

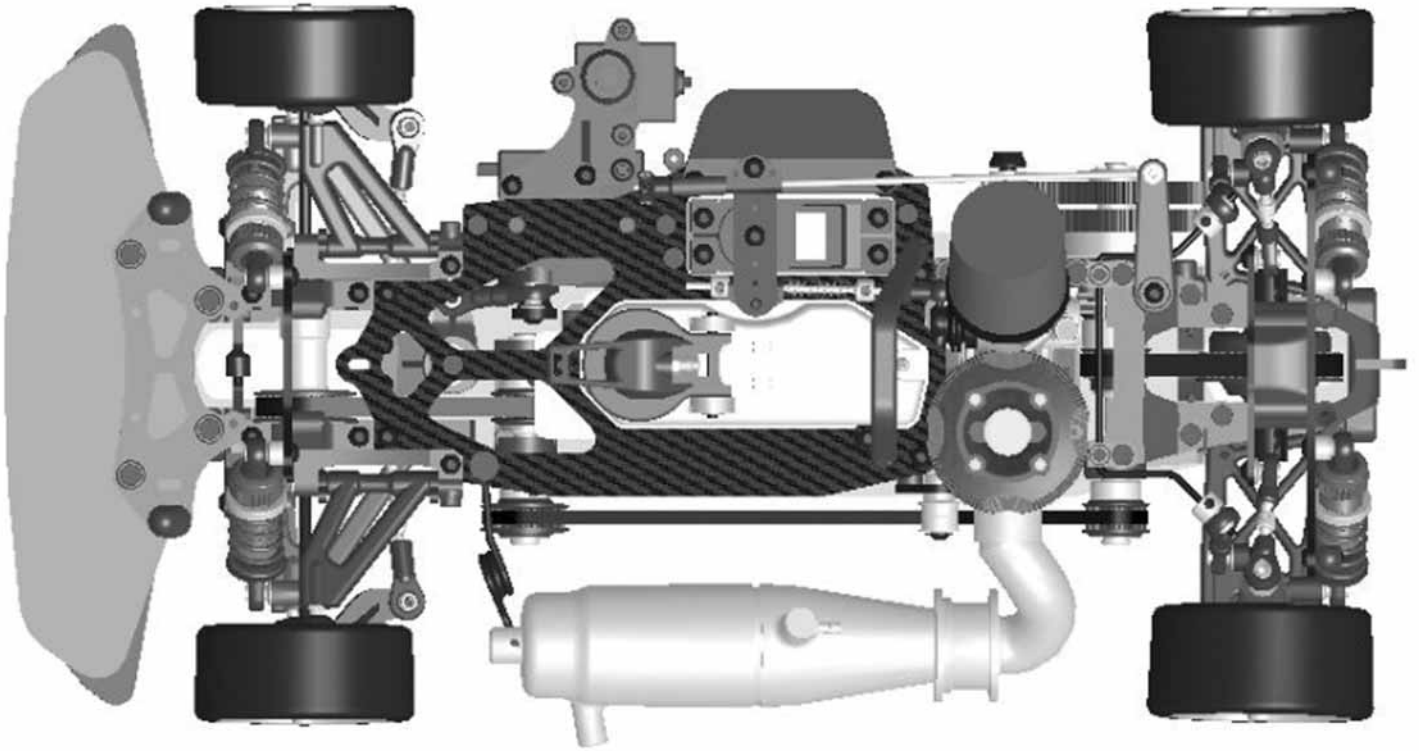
1/10th Scale 4WD Gas Powered Touring Car

# MTX4

T0050 MTX4 シャーシキット  
T0050 MTX4 CHASSIS KIT



取扱説明書  
INSTRUCTION MANUAL  
T0051/1709-0050-0053



## TECHNICAL INFORMATION

- ・ベルトドライブ4WD
- ・フロントワンウェイドライブ
- ・リヤデフ(ベベルギヤ式)
- ・ダブルシュー式クラッチ
- ・シュー式2スピードギヤボックス
- ・角度調整式フロントアンチロールバー
- ・フロントバンプストップ・リバウンドストップ調整付
- ・リヤリバウンドストップ調整付
- ・低重心バッテリーホルダー
- ・カーボンメカプレート
- ・前後カーボンダンパーステー
- ・3mm (A70-75) シャーシ
- ・低重心フィルター内蔵75cc燃料タンク
- ・ターンバックルステアリングロッド
- ・ステアリング特性を変更可能なサーボセイバー
- ・ベルトテンショナー

- ・Belt Drive 4WD
- ・Front One-Way Drive
- ・Rear Differential(Bevel Gear Type)
- ・Double Shoe Type Clutch
- ・Shoe Type 2 Speed Gear Box
- ・Adjustable (Angle) Front Anti-Roll Bar
- ・Adjustable Front Bump Stop/Rebound Stop
- ・Adjustable Rear Rebound Stop
- ・Low CG Battery Holder
- ・Carbon Radio Plate
- ・F/R Carbon Damper Stay
- ・3mm/m (A70-75) Chassis
- ・Low CG 75c.c. Fuel Tank, Filter-equipped
- ・Turn Buckle Steering Rod
- ・Adjustable Servo Savor
- ・Belt Tensioner

### ■ テクニカル データ ■

- 全 長…………… 380mm
- 全 幅…………… 199mm
- ホイールベース…………… 259mm
- トレッド(前/後)…………… 173mm/169mm
- Fキャスト角…………… 7.5°~15.4° 可変
- ギヤレシオ…………… 1st 7.49 : 1/2nd 4.97 : 1

### ■ Technical Data ■

- Length…………… 380mm
- Width…………… 199mm
- Wheel Base…………… 259mm
- Tread (F/R)…………… 173mm/169mm
- F.caster Angle…………… 7.5°~15.4° Adjustable
- Gear Ratio…………… 1st 7.49 : 1/2nd 4.97 : 1

(その他に必要なもの) 2chラジオシステム&2サーボ/レシーバーバッテリー(平型1000mAh)/12後方排気エンジン(エンジン付キットは不要)  
/マフラー&マニホールド/エンジン始動用具一式/ボディ/ボディ塗装用具一式/燃料。  
キットは、製品改良のため予告なく仕様を変更することがあります。

Other necessary equipments: 2ch Propo and 2 servo/Receiver Battery(Flat Type 1000mAh)/12 Rear Exhaust Engine(only chassis kit)/  
Muffler&Manifold/Body/Engine Starter/Body paint tools/Fuel

The contents are subject to change without notice due to product improvements and specification changes.

株式会社 無限精機 〒274-0817 千葉県船橋市高根町1395 TEL047-430-1663

**MUGEN SEIKI CO.,LTD.**

1395 Takane-Cho, Funabashi, Chiba 274-0817, Japan

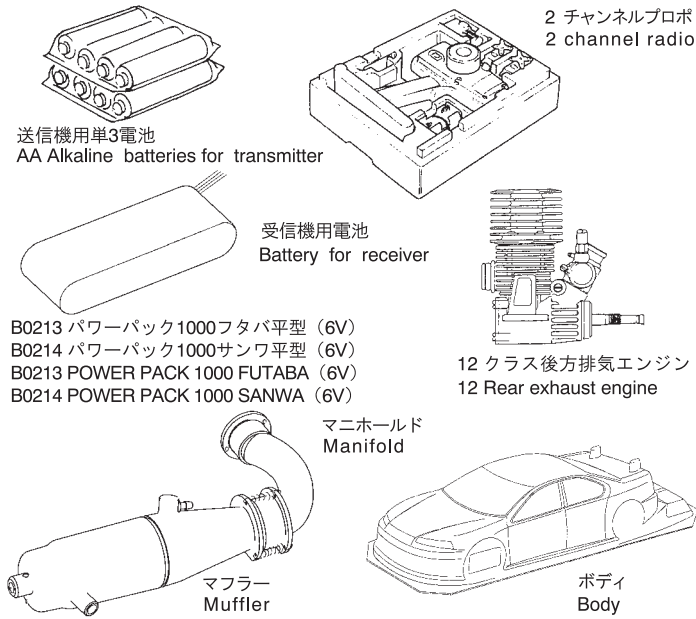
**組立の前に**

お買い求めの際に、又は組立前に部品の内容をお確かめください。組立前に説明書を最後までよく読んで、キット内容を理解してから組み立てると作業がしやすくなります。

**NOTICE:** The following items are needed for completion of the MTX4. They are not included with this kit (unless noted), and should be obtained from your local hobby shop. Be sure to read the instructions completely prior to assembly.

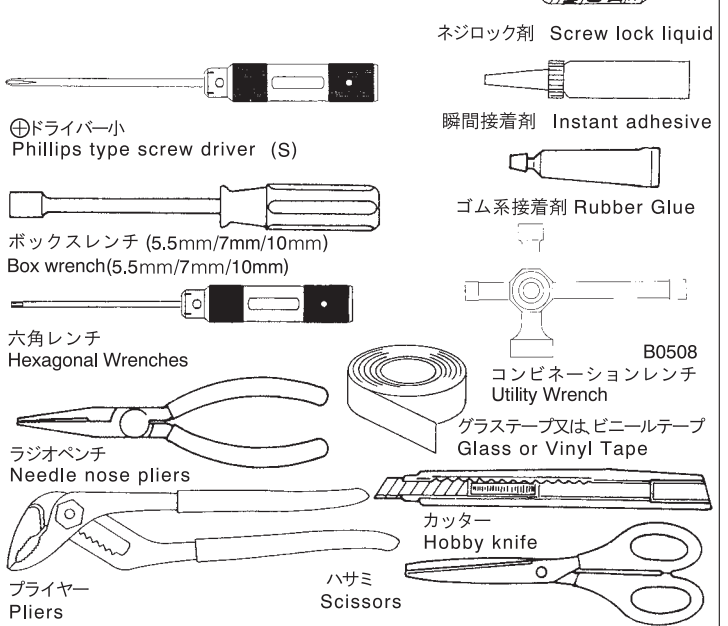
**キット以外に必要なもの**

**Additional items needed for completion.**



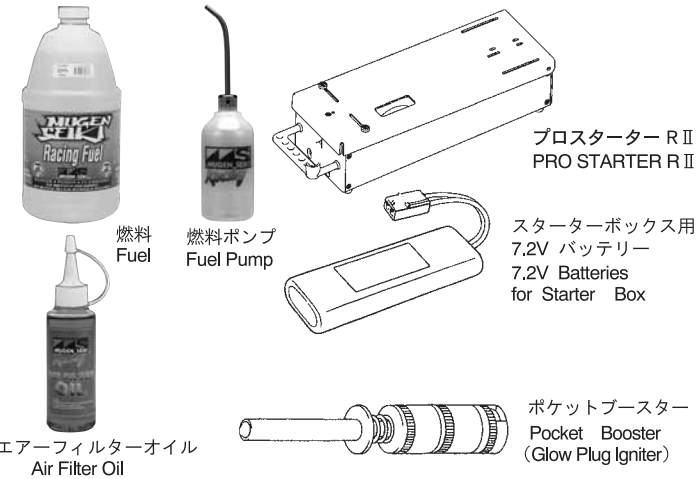
**キット製作に必要な工具類**

**Tools needed for assembly**



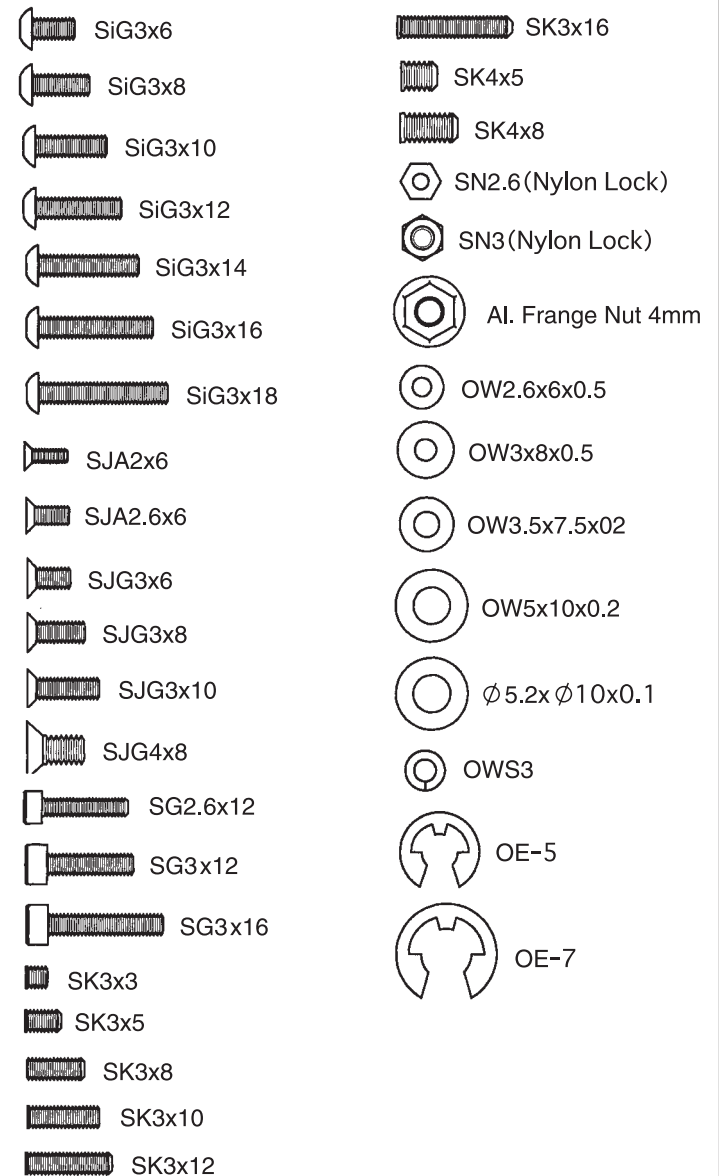
**エンジン始動に必要なもの**

**Additional items needed for starting engine.**



**ネジ類の説明**

**Screw Chart** These are the actual sizes of the screws includes with this kit.



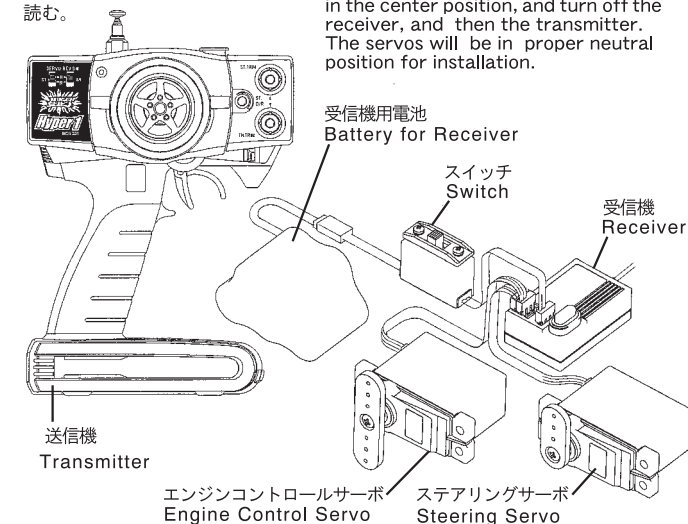
**プロポのニュートラルの出し方**

送信機と受信機のスイッチを ON にし、送信機のトリムを中央に合わせ、受信機スイッチ、送信機スイッチの順にOFFにして、サーボのニュートラルを出しておきます。 ※各プロポメーカーの説明書をよく読む。

**Your 2 channel radio system**

Please read the instructions provided with your radio system before using it.

The servos must be set at the center position before installation. To set at a neutral position, turn on the transmitter and receiver. Set the trim tabs in the center position, and turn off the receiver, and then the transmitter. The servos will be in proper neutral position for installation.

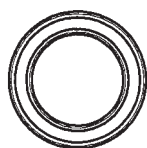


組立てに入る前に説明図を最後までよく見てから作業を始めて下さい。  
Before you start to assemble the kit, please see the instruction manual to the end.

## 1 Kit Bag - A

## 2 Kit Bag - A, N

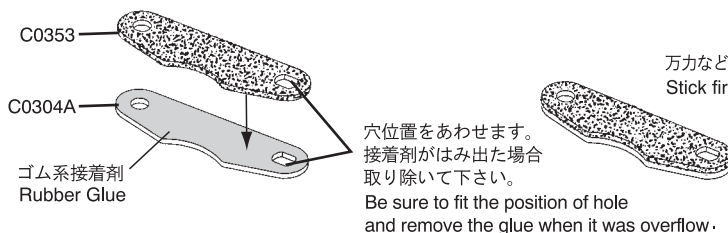
 SJA2x6



H0601 (12x18)  
ベアリング  
Bearing

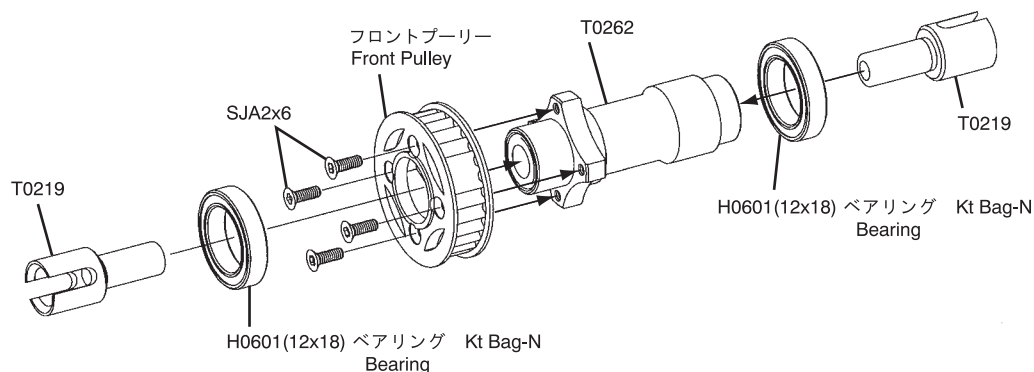
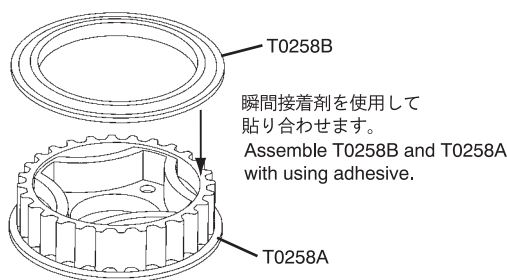
## 1 ブレーキパットの組立 Brake Pad

2個組立てます  
Assemble 2 sets

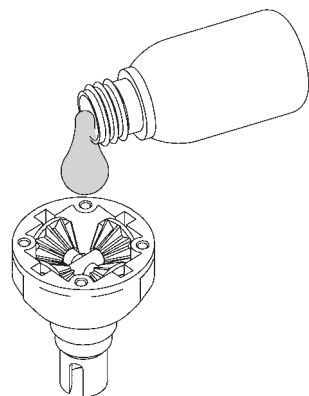


## 2 フロントワンウェイアクスルの組立 Front One-way Axle

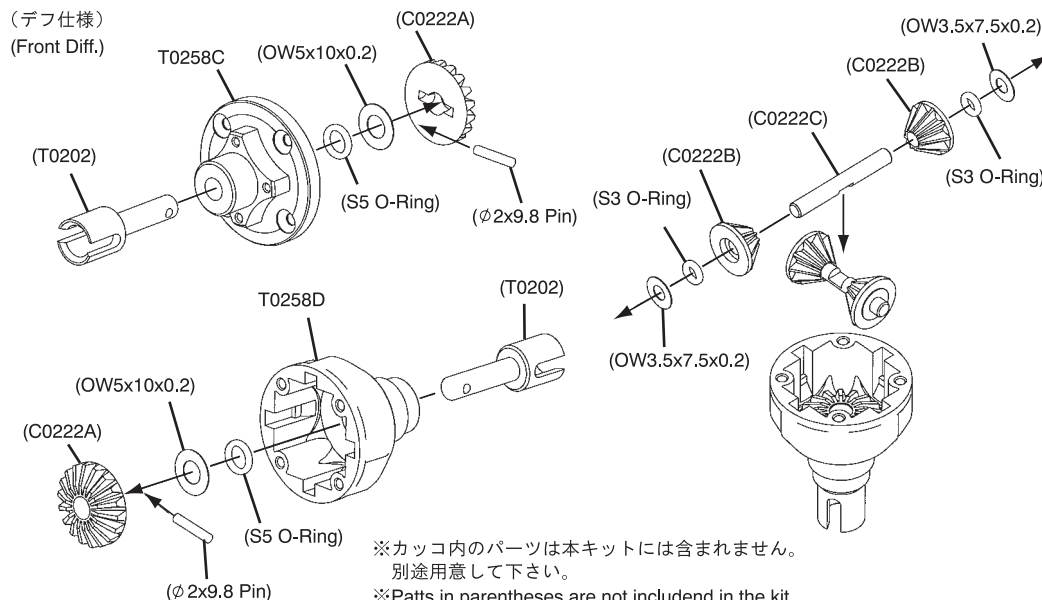
フロントプーリー  
Front Pulley

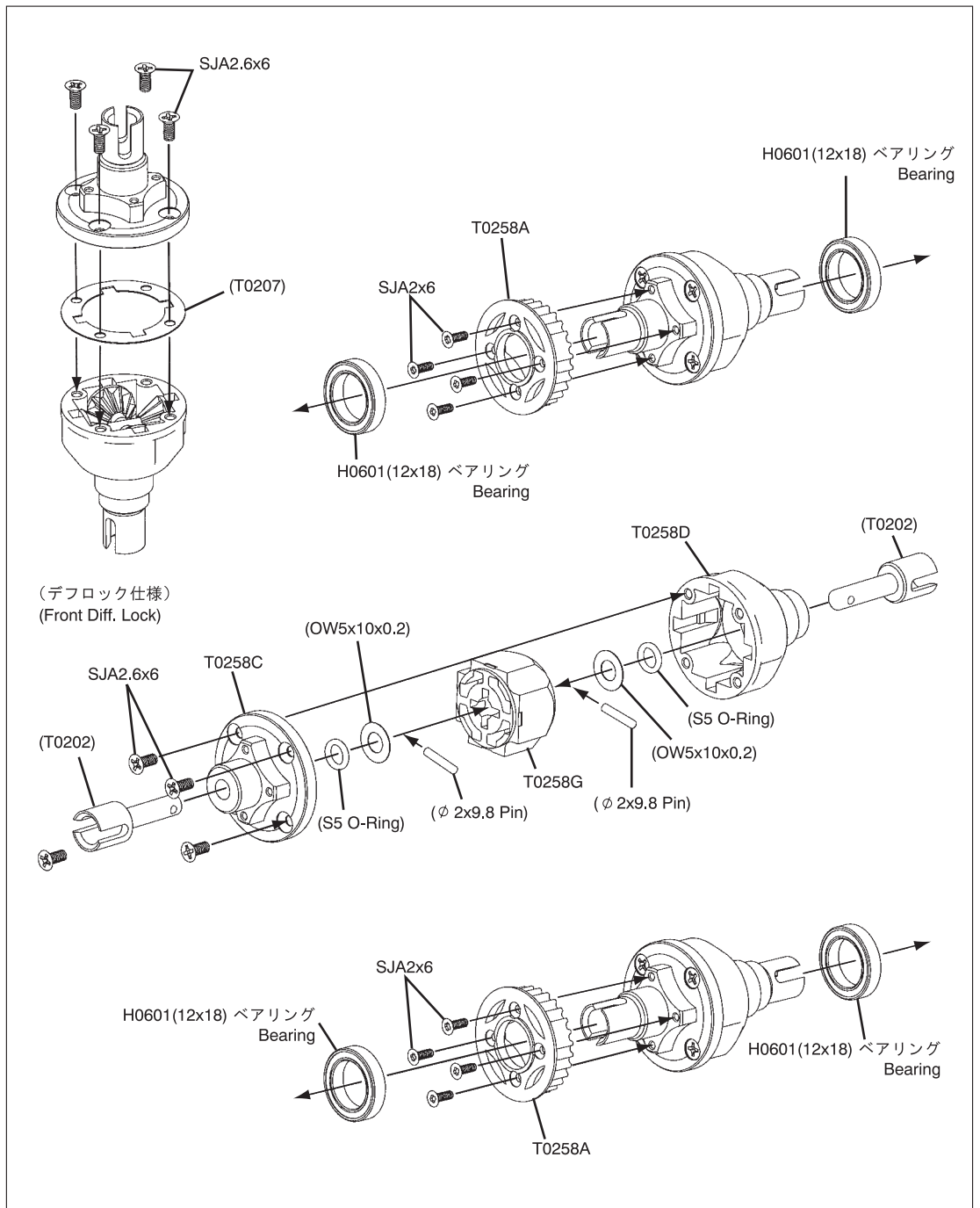


パーツを別途ご購入頂く事で、フロントデフ仕様、又はデフロック仕様にも出来ます。  
Need the additional parts to use the Front Diff. or Diff. Lock.

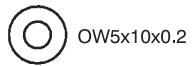
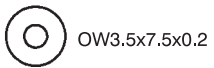


デフオイルは、ケースいっぱいまで入れないで下さい。デフオイルの量は、C0222Cシャフトがクロスしているところまでが目安です。  
Fill Diff. Oil up to the place where C0222C Shaft crosses and do not overfill.

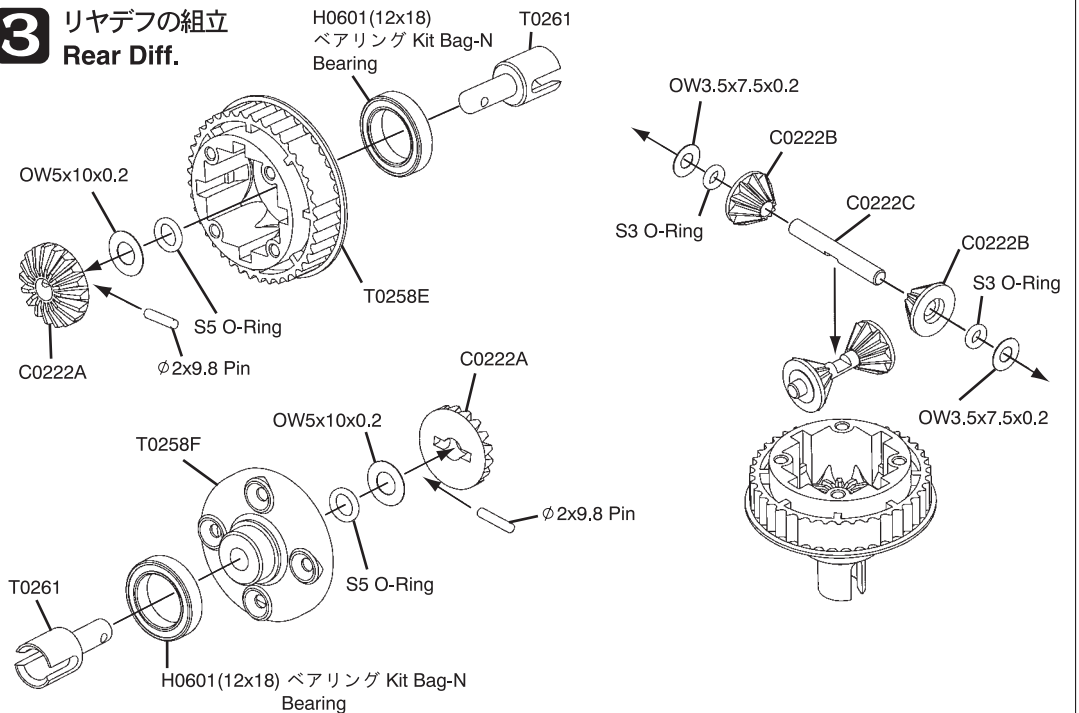


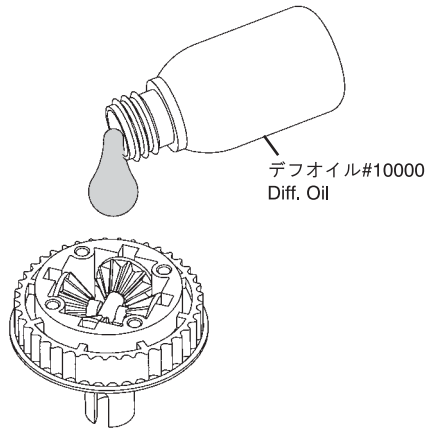


**3** Kit Bag - A, N



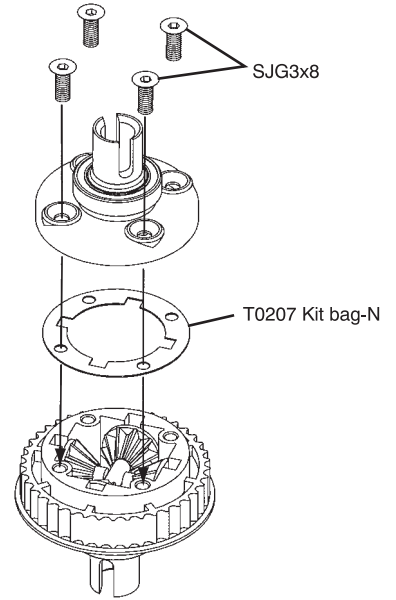
**3** リヤデフの組立  
Rear Diff.





デフオイルは、ケースいっぱいまで入れないで下さい。  
 デフオイルは、C0222Cシャフトがクロスしているところまで入れます。

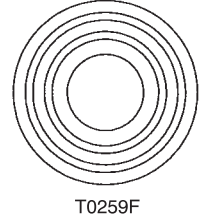
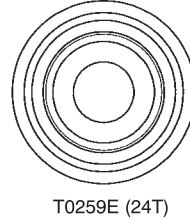
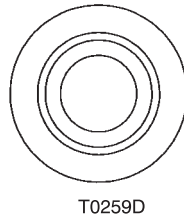
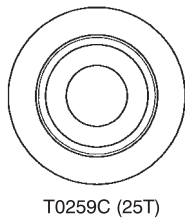
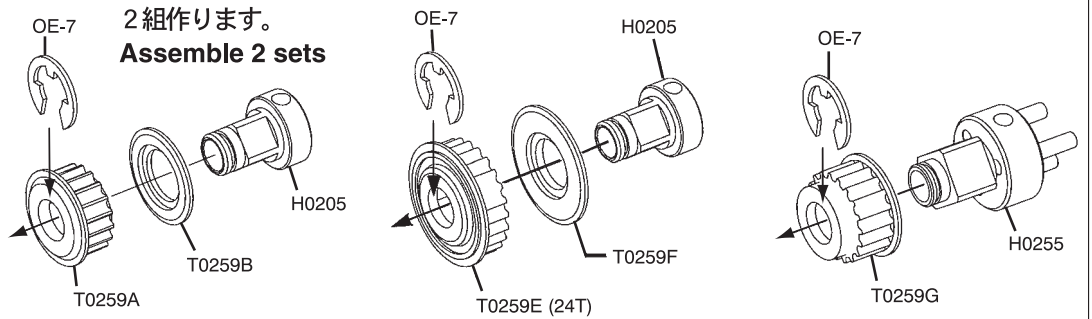
Fill Diff. oil up to the place where C0222C shaft crosses, and do not overfill.



#### 4 Kit Bag - A



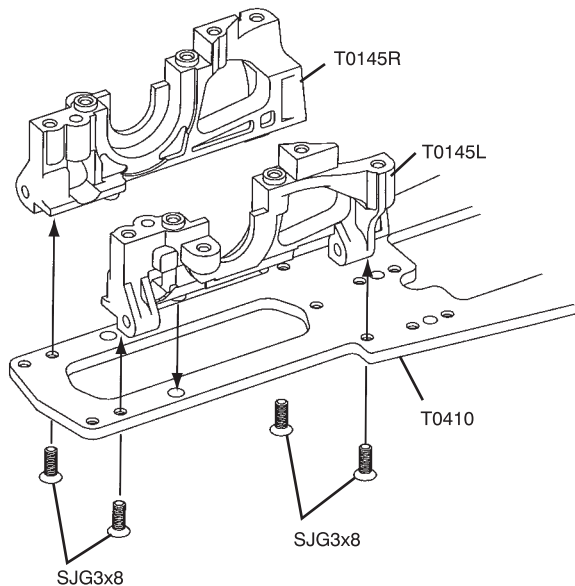
#### 4 プーリーの組立 Pulley



#### 5 Kit Bag - B, M



#### 5 フロントバルクヘッドの取付け Front Bulk Head



**6** Kit Bag - B, N

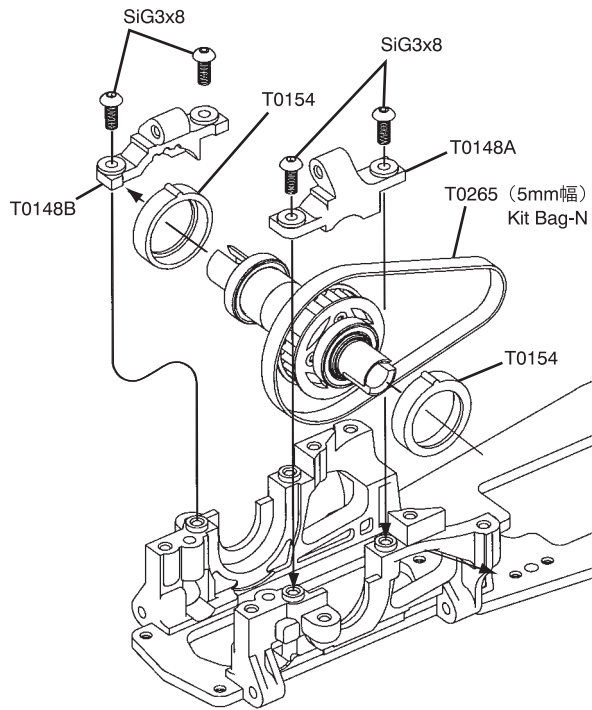


SJG3x8

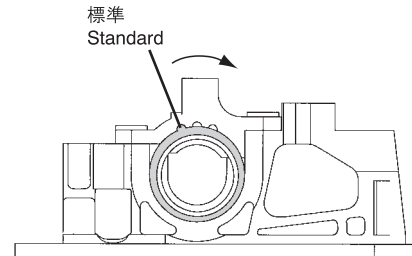


SiG3x8

**6** フロントワンウェイアクスルの取付け  
Front One-Way Axle



ベルトの張りをきつくする場合  
T0154を矢印の向きに回します。  
In order to tighten the tension of belt,  
turn T0154 to the direction of arrow.



**7** Kit Bag - B, M

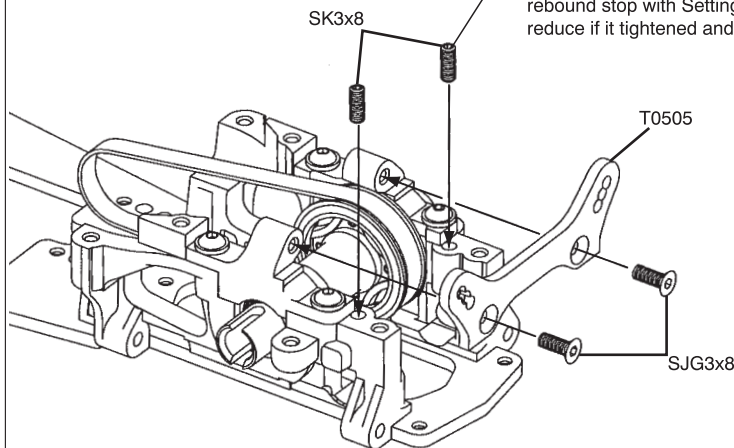


SK3x8



SJG3x8

**7** フロントダンパーステーの取付け  
Front Damper Stay



仮止め、セッティングシートを参考にし、リバウンド調整時に使用します。  
締め込むとリバウンド量が減り、緩めるとリバウンド量が増えます。  
Tightened temporary. Use SK3x8 for adjustment of  
rebound stop with Setting Sheet. Rebound stop will  
reduce if it tightened and increase if it loosens.

**8** Kit Bag - B

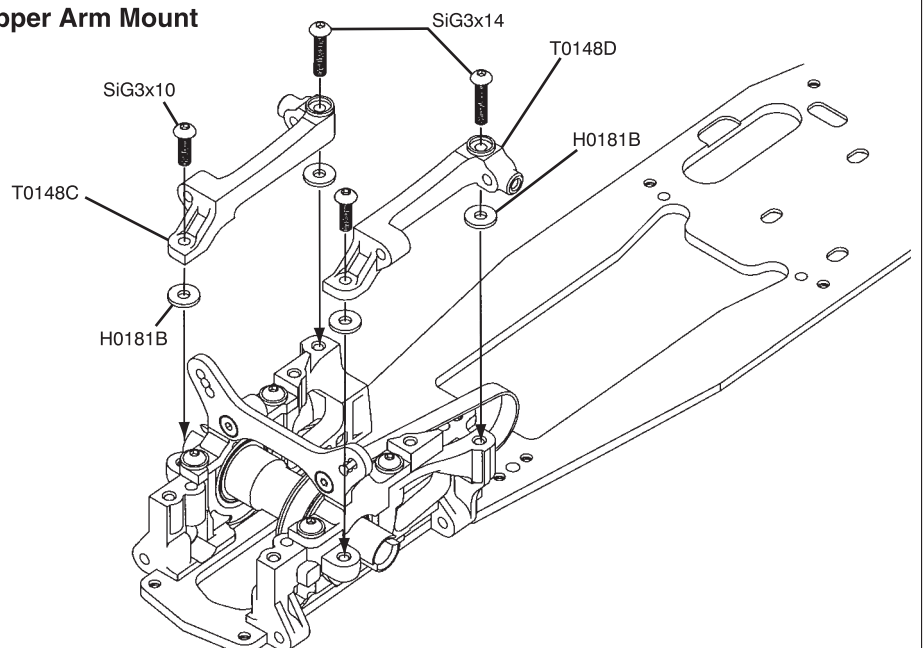


SiG3x10



SiG3x14

**8** フロントアッパーアームマウントの取付け  
Front Upper Arm Mount



## 9 Kit Bag - B, N

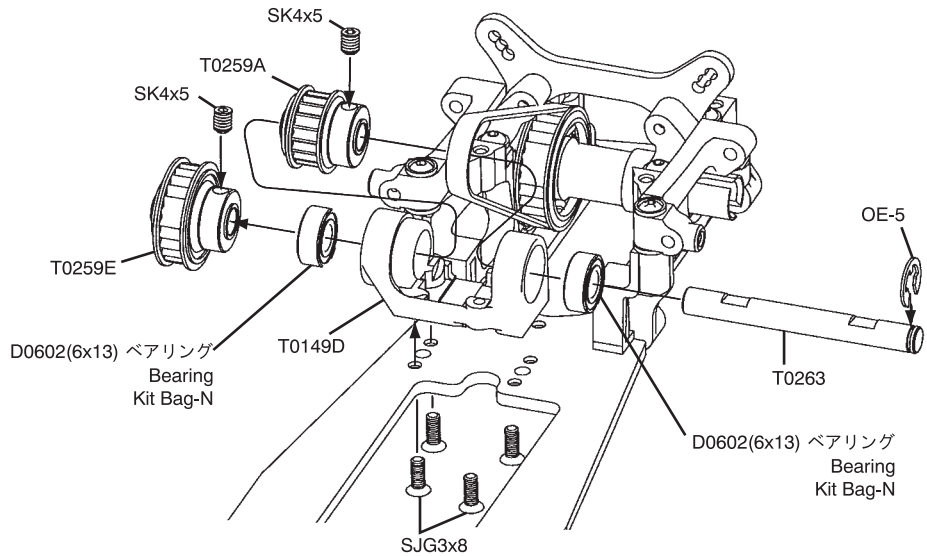
SK4x5

SJG3x8

D0602(6x13)  
ベアリング  
Bearing

OE-5

## 9 ミドルシャフトブラケットの組立 Middle Shaft Bracket



## 10 Kit Bag - C, N

SK3x5

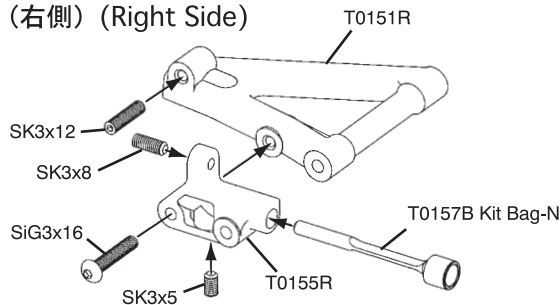
SK3x8

SK3x12

SiG3x16

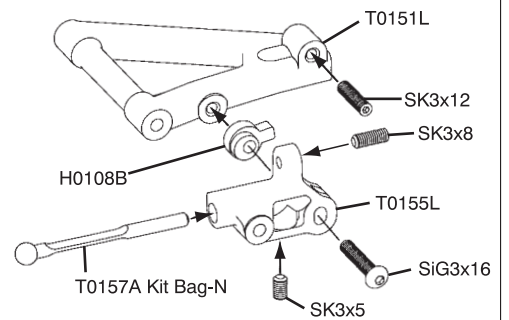
## 10 フロントローアームの組立 Front Lower Arm

(右側) (Right Side)



SK3x8はセッティングシートを参考にバンプストップ調整に使用します。  
締め込むと早く効き、緩めると効きは遅くなります。  
Use SK3x8 for adjustment of bump stop with Setting Sheet.  
Bump stop will effect early if it tightened and delay if it loosens.

(左側) (Left Side)

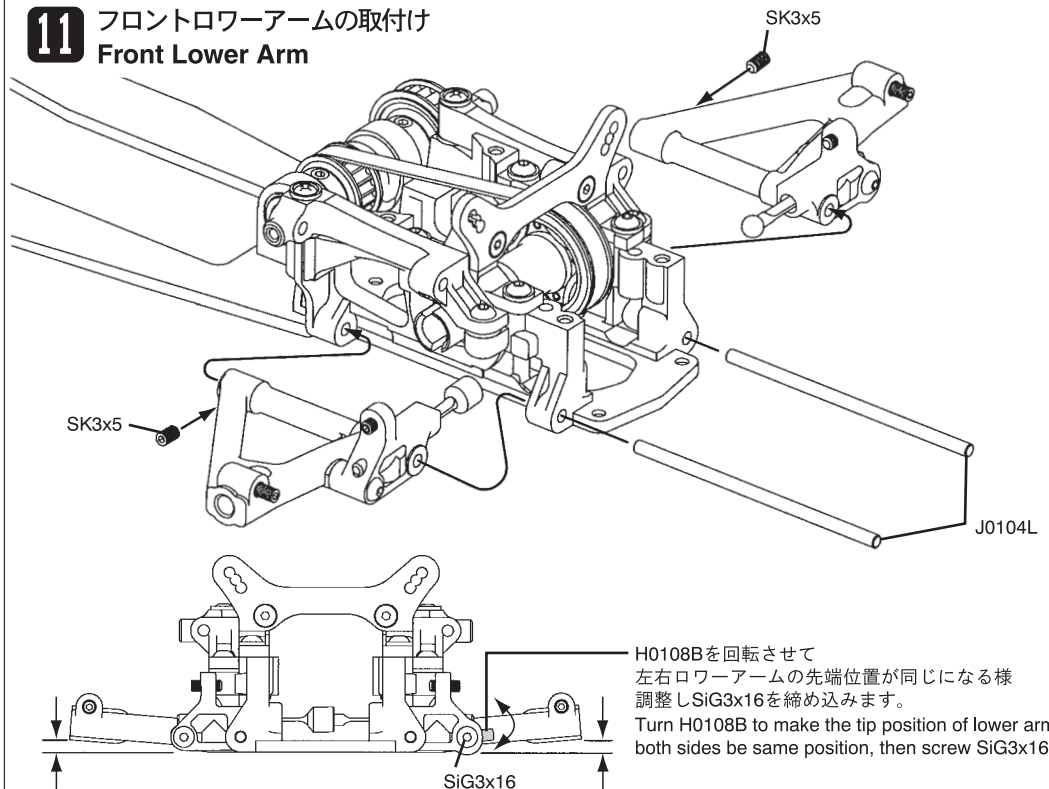


T0157A, BをSK3x5で固定します。  
T0157A, Bを回転する事により  
アンチロールバーの効きを調整する事が出来ます。  
セッティングシートを参考に調整して下さい。  
T0157A, B is fixed by SK3x5.  
in order to rotate T0157A, B,  
you can adjust the effect of anti-roll bar.  
Please refer to the "Setting Sheet" in a separate Seet.

## 11 Kit Bag - C

SK3x5

## 11 フロントローアームの取付け Front Lower Arm

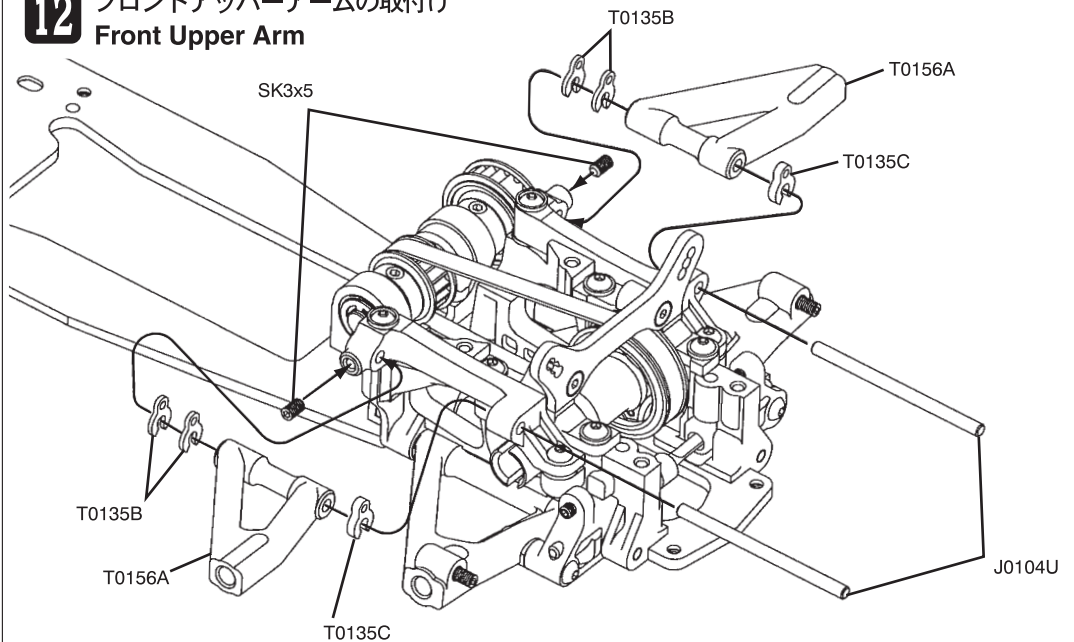


H0108Bを回転させて  
左右ローアームの先端位置が同じになる様  
調整しSiG3x16を締め込みます。  
Turn H0108B to make the tip position of lower arm on  
both sides be same position, then screw SiG3x16.

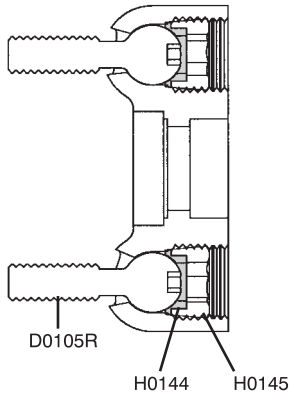
## 12 Kit Bag - C

SK3x5

## 12 フロントアッパーアームの取付け Front Upper Arm



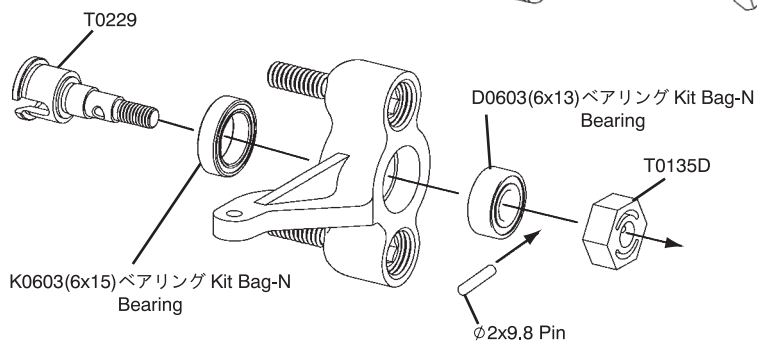
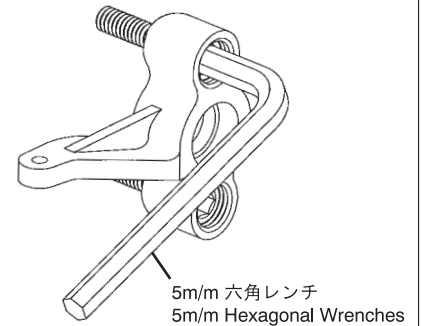
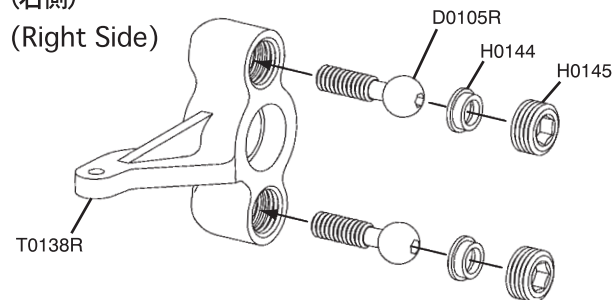
## 13 Kit Bag - C, L, N



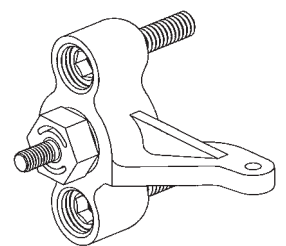
## 13 フロントアップライトの組立 Front Upright

H0145は、D0105Rがガタ無くスムーズに動く様に締め込みます。  
Screw H0145 so as D0105R to move smoothly.

(右側)  
(Right Side)

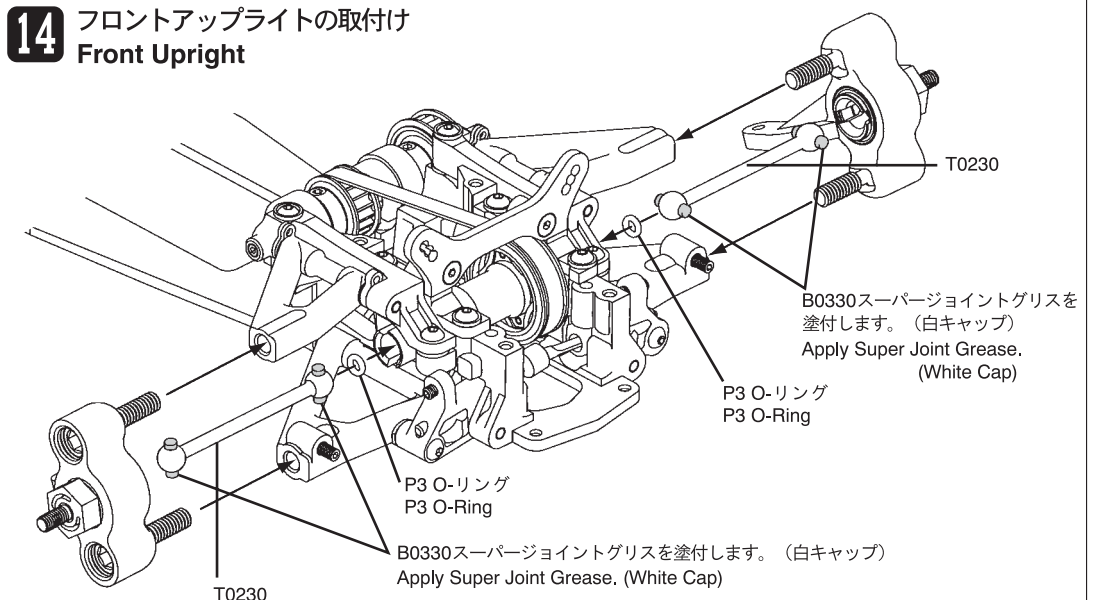


(左側) (Left Side)



## 14 Kit Bag - C

## 14 フロントアップライトの取付け Front Upright



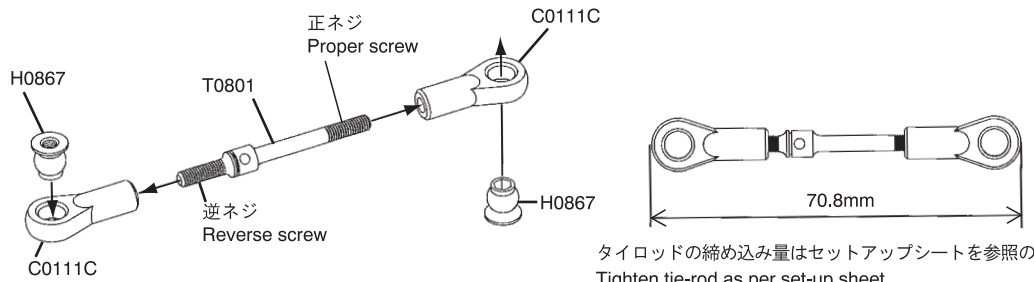


## 15 Kit Bag - C

## 15 タイロッドの組立 Tie-Rod

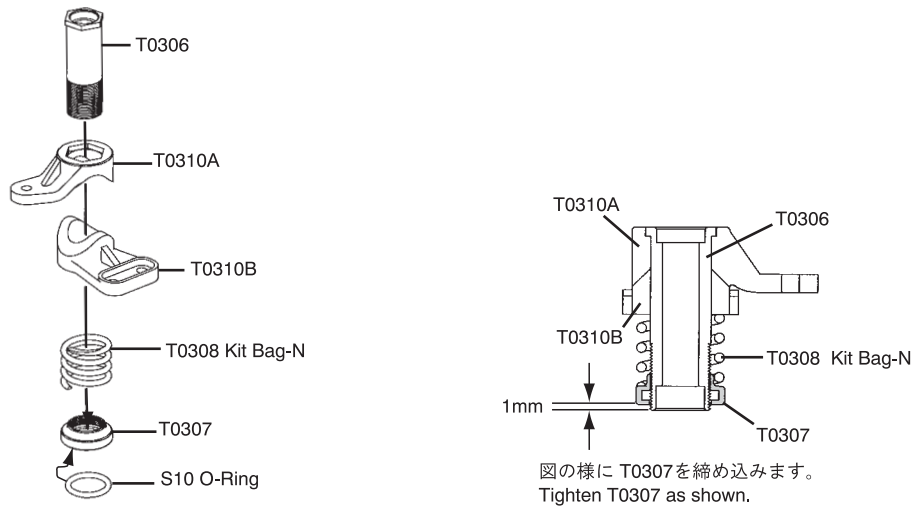
左右組立てます

Assemble both right and left side



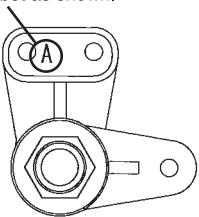
## 16 Kit Bag - C

## 16 サーボセーバーの組立 Servo Saver



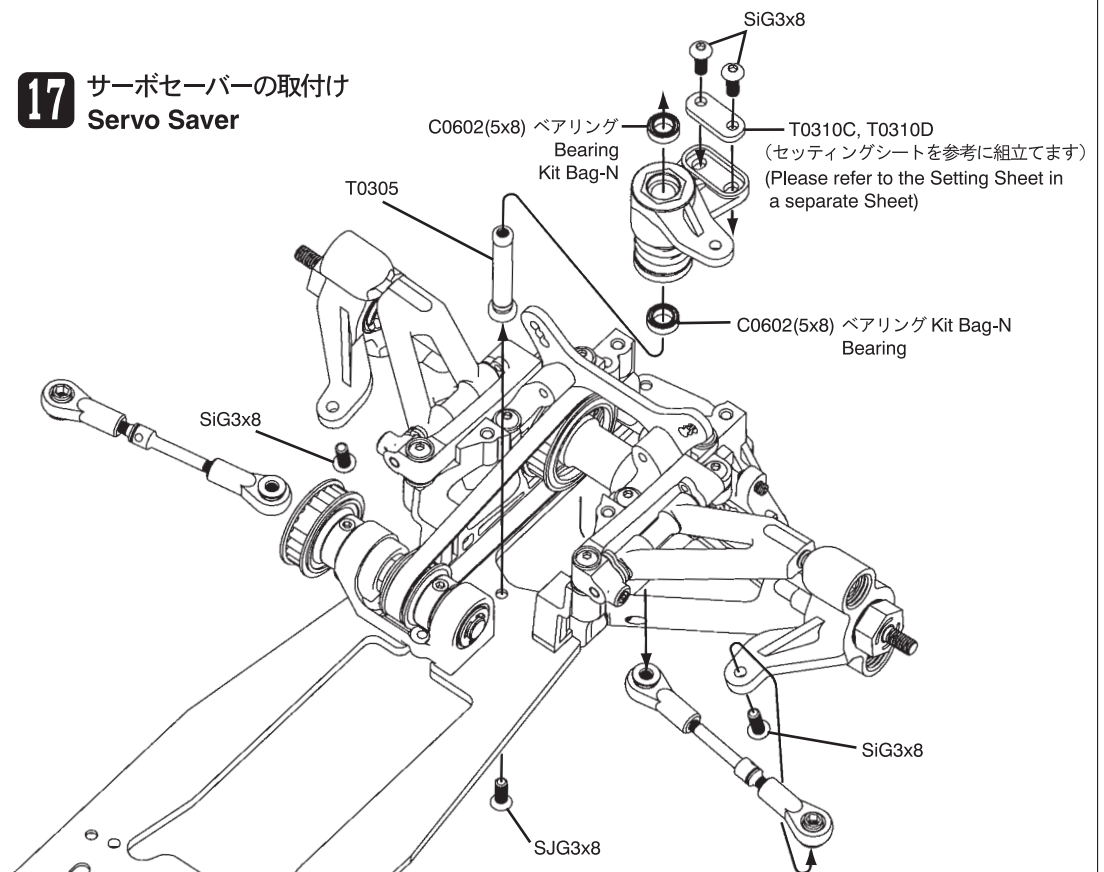
## 17 Kit Bag - C, N

セッティングシートを参考に  
記号の向きを図の様に合わせます。  
Please refer to the Setting Sheet in a  
Separate sheet and adjust the direction  
of alphabet as shown.



- SJG3x8
- SiG3x8
- C0602(5x8)  
ベアリング  
Bearing

## 17 サーボセーバーの取付け Servo Saver



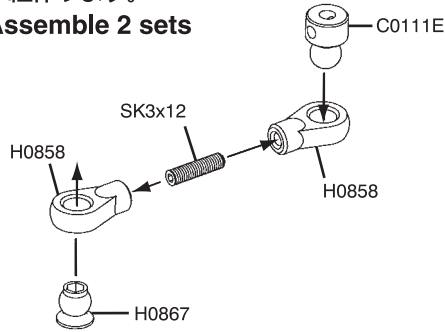
**18** Kit Bag - D

 SK3x12

**18** リヤアンチロールバーリンクの組立  
Rear Anti-Roll Bar Link

2組作ります。

Assemble 2 sets



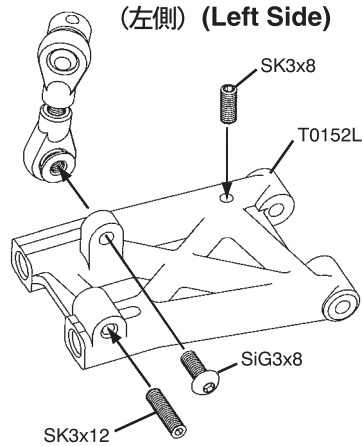
**19** Kit Bag - D

 SK3x8

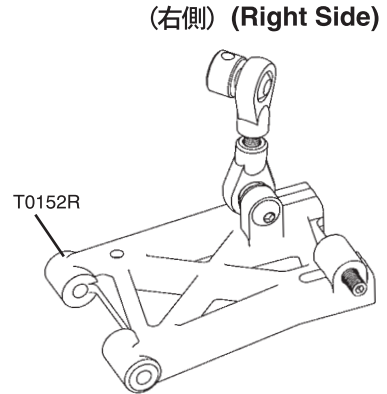
 SK3x12

 SiG3x8

**19** リヤロワーアームの組立  
Rear Lower Arm



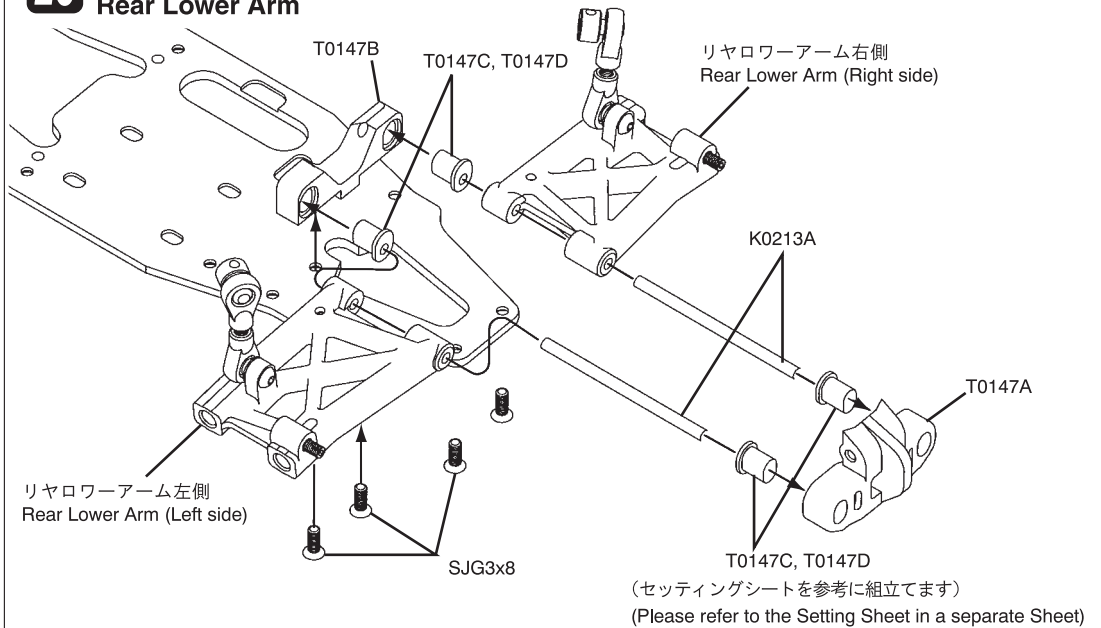
SK3x8はセッティングシートを参考にしてリバウンド調整に使用します。  
締め込むとリバウンド量が減り緩めるとリバウンド量が増えます。  
Use SK3x8 for adjustment of rebound with Setting Sheet.  
Rebound will decrease if it tightened and increase if it loosens.



**20** Kit Bag - D

 SJG3x8

**20** リヤロワーアームの取付け  
Rear Lower Arm



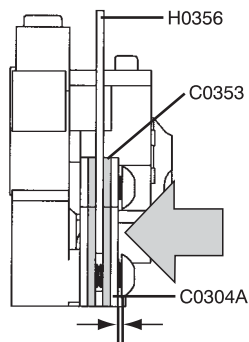
## 21 Kit Bag - D



## 22 Kit Bag - D, N



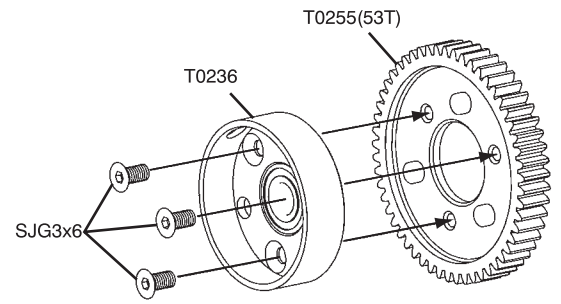
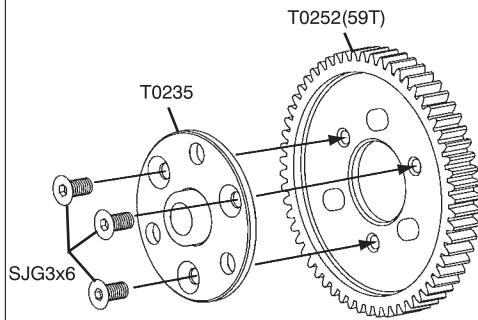
## 23 Kit Bag - E, N



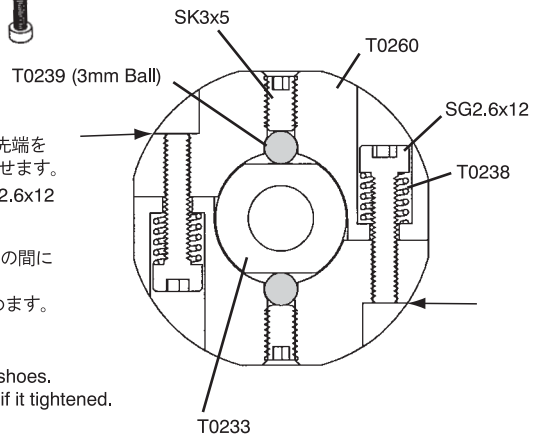
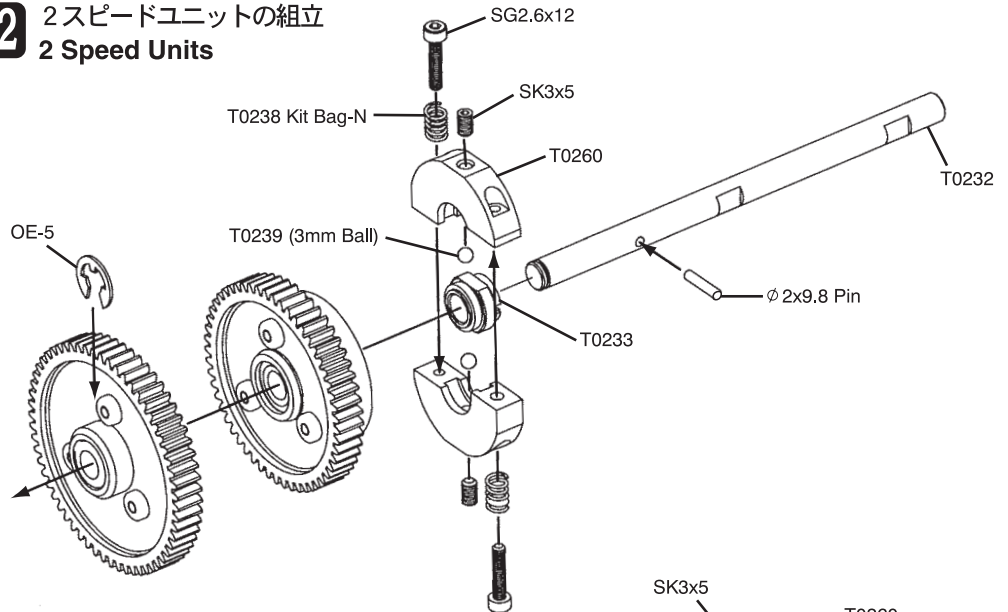
C0304Aを矢印方向に押し、C0353ブレーキパッドをH0356ブレーキディスクに密着した状態でC0304AとSiG3x12の間に少しすき間ができる様にSiG3x12を締め込みます。

Push C0304A toward to an arrow as shown, and tighten SiG3x12 gently until just before a small gap appears between C0304A and SiG3x12 with C0353 Brake Pad made to stick to H0356 Brake Disk.

## 21 2スピードギアの組立 2 Speed Gear



## 22 2スピードユニットの組立 2 Speed Units

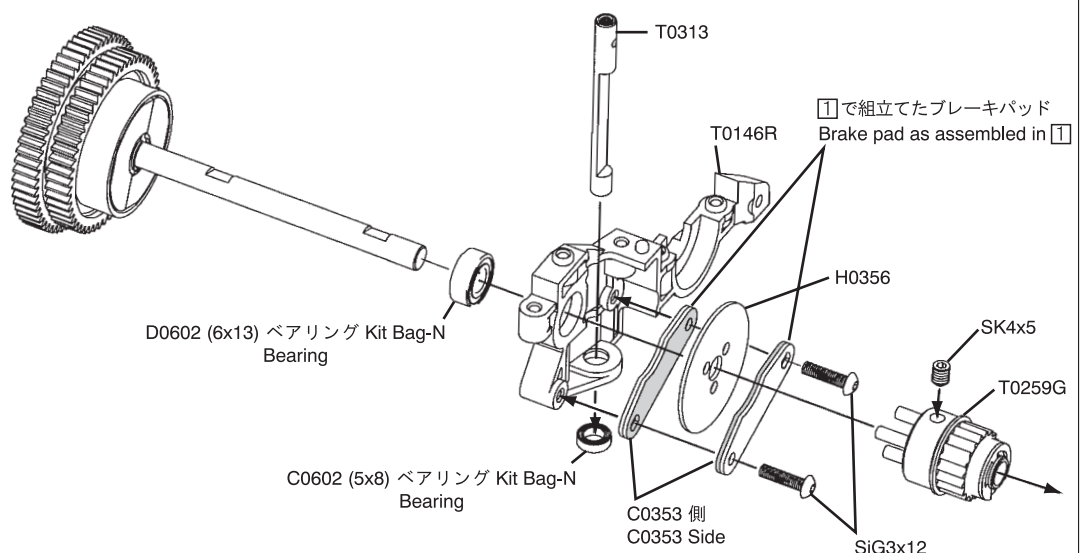


SG2.6x12の先端をこの面に合わせます。  
Adjust the tip of SG2.6x12 with this point.

図の通り組立て後、2つのT0260 2スピードクラッチシューの間にすき間が出る寸前までSK3x5を締め込みます。  
変速タイミングを早くする場合、2本のSG2.6x12を同量緩めます。逆に、遅くする場合、締め込んで下さい。

After assembling like above figure, Tighten SK3x5 gently until just before a small gap appears between the clutch shoes. Shift timing will be earlier if SG2.6x12 loosens and delay if it tightened.

## 23 ブレーキの組立 Brake



□で組立てたブレーキパッド  
Brake pad as assembled in □

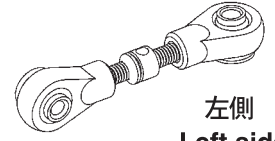
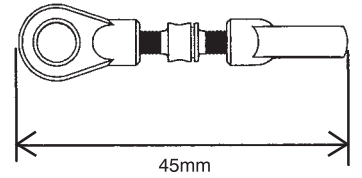
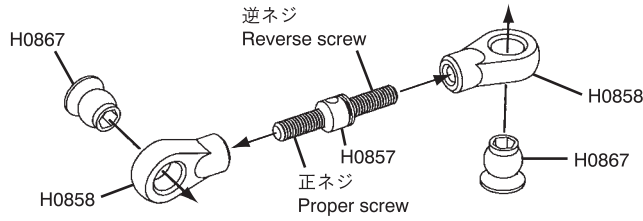
C0602 (5x8) ベアリング Kit Bag-N  
Bearing

SiG3x12

**24** Kit Bag - E

**24** リヤアッパーアームの組立  
Rear Upper Arm

左右組立てます。  
Assemble both right and left side

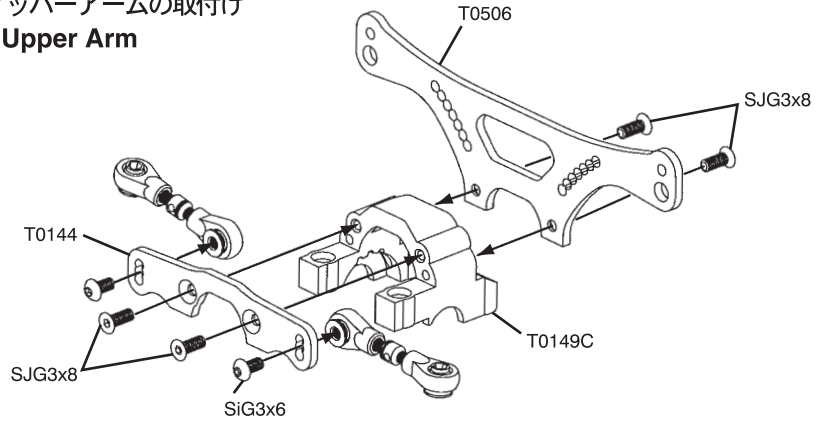


左側  
Left side

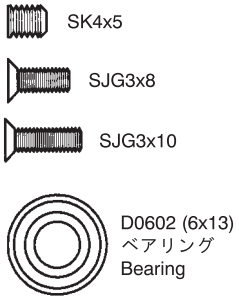
**25** Kit Bag - B, M



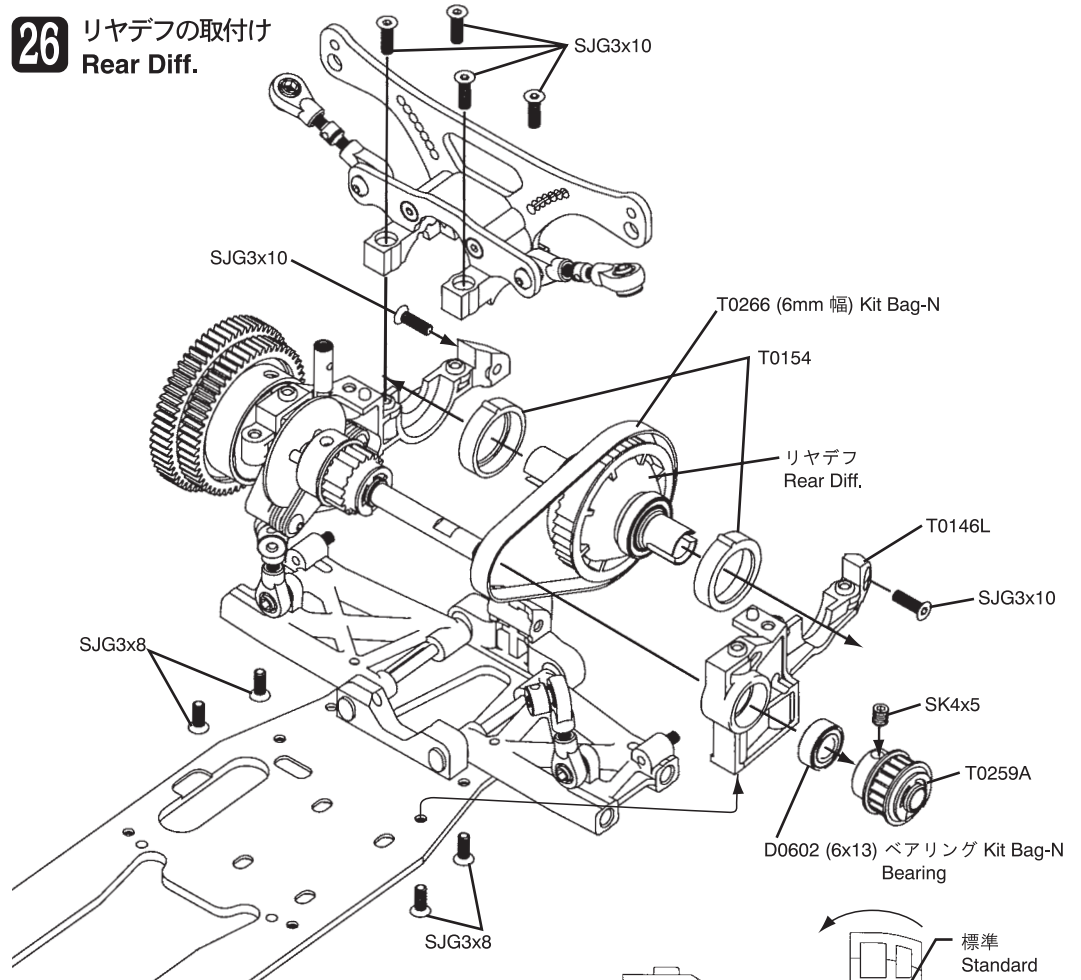
**25** リヤアッパーアームの取付け  
Rear Upper Arm



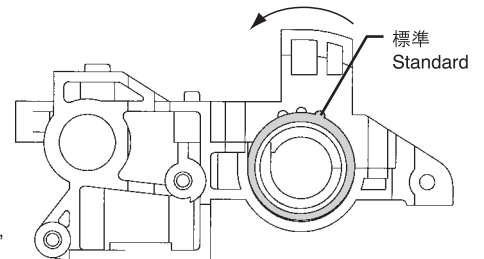
**26** Kit Bag - B, E, N







**26** リヤデフの取付け  
Rear Diff.



ベルトの張りをきつくする場合  
T0154を矢印の向きに回します。  
In order to tighten the tension of belt,  
turn T0154 to the direction of arrow.

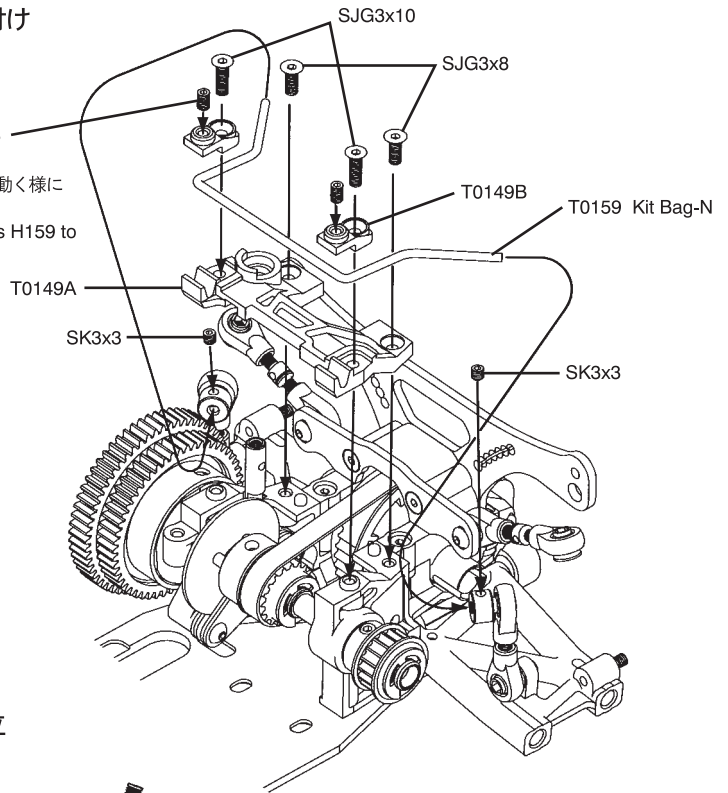


**27** Kit Bag - B, E, N




-  SK3x3
-  SK3x5
-  SJG3x8
-  SJG3x10

**27** リヤバルクヘッドの取付け  
Rear Bulk Head

SK3x5はT0159が  
ガタ無くスムーズに動く様に  
締め込みます。  
Screw SK3x5 so as H159 to  
move smoothly.

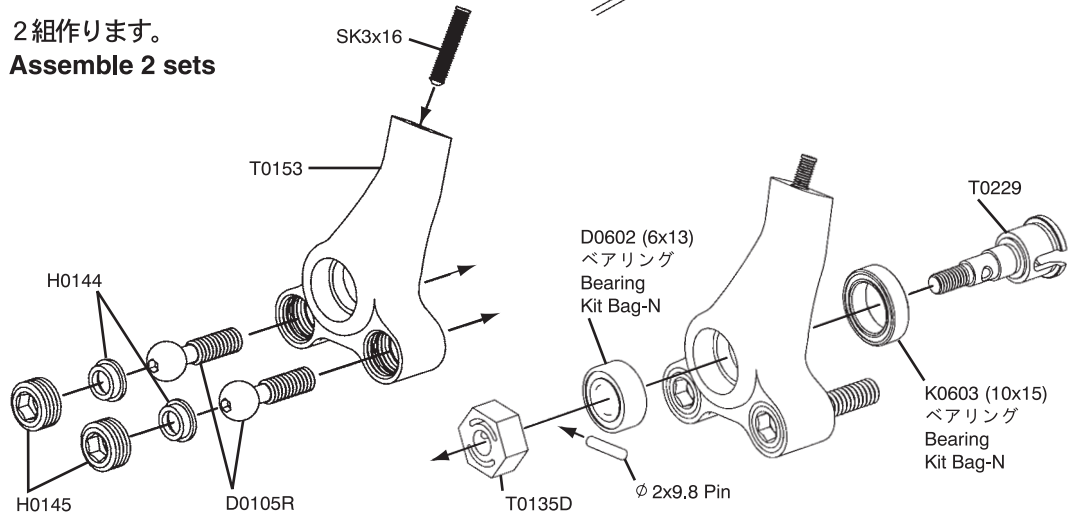
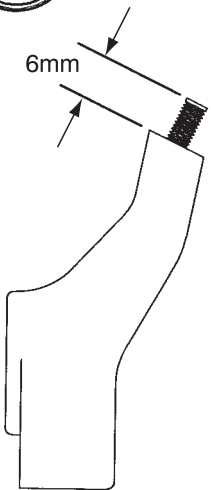


**28** Kit Bag - E, N

-  SK3x16
-  D0602 (6x13)  
ベアリング  
Bearing
-  D0603 (10x15)  
ベアリング  
Bearing

**28** リヤアップライトの組立  
Rear Upright

2組作ります。  
Assemble 2 sets

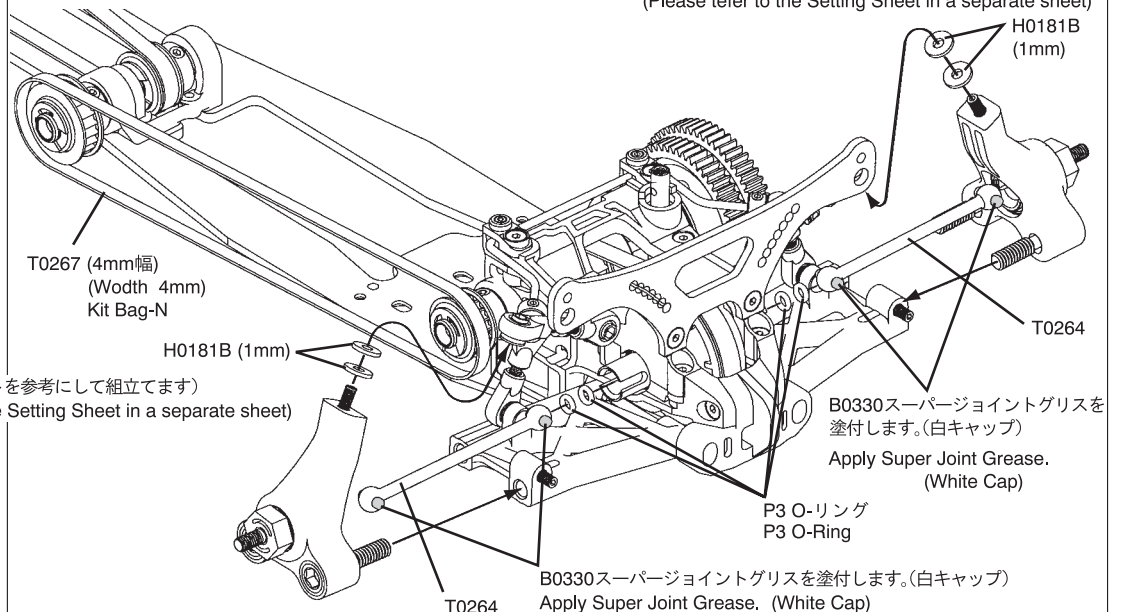


**29** Kit Bag - E, N

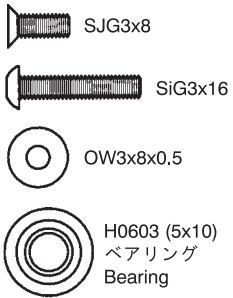
**29** リヤアップライトの取付け  
Rear Upright

(セッティングシートを参考にして組立てます)  
(Please refer to the Setting Sheet in a separate sheet)

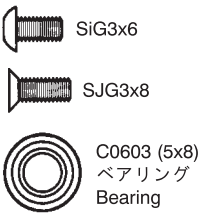
(セッティングシートを参考にして組立てます)  
(Please refer to the Setting Sheet in a separate sheet)



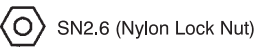
### 30 Kit Bag - E, M, N



### 31 Kit Bag - E, N

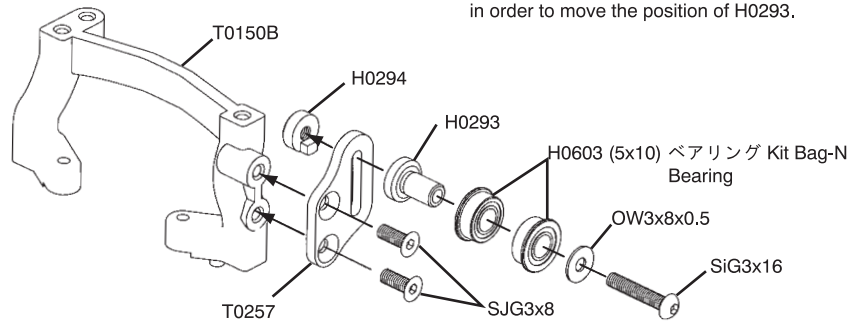


### 32 Kit Bag - F, N

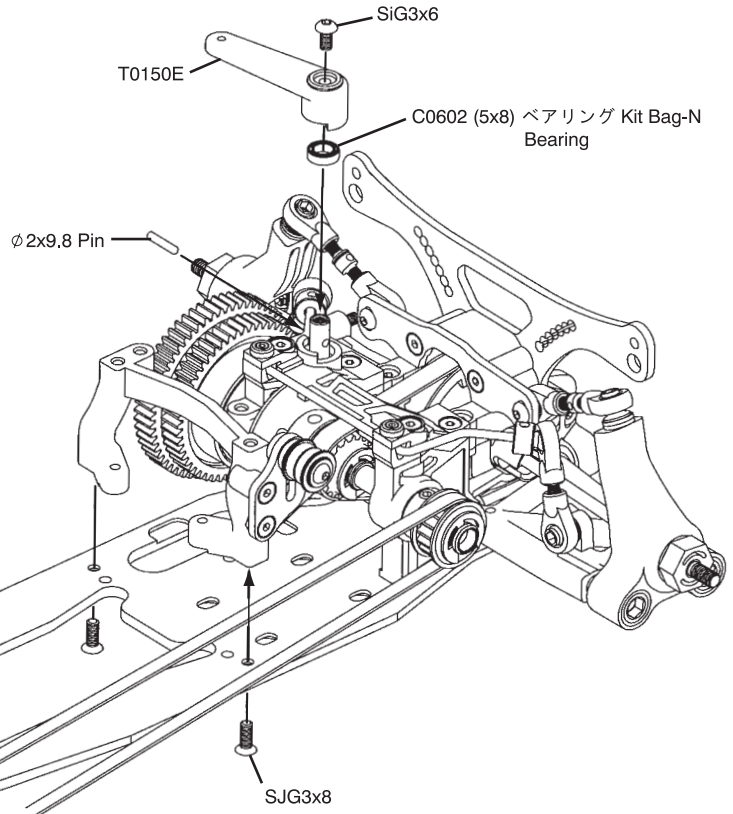


### 30 ベルトテンショナーの組立 Belt Tensioner

車体完成後、H0293の位置を動かして  
サイドベルトの張りを調整します。  
After assembling the kit, adjust the side belt  
in order to move the position of H0293.

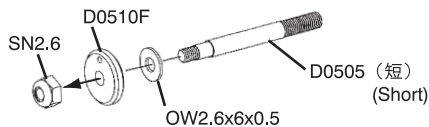


### 31 ラジオプレートマウントの取付け Radio Plate Mount

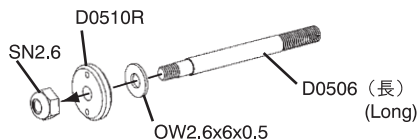


### 32 ダンパーの組立 Damper

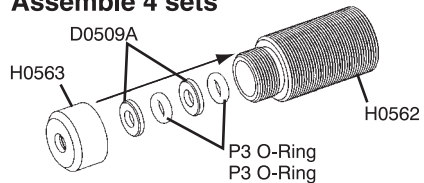
フロント用2組作ります  
Assemble 2 sets for Front



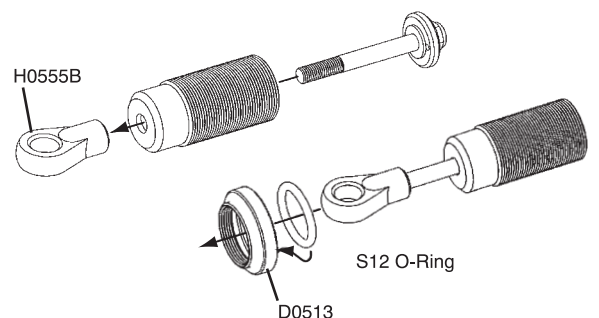
リヤ用2組作ります  
Assemble 2 sets for Rear



4組作ります  
Assemble 4 sets

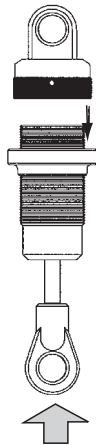
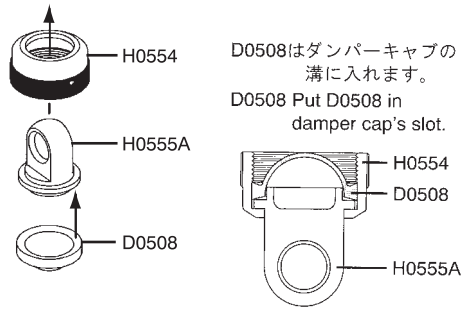


フロント、リヤ各2組ずつ作ります  
Assemble 2 sets each for Front and Rear

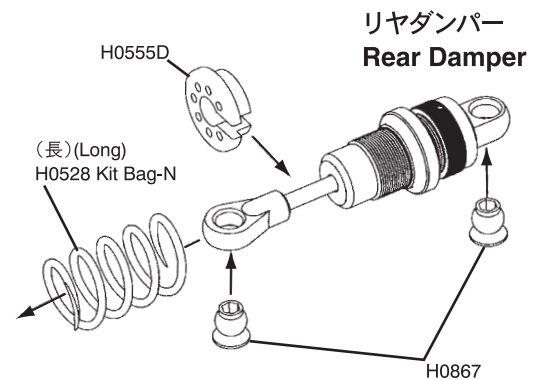
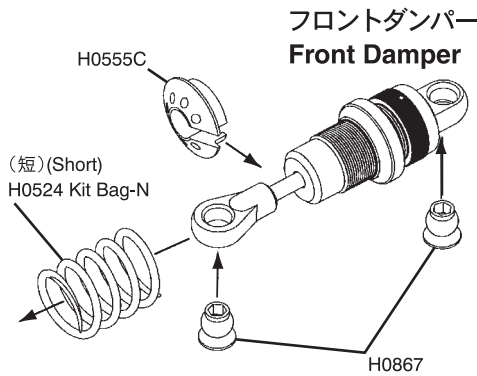


### 33 ダンパーの組立 Damper

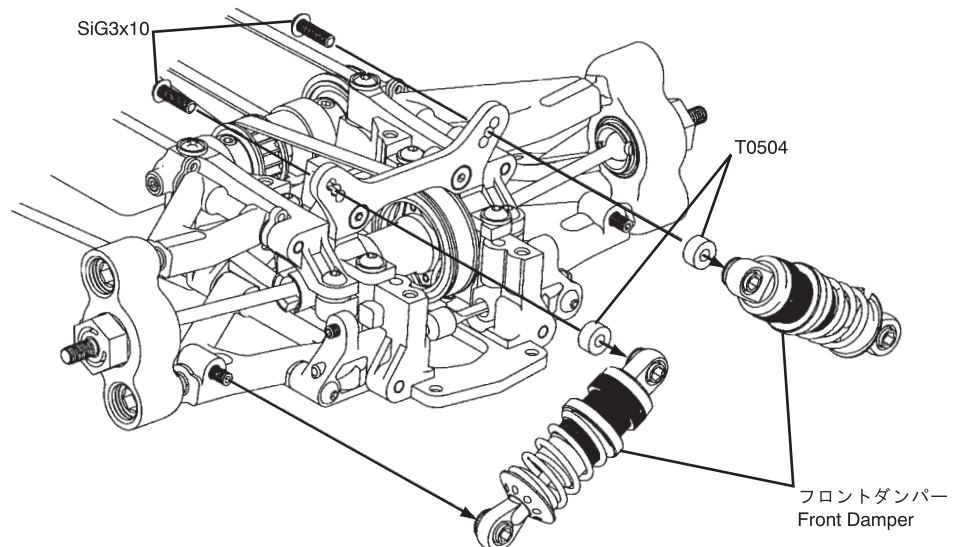
前後それぞれ2組ずつ作ります  
Assemble 2 sets both front and rear



ダンパーシャフトを10mm程押し上げた状態でH0554を締め込みます。  
H0554の穴から溢れたダンパーオイルをふき取ります。  
Tightened the H0554 while pushing up the damper shaft about 10mm.  
Please wipe off the damper oil, which overflowed from the hole of H0554.



### 34 フロントダンパーの取付け Front Damper

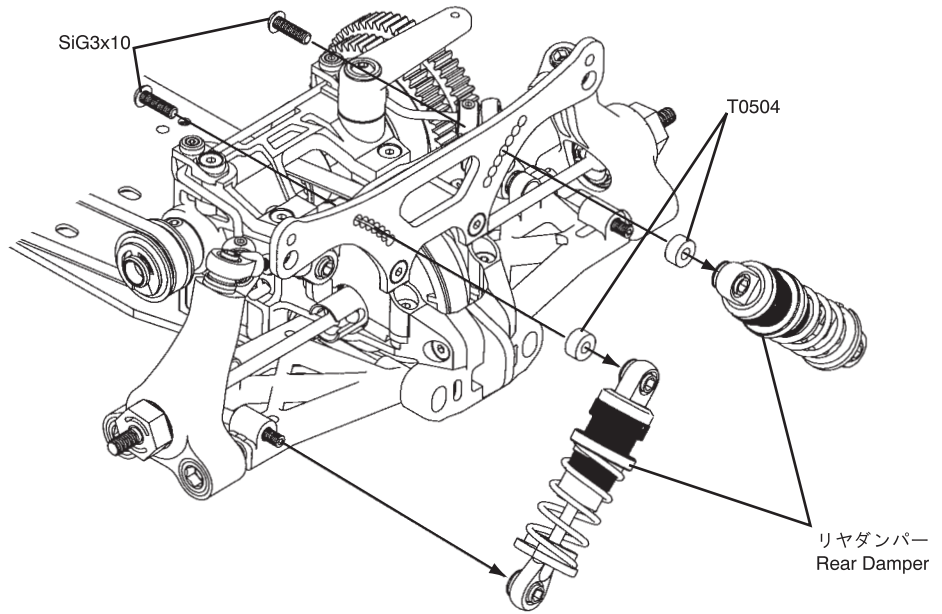


**35** Kit Bag - F



SiG3x10

**35** リヤダンパーの取付け  
Rear Damper



**36** Kit Bag - G



SiG3x10

**37** Kit Bag - G

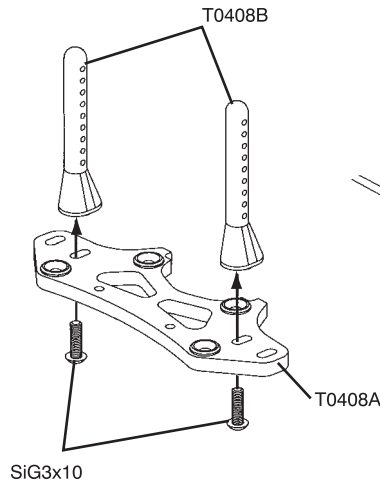


SN3 (Nylon Lock Nut)

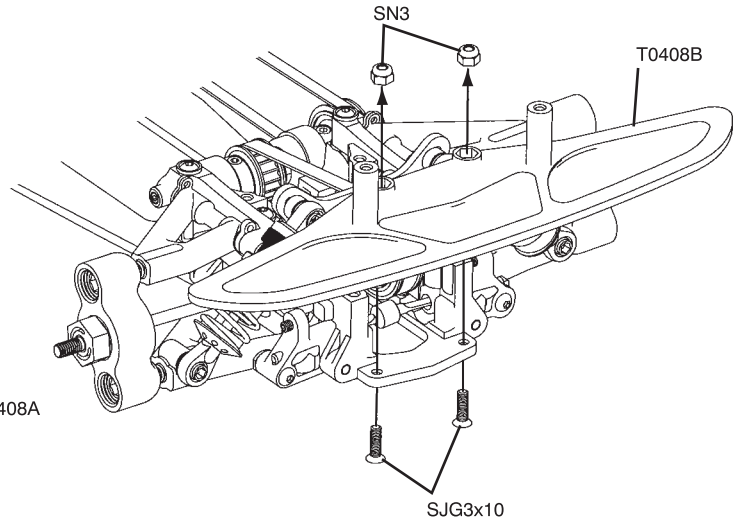


SJG3x10

**36** フロントボディマウントの組立  
Front Body Mount



**37** バンパーの取付け  
Bumper

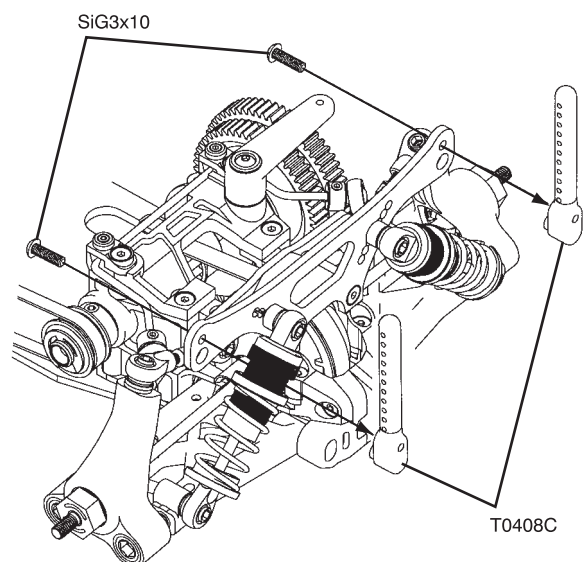
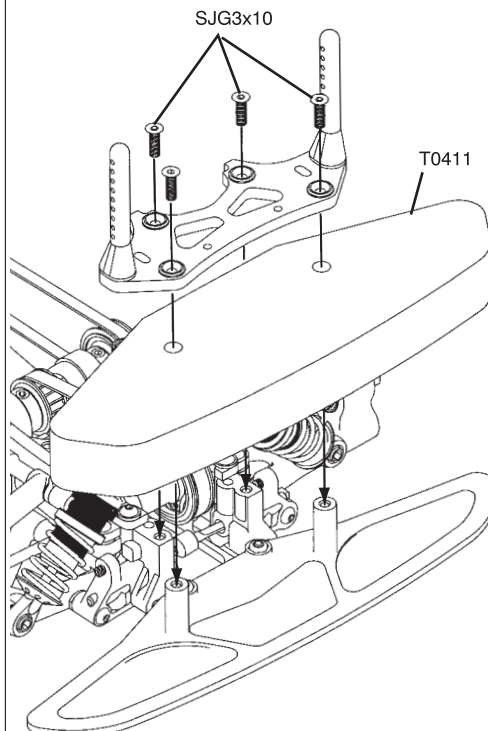


**38** Kit Bag - G



SiG3x10

**38** リヤボディマウントの取付け  
Rear Body Mount





### 39 Kit Bag - H

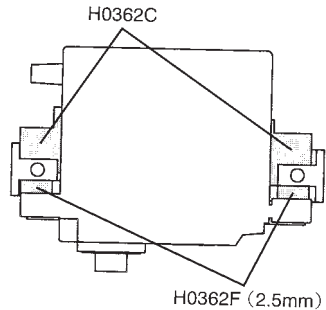
- SiG3x8
- SiG3x18
- SK3x12

H0362B, H0362C, H0362D  
H0362E, H0362Fは使用サーボに  
合わせて調整します。

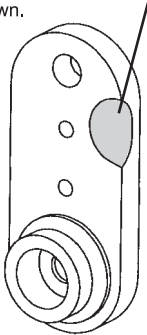
Adjust H0362B, H0362C,  
H0362D, H0362E, H0362F  
in accordance with use of servo.

	A	B
フタバ (Futaba)	H0362C	H0362D
サンワ (Sanwa)	H0362B	H0362F
KO	H0362B	H0362E
JR	H0362C	

FUTABA製サーボS9350, S9451を使用  
する場合  
※H0362Cの向きに注意します。  
When using FUTABA S9350, S9451 Servo  
※Be careful of the direction for H0362C.



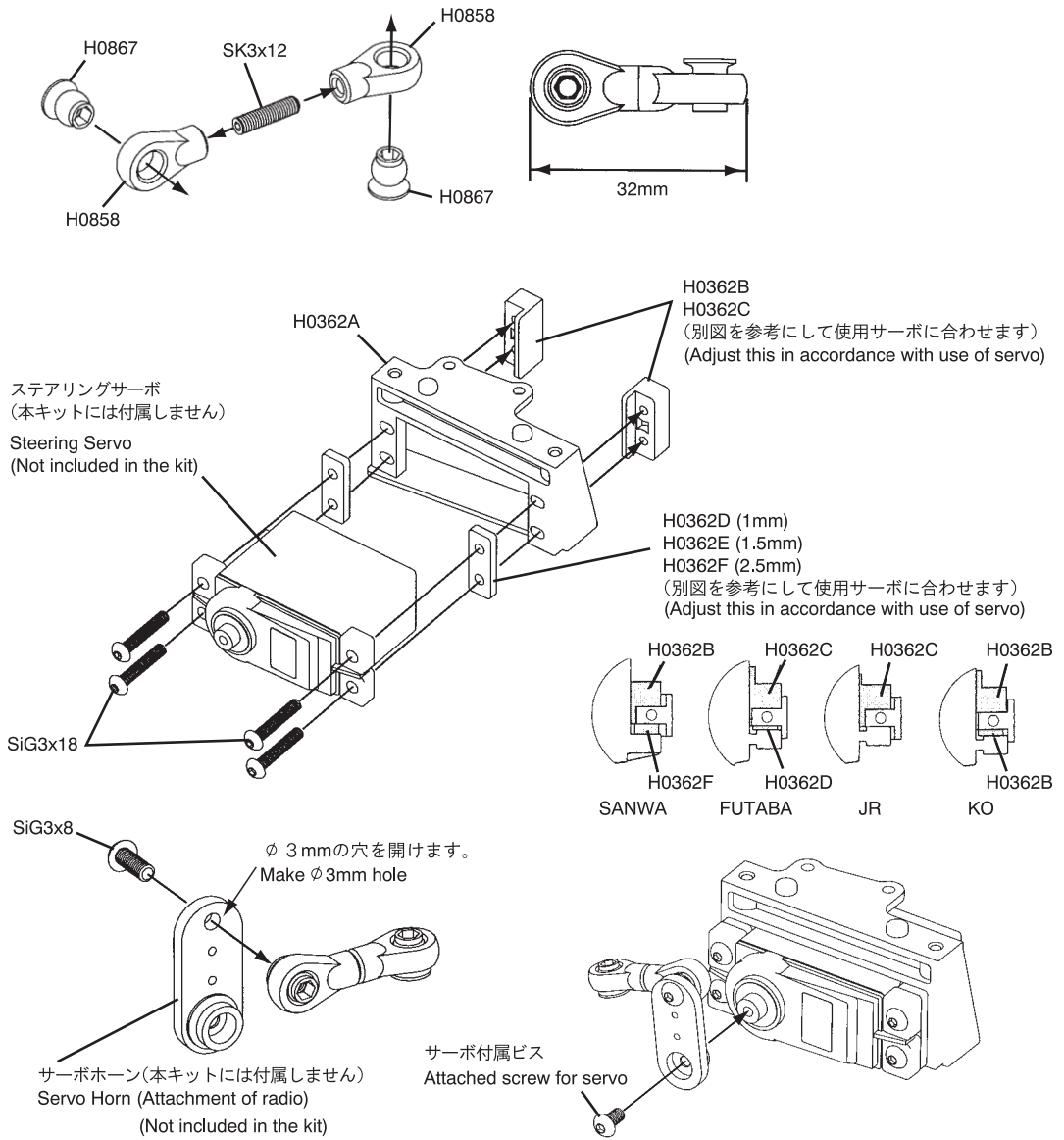
使用サーボにより、ステアリングロッドが  
サーボホーンに当たる場合があります。  
その場合には、サーボホーンを削って下さい。  
The steering Rod might hit the servo horn  
by the servo used.  
In that case, please cut down the servo  
horn as shown.



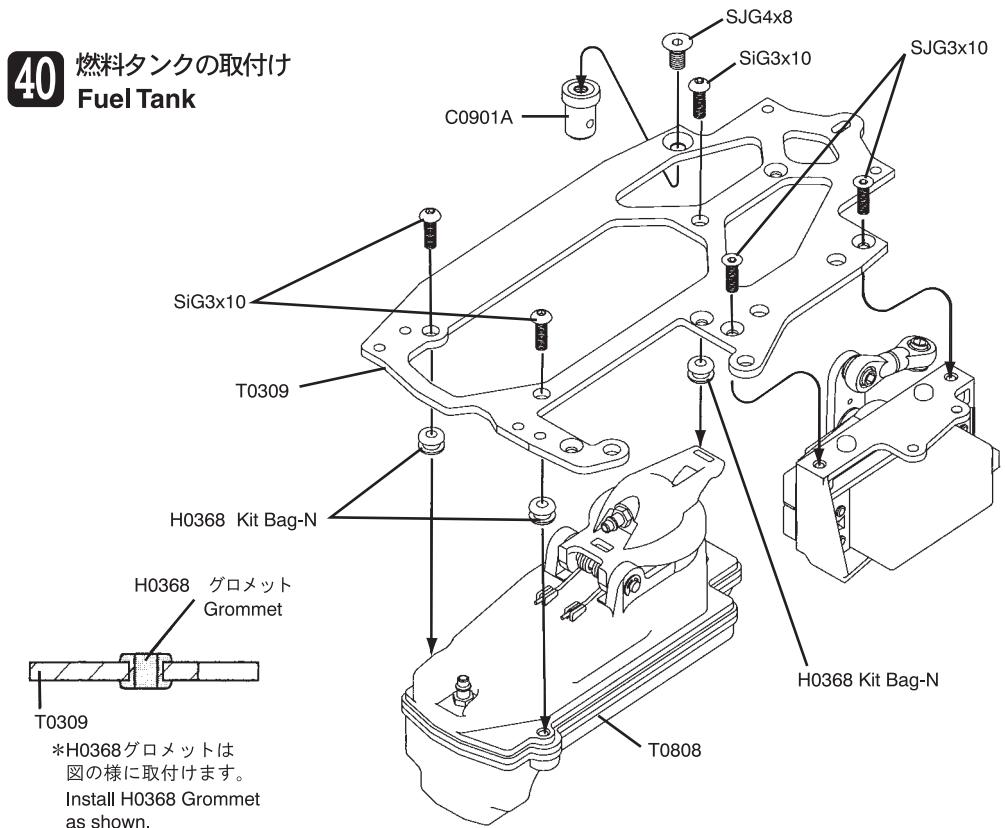
### 40 Kit Bag - H, M, N

- SJG3x10
- SiG3x10
- SJG4x8

### 39 ステアリングサーボの取付け Steering Servo



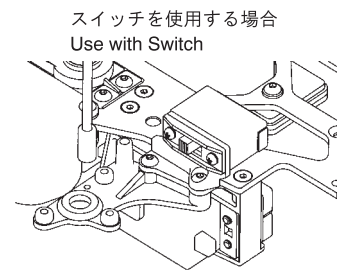
### 40 燃料タンクの取付け Fuel Tank



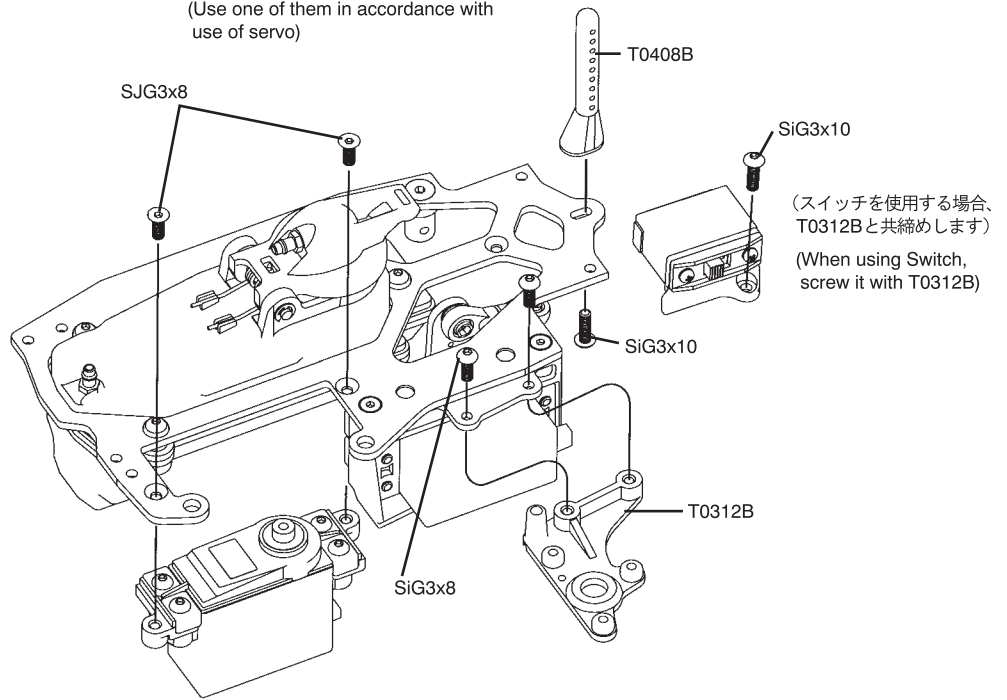
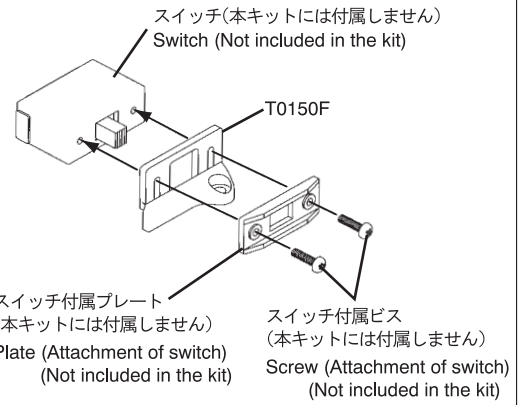
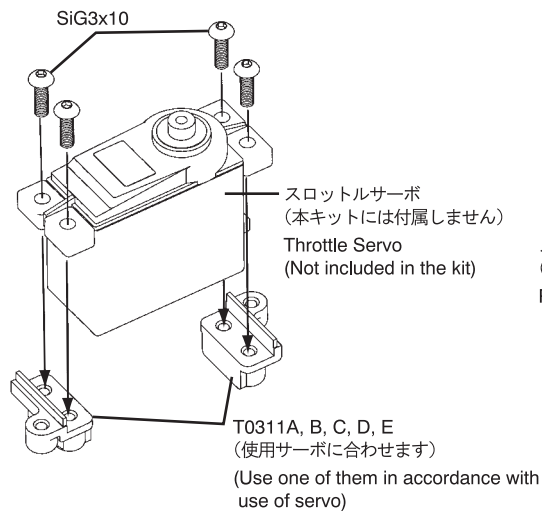
## 41 Kit Bag - E, H, I



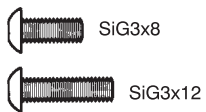
サンワ (Sanwa)	T0311A (S)
フタバ (Futaba)	T0311B (F1)
S9350, S9451	
フタバ (Futaba)	T0311C (F2)
KO	T0311D (K)
JR	T0311 E(J)



## 41 スロットルサーボの取付け Throttle Servo

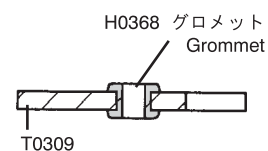
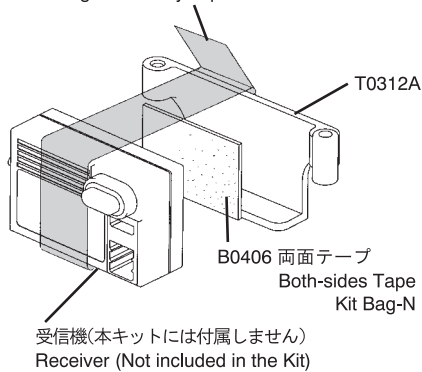


## 42 Kit Bag - E, I, N

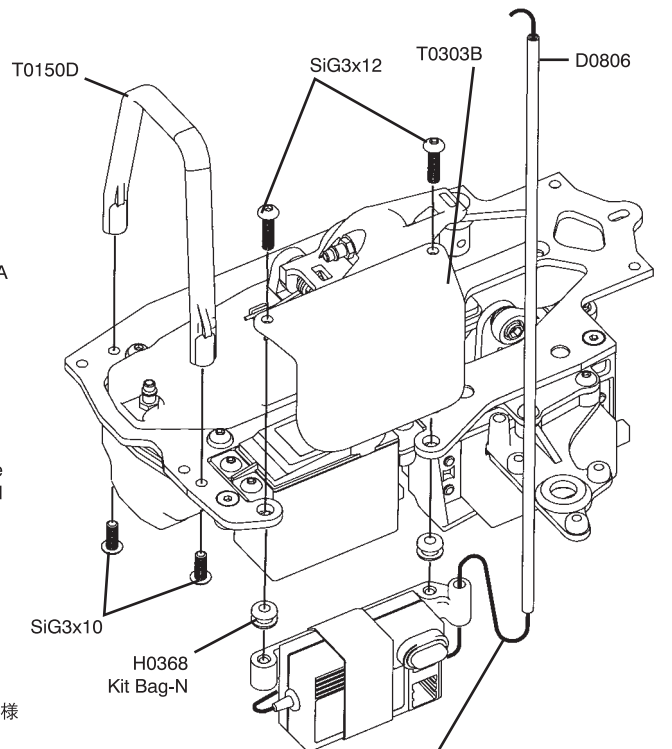


## 42 受信機の取付け Receiver

グラステープ又は、ビニールテープ等で固定します。  
Fix with glass or vinyl tape.



\*H0368 グロメットは図の様に取付けます。  
Install H0368 Grommet as shown.



使用するプロボの説明書にしたがひ配線して下さい。  
コード類は可動部に触れたり、地面にすったりしない様  
付属のナイロストラップで固定して下さい。  
Please wire according to the manual of your transmitter.  
Fix the code with the nylon strap to not touched the moving parts,  
and touched on ground.

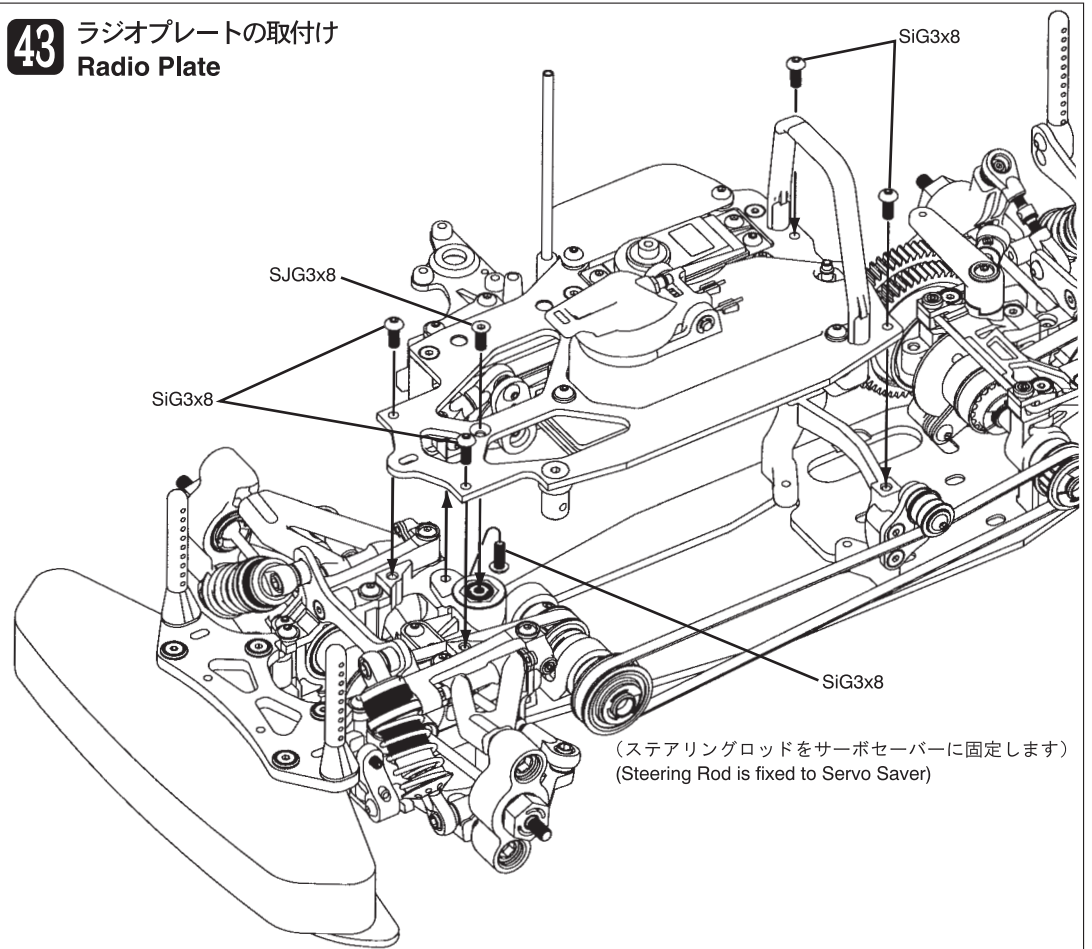
受信機のアンテナをD0806に通します  
Pass through the antenna of the receiver.

**43** Kit Bag -I

 SJG3x8

 SiG3x8

**43** ラジオプレートの取付け  
Radio Plate

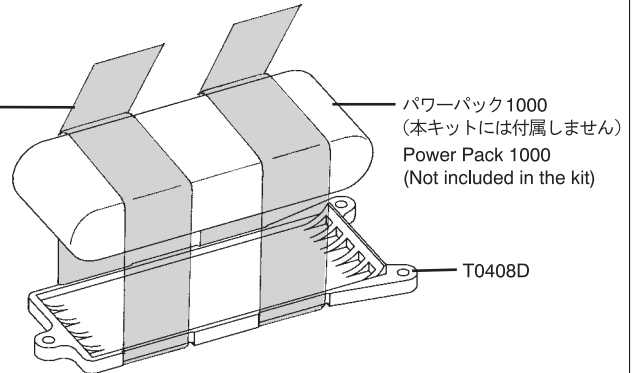


**44** Kit Bag - G,I

 SJG3x8

**44** バッテリーの取付け  
Battery

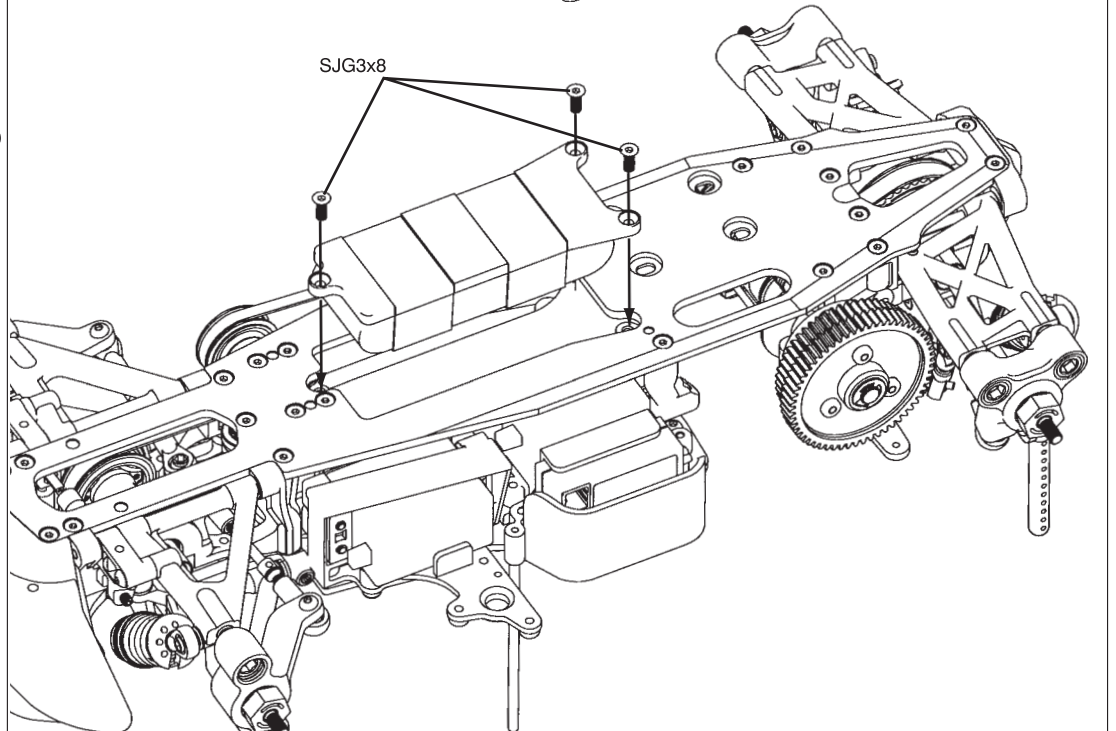
グラステープ又は、ビニールテープ等で  
固定します。  
Fix with glass or vinyl tape.



オプションパーツ (Option Parts)



- B0213 パワーパック1000フタバ平型(6V)
- B0214 パワーパック1000サンワ平型(6V)
- B0213 POWER PACK 1000 FUTABA (6V)
- B0214 POWER PAKU 1000 SANWA(6V)



## 45 Kit Bag - J



OWS3



SG3x12

## 46 Kit Bag - J, N



C0602 (5x8)

ベアリング  
Bearing



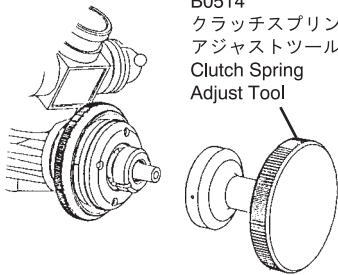
D0603 (5x10)

スラストベアリング  
Thrust Bearing



SG3x16

オプション (Option)  
B0514  
クラッチスプリング  
アジャストツール  
Clutch Spring  
Adjust Tool



B0514クラッチスプリングアジャスト  
ツールを使用するとH0755の調整が簡単  
にできます。  
Use B0514 to adjust H0755 easily.

オプションパーツ (Option Parts)



B0301 ロックファームリキッド  
B0301 Lock Firm Liquid

\*重要  
B0330 スーパージョイントグリスを必ず  
薄く塗布してください。  
\*Important  
Please apply the adhesive grease lightly.  
(B0330 Super joint grease, etc)



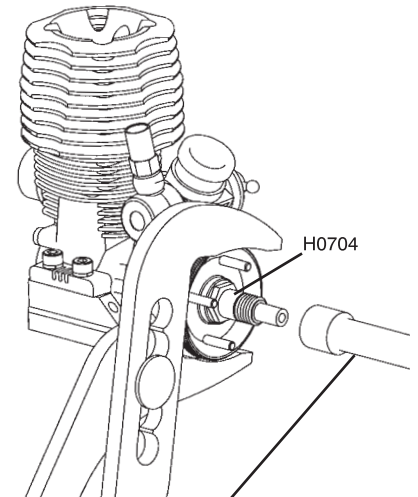
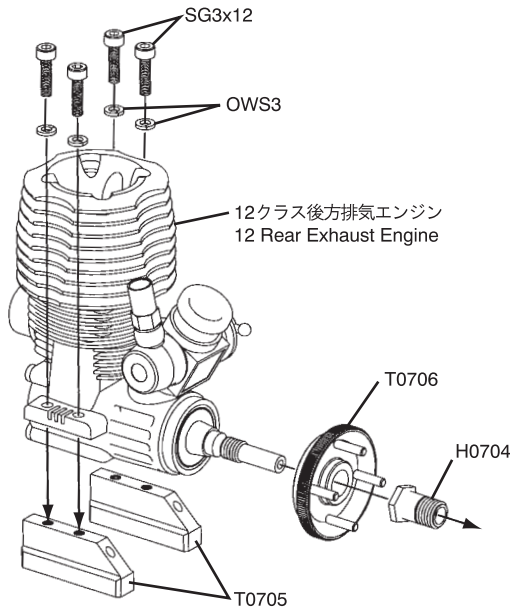
D0603 スラストベアリングは、穴の  
内径が違います。大きな穴の方を  
C0602側に取付けます。  
Note that bores of D0603 are  
different. Apply larger bore side  
to C0603.

オプションパーツ (Option Parts)



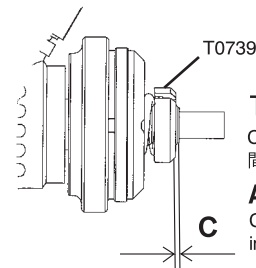
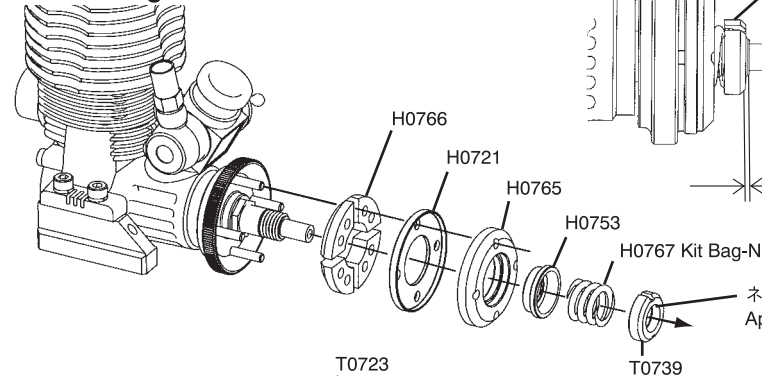
B0330 スーパージョイントグリス  
B0330 Super Joint Grease

## 45 エンジンマウントの取付け Engine Mount



H0704はプライヤー、クロスレンチ等  
を利用して、しっかり締め付けて下さい。  
Make H0704 tight with cross-wrench and pliers

## 46 レーシングクラッチの組立 Racing Clutch



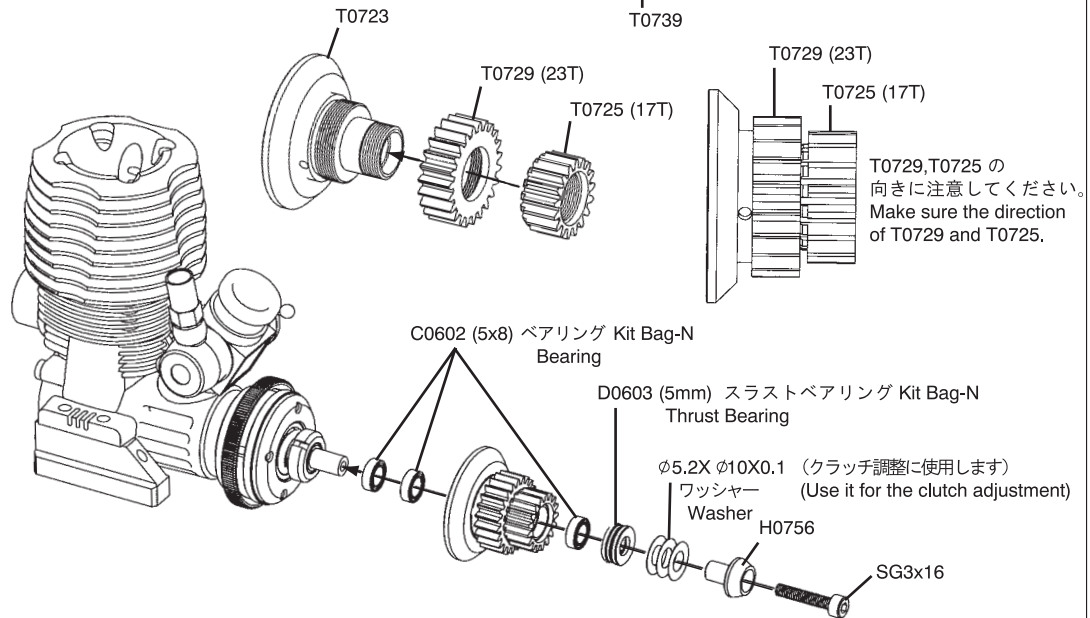
### T0739の調整

Cの寸法は、0.6mm~1.0mmの  
間で調整します。

### Adjustment of T0739

C measure should be adjusted  
in-between 0.6mm~1.0mm.

ネジロック剤を塗付します。  
Apply Screw Lock Liquid



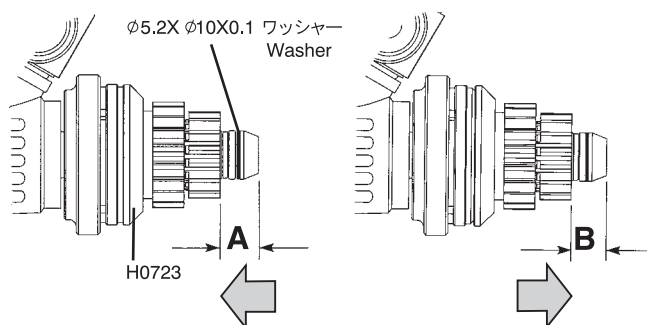
T0729, T0725 の  
向きに注意してください。  
Make sure the direction  
of T0729 and T0725.

### クラッチのクリアランス調整

H0723を矢印方向に押して寸法Aを測定します。  
H0723を矢印方向に引っ張った状態で寸法Bを  
測定します。  
A-B=0.3mm~0.5mmになる様に  
φ5ワッシャーの枚数を調整します。

### Adjustment for Clearance of Clutch

Take the measure A, pushing H0723 in the  
direction indicated with a big arrow.  
Take the measure B, pulling H0723 in the  
direction indicated with a big arrow.  
A - B = Fix some φ5 washers to be in-between  
0.3mm~0.5mm.



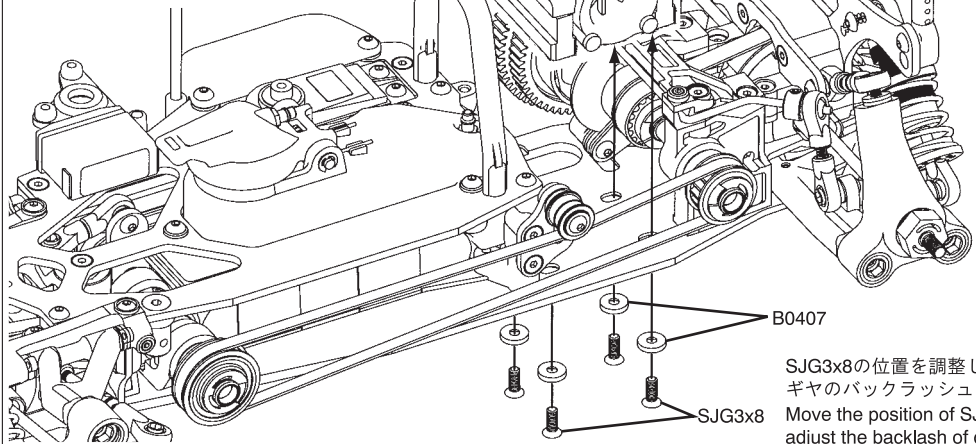
## 47 Kit Bag - J



## 47 エンジンの取付け Engine

エンジン取り付けの際、エンジンと車体が干渉する場合があります。その場合、ベルトテンショナープレートを取り外し、エンジンを取り付けた後、ベルトテンショナープレートを再度取り付けます。

When you mount the engine, if the engine interferes with the body, remove the belt tensioner plate first, and mount the engine, then re-mount the belt tensioner plate.

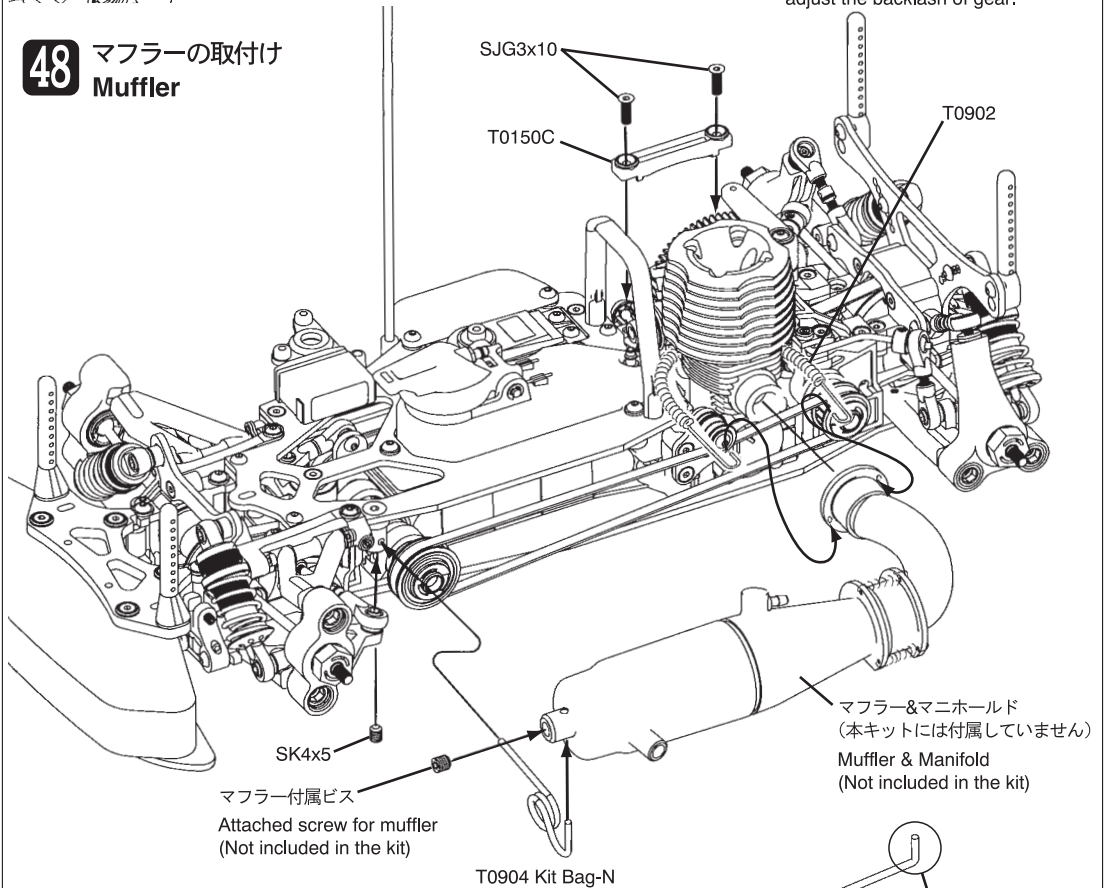


SJK3x8の位置を調整してギヤのバックラッシュを合わせます。  
Move the position of SJK3x8, and adjust the backlash of gear.

## 48 Kit Bag - E, J, N



## 48 マフラーの取付け Muffler



マフラー&マニホールド  
(本キットには付属していません)  
Muffler & Manifold  
(Not included in the kit)

SK4x5  
マフラー付属ビス  
Attached screw for muffler  
(Not included in the kit)

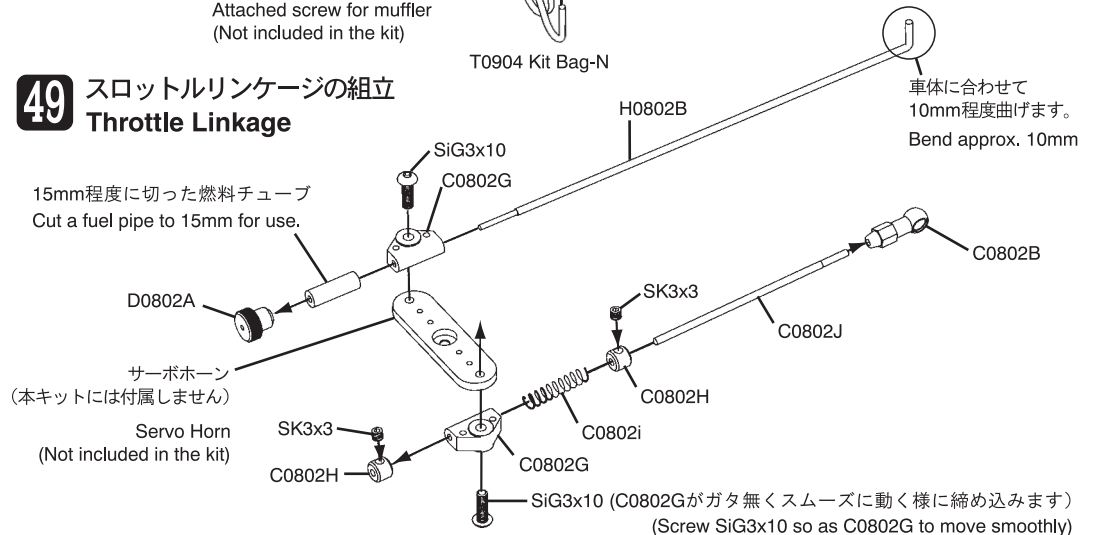
T0904 Kit Bag-N

## 49 Kit Bag - K



## 49 スロットルリンケージの組立 Throttle Linkage

15mm程度に切った燃料チューブ  
Cut a fuel pipe to 15mm for use.



サーボホーン  
(本キットには付属しません)  
Servo Horn  
(Not included in the kit)

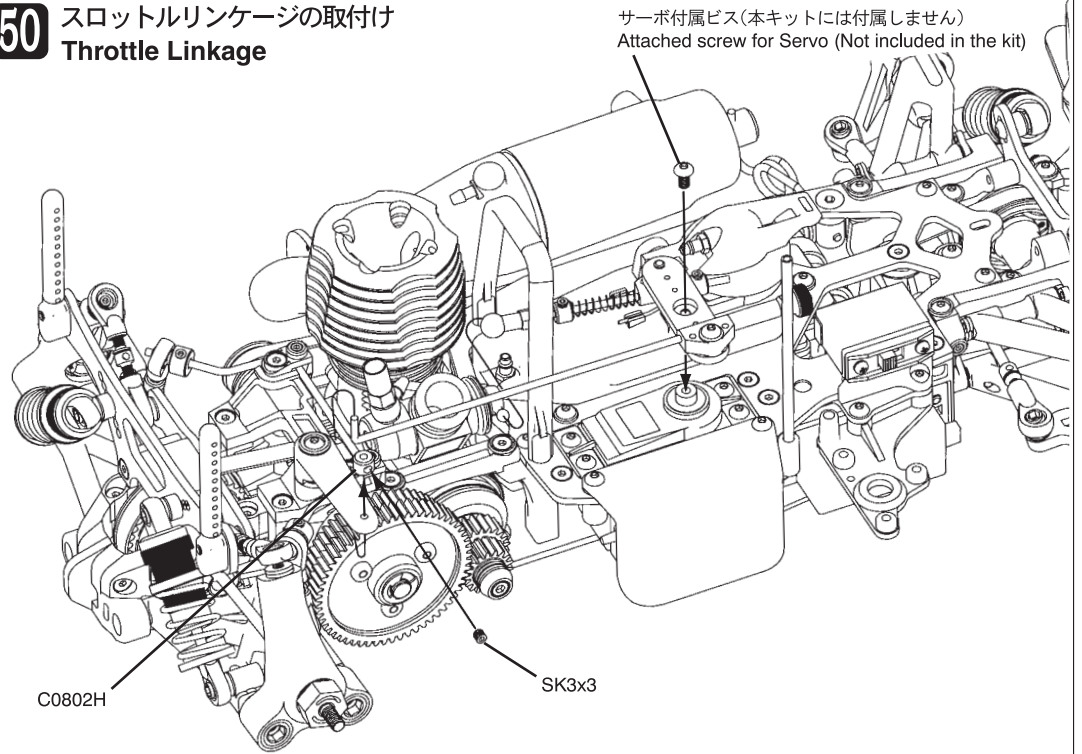
車体に合わせて  
10mm程度曲げます。  
Bend approx. 10mm

SiG3x10 (C0802Gがガタ無くスムーズに動く様に締め込みます)  
(Screw SiG3x10 so as C0802G to move smoothly)

## 50 Kit Bag - K

SK3x3

## 50 スロットルリンケージの取付け Throttle Linkage

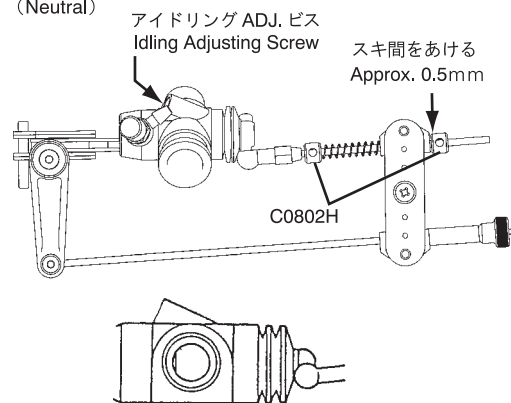


## 51

リンケージ部品が他の部品と干渉し、作動の妨げにならない様に各部を調整します。  
Adjust each part to prevent the linkage part obstructing the other part's operation.

## 51 エンジンコントロールリンケージの調整 Adjust the Engine Control Linkage

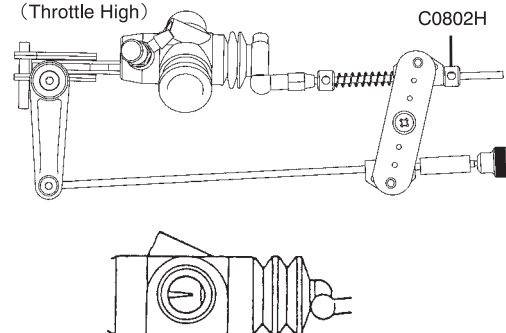
(ニュートラル)  
(Neutral)



- ・送信機受信機のスイッチをONにしてエンコンサーボのトリムをニュートラルにします。
- ・キャブレターの開度が1mmになる様にアイドリングADJ.ビスを調整します。
- ・C0802Hの位置を調整してください。
- ・各部の動きに無理なくスムーズに動く様にしてください。
- ・エンジンは止めた状態で調整してください。

- \*Turn on the Transmitter and Receiver and set the Engine Control Servo Trim to the neutral position.
- \*Adjust the idling adjusting screw on the Carburetor to be open approx. 1mm.
- \*Adjust both of the #C0802H Engine Control and Brake linkage accordingly.
- \*Adjust the Engine while it is not running.

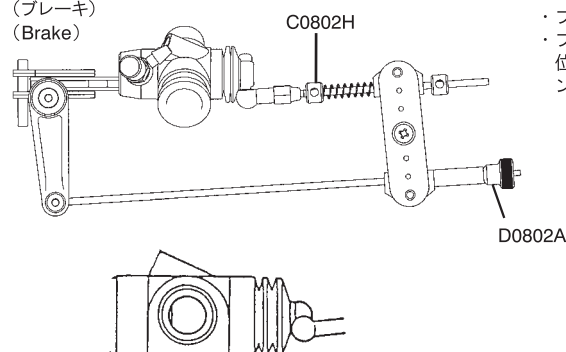
(スロットルハイ)  
(Throttle High)



- ・キャブレターが全開になる様サーボホーンの穴の位置を調整します。
- ・全開にならなかったり、開き過ぎる場合は、C0802Hの位置を変えてください。又、送信機にスロットルエンドポイント調整機能が付いている場合はそちらで調整してください。

- \*Adjust the Servo-Horn mounting position for the Carburetor to be full open.
- \*Change the pivot mounting position on the servo horn in case the Carburetor is not opening fully or if it is opening excessively. Or if available on the Transmitter, adjust the Throttle high end point.

(ブレーキ)  
(Brake)



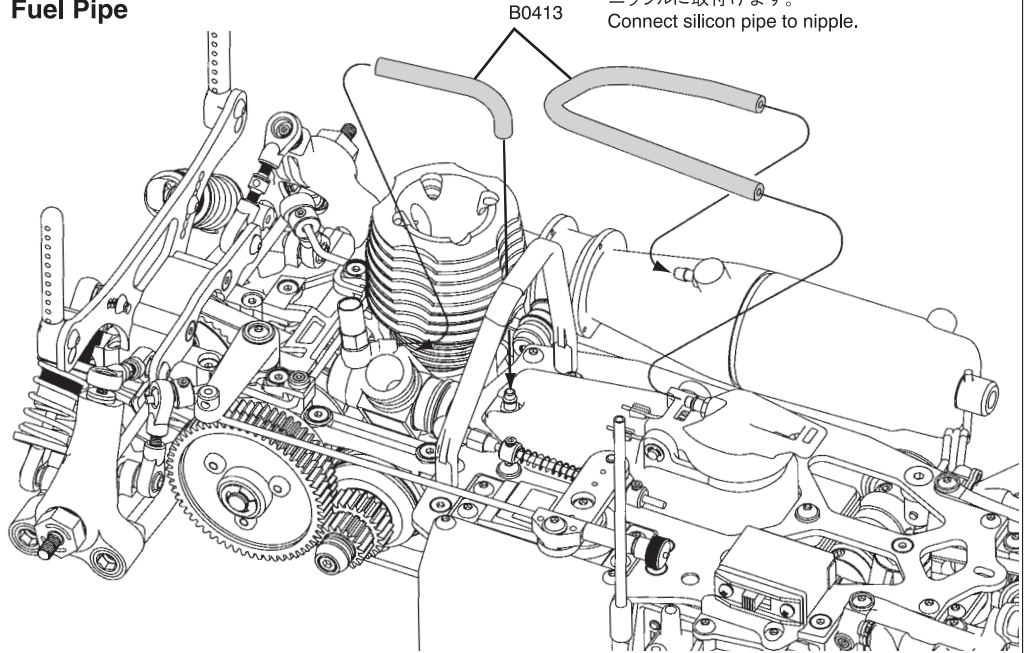
- ・ブレーキが効く様にD0802Aの位置を調整します。
- ・ブレーキが効かなかったり、効き過ぎる場合は、C0802Hの位置を変えてください。又、送信機にスロットルエンドポイント調整機能が付いている場合はそちらで調整してください。

- \*Adjust # D0802A so the brakes work smoothly.
- \*If the brakes apply too much or not enough, adjust #C0802H accordingly. Or if available on the Transmitter, adjust the High-End Brake adjustment.

**52** Kit Bag - L

**52** 燃料パイプの取付け  
Fuel Pipe

シリコンパイプをそれぞれ適切な長さにカットし、ニップルに取付けます。  
Connect silicon pipe to nipple.



**53** Kit Bag - L

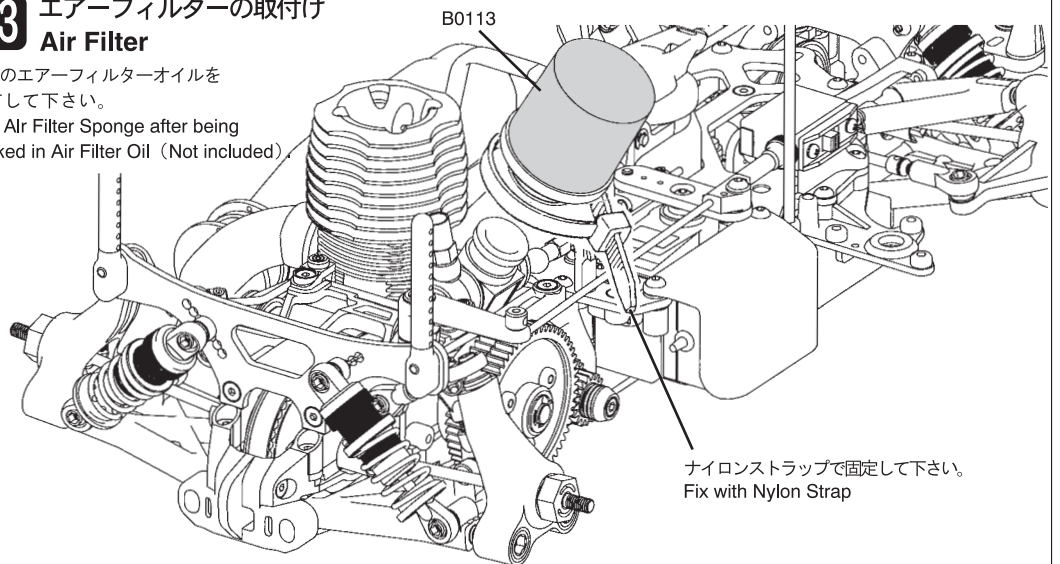
**53** エアーフィルターの取付け  
Air Filter

別売のエアーフィルターオイルを塗布して下さい。  
Use Air Filter Sponge after being soaked in Air Filter Oil (Not included).

オプションパーツ (Option Parts)



B0329 エアーフィルターオイル  
B0329 Air Filter Oil



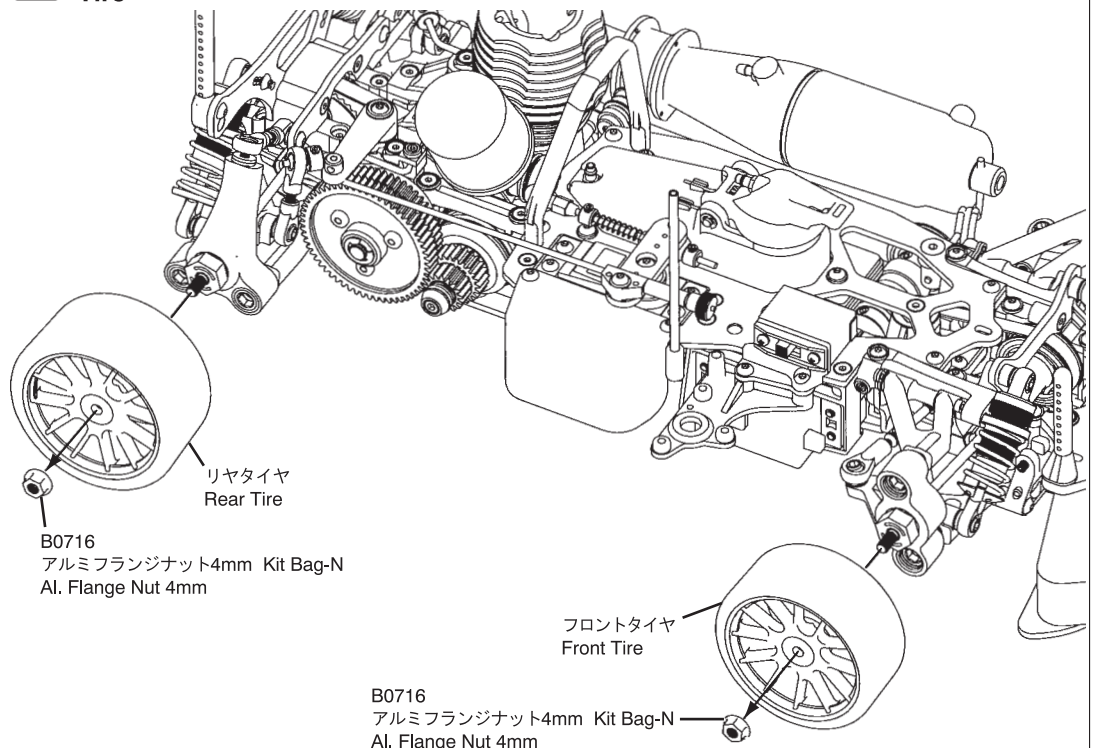
ナイロストラップで固定して下さい。  
Fix with Nylon Strap

**54** Kit Bag - N

**54** タイヤの取付け  
Tire



アルミフランジナット4mm  
Al. Flange Nut 4mm



B0716  
アルミフランジナット4mm Kit Bag-N  
Al. Flange Nut 4mm

B0716  
アルミフランジナット4mm Kit Bag-N  
Al. Flange Nut 4mm

# 55

\*ボディはキットに入っていない。  
別にお買い求めください。  
\*Body is not included in the kit.  
Need to buy it separately.

※ボディのカットや穴あけをする前に、  
透明なボディをシャーシにのせカッ  
トラインや穴あけの位置を確認して  
から作業してください。

※Before cutting and making holes on  
the Body, put unpainted Body on the  
Chassis and confirm position.

## (ボディの塗装)

塗装する前に中性洗剤でボディ内側  
を洗い流して乾かしてください。  
Before painting, wash inside with  
neutral detergent.  
各部ウィンドウにマスキングをして  
ポリカボネート塗料で塗装します。  
Apply polycarbonate painting after  
masking off windows.  
塗料が乾いたらマスキングをはがして、  
保護フィルムをはがしてください。  
When paintings are dried out, peel  
off masking and protective films.

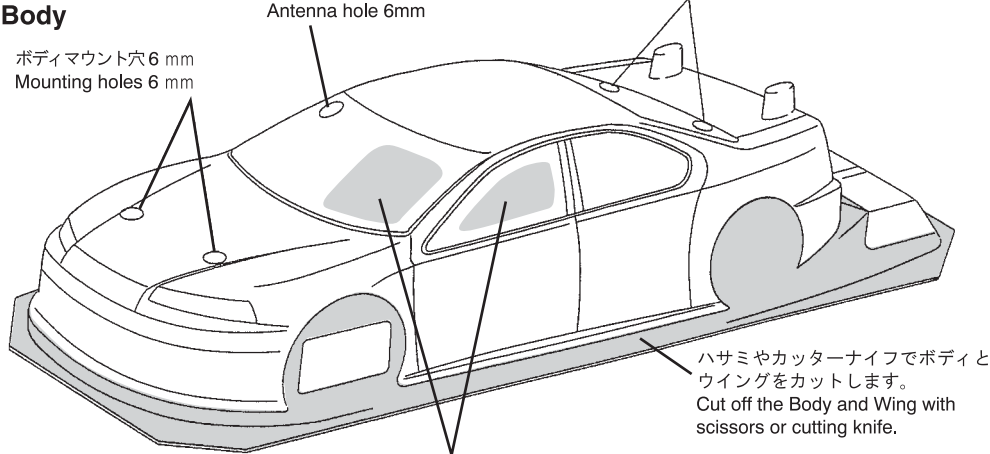
# 55

## ボディのカット Body

ボディマウント穴 6 mm  
Mounting holes 6 mm

アンテナ用穴 6mm  
Antenna hole 6mm

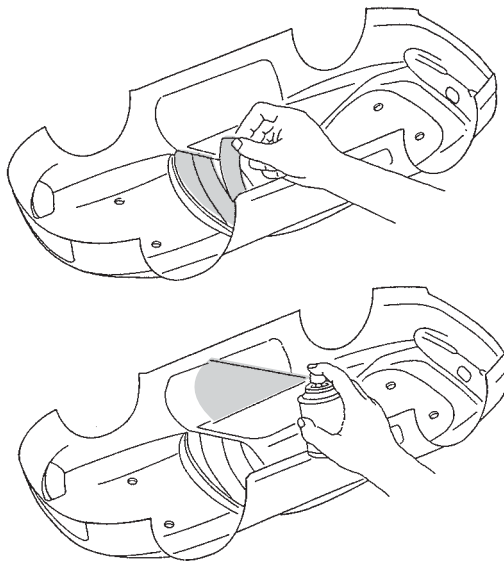
ボディマウント穴 6 mm  
Mounting holes 6 mm



ハサミやカッターナイフでボディと  
ウイングをカットします。  
Cut off the Body and Wing with  
scissors or cutting knife.

※エンジンがオーバーヒートしないように冷却用の穴をウィンドウ部にあけることをおすすめします。

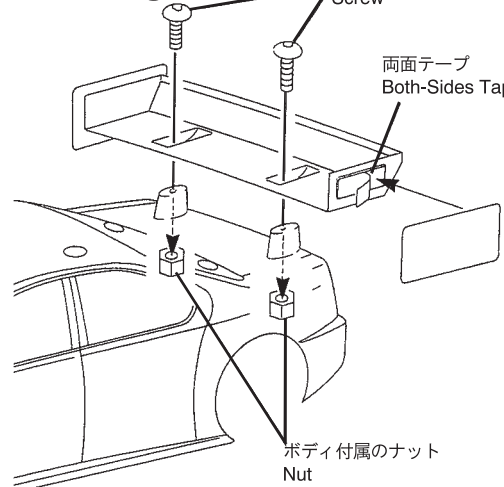
※To avoid over-heating of the Engine, you can make a hole in the Window.



## リヤウイング Rear Wing

ボディ付属のビス  
Screw

両面テープ  
Both-Sides Tape



ボディ付属のナット  
Nut

B0422 ボディピン  
Body Pin

# 56

## Kit Bag - L

B0422  
ボディピン  
Body pin



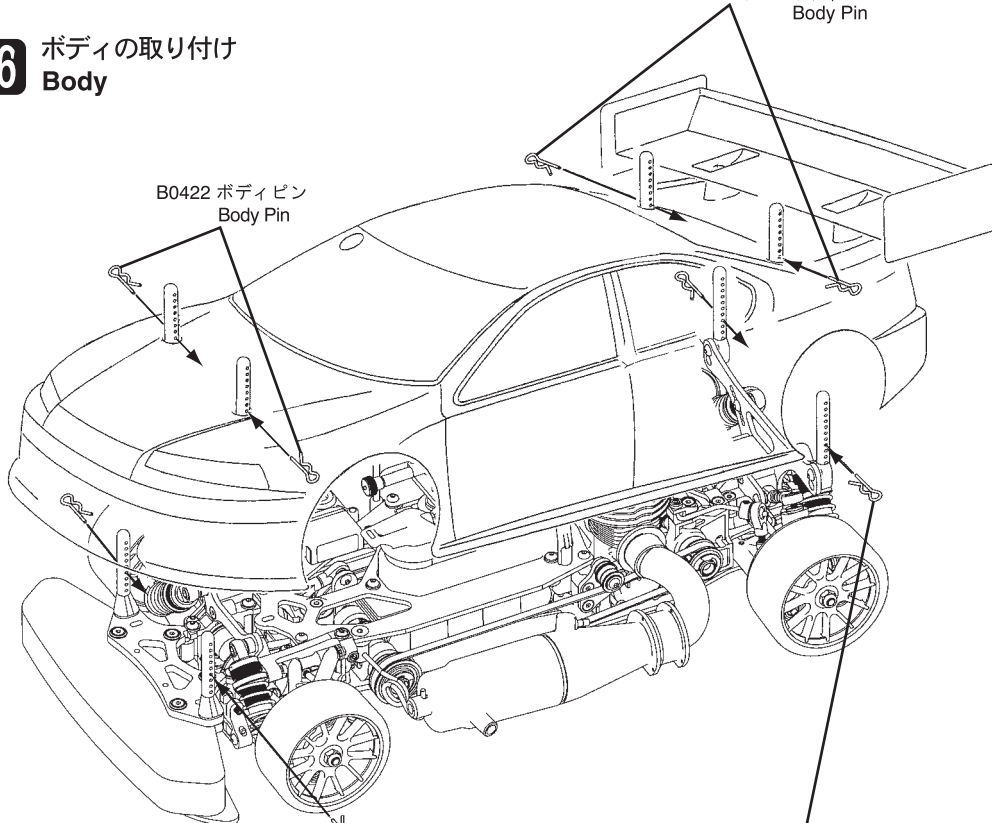
ボディピンは折り曲げておくと取り  
外しが楽です。

Bend the body pin to  
put or take off easily.

# 56

## ボディの取り付け Body

B0422 ボディピン  
Body Pin



B0422 ボディピン  
Body Pin

ボディからとびだした  
ボディマウントは、好みに  
より切り取ってください。  
Cut off the body mount  
protruded from the body.



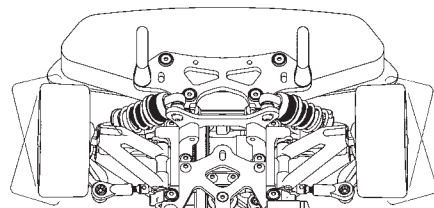
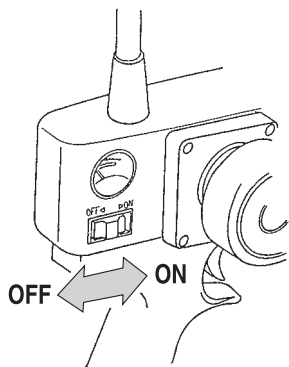
# エンジンの始動方法

# STARTING ENGINE

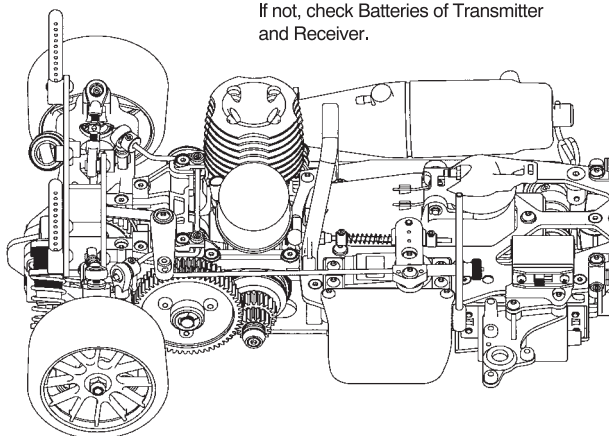
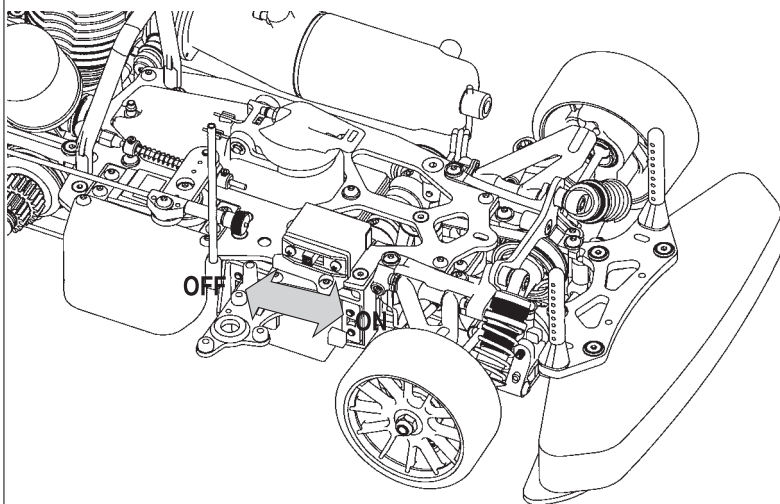
## 1 スイッチの入れ方 Switching on radio

送、受信機のアンテナをしっかりとばしてから送信機、受信機の順でスイッチをオンにします。キャブレターの位置がニュートラルになっているか確認して下さい。

- #1 Make sure antenna on Transmitter is pulled out and the antenna on receiver is straight. Then switch Transmitter on.
- #2 Make sure the carburetor is in the neutral position when receiver is turned on.

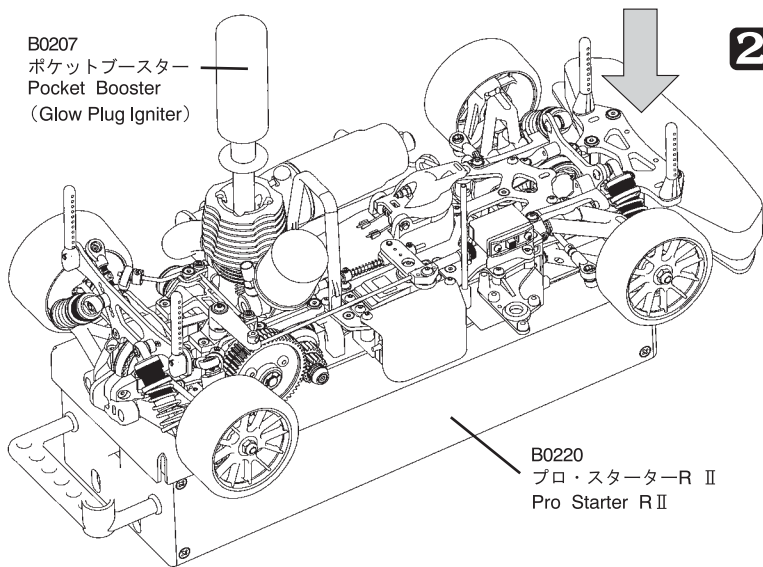


- ステアリングの確認をしてください。
- 動きが遅い場合は、送信機/受信機の電池を確認してください。
- Check if the Steering moves smoothly. If not, check Batteries of Transmitter and Receiver.



- スロットルの確認をしてください。
- 動きが遅い場合は、送信機/受信機の電池を確認してください。
- Check if the throttle moves smoothly. If not, check Batteries of Transmitter and Receiver.

B0207  
ポケットブースター  
Pocket Booster  
(Glow Plug Igniter)



B0220  
プロ・スターター-R II  
Pro Starter R II

## 2 エンジンの始動 Starting Engine

燃料タンクに燃料が入っていることを確認し、燃料タンクのキャップをしっかりと閉めます。(燃料は模型用のグローエンジン専用のもを使用して下さい。)ブースターコード又は、ポケットブースターでプラグをヒートさせます。車体のフライホイールとスターターのリングの位置を合わせ、車体をスターターに押し込むようにしてエンジンを始動させます。このとき送信機のスロットルトリムを2、3コマ上げておくと始動しやすいです。

始動したら数回空吹きをしてアイドルを安定させトリムを元に戻します。

注) 空吹きの際はタイヤを浮かして下さい。空吹きでフルスロットルまで回転を上げないで下さい。

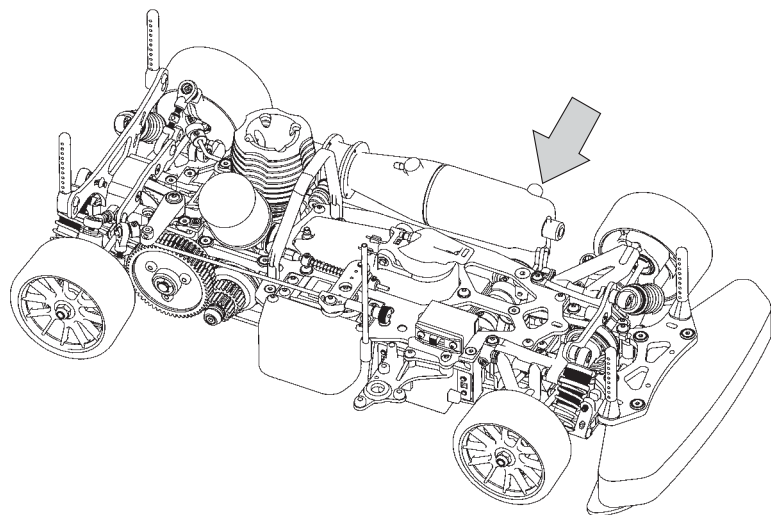
Apply glow Engine fuel, prepared only models. Fasten Tank cap tightly, after fuel filled in, Heat plug with Booster Cord or Pocket Booster. It aligns a starter's ring with the flywheel of the car, and tries to push the car into the starter, and an engine is made to start. Increase throttle trim 2 or 3 graduations for easy starting. When successfully started, increase RPM until idlings stabilize. Then, return trim to normal. Note: Set car on stand and allow all wheels to rotate freely, but not to full throttles.

## 3 エンジンの止め方 Stopping Engine

エンジンの止めかたは、エンジンの回転をアイドルにして、エアークリーナーをふさいでエアーを止めます。又は、マフラーの排気出口をふさいで排気を止めます。この時エンジン、マフラーは高温なので、軍手などをして、やけどに注意して下さい。

Placing idling position, remove air cleaner and close off air intake opening. Or, block exhausting.

Note: Use gloves to protect hands as exhaust pipe is very hot.



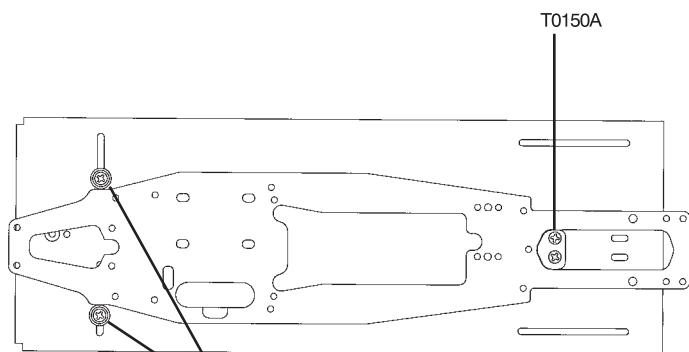
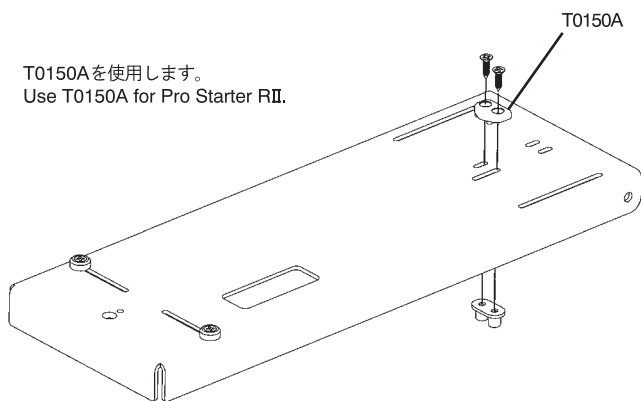
# トラブルチェック TROUBLESHOOTING GUIDE

車の状態	原因	調べる箇所と直し方
エンジンがかからない	<ul style="list-style-type: none"> <li>●燃料が入っていない。 燃料がエンジンまできていない。</li> <li>●プラグが切れている。 プラグヒート用電池が減っている。</li> <li>●燃料フィルターが詰まっている。 又、エアクリナー、マフラー内の汚れ</li> <li>●オーバーチョーク（チョークのしすぎ）</li> <li>●キャブレターの調整不足</li> <li>●サーボリンケージの調整不足</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●燃料タンクに燃料を入れ、エンジンまで燃料を送る（チョーク）</li> <li>●プラグを交換する。電池を新品にする。</li> <li>●燃料フィルターの掃除、交換をする。 エアクリナー、マフラー内の掃除</li> <li>●プラグを外しエンジン内の燃料を空にしてから再スタート。プラグが切れていないかもチェック</li> <li>●メイン/スローニードル調整ネジを元の基準位置に戻す</li> <li>●サーボをニュートラルにしてから、再度リンケージをやり直す</li> </ul>
エンジンはかかるがすぐに止まる。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●燃料タンクに燃料が入っていない</li> <li>●燃料チューブ、エアクリナー、マフラー内の汚れ</li> <li>●キャブレターの調整不備</li> <li>●エンジンのオーバーヒート</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●燃料タンクに燃料を入れる</li> <li>●汚れ又は、詰まっている部分の掃除</li> <li>●メインニードル及びアイドル、スローニードルの調整</li> <li>●エンジンが冷えるのを待ってからメインニードルを30°開けて再スタート</li> </ul>
エンジンがうまく吹き上がらない。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●メイン/スローニードルの調整不備</li> <li>●マフラーからのプレッシャーが低い場合</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●メイン/スローニードル調整ネジを元の基準位置に戻してから再スタート</li> <li>●燃料タンクからのプレッシャーチューブがちゃんとつながっているか？ チューブに穴が開いていないか</li> </ul>
車が思いどおり動かない。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●送信機、受信機のバッテリー不足</li> <li>●電波の受信状態が良くない</li> <li>●サーボリンケージの調整不足</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●バッテリーの交換又は充電</li> <li>●送信機及び受信機のアンテナを完全に伸ばす</li> <li>●サーボをニュートラルにしてから調整し直し</li> </ul>

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
ENGINE DOES NOT START.	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Fuel tank is empty or carburettor is not primed.</li> <li>●Bad glow plug or dead plug booster battery.</li> <li>●Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged.</li> <li>●Engine is flooded due to over-priming.</li> <li>●Carburettor is not adjusted properly.</li> <li>●Servo linkage not adjusted properly.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Fill fuel tank with fuel and prime throttle.</li> <li>●Replace glow plug and recharge battery.</li> <li>●Clean or replace clogged part(s).</li> <li>●Remove glow plug and discharge fuel. Also test glowplug-replace if defective.</li> <li>●Set idle and main/slow needle adjusting screw to standard starting position.</li> <li>●Move servo to neutral then re-adjust.</li> </ul>
ENGINE START BUT THEN STALLS.	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Fuel tank is empty.</li> <li>●Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged.</li> <li>●Carburettor is not adjusted properly.</li> <li>●Engine is overheated.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Fill fuel tank with fuel.</li> <li>●Clean or replace clogged part(s).</li> <li>●Re-adjust idle and main/slow needle adjusting screw.</li> <li>●Allow engine to thoroughly cool down and open main needle adjusting screw 30° turns.</li> </ul>
BAD REACTION AND RESPONSE FROM ENGINE.	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Carburettor is not adjusted properly.</li> <li>●Low fuel pressure from muffler.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Re-adjust main/slow needle adjusting screw.</li> <li>●Properly install pressure line from muffler to fuel tank.</li> </ul>
CAR IS HARD TO CONTROL.	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Weak transmitter and/or receiver batteries.</li> <li>●Low reception from radio antennas.</li> <li>●Servo linkage not adjusted properly.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Recharge or replace batteries.</li> <li>●Fully extend transmitter and receiver antennas.</li> <li>●Move servo to neutral then re-adjust.</li> </ul>

## B0220 PRO STARTER RII の調整 B0220 PRO STARTER RII Adjustment

T0150Aを使用します。  
Use T0150A for Pro Starter RII.



シャーシに合う様、調整します。  
Adjust this to suit a chassis.

### エンジンRCカーの取り扱いについて

エンジンRCカーは非常に速いスピードで走行し引火性の高い模型用グロー燃料を使用します。排気音は他の人には騒音となることがあり、安全で人の迷惑にならない場所で、また人にケガをさせたり、物を壊したり思わぬ事故がおこらないよう充分注意してから走行をお楽しみください。

#### ■組み立てが完成したら

1. ネジ類のゆるみや締め忘れ、部品の取り付け忘れのないことを確認。
2. 可動部分がスムーズに動くことを確認。
3. 受信機、送信機のスイッチを入れ、ステアリングサーボ、エンジンコントロールサーボが正常に動くことを確認。

#### ■次のような場所では走行させない

1. 人の多いところ。
2. 子供の近く。
3. 住宅、学校、病院などの近く。
4. 道路、線路の近く。
5. 室内では走行させない。
6. 夜間や早朝は走行させない。
7. 同じ周波数の無線操縦模型が近くにいるとき。
8. 受信機、送信機の電池が少ないとき。
9. RCカーの動きがおかしいとき。

#### ■走行させるときは

次の手順を守らないとRCカーが急に走り出したり、破損したり思わぬ事故につながります。

1. 受信機、送信機の電池が十分に充電されている事を確認。
2. RCカーをスターターボックスなどの上へのせ、タイヤを地面から浮かせた状態にする。
3. 送信機のスイッチを入れる。
4. 受信機のスイッチを入れる。
5. ステアリングサーボ、エンジンコントロールサーボが正常に動くことを確認し、正しく調整する。
6. 燃料をタンクに入れタンクのふたを確実にしめる。
7. プラグをヒートさせる。
8. スターターボックスにのせたRCカーの後方を押しエンジンを始動させる。(エンジンが新品の場合エンジンの始動は必ず取扱説明書をよく読み説明書に従ってエンジンのならしを行ってください。

#### ■走行を終えるときは

1. エンジンを止める。(燃料タンクの燃料を全部使い切るか、シャーシ下面から見えるフライホイールを靴底などで強制的に止める。エンジンやマフラーは非常に熱いので、素手でさわるとヤケドする危険があります。
2. 受信機のスイッチを切る。
3. 送信機のスイッチを切る。

#### ■走行後の準備は

性能を保つためや破損部分、磨耗部分に気づくためにも走らせた後は、必ず手入れをしましょう。

1. 燃料タンクに燃料は残さない。
2. マフラー内部の排気オイルは外に出す。
3. 砂や泥などの汚れははきれいにふきとる。
4. 軸受け、サスペンションなどの可動部分、ベアリングなどに注油する。
5. エンジン内部にも、防錆性のオイル(メンテナンスオイル)を注油する。

### 燃料について 注意!

エンジンRCカーで使用されている模型用グロー燃料は、メタノール、ひまし油又は合成オイル、ニトロメタン等を配合して作られています。これらの成分は非常に引火性が高く揮発性があり取り扱いや保管には充分注意してください。

- 燃料は模型店で販売している模型用グロー燃料を使用してください。ガソリンや灯油などの他の燃料は、エンジンを壊すばかりでなく、爆発や火災などの事故の恐れがあります。絶対に使用しないでください。
- 燃料は引火性が高く火気の近くでは、燃料給油や走行準備など絶対にしないでください。
- 室内での給油、燃料の調合など風通しの悪い所での取扱いは絶対にしないでください。
- 燃料は有害です。飲んだり、燃料の揮発成分や排気ガスを吸い込むのは危険です。絶対にしないでください。
- 燃料の保管は火気、直射日光、高温、電池などの近くを避け幼児の手の届かない所や冷暗所などに保管してください。
- 燃料は給油用の燃料ポンプや燃料タンクに入れたままにしないでください。燃料がもれる危険があります。
- こぼれた燃料は不用の布できれいにふき取ってください。
- 空になった燃料缶はキャップをはずしてから捨ててください。空き缶は火中に投げ込まないで下さい。爆発する危険があります。

### エンジンについて 注意!

走行前はニードルの位置、アイドルリングの位置を確認してから走行してください。新品のエンジンは必ずエンジンのならしを行ってください。

- エンジン、マフラーなど絶対に改造しないでください。
  - 走行後しばらくの間、エンジンやマフラーの周辺は高温になっているのでヤケドする危険があります。
  - クラッチベル、フライホイールなど高速で回転する部分は、指で触れないでください。ケガをする危険があります。
  - 燃料パイプがつまっていたり劣化していると、エンジンがかからなかったり燃料がもれたりして危険です。
  - エアフィルターは必ず取り付けてください。エアフィルターはエアフィルターオイルをしみ込ませたフィルターをご使用ください。
  - 汚れていたり、砂やホコリのつまっているエアフィルターを使用するとエンジンがかからなかったり壊れる原因となります。
- #### 応急処置について
- 誤って燃料を飲んでしまったら、多量の水を飲ませ吐かせた後、すぐに医師の診察を受けてください。
  - 燃料が目に入ってしまったら、水でよく洗い流した後すぐに医師の診察を受けてください。
  - 燃料が皮膚についたら、石鹸水でよく洗い流してください。

## **HANDLING OF THE ENGINE RC CAR:**

Engine RC car runs at a very fast, and uses expensive flammable glow fuel for the model. Exhaust sound becomes noise sometimes to the other people. Operate the model in the area with safety, no troublesome, no personal injury, no property damage, and no accident.

### ■ After assembling

1. Be sure to tight screws securely and install all parts.
2. Make sure whether the movable parts work smoothly.
3. Turn on the switch of the receiver and transmitters, and make sure whether the steering servo and engine control servo work normally.

### ■ Do not operate it:

1. In the place where many people around
2. near children
3. near the residential districts, school, and hospital
4. near the road and railroad track
5. indoors
6. at early morning and at night
7. at the same time when somebody uses the same frequency
8. when the battery of receiver and transmitter weak
9. when the model behave strangely

### ■ Start to operate

Be sure to observe the following process. Non-observance will make RC car start suddenly, and may lead the damage and unexpected accident.

1. Make sure the battery charges fully.
2. Put the RC car on the starter box and float the tires from the ground.
3. Turn on the switch of the receiver.
4. Turn on the switch of the transmitter.
5. Make sure the steering servo and engine control servo work normally and adjust them correctly.
6. Put the fuel in the tank, and close the cap securely.
7. Heat the plug.
8. Push the back of RC car on the starter box and start the engine. (If the engine is new, follow the instruction manual and be sure to smooth new engine. If not, engine will break suddenly by the high rotation.)

### ■ Finish to operate

1. Stop the engine. (Use up the fuel in the tank or force to stop the flywheel that is seen from the bottom of the chassis by the sole of shoe, etc.
2. Turn off the switch of the receiver.
3. Turn off the switch of the transmitter.

### ■ Maintenance after running

Do care after running to keep performance, and to notice the damage and the wear.

1. Do not leave the fuel in the tank.
2. Exhaust oil insides the muffler should go outside.
3. Clean up the sand and mud.
4. Put the oil on the movable parts such as shaft carrier, suspension, etc and the bearing.
5. Put the rustproof oil (maintenance oil) inside of the engine.

## **CAUTION: FUEL**

The glow fuel for radio control models that is used for the engine RC car is made of the combination of the methyl alcohol, the oil or composition oil, nitro methane etc. The flammability of these elements is to be very high, have volatility, be fully careful of handling and the storage.

- Only use the glow fuel for radio control models the model shop sells. Other fuel, such as the gasoline and kerosene may break engine, and there is fear of explosion and accident such as a fire. Never use it.
- The flammability of the fuel is very high. Don't do the fuel lubrication and the preparation for operating near the fire.
- Never do handling of the lubrication in the inside and mixing of the fuel in the place where ventilation is bad.
- Fuel is harmful. It is dangerous to drink and to inhale the volatile element of the fuel and exhaust. Never do.
- Avoid fire, direct sunlight, high temperature, near battery and store the fuel in the cool, dry and dark places out of children's reach.
- Don't leave the fuel in the fuel pump and the fuel tank. There is danger that fuel leaks out.
- Wipe out the spilt fuel with the useless cloth completely.
- Remove a cap first and throw the empty fuel can away. Don't throw an empty can into the fire. There is danger of explosion.

## **CAUTION: ENGINE**

Confirm the position of needle and idling before running. Be sure to smooth new engine.

- Never remodel engine and muffler.
- There is danger that it gets burned because around the engine and the muffler generate high temperature for a while after use.
- Do not touch the rotating parts at high speed such as clutch bell and flywheel. There is danger that it gets hurt.
- If the fuel pipe is choked or deteriorates, the engine may not start and there is danger the fuel leaks out.
- Be sure to put the air filter. Use the filter that is soaked air filter oil.
- Engine may not start if the air filter is dirty, choked with the sand and dust.

## **FIRST AID**

- If you drink fuel by accident, drink large quantities of water and emit it and right after that, see a doctor.
- If fuel is within eyes, wash it away with the water well, and right after that, see a doctor.
- If fuel is stuck to the skin, wash it with soap and water well.

# キット袋詰め明細 Kit Bag Details

## Kit Bag - A

T0258A 1pc. T0258B 1pc. T0258C 1pc. T0259A 2pcs. T0259B 2pcs.  
 T0258D 1pc. T0258E 1pc. T0258F 1pc. T0259C 1pc. T0259D 1pc.  
 T0259E 1pc. T0259F 1pc. T0259G 1pc.  
 T0262 1pc. T0258G 1pc.  
 T0261 2pcs. C0304A 2pcs.  $\phi 2 \times 9.8$  Pin 2pcs.  
 T0219 2pcs. C0353 2pcs. S5 O-Ring 2pcs.  
 T0255 1pc. C0222A 2pcs. S3 O-Ring 4pcs.  
 T0205 3pcs. C0222B 4pcs. SJG3x8 4pcs.  
 C0222C 2pcs. SJA2.6x6 8pcs.  
 SJA2x6 4pcs.  
 OW5x10x0.2 2pcs.  
 OW3.5x7.5x0.2 4pcs. OE-7 4pcs.

## Kit Bag - C

T0151L 1pc. T0151R 1pc. T0155L 1pc. T0155R 1pc.  
 T0156A 2pcs. T0135B 4pcs. T0108B 1pc.  
 T0135C 2pcs. T0310A 1pc. T0310C 1pc.  
 T0135D 4pcs. T0310B 1pc. T0310D 1pc.  
 T0138R 1pc. T0138L 1pc. T0254 2pcs. T0144 8pcs.  
 J0104L 2pcs.  
 T0801 2pcs. J0104L 2pcs.  
 T0229 2pcs. T0230 2pcs.  
 T0305 1pc. D0105 4pcs. SiG3x8 4pcs.  
 T0306 1pc. C0111C 4pcs. SiG3x16 2pcs.  
 H0145 4pcs. SJG3x8 1pc.  
 H0867 4pcs. SK3x5 6pcs.  
 SK3x8 2pcs.  
 SK3x12 2pcs.  
 T0307 1pc.  $\phi 2 \times 9.8$  Pin 2pcs.  
 S10 O-ring 1pc. P3 O-ring 2pcs.

## Kit Bag - B

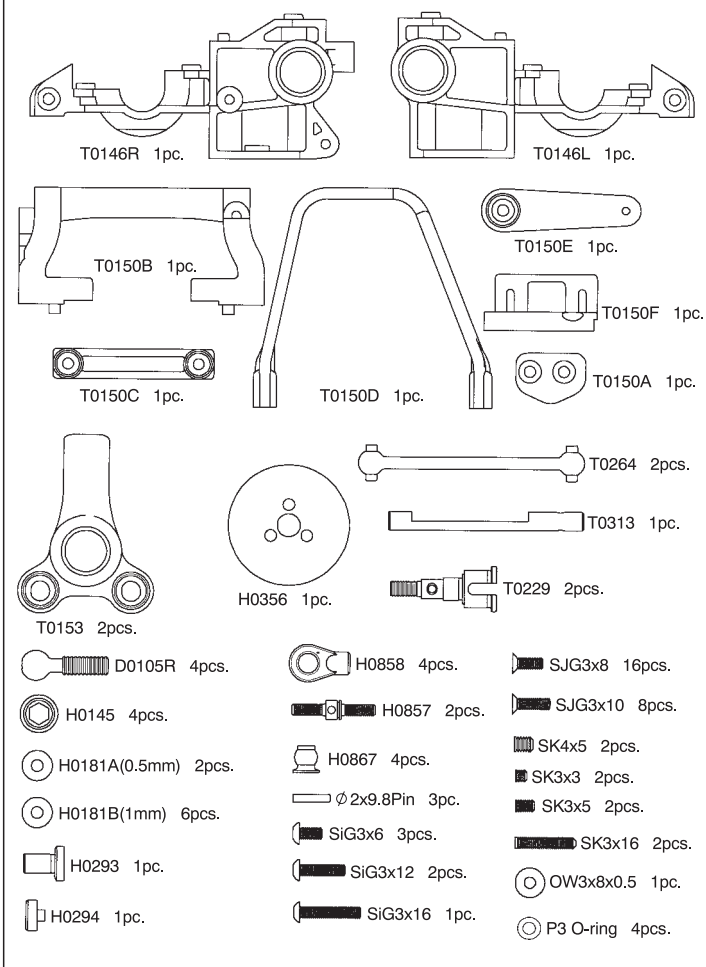
T0145R 1pc. T0145L 1pc.  
 T0148A 1pc. T0149B 2pcs.  
 T0148B 1pc. T0149A 1pc.  
 T0148C 1pc. T0149C 1pc. T0149D 1pc.  
 T0148D 1pc.  
 T0145 4pcs.  
 T0263 1pc. SiG3x8 4pcs.  
 SiG3x10 2pcs.  
 SiG3x14 2pcs.  
 H0181B 4pcs. SJG3x8 10pcs.  
 OE-5 1pc. SK4x5 2pcs.  
 SK3x8 2pcs.

## Kit Bag - D

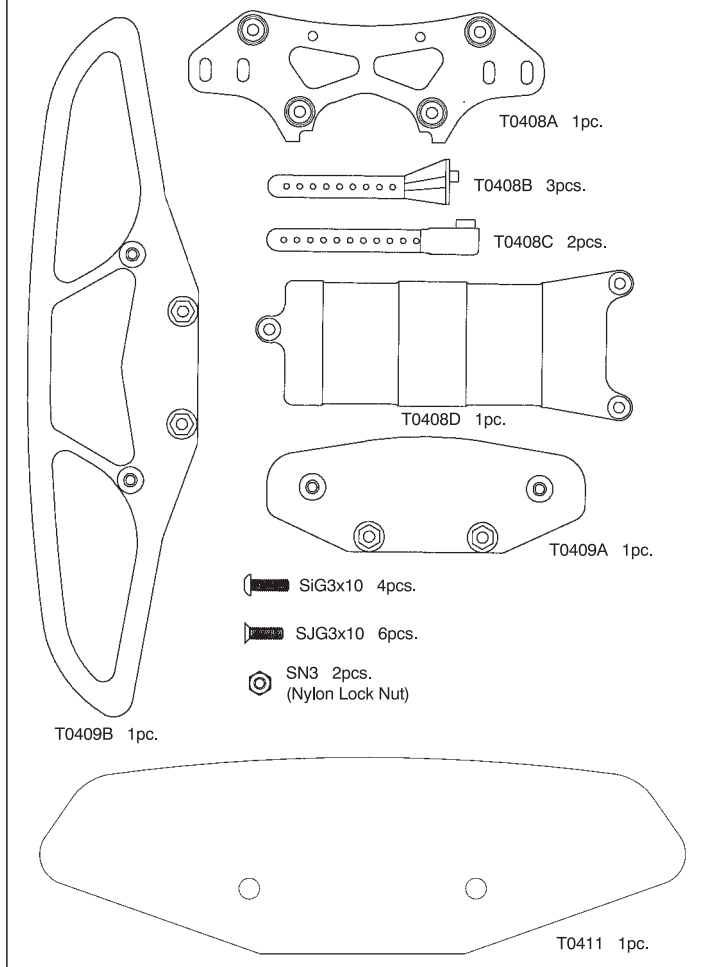
T0152L 1pc. T0152R 1pc. T0147A 1pc.  
 T0147B 1pc. T0147C 4pcs.  
 T0147D 4pcs.  
 T0252 1pc. T0255 1pc.  
 T0235 1pc. T0236 1pc. T0260 2pcs.  
 T0233 1pc. T0239(3mm Ball) 2pcs.  
 T0232 1pc.  
 K0213A 2pcs.  
 H0867 2pcs. OE-5 1pc. SJG3x8 4pcs.  
 H0858 4pcs. SG2.6x12 2pcs. SK3x8 2pcs.  
 C0111E 2pcs. SJG3x6 6pcs. SK3x12 4pcs.  
 SiG3x8 2pcs.  $\phi 2 \times 9.8$  Pin 1pc. SK3x5 2pcs.

# キット袋詰め明細 Kit Bag Details

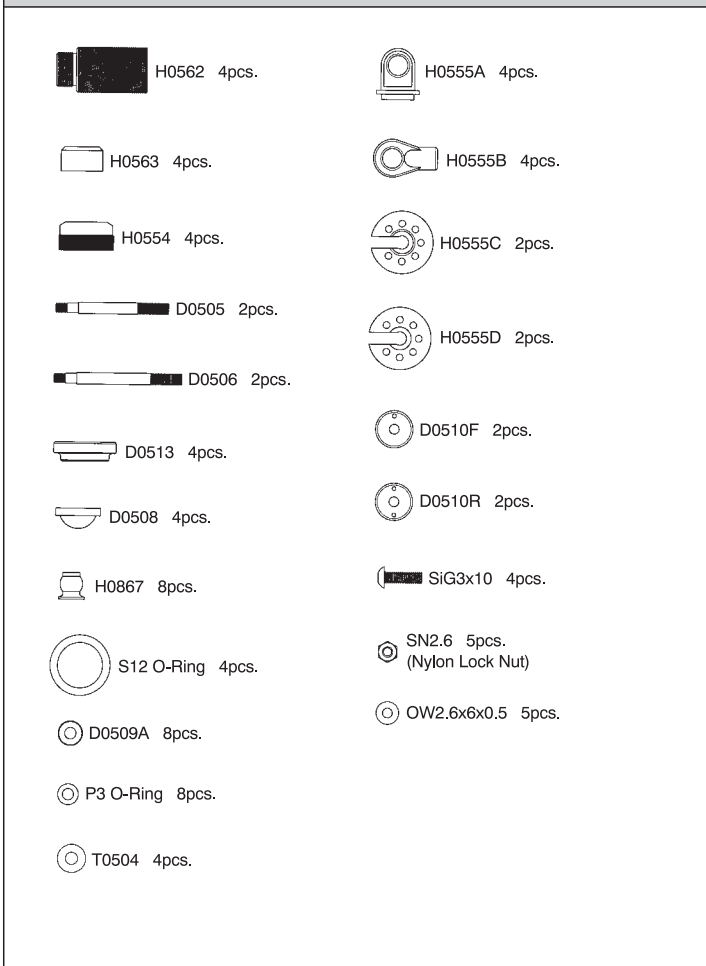
## Kit Bag - E



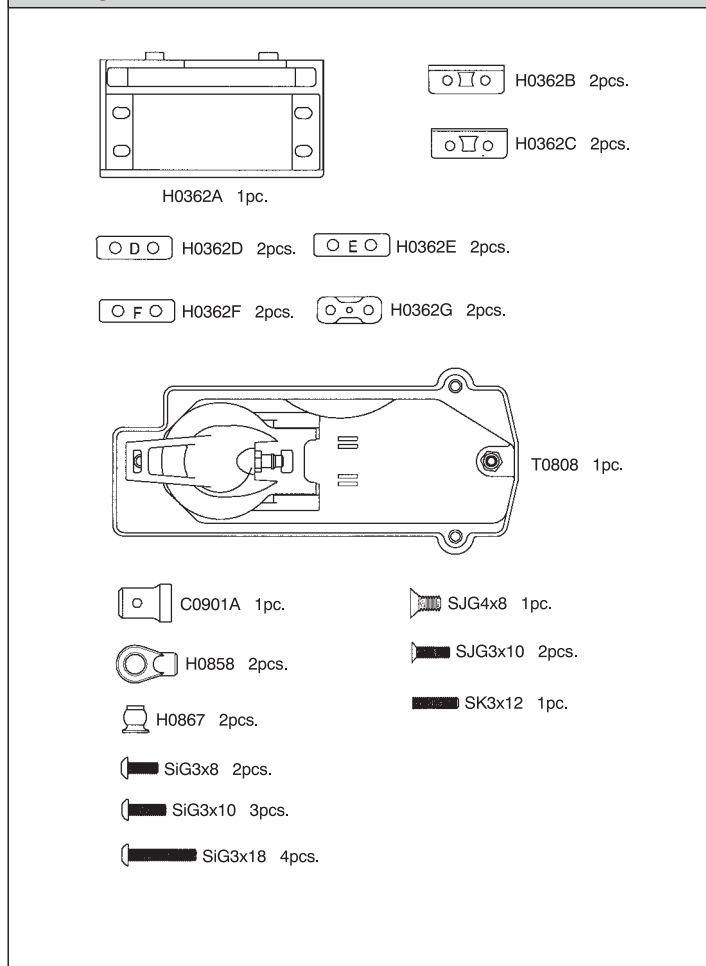
## Kit Bag - G



## Kit Bag - F



## Kit Bag - H



# キット袋詰め明細 Kit Bag Details

### Kit Bag - I

T0311A 2pcs. T0311B 2pcs. T0311C 2pcs.  
 T0311D 2pcs. T0311E 2pcs.  
 T0312A 1pc. T0303B 1pc.  
 T0312B 1pc. T0303C 1pc. T0303D 1pc. T0303E 1pc.  
 SiG3x8 7pcs. SiG3x10 9pcs. SiG3x12 2pcs. SJG3x8 6pcs.

### Kit Bag - J

T0723 1pc. T0725 (17T) 1pc. T0729 (23T) 1pc.  
 T0739 1pc. T0706 1pc. T0721 1pc.  
 C0702B 1pc. T0765 1pc. T0705 2pcs.  
 H0704 1pc. T0902 1pc.  
 H0766 4pcs.  
 H0753 1pc. SJG3x8 4pcs. SK4x5 1pc.  
 H0756 1pc. SJG3x10 2pcs.  $\phi 5.2 \times \phi 10 \times 0.1$  Washer 10pcs.  
 B0407 4pcs. SG3x12 4pcs. OWS3 4pcs.  
 SG3x16 1pc.

### Kit Bag - K

C0802B 1pc. C0802G 2pcs.  
 D0802A 1pc. C0802i 1pc.  
 C0802H 3pcs.  
 SiG3x10 2pcs. SK3x3 3pcs.  
 C0802J 1pc. H0802B 1pc.

### Kit Bag - L

B0113 1pc. B0422 11pcs.  
 Hexagon Wrench (3mm) 1pc.  
 Hexagon Wrench (1.5mm) 1pc. Hexagon Wrench (2.5mm) 1pc.  
 Hexagon Wrench (2mm) 1pc. Hexagon Wrench (5mm) 1pc.  
 ST-90 Nylon Strap (87mm) 4pcs. ST-150 Nylon Strap (134mm) 1pc.  
 B0413 Fuel Pipe (430mm) 1pc.

### Kit Bag - M

T0144 1pc. T0257 1pc. T0505 1pc. T0309 1pc.  
 T0506 1pc. T0410 1pc. D0806 1pc.

### Kit Bag - N

T0157A フロントアンチロールバーA	1pc.	T0157A Front Anti-Roll Bar A	1pc.
T0157B フロントアンチロールバーB	1pc.	T0157B Front Anti-Roll Bar B	1pc.
T0159 リアアンチロールバー (φ2.1mm)	1pc.	T0159 Rear Anti-Roll Bar (φ2.1mm)	1pc.
T0207 デフガasket	1pc.	T0207 Diff. Gasket	1pc.
T0238 2スピードクラッチスプリング	2pcs.	T0238 2 Speed Clutch Spring	2pcs.
T0265 フロントベルト (ウレタン)	1pc.	T0265 Front Belt (Urethane)	1pc.
T0266 リアベルト (ウレタン)	1pc.	T0266 Rear Belt (Urethane)	1pc.
T0267 サイドベルト (ウレタン)	1pc.	T0267 Side Belt (Urethane)	1pc.
T0308 サーボセーバースプリング	1pc.	T0308 Servo Saver Spring	1pc.
B0317Z デフ用シリコン#10000 (10cc)	1pc.	B0317Z Silicone for Diff.#10000 (10cc)	1pc.
B0326Z スーパーシリコン#600 (10cc)	1pc.	B0326Z Super Silicone #600 (10cc)	1pc.
B0330Z スーパージョイントグリス	1pc.	B0330Z Super Joint Grease	1pc.
H0368 グロメット	5pcs.	H0368 Grommet	5pcs.
B0406 両面テープ	1pc.	B0406 Both Side Tape	1pc.
H0524 フロントスプリング (ライトブルー)	2pcs.	H0524 Front Spring (Ligth Blue)	2pcs.
H0528 リアスプリング (ライトブルー)	2pcs.	H0528 Rear Spring (Ligth Blue)	2pcs.
H0601 ベアリング (12x8x4)	4pcs.	H0601 Bearing (12x8x4)	4pcs.
C0602 ベアリング (5x8x2.5)	7pcs.	C0602 Bearing (5x8x2.5)	7pcs.
D0602 ベアリング (6x13x5)	8pcs.	D0602 Bearing (6x13x5)	8pcs.
D0603 ベアリング (5x10x4)	1pc.	D0603 Bearing (5x10x4)	1pc.
H0603 ベルトテンショナーフランジベアリング	2pcs.	H0603 Belt Tensioner Flange Bearing	2pcs.
K0603 ベアリング (10x15x4)	4pcs.	K0603 Bearing (10x15x4)	4pcs.
B0716 アルミフランジナット4mm	4pcs.	B0716 Al. Flange Nut 4mm	4pcs.
H0767 クラッチスプリング (スーパーハード)	1pc.	H0767 Clutch Spring (Super Hard)	1pc.
T0904 マフラー固定用ワイヤー	1pc.	T0904 Wire for Muffler	1pc.
T0051 取扱説明書	1pc.	T0051 Instruction Manual	1pc.
T0052 ステッカー	1pc.	T0052 Decal	1pc.
フロントタイヤ	2pcs.	Front Tire	2pcs.
リアタイヤ	2pcs.	Rear Tire	2pcs.
セットアップシート	1pc.	Set-up Sheet	1pc.
オーバードライブレシオ表	1pc.	Over Drive Ratio Table	1pc.
ギアレシオ&ロールアウト表	1pc.	Gear Ratio and Roll Out Table	1pc.



---

***MUGEN SEIKI Co., LTD.***

1395 Takane-cho, Funabashi, Chiba  
274-0817 Japan

E-mail: [support@mugenseiki.com](mailto:support@mugenseiki.com)  
www : [mugenseiki.co.jp](http://mugenseiki.co.jp)

***MUGEN SEIKI RACING***

20525 Crescent Bay Drive  
Lake Forest, CA 92630

E-mail: [support@mugenracing.com](mailto:support@mugenracing.com)  
www: [mugenracing.com](http://mugenracing.com)

***MID MUGEN SEIKI Mod.-Vertr.GmbH***

Wilhelminenstr. 29  
D-45881 Gelsenkirchen, Germany

E-mail: [info@mid-mugen.de](mailto:info@mid-mugen.de)  
www: [mid-mugen.de](http://mid-mugen.de)