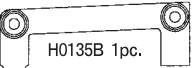
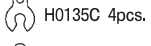

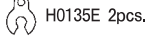
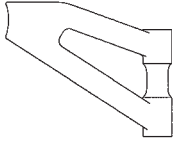
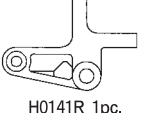
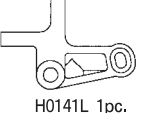

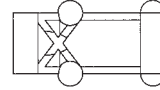

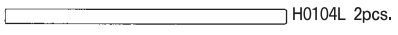



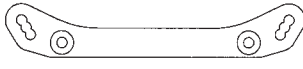
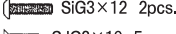
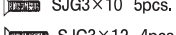
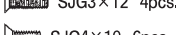
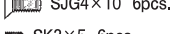
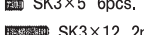
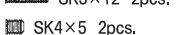



Kit Bag - C



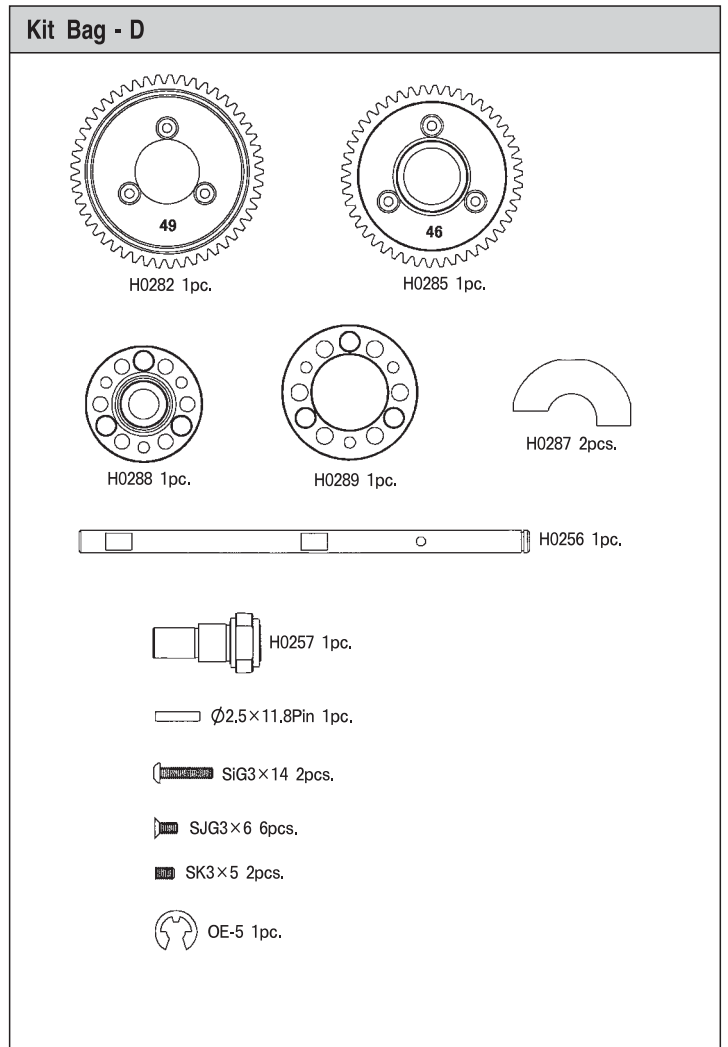
 H0139L-B 1pc.
 H0139R-B 1pc.
 H0372A 1pc.
 H0372B 1pc.
 H0372C 1pc.
 H0372D 1pc.
 H0801A 2pcs.
 C0111C 4pcs.
 H0145 4pcs.
 D0105R 4pcs.
 H0275 2pcs.
 H0224 2pcs.
 H0268 6pcs.
 H0181B 2pcs.
 H0867 4pcs.
 H0365 1pc.
 H0366 1pc.
 D0513 1pc.
 S12 O-Ring 1pc.
 SiG3×8 4pcs.
 SK3×3 4pcs.
 SJG4×10 1pc.

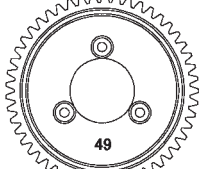
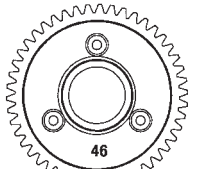
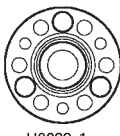
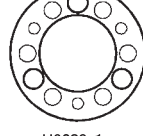


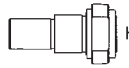
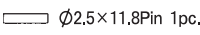

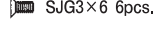
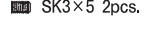
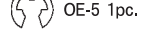
Kit Bag - B



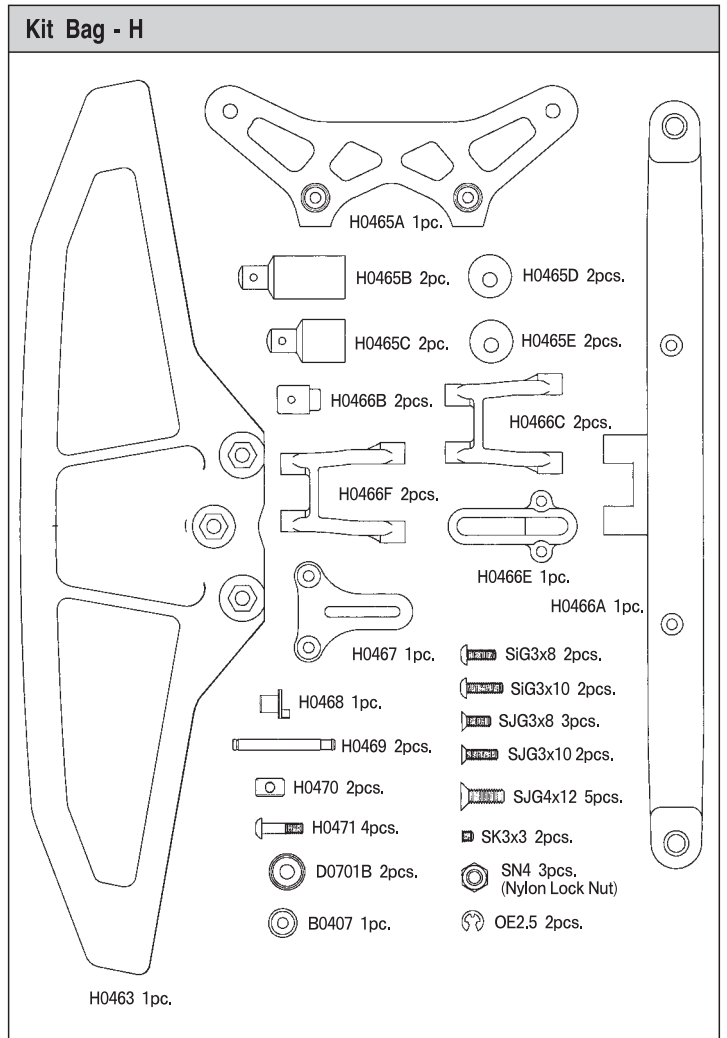
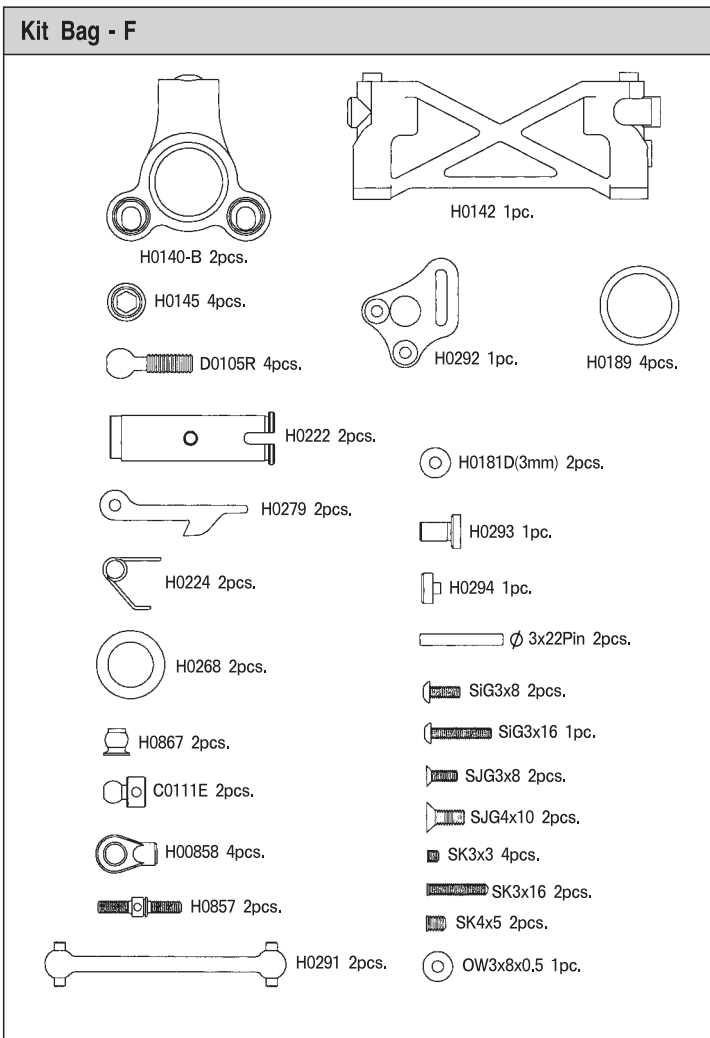
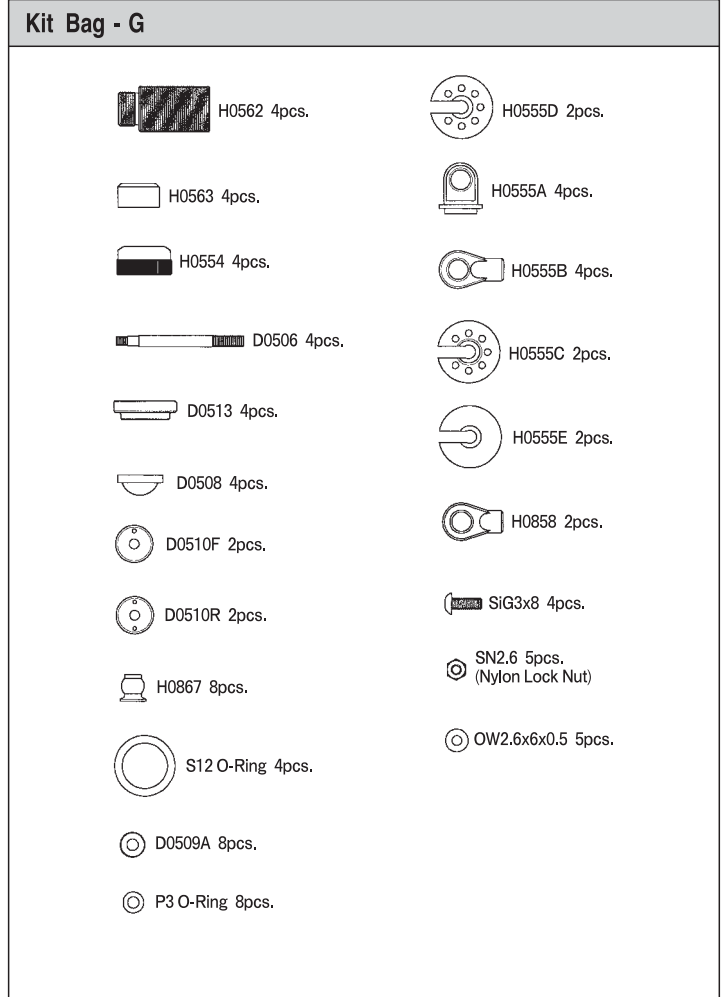
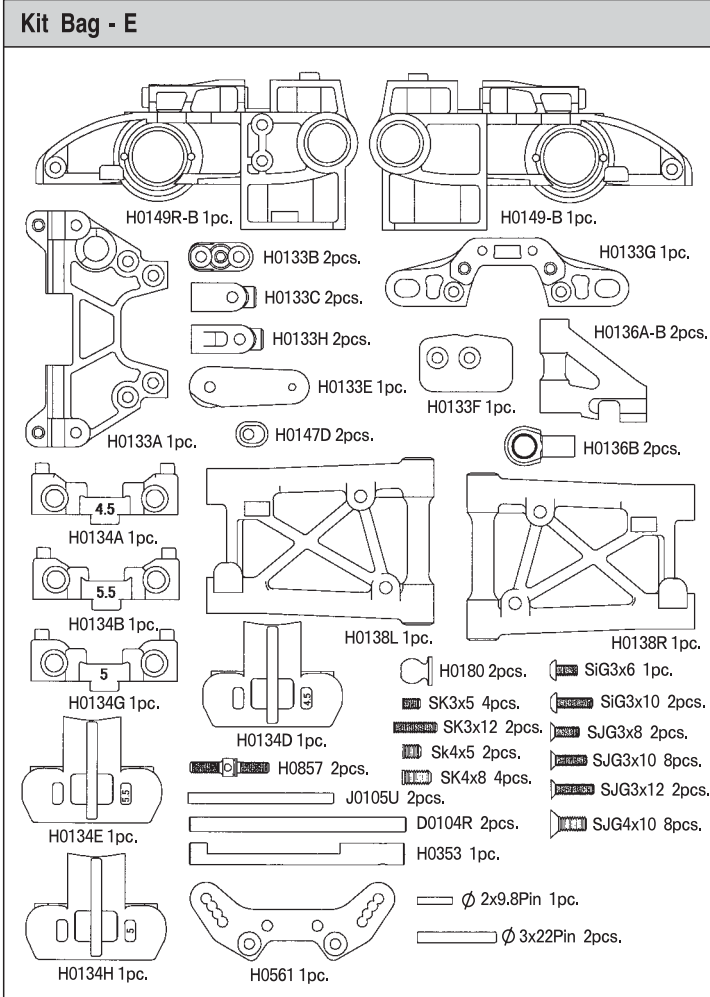
 H0148L-B 1pc.
 H0148R-B 1pc.
 H0137L 1pc.
 H0137R 1pc.
 T0154 4pcs.
 H0137A 2pcs.
 H0137B 2pcs.
 H0188 4pcs.
 H0135A 1pc.
 H0135B 1pc.
 H0135C 4pcs.
 H0135D 2pcs.
 H0135E 2pcs.
 H0135L 2pcs.
 H0141R 1pc.
 H0141L 1pc.
 H0108B 1pc.
 H0143 1pc.
 H0161 2pcs.
 H0104L 2pcs.
 J0209 1pc.
 H0107A 1pc.
 H0107B 1pc.
 H0560 1pc.
 SiG3×12 2pcs.
 SJG3×10 5pcs.
 SJG3×12 4pcs.
 SJG4×10 6pcs.
 SK3×5 6pcs.
 SK3×12 2pcs.
 SK4×5 2pcs.
 SK4×8 4pcs.
 OE-5 1pc.

Kit Bag - D



 H0282 1pc.
 H0285 1pc.
 H0288 1pc.
 H0289 1pc.
 H0287 2pcs.
 H0256 1pc.
 H0257 1pc.
 Ø2.5×11.8Pin 1pc.
 SiG3×14 2pcs.
 SJG3×6 6pcs.
 SK3×5 2pcs.
 OE-5 1pc.

キット袋詰め明細 Kit Bag Details



キット袋詰め明細 Kit Bag Details

Kit Bag - I

H0362A 1pc.

H0362B 2pcs.

H0362C 2pcs.

H0362D 2pcs.

H0362E 2pcs.

H0362F 2pcs.

H0362G 2pcs.

H0866 1pc.

H0370 1pc.

H0867 2pcs.

H0858 2pcs.

H0857 1pc.

SiG3x8 1pc.

SiG3x10 3pcs.

SiG3x18 4pcs.

SJG3x10 2pcs.

Kit Bag - K

H0779 1pc.

H0776 1pc.

H0775 3pcs.

H0704 1pc.

H0753 1pc.

H0778 1pc.

H0777 1pc.

H0755 1pc.

H0756 1pc.

H0758 1pc. (17T)

H0761 1pc. (20T)

C0901A 1pc.

D0708B 4pcs.

SJG4x8 1pc.

SJG4x10 4pcs.

SG3x12 4pcs.

SG3x16 1pc.

∅ 5.2x∅ 10x0.1 10pcs.

OWS3 4pcs.

SK4x5 1pc.

Kit Bag - J

H0371A 1pc.

H0371B 1pc.

H0371C 1pc.

H0371D 1pc.

H0371E 1pc.

H0371F 1pc.

H0371G 1pc.

H0371H 1pc.

H0371i 1pc.

H0371J 1pc.

H0363A 1pc.

H0371A 1pc.

H0363B 1pc.

H0363F 1pc.

H0363G 1pc.

H0374 1pc.

SiG3x6 2pcs.

SiG3x8 4pcs.

SiG3x10 8pcs.

SJG3x6 2pcs.

SJG3x8 1pc.

SJG3x10 7pcs.

SJG3x12 1pc.

Kit Bag - L

C0802B 1pc.

C0802G 2pcs.

D0802A 1pc.

C0802I 1pc.

C0802H 3pcs.

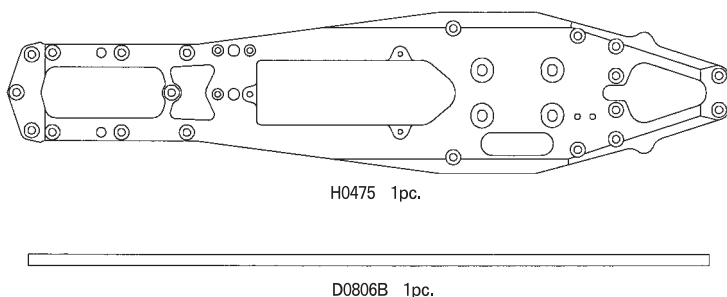
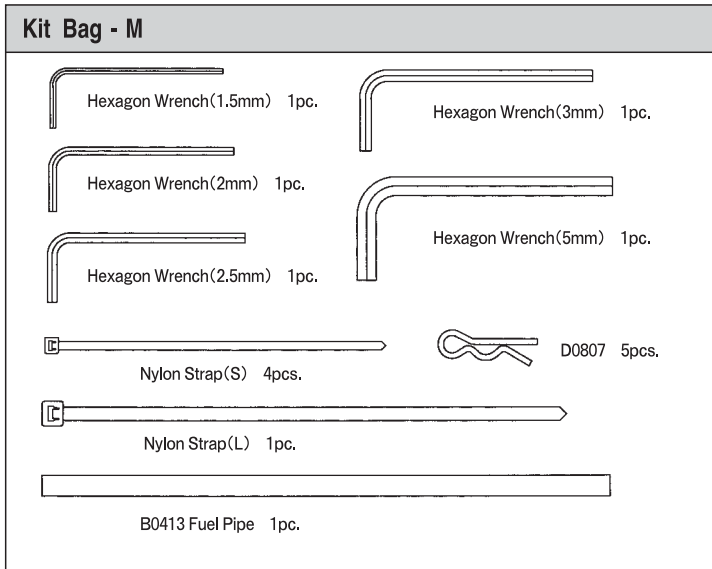
SiG3x10 2pcs.

SK3x3 3pcs.

C0802J 1pc.

H0802B 1pc.

キット袋詰め明細 Kit Bag Details



Kit Bag - O

H0163	リヤアンチロールバー	1pc.	H0163	Rear Anti-Roll Bar	1pc.
H0164	ロールバー	1pc.	H0164	Roll Bar	1pc.
D0240	ベルトS6m/m	1pc.	D0240	Belt S 6m/m	1pc.
H0240	ベルトS8m/m	1pc.	H0240	Belt S 8m/m	1pc.
H0241	ベルトL6m/m	1pc.	H0241	Belt L 6m/m	1pc.
H0259	2スピードクラッチスプリング	2pcs.	H0259	2 Speed Clutch Spring	2pcs.
H0259B	Φ4ボール	2pcs.	H0259B	Φ4 Ball	2pcs.
H0271	フロントアクスルシャフト	2pcs.	H0271	Front Axle Shaft	2pcs.
H0272	フロントドライブシャフト	2pcs.	H0272	Front Drive Shaft	2pcs.
H0273	ジョイントシャフト	2pcs.	H0273	Joint Shaft	2pcs.
B0326	シリコンオイル(#600)	1pc.	B0326	Silicone Oil(#600)	1pc.
B0330	スーパージョイントグリース	1pc.	B0330	Super Joint Grease	1pc.
H0359	テフロンブレーキパッド	2pcs.	H0359	Teflon Brake Pad	2pcs.
H0367	サーボセーバースプリング	1pc.	H0367	Servo Saver Spring	1pc.
H0368	グロメット	5pcs.	H0368	Grommet	5pcs.
H0369	ベンチレーテッドブレーキディスク	1pc.	H0369	Ventilated Brake Disk	1pc.
B0406	両面テープ	1pc.	B0406	Both Side Tape	1pc.
H0526	フロントスプリング(ホワイト)	2pcs.	H0526	Front Spring (White)	2pcs.
H0530	リヤスプリング(ホワイト)	2pcs.	H0530	Rear Spring (White)	2pcs.
D0601	ベアリング(12×21)	8pcs.	D0601	Bearing(12×21)	8pcs.
H0601	ベアリング(12×18)	4pcs.	H0601	Bearing(12×18)	4pcs.
D0602	ベアリング(6×13)	4pcs.	D0602	Bearing(6×13)	4pcs.
C0603	ベアリング(5×10)	2pcs.	C0603	Bearing(5×10)	2pcs.
D0603	5m/m スラストベアリング	1pc.	D0603	5m/m Thrust Bearing	1pc.
H0603	フランジベアリング(5×10)	2pcs.	H0603	Flange Bearing(5×10)	2pcs.
C0605	ベアリング(6×10)	4pcs.	C0605	Bearing(6×10)	4pcs.
H0608	フランジベアリング(10×15)	2pcs.	H0608	Flange Bearing(10×15)	2pcs.
H0770	エンジンマウント R/L	1set.	H0770	Engine Mount R/L	1set.
H0767	クラッチスプリング(スーパーハード)	1pc.	H0767	Clutch Spring(Super Hard)	1pc.
H0952	マフラー固定ワイヤー	1pc.	H0952	Wire for Muffler	1pc.
	スプリングピンΦ3×17	2pcs.		Spring Pin Φ3×17	2pcs.

H0086	取扱説明書	1pc.	H0086	Instruction Manual	1pc.
	ステッカー	2pcs.		Decal	2pcs.
	セットアップシート	1pc.		Set-Up Sheet	1pc.
	オーバードライブレシオ表	1pc.		Over Drive Ratio Table	1pc.
	ギヤレシオ&ロールアウト表	1pc.		Gear Ratio and Roll Out Table	1pc.
	パーツリスト	1pc.		Parts List	1pc.



MUGEN SEIKI Co., LTD.
1395 Takane-cho, Funabashi, Chiba
274-0817, Japan
E-mail: support@mugenseiki.com
www.mugenseiki.co.jp

MUGEN SEIKI RACING LTD.
20525 Crescent Bay Drive
Lake Forest, CA 92630, USA
E-mail: support@mugenracing.com
www.mugenracing.com

MID MUGEN SEIKI Mod.-Vertr.GmbH
Auf'm Wasserkamp 3
D-45881 Gelsenkirchen, Germany
E-mail: info@mid-mugen.de
www.mid-mugen.de