

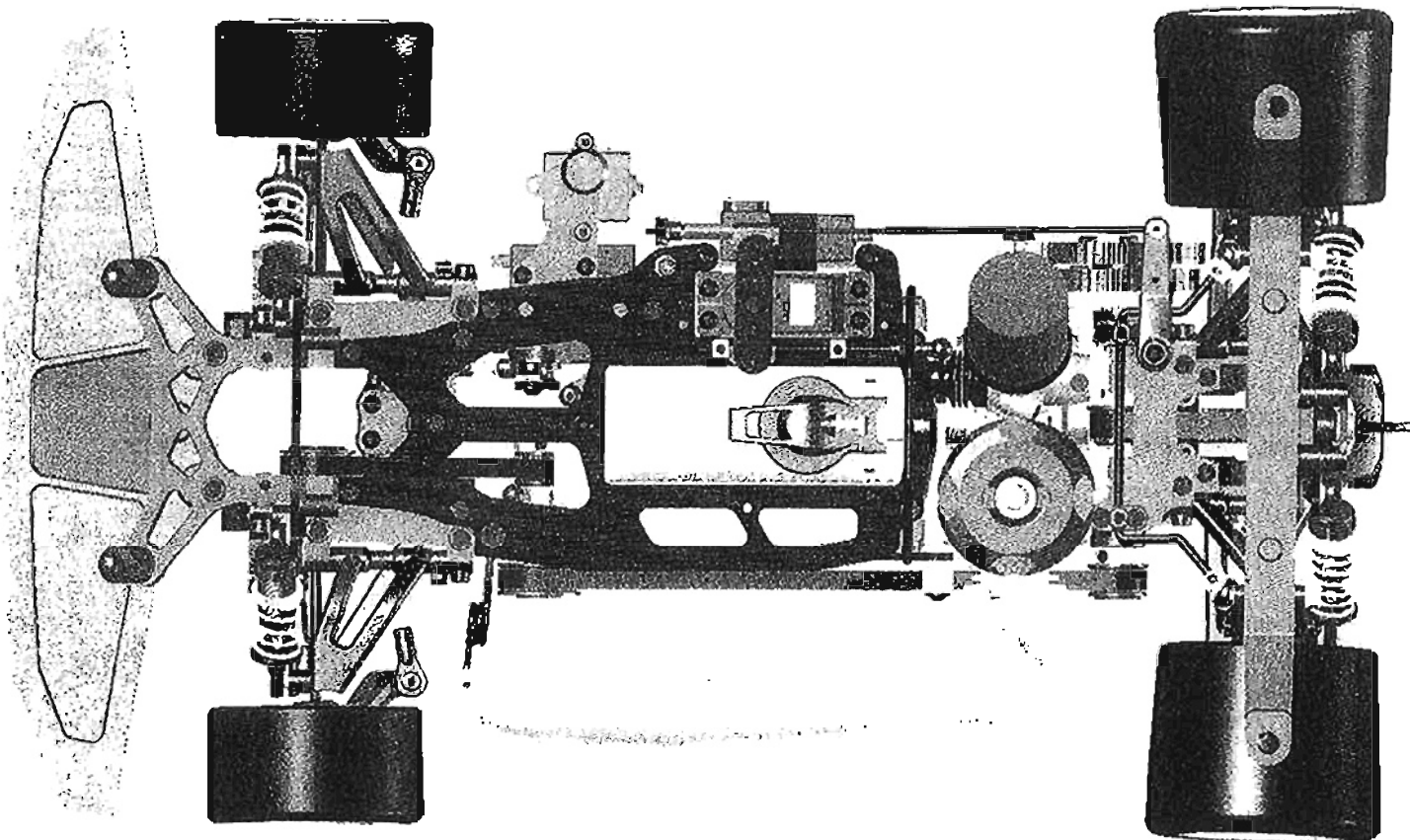
1/8th Scale 4WD Gas Powered Racing Car

# MRX4

H0070 MRX4 カーキット H0070 MRX4 CAR KIT



取扱説明書  
INSTRUCTION MANUAL  
H0072-600/1607-0070



## TECHNICAL INFORMATION

- ベルトドライブ4WD
- ダブルシュー式クラッチ
- シュー式2スピードギヤボックス
- ボディポジション調整可能なF/Rボディマウント
- 角度調整式フロントアンチロールバー
- フロントバンプストップ・リバウンドストップ調整付
- リヤバンプストップ・リバウンドストップ調整付
- アッカーマン調整可能なサーボセイバー
- ベンチレーテッドブレーキディスク
- 低重心バッテリーホルダー
- カーボンラジオプレート
- 前後カーボンダンパーステー
- 5mm (A70-75) シャーシ
- フィルター内蔵125c.c. ローハイト燃料タンク
- ベルトテンショナー
- フルベアリング

- Belt Drive 4WD
- Double Shoe Type Clutch
- Shoe Type 2 Speed Gear Box
- Adjustable (Body position) F/R Body Mount
- Adjustable (Angle) Front Anti-Roll Bar
- Adjustable Front Bump Stop/Rebound Stop
- Adjustable Rear Bump/Rebound Stop
- Adjustable (Ackerman) Servo Saver
- Ventilated Brake Disk
- Low Gravity Battery Holder
- Carbon Radio Plate
- Front/Rear Carbon Damper Stay
- 5m/m (A70-75) Chassis
- 125c.c. Low Height Fuel Tank, Filter-equipped
- Belt Tensioner
- Full Ball Bearing

### ■ テクニカル データ ■

- 全長.....442mm
- 全幅.....262mm
- ホイールベース.....299mm
- トレッド (前/後) ... 216.2mm/202.5mm
- Fキャスト角..... 8.5°~16.5° 可変
- ギヤレシオ..... 1st 6.92 : 1/2nd 5.52 : 1

### ■ Technical Data ■

- Length ..... 442mm
- Width ..... 262mm
- Wheel Base ..... 299mm
- Tread (F/R) ..... 216.2mm/202.5mm
- F. caster Angle ... 8.5°~15.5° Adjustable
- Gear Ratio ..... 1st 6.92 : 1/2nd 5.52 : 1

(その他に必要なもの) 2chラジオシステム&2サーボ/レシーバーバッテリー(平型)/21クラス後方排気エンジン/マフラー/マニホールド/マニホールドスプリング/タイヤ&ホイール/エアフィルター/エンジン始動用具一式/ボディ塗装用具一式/燃料。

キットは、製品改良の為予告なく仕様を変更することがあります。

Other necessary equipment: 2ch Props and 2 servo/Receiver Battery/21 Class Rear Exhaust Engine/Muffler/Manifold/Manifold Spring/Tire & Wheel/Air Filter/Engine Starter/Body paint tools/Fuel

The contents are subject to change without notice due to product improvements and specification changes.

WARNING: This product CONTAINS CHEMICALS which are known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm

株式会社 無限精機 〒274-0817 千葉県船橋市高根町1395 TEL047-430-1663

MUGEN SEIKI CO.,LTD.

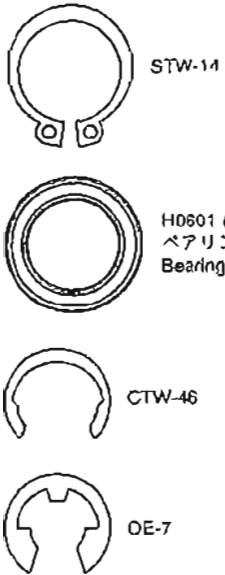
1395 Takane-Cho, Funabashi, Chiba 274-0817, Japan



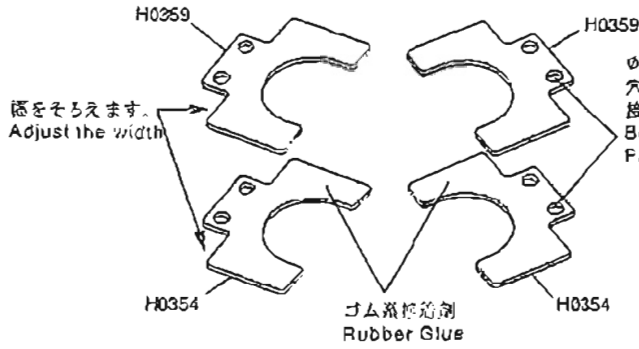
組立てに入る前に説明書を最後までよく見てから作業を始めて下さい。  
Before you start to assemble the kit, please see the instruction manual to the end.

## 1 Kit Bag - A, O

## 2 Kit Bag - A, O

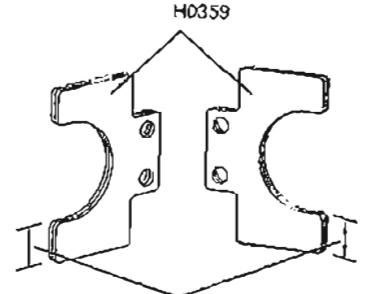


## 1 ブレーキパッドの組立 Brake Pad



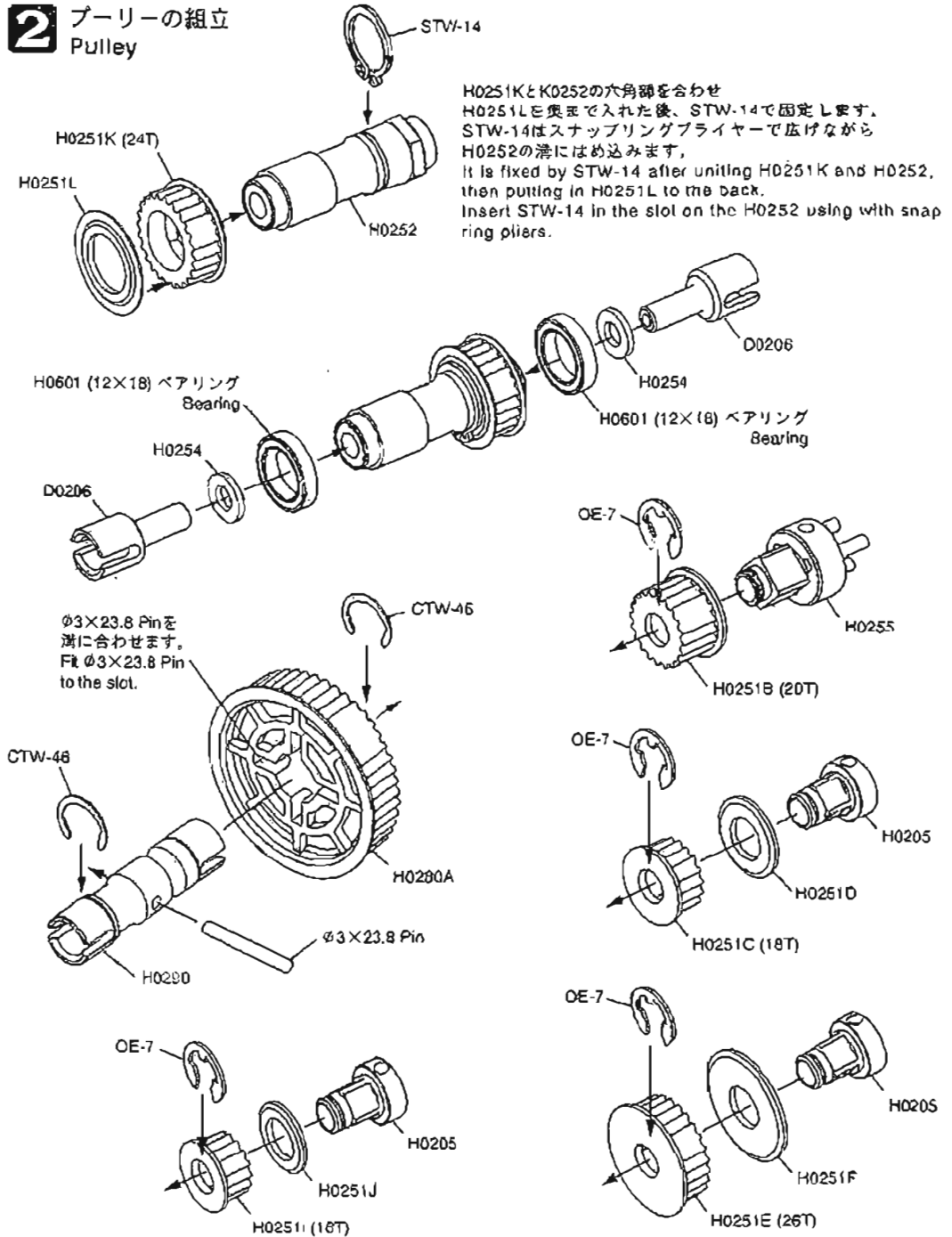
向きを間違えない様に  
ゴム系接着剤で貼り合わせます。  
ブレーキの組立で使用します。  
万力などを利用して、しっかり圧をかけて下さい。  
Be careful to assemble in H0358 and H0354 with using rubber glue  
because it has a direction.  
Stick firmly using vise etc.

φ3ピンが通るので  
穴位置を合わせて下さい。  
接着剤がはみ出した場合、取り除いて下さい。  
Be sure to fit a position of hole for φ3 pin.  
Please remove rubber glue when it's overflow.



幅をそろえます。  
Adjust the width

## 2 プーリーの組立 Pulley

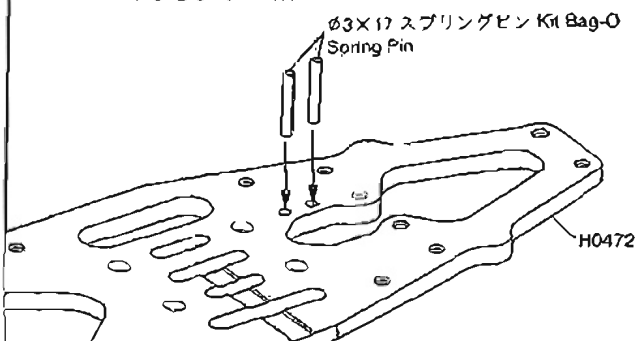


H0251KとK0252の六角部を合わせ  
H0251Lを奥まで入れた後、STW-14で固定します。  
STW-14はスナッピングプライヤーで広げながら  
H0252の溝にはめ込みます。  
It is fixed by STW-14 after uniting H0251K and H0252,  
then putting in H0251L to the back.  
Insert STW-14 in the slot on the H0252 using with snap  
ring pliers.

φ3×23.8 Pinを  
溝に合わせます。  
Fit φ3×23.8 Pin  
to the slot.

**3** Kit Bag - O

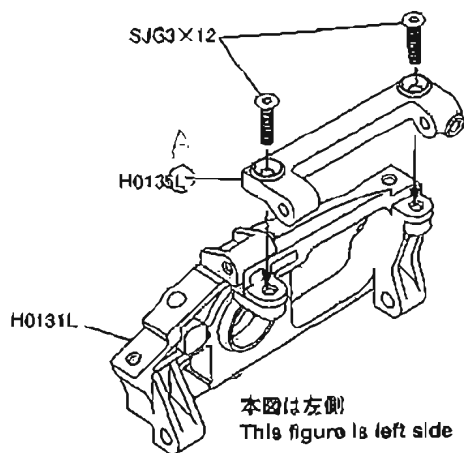
**3** ブレーキガイドピンの取付け  
Brake Guide Pin



φ3×17 ピンは図の様に  
奥まで打ち込んで下さい。  
Knock φ3×17 pin to the  
limit as shown.

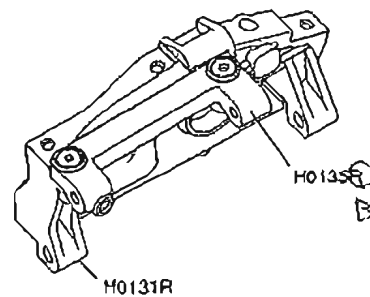
**4** Kit Bag - B

**4** フロントバルクヘッドの組立  
Front Bulk Head



左右組立てます  
Assemble both right and left side

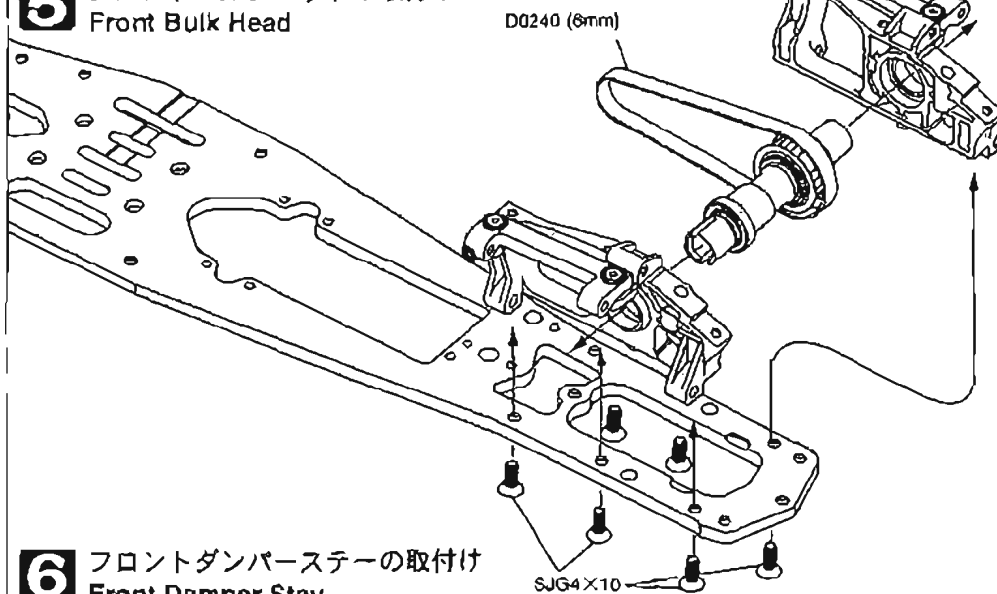
右側  
Right side



本図は左側  
This figure is left side

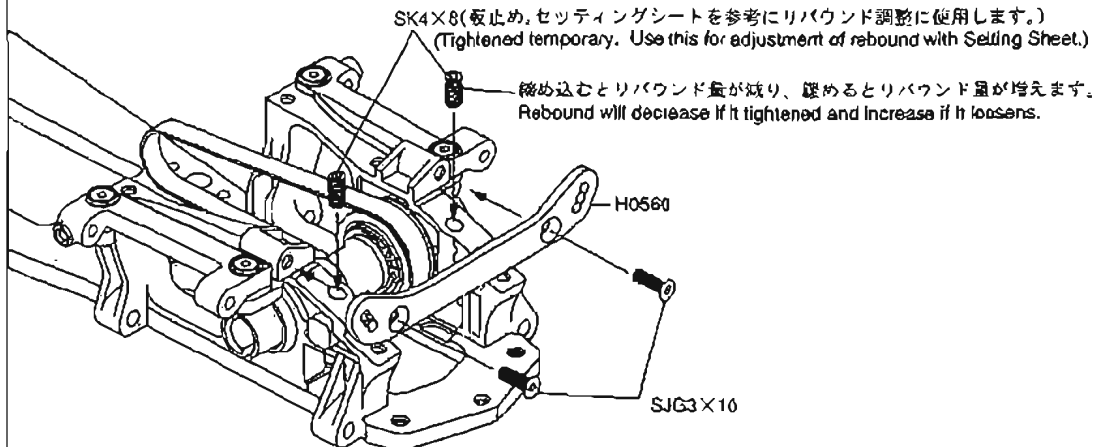
**5** Kit Bag - B, O

**5** フロントバルクヘッドの取付け  
Front Bulk Head



**6** Kit Bag - B, O



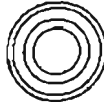

**6** フロントダンパステーの取付け  
Front Damper Stay





SK4×8(仮止め。セッティングシートを参考にリバウンド調整に使用します。)  
(Tightened temporary. Use this for adjustment of rebound with Setting Sheet.)

締め込むとリバウンド量が減り、緩めるとリバウンド量が増えます。  
Rebound will decrease if it tightened and increase if it loosens.




### 7 Kit Bag - B, D

-  SK4x5
-  SJG3x10
-  D0602 (6x13) ベアリング  
Bearing
-  OE-5

### 8 Kit Bag - B

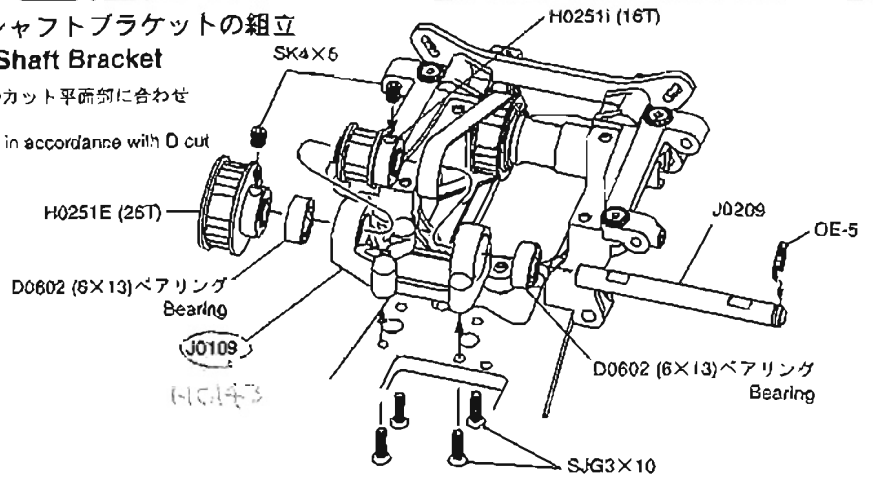
-  SK3x5
-  SK4x8

### 9 Kit Bag - B

-  SK3x5
-  SK3x12
-  SIG3x12

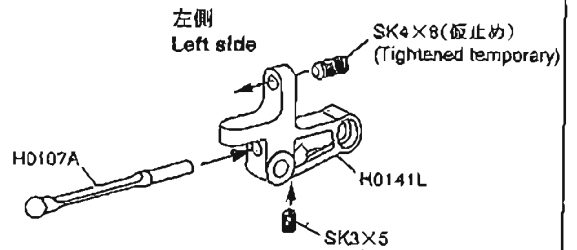
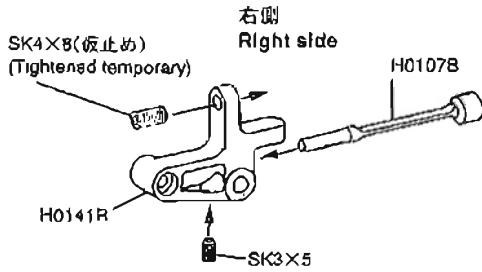
### 7 ミドルシャフトブラケットの組立 Middle Shaft Bracket

SK4x6はJ0209のDカット平面部に合わせ  
締め込みます。  
SK4x5 is tightened in accordance with D cut  
of J0209.



### 8 フロントアンチロールバーの組立 Front Anti-Roll Bar

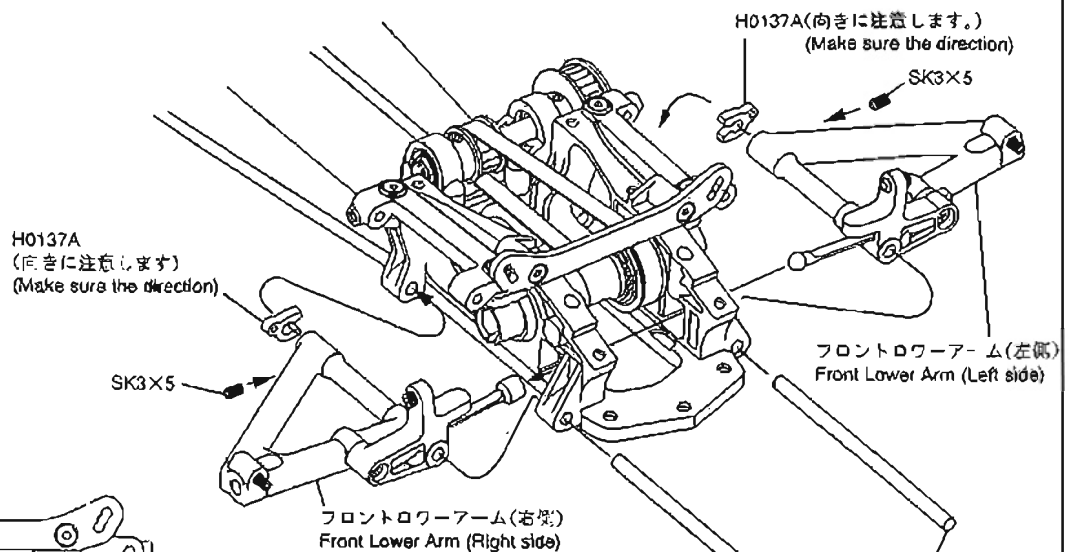
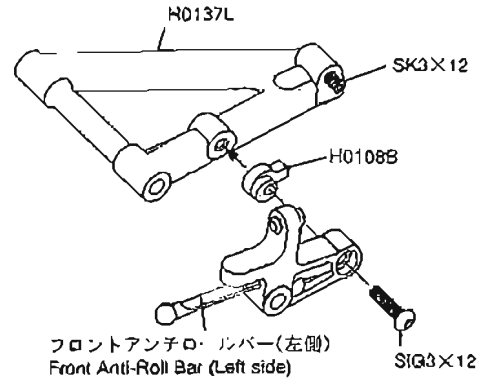
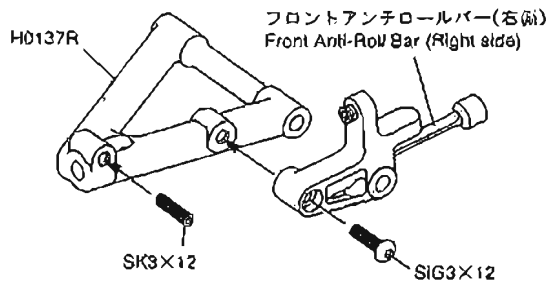
SK4x8はセッティングシートを  
参考にバンストップ調整に使用します。  
締め込むとバンストップが早く効き、緩めると効きが遅くなります。  
Use SK4x8 for adjustment of rebound stop with Setting Sheet.  
Rebound stop will effect early if it tightened and delay if it loosens.



H0107A, Bは奥まで入れ、SK3x5で固定します。  
H0107A, Bを回転する事により  
アンチロールバーの効きを調整する事が出来ます。  
セッティングシートを参考に調整して下さい。

Fixed by SK3x6 after putting H0107A, B to the back.  
In order to rotate H0107A, B, you can adjust the effect of anti-roll bar.  
Please refer to the 'Setting Sheet' in a separate sheet.

### 9 フロントロワーアームの組立 Front Lower Arm

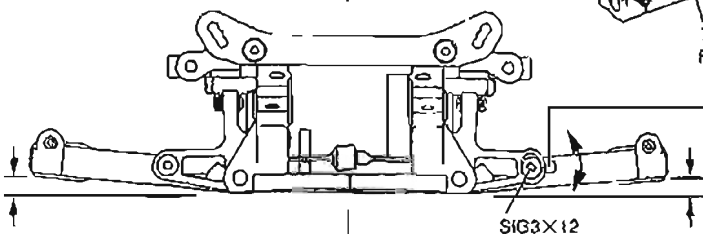
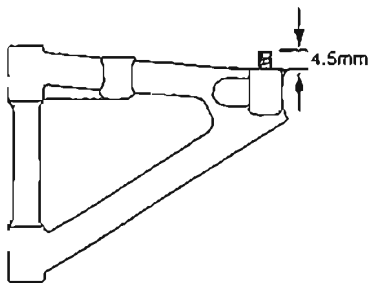


H0137A  
(向きに注意します)  
(Make sure the direction)

H0137A(向きに注意します。)  
(Make sure the direction)

H0108Bを回転させて  
左右ロワーアームの先端位置が同じになる様  
調整しSIG3x12を締め込みます。

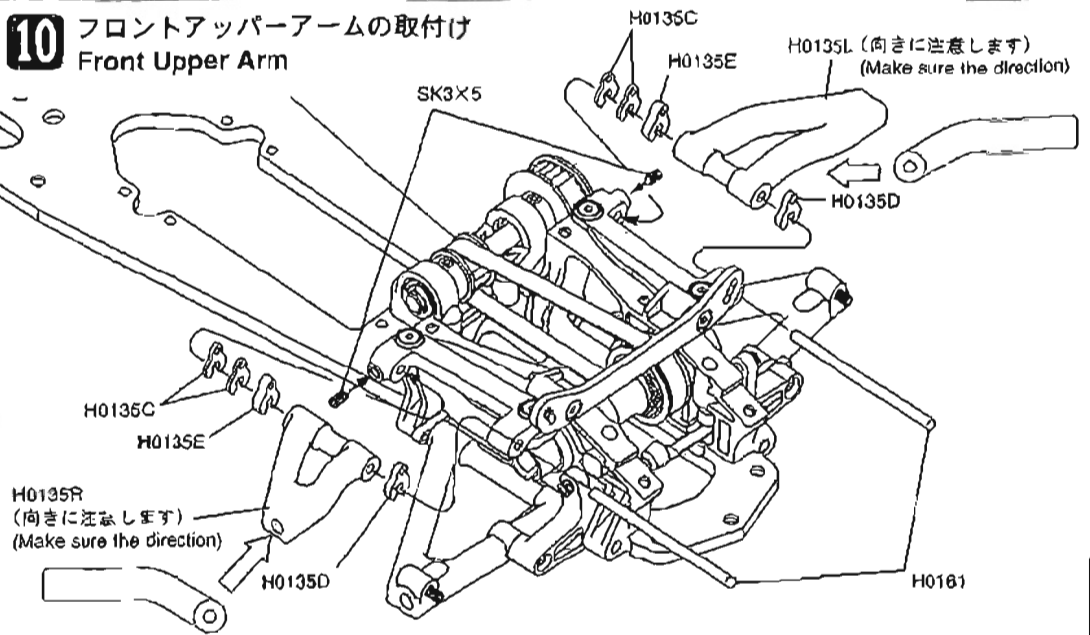
Turn H0108B to make the tip position of lower arm on  
both sides be same position, then screw SIG3x12.



**10** Kit Bag - B

SK3×5

**10** フロントアッパーアームの取付け  
Front Upper Arm



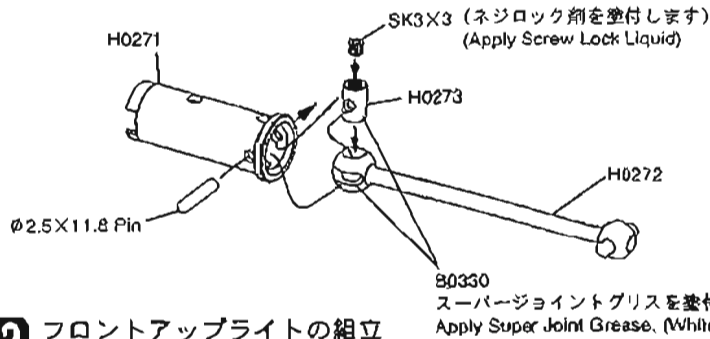
**11** Kit Bag - C, O

SK3×3  
オプションパーツ (Option Parts)



B0301 ロックファームリキッド  
B0301 LOCK FIRM LIQUID  
B0330 スーパージョイントグリス  
B0330 SUPER JOINT GREASE

**11** フロントユニバーサルシャフトの組立  
Front Universal Shaft



**12** Kit Bag - A, C

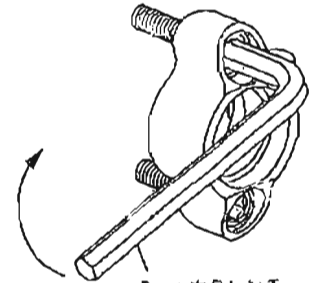
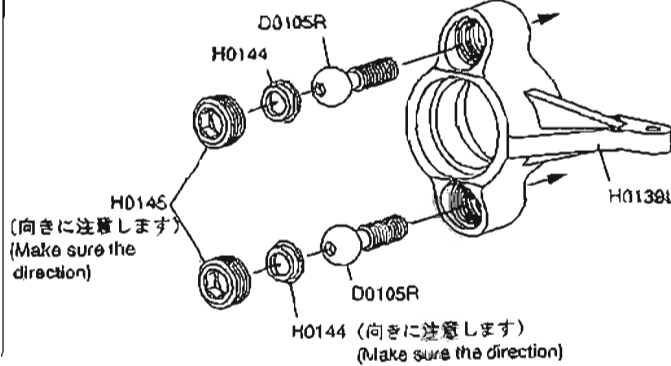
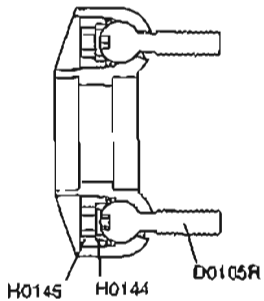
SK3×3

**12** フロントアップライトの組立  
Front Upright

左右組立てます  
Assemble both right and left side

本図は左側  
This figure is left side

H0145は、D0105Rがガタ無くスムーズに動く様に締め込みます。  
Screw J0110 so as D0105R to move smoothly.

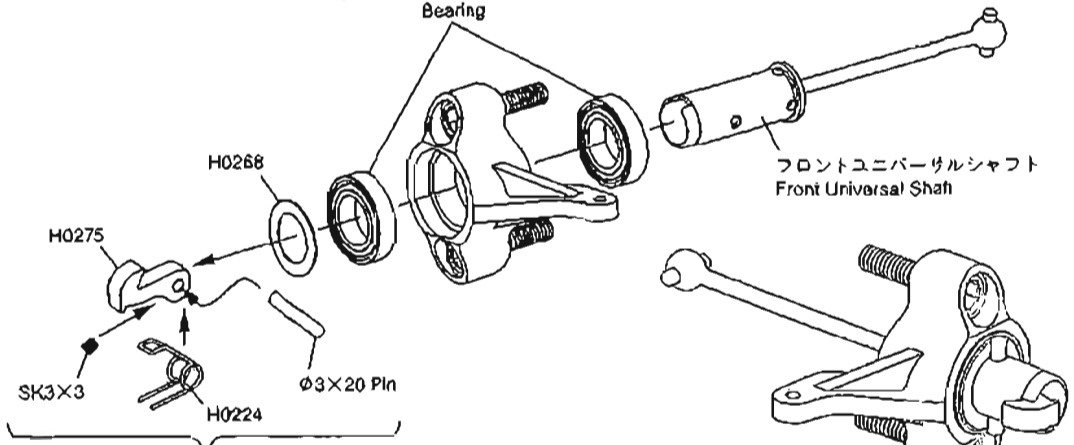
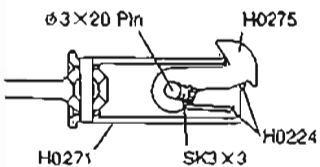


5mm 六角レンチ  
5mm Hexagonal Wrenches



D0601 (12×21)  
ベアリング  
Bearing

D0601 (12×21) ベアリング  
Bearing



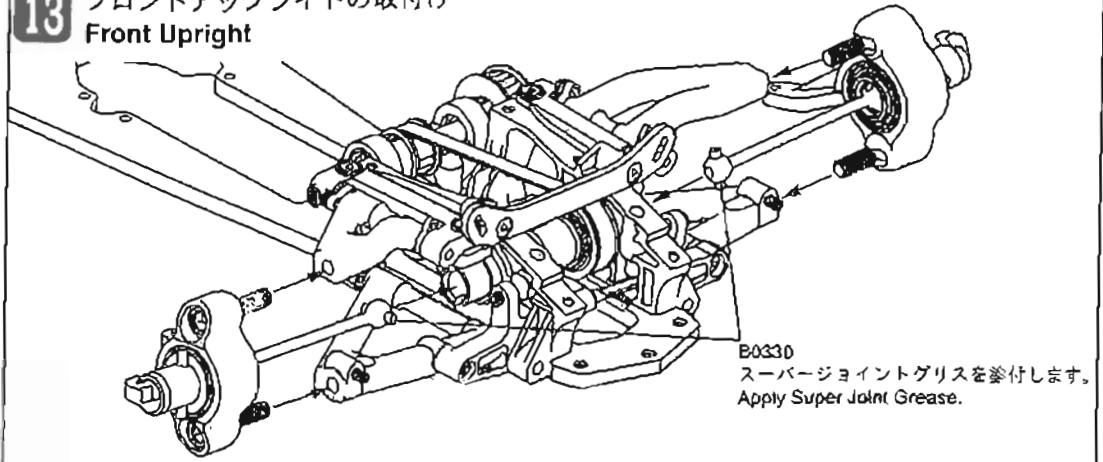
フロントユニバーサルシャフト  
Front Universal Shaft

右側  
Right side

別図を参考にして下さい。  
Please refer to another figure.

13

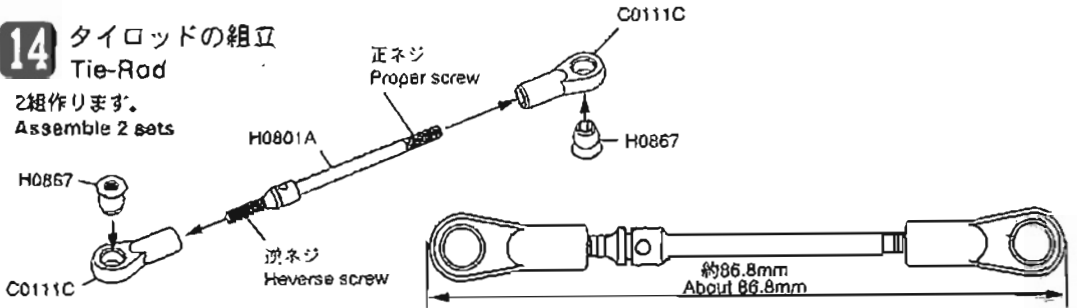
13 フロントアップライトの取付け  
Front Upright



14 Kit Bag - C

14 タイロッドの組立  
Tie-Rod

2組作ります。  
Assemble 2 sets



15 Kit Bag - C, O

シグ3×8

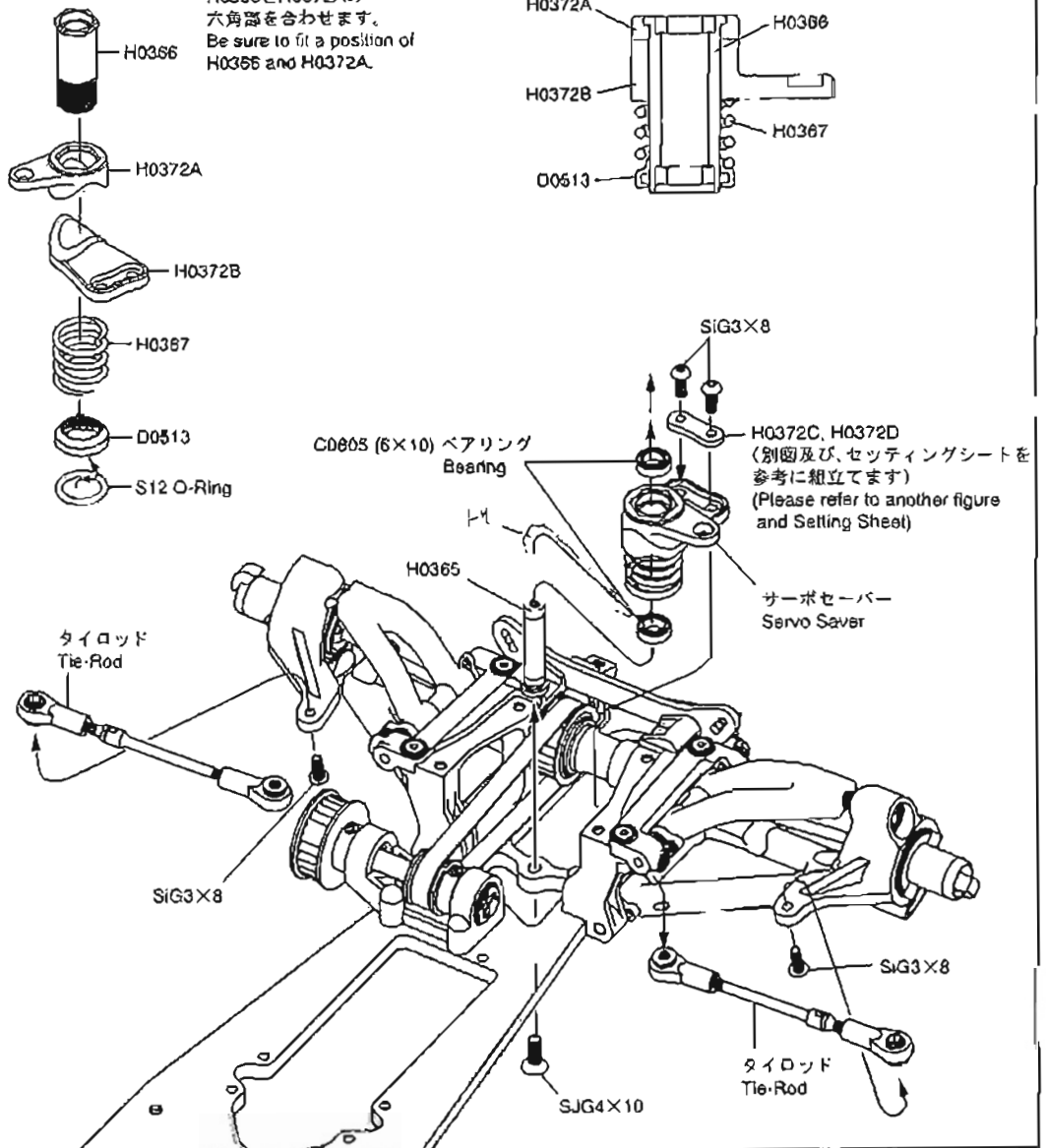
C0606 (6×10) ベアリング  
Bearing

シグ4×10

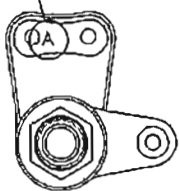
15 サーボセーバーの取付け  
Servo Saver

別紙のセッティングシートを参考に締め込んで下さい。  
Please refer to the "SETTING SHEET" in a separate sheet.

H0366とH0372Aの六角部を合わせます。  
Be sure to fit a position of H0366 and H0372A.



セッティングシートを参考に記号の向きを図の様に合わせます。  
Please refer to the Setting Sheet in a separate sheet and adjust the direction of number as shown.



**16** Kit Bag - D, O

SJG3×6

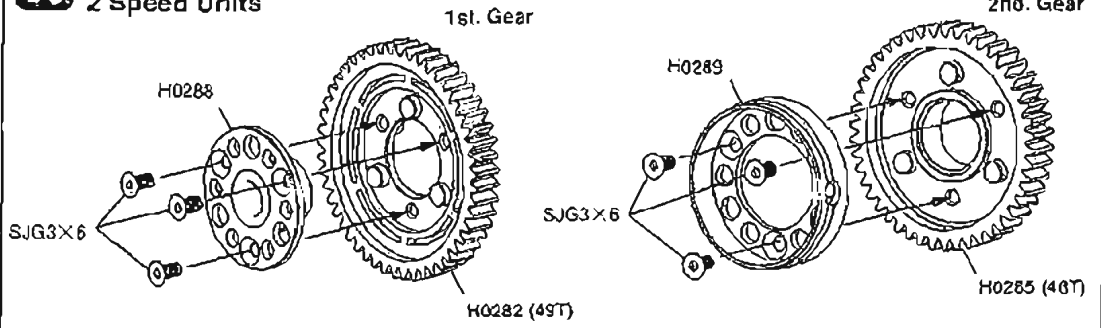
SK3×5

SiG3×14

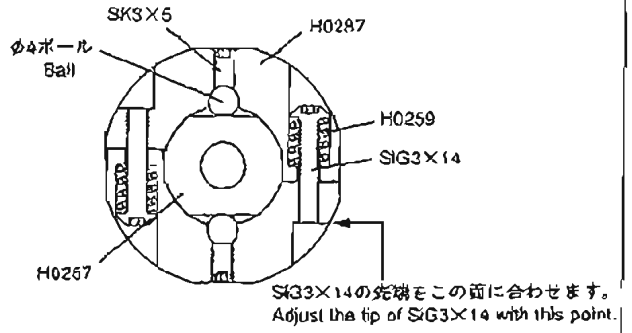
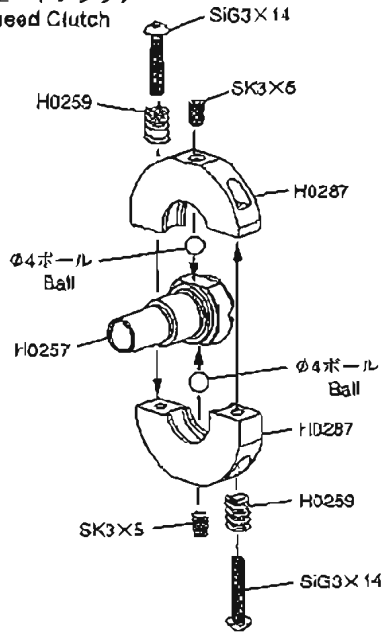
OE-5

H0608 (10×15)  
フランジベアリング  
Flange Bearing

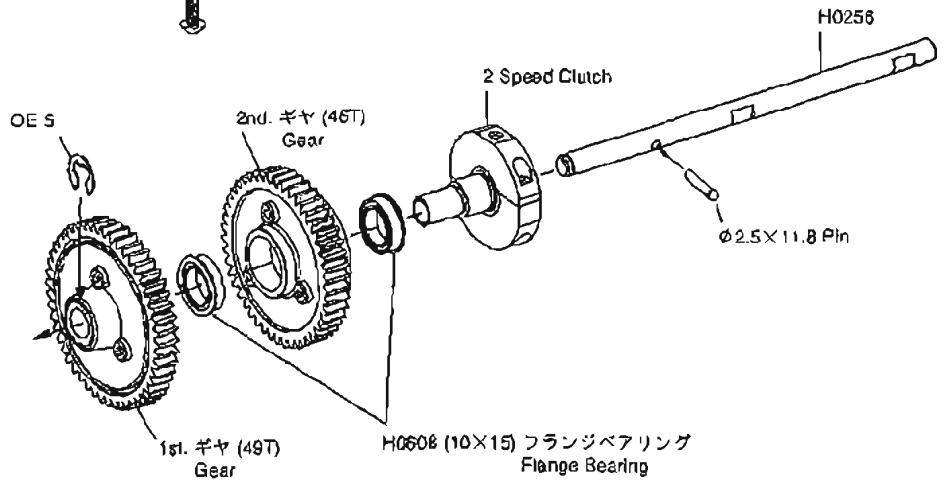
**16** 2スピードユニットの取付け  
2 Speed Units



2スピードクラッチ  
2 Speed Clutch

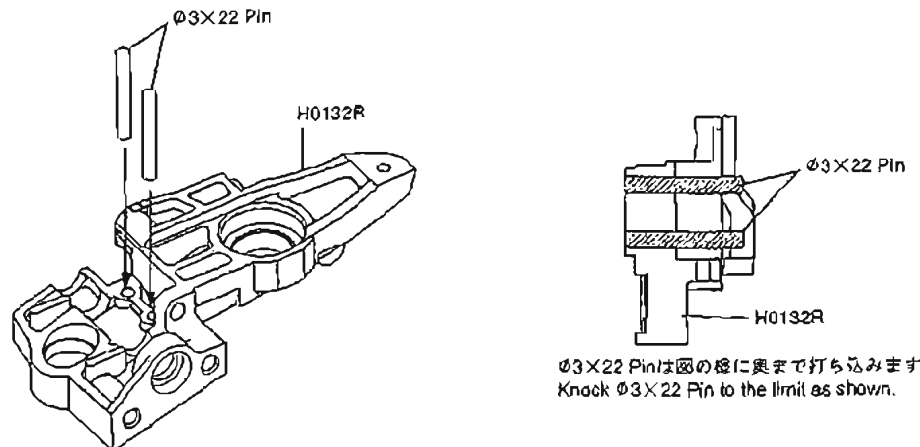


2スピードクラッチシュー間に  
すき間が出る寸前までSK3×5  
を締め込みます。  
シフトタイミングを早くしたい時は、  
SiG3×14を緩めます。逆に遅く  
したい時は、SiG3×14を締め込みます。  
Tighten SK3×5 gently until just  
before a small gap appears  
between the clutch shoes.  
Shift timing will be earlier  
if it loosens and delay if it tightened.



**17** Kit Bag - E

**17** ガイドピンの取付け  
Guide Pin





### 18 Kit Bag - E, O

SK4×5

C0605 (6×10) ベアリング  
Bearing

D0602 (6×13) ベアリング  
Bearing

### 19 Kit Bag - E

SK4×5

SJG3×10

C0605 (6×10) ベアリング  
Bearing

D0602 (6×13) ベアリング  
Bearing

H0601 (12×18) ベアリング  
Bearing

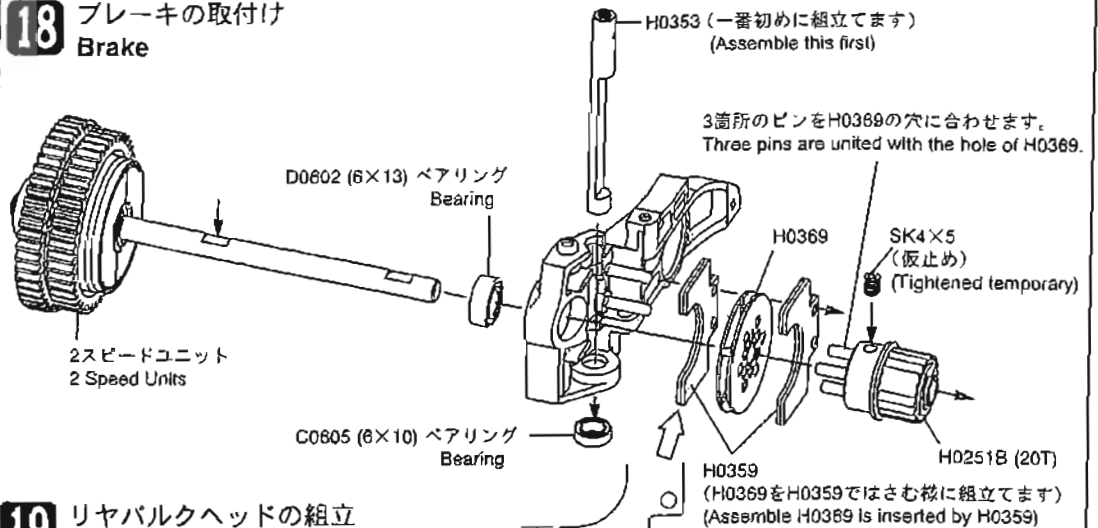
### 20 Kit Bag - E, O

SK3×5

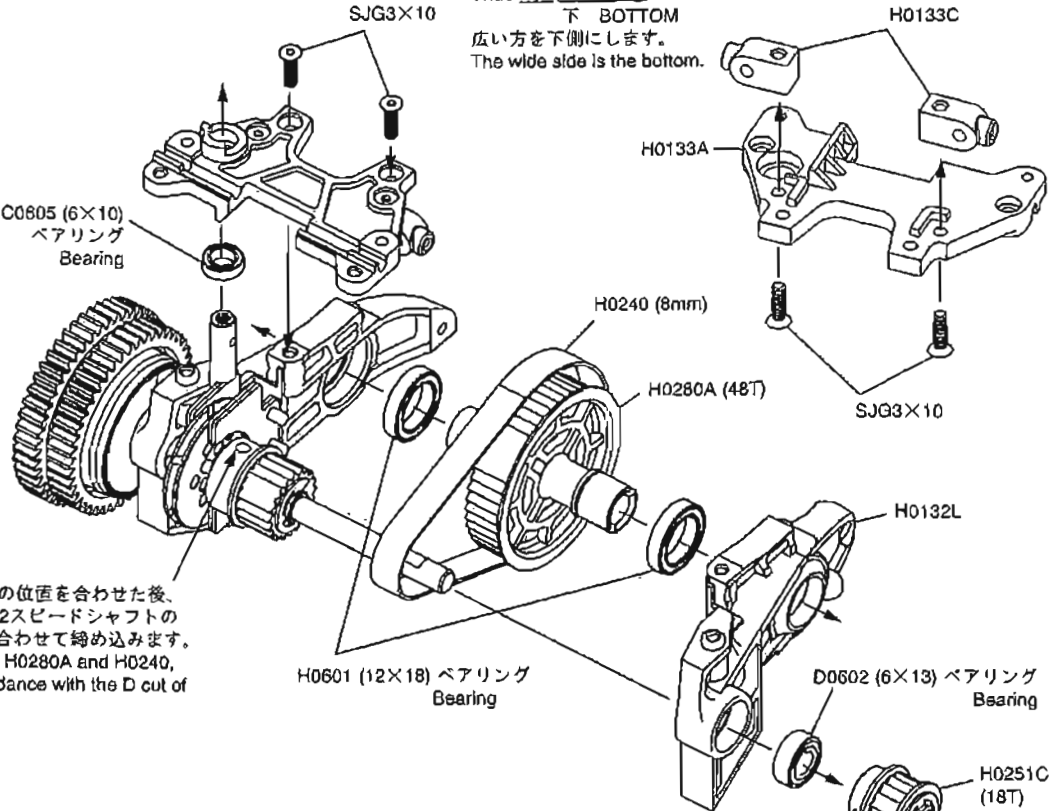
SJG3×8

SJG3×12

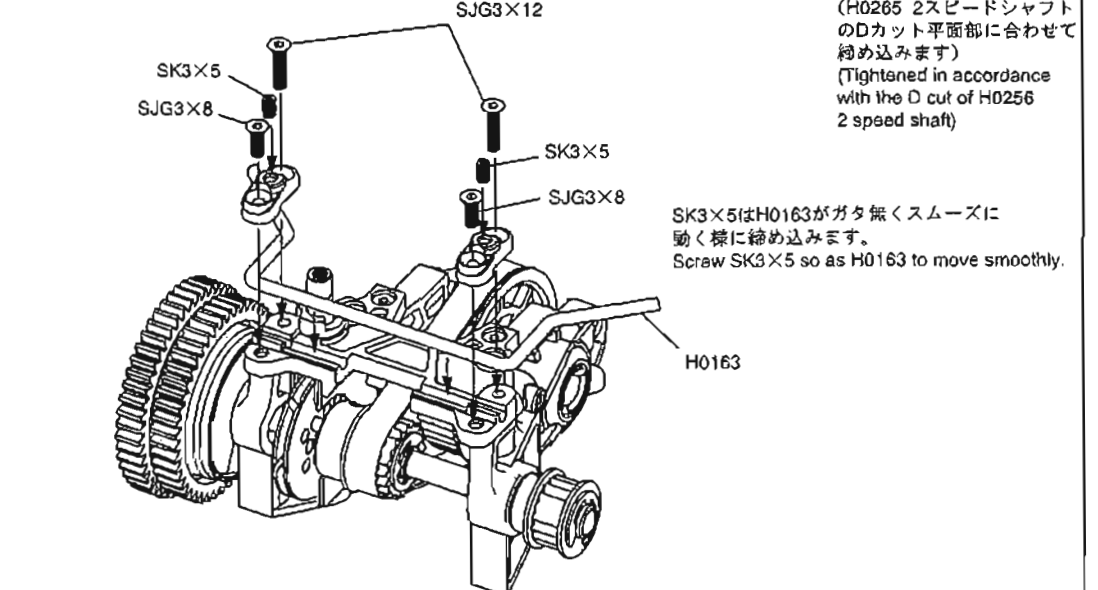
### 18 ブレーキの取付け Brake






### 19 リヤバルクヘッドの組立 Rear Bulk Head



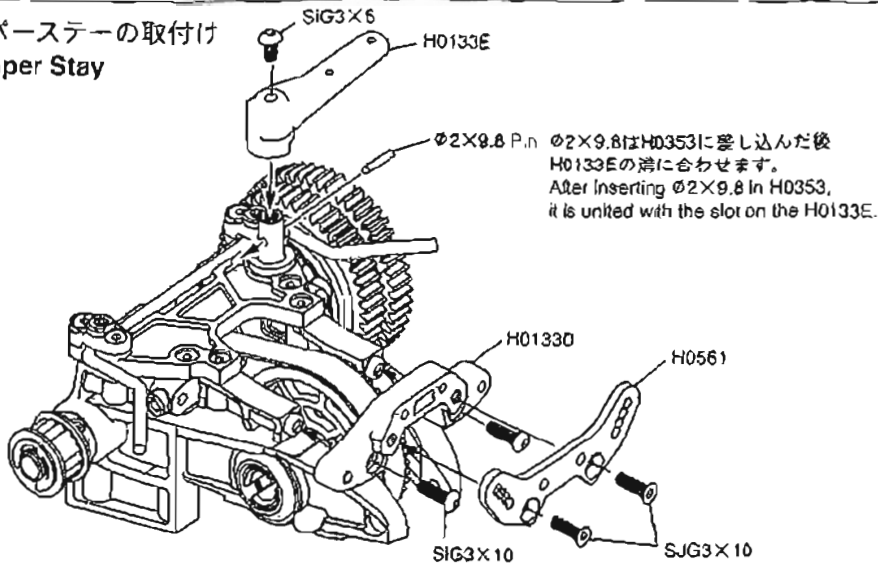
### 20 リヤアンチロールバーの取付け Rear Anti-Roll Bar






**21** Kit Bag - E, O

-  SIG3×6
-  SIG3×10
-  SJK3×10

**21** リヤダンパステーの取付け  
Rear Damper Stay

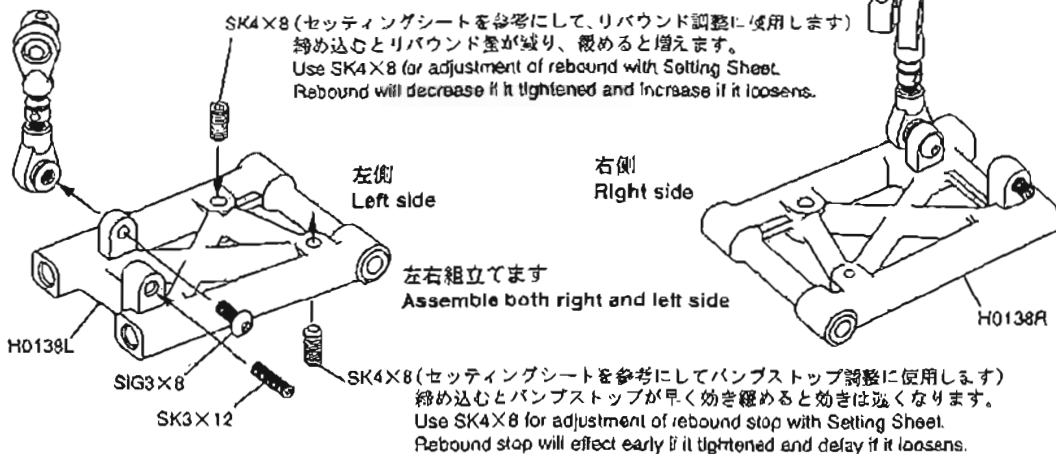
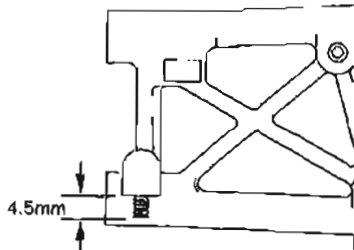
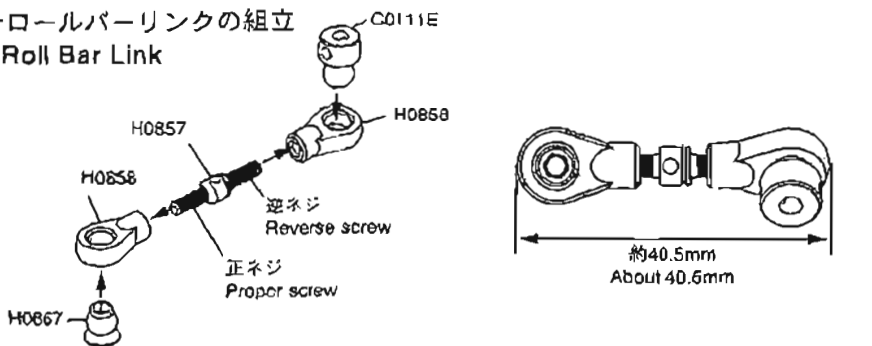


**22** Kit Bag - E, F

-  SIG3×8
-  SK4×8
-  SK3×12

**22** リヤアンチロールバーリンクの組立  
Rear Anti-Roll Bar Link

2組作ります。  
Assemble 2 sets

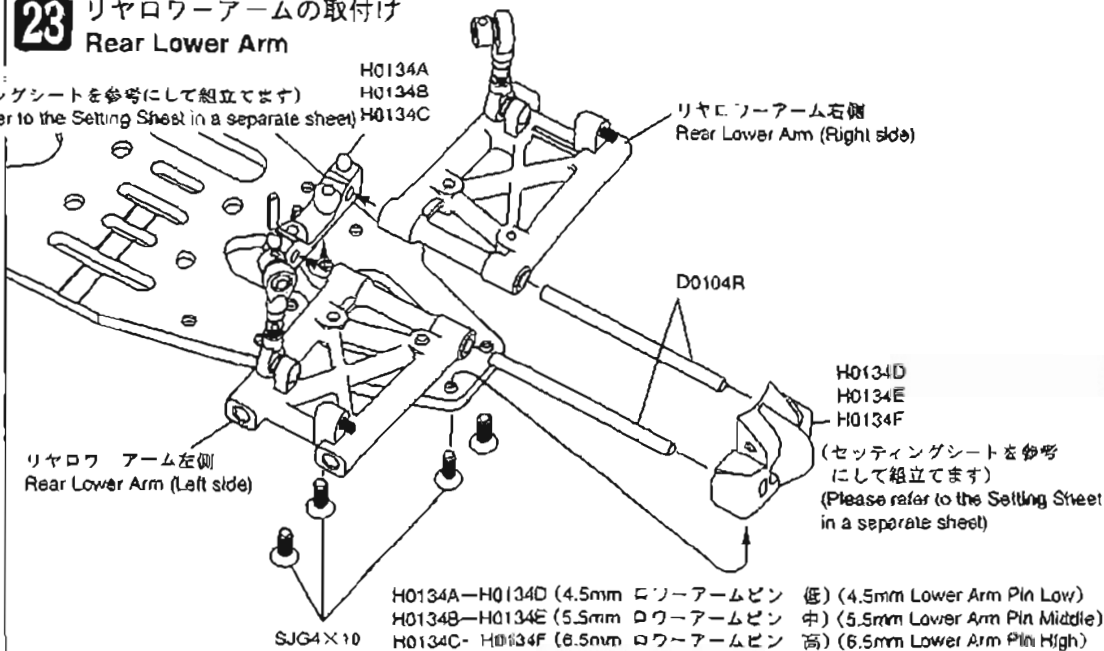


**23** Kit Bag - E

-  SJK4×10

**23** リヤローアームの取付け  
Rear Lower Arm

(セッティングシートを参考にして組立てます)  
(Please refer to the Setting Sheet in a separate sheet)



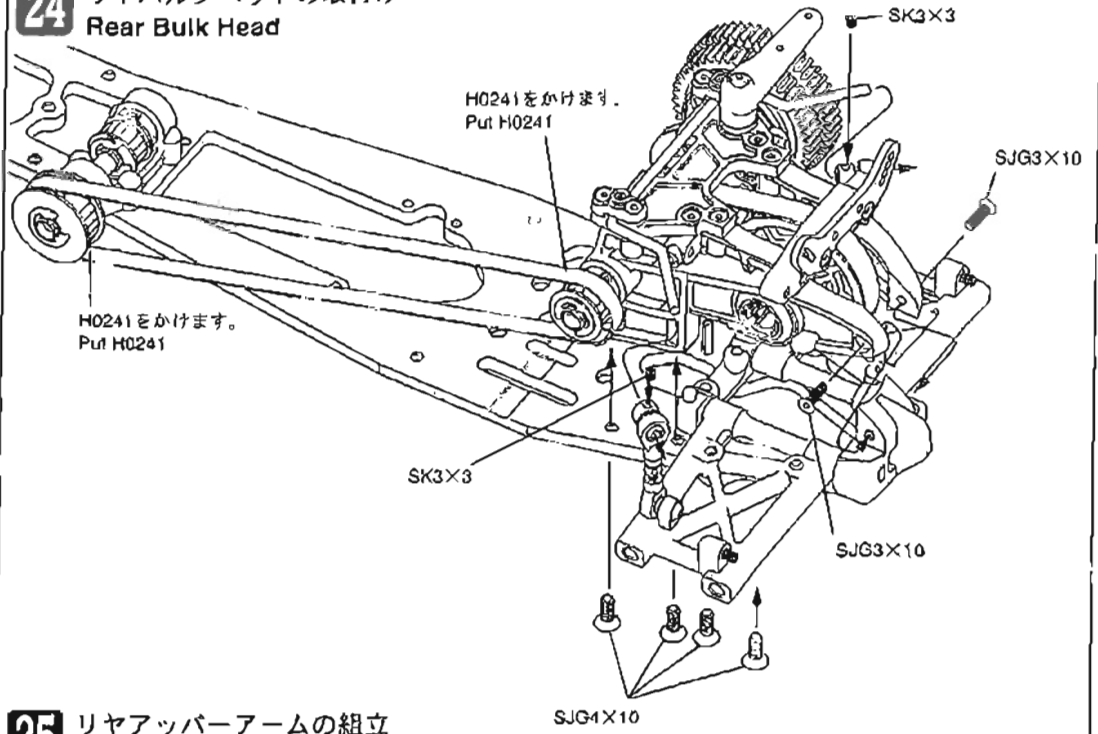
**24** Kit Bag - E

SK3×3

SJG3×10

SJG4×10

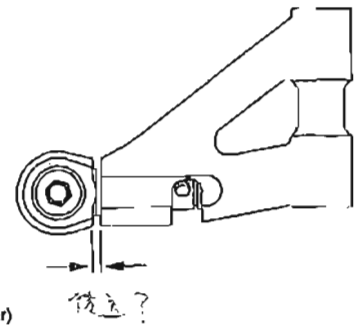
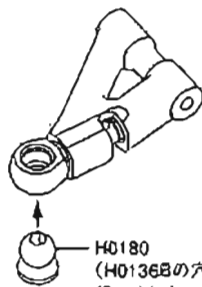
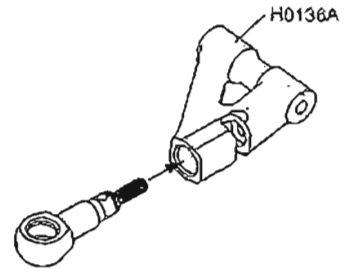
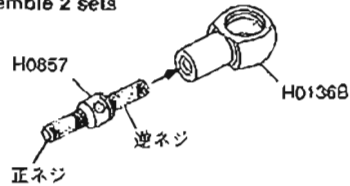
**24** リヤバルクヘッドの取付け  
Rear Bulk Head



**25** Kit Bag - E

**25** リヤアッパーアームの組立  
Rear Upper Arm

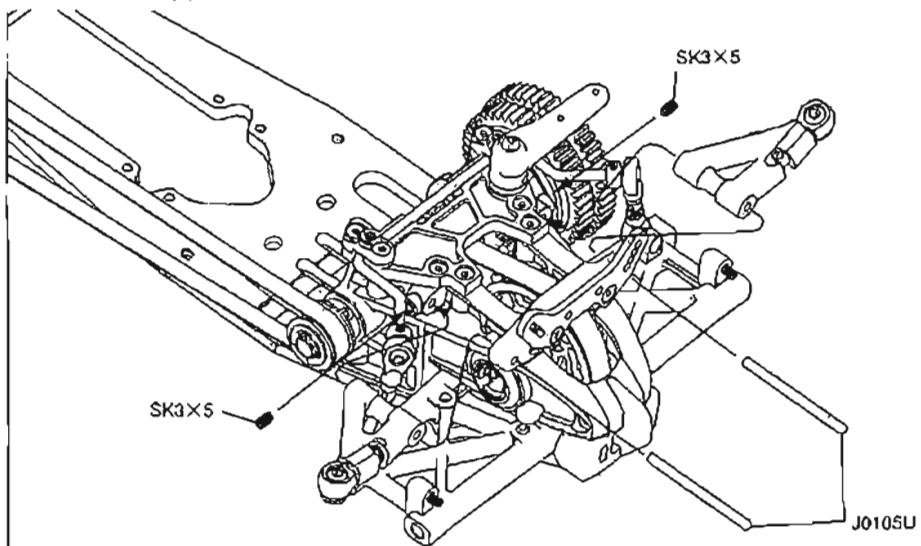
2組作ります。  
Assemble 2 sets



**26** Kit Bag - E

SK3×5

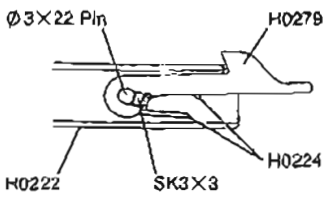
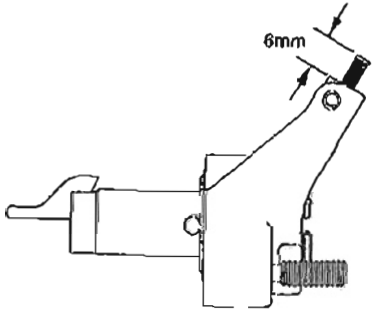
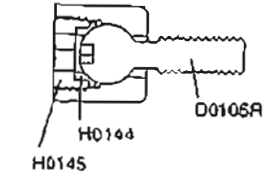
**26** リヤアッパーアームの取付け  
Rear Upper Arm



**27** Kit Bag - A, F

SK3×3

SK3×16

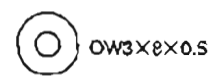


**28** Kit Bag - F

**29** Kit Bag - F, O

SJG3×8

SK3×16



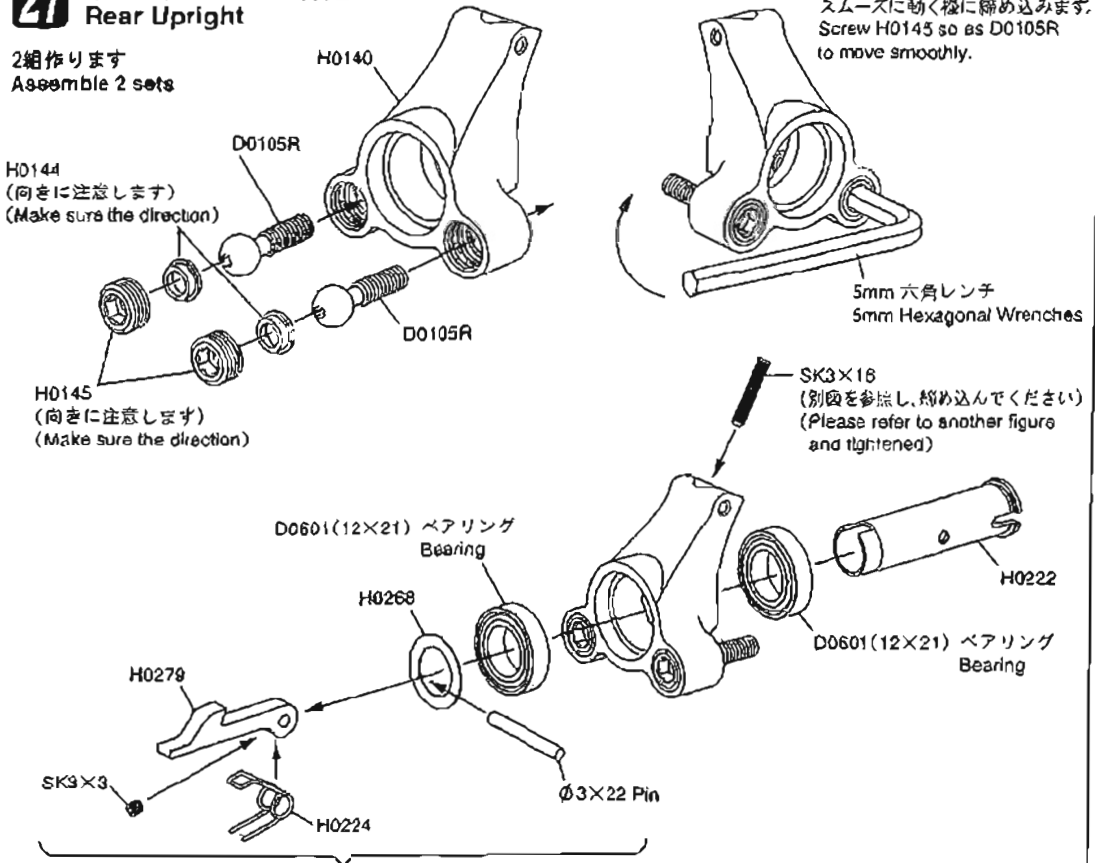
**27** リヤアップライトの組立  
Rear Upright

2組作ります  
Assemble 2 sets

H0144  
(向きに注意します)  
(Make sure the direction)

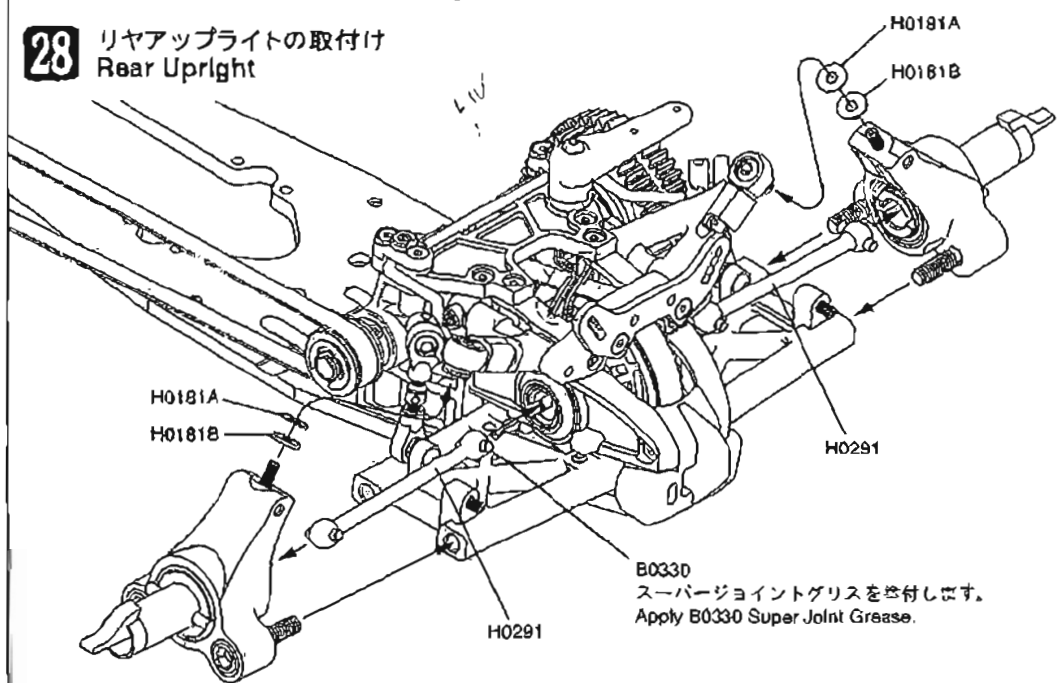
H0145  
(向きに注意します)  
(Make sure the direction)

H0145はD0105Rがガタ無くスムーズに動く様に締め込みます。  
Screw H0145 so as D0105R to move smoothly.



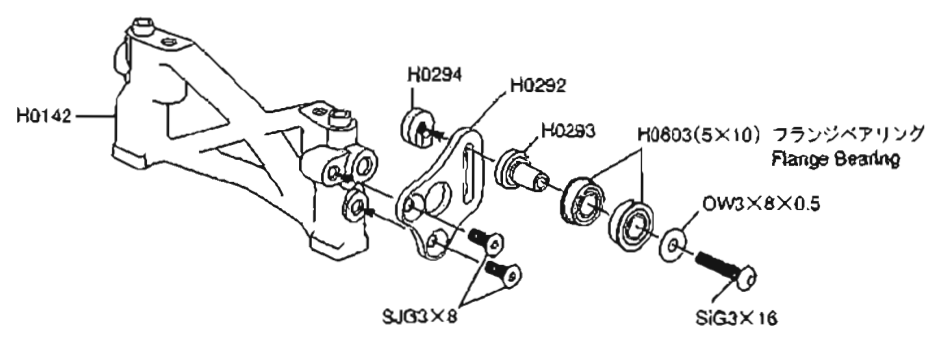
別図を参考にして組立てます。  
Please refer to another figure and assemble.

**28** リヤアップライトの取付け  
Rear Upright



B0330  
スーパージョイントグリスを塗付します。  
Apply B0330 Super Joint Grease.

**29** ベルトテンショナーの組立  
Belt Tensloner



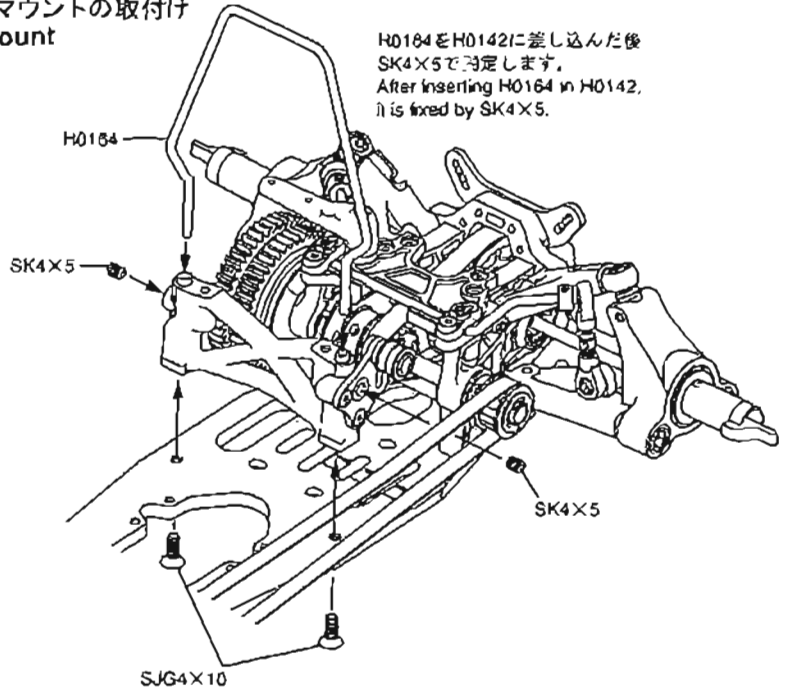
**30** Kit Bag - F, O

SK4×5

SJG4×10

**30** ラジオプレートマウントの取付け  
Radio Plate Mount

H0184をH0142に差し込んだ後  
SK4×5で固定します。  
After inserting H0184 in H0142,  
it is fixed by SK4×5.



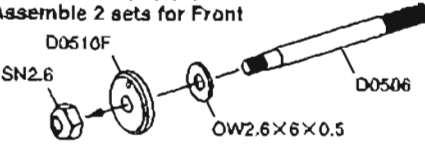
**31** Kit Bag - G, O

SN2.6

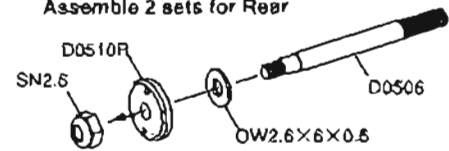
OW2.8×6×0.5

**31** ダンパーの組立  
Damper

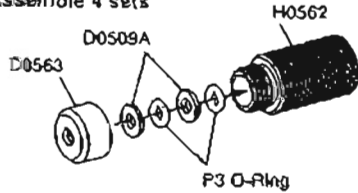
フロント用2組作ります  
Assemble 2 sets for Front



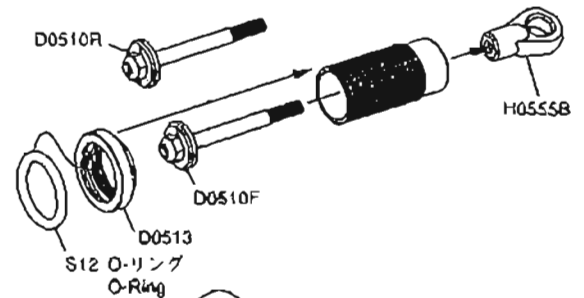
リヤ用2組作ります  
Assemble 2 sets for Rear



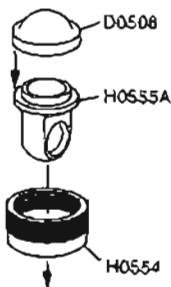
4組作ります  
Assemble 4 sets



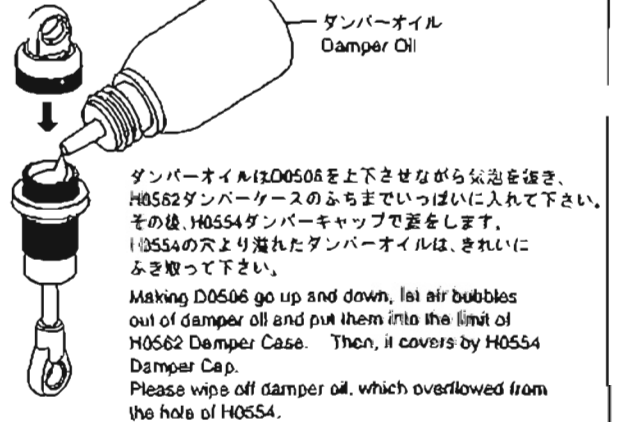
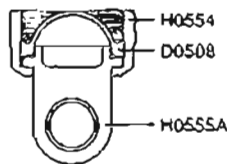
フロント・リヤ用2組ずつ作ります  
Assemble 2 sets each for Front & Rear



4組作ります  
Assemble 4 sets



D0508はダンパーキャップの  
溝に入れます。  
D0508 Put in DAMPER  
CAP SILL



	Piston	Spring
Front Damper	1Hole	H0526(Short)
Rear Damper	2Hole	H0530(Long)

	ピストン	スプリング
フロントダンパー	1穴	H0526(短)
リヤダンパー	2穴	H0530(長)

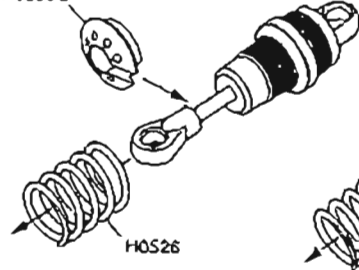


フロントダンパー  
Front Damper

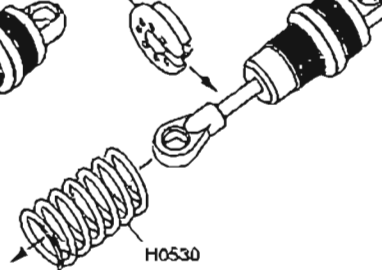


リヤダンパー  
Rear Damper

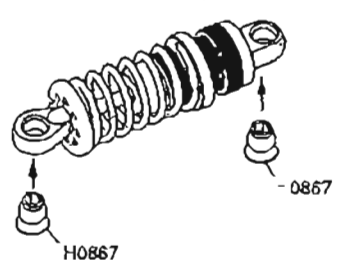
フロントダンパー  
Front Damper



リヤダンパー  
Rear Damper



フロントリヤダンパー  
Front / Rear Damper

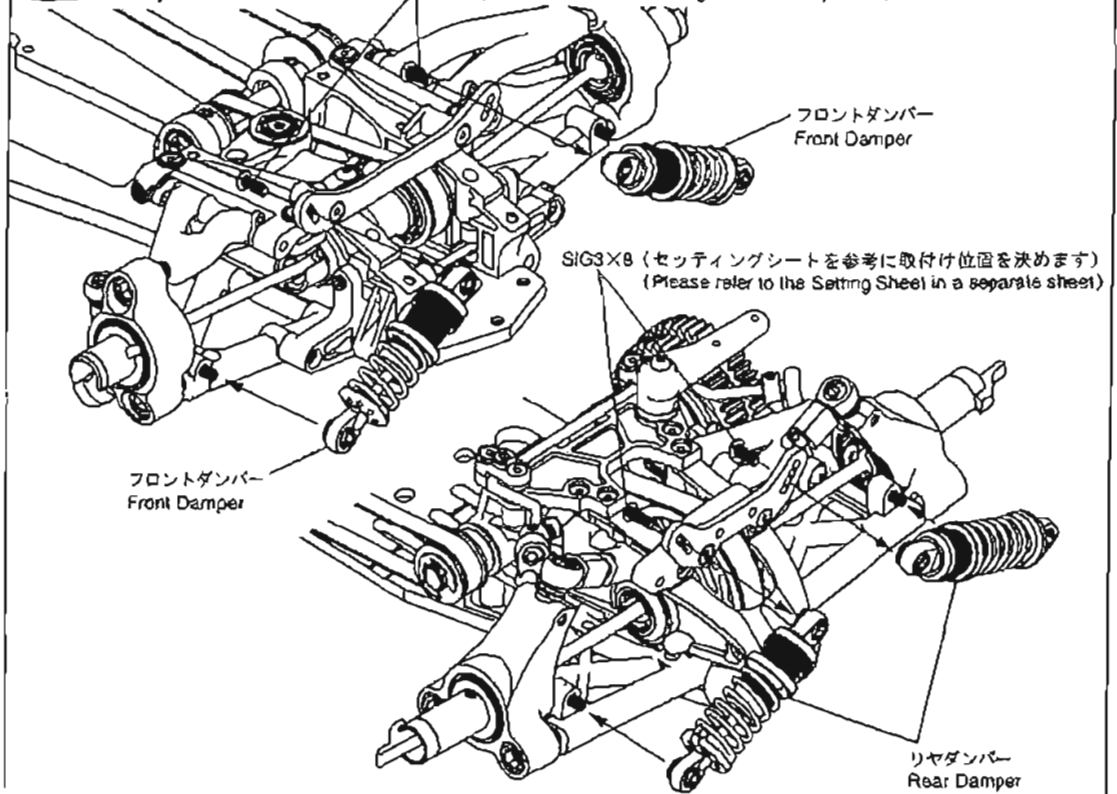


### 32 Kit Bag - G



### 32 ダンパーの取付け Damper

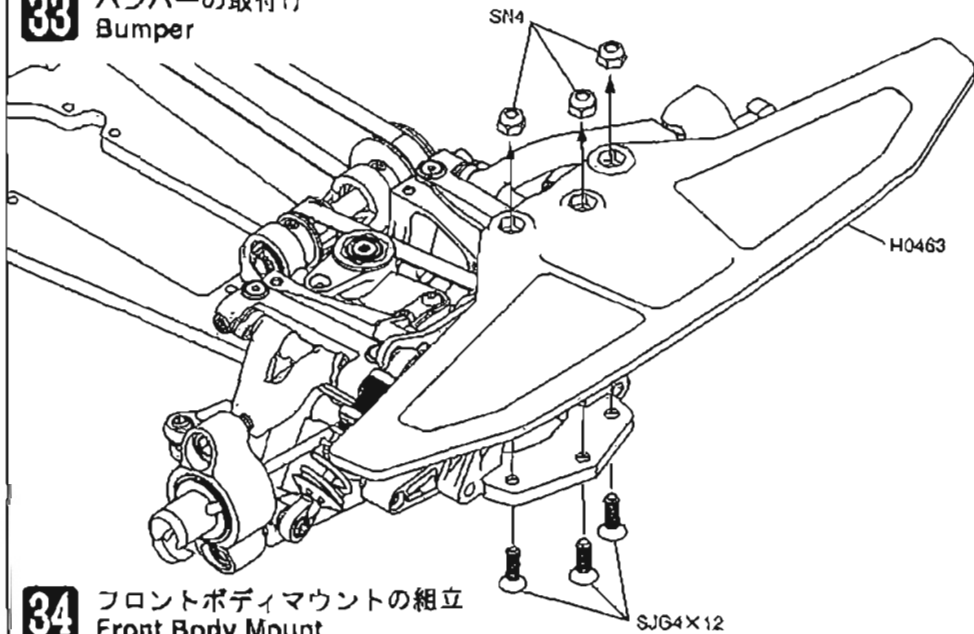
SIG3×8 (セッティングシートを参考に取付け位置を決めます)  
(Please refer to the Setting Sheet in a separate sheet)



### 33 Kit Bag - H



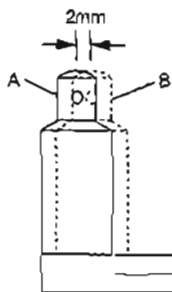
### 33 バンパーの取付け Bumper



### 34 Kit Bag - H

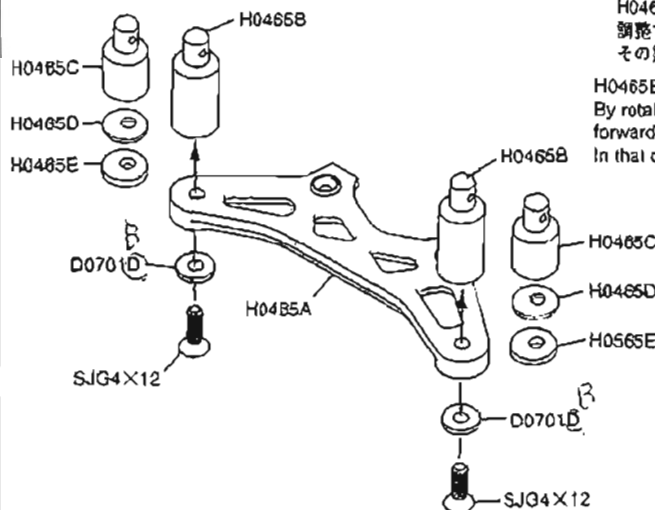


- A ボディ搭載位置が前の場合  
When a body loading position is the front.
- B ボディ搭載位置が後の場合  
When a body loading position is a back.




フロントボディマウントとリヤボディマウントは、Aの位置に取付ける場合、Bの位置に取付ける場合も前後共同じ位置に取付けて下さい。  
Install Front Body Mount and Rear Body Mount in the position where the front and the rear is together the same when you install it in the position of A or when you install it in the position of B.

### 34 フロントボディマウントの組立 Front Body Mount



使用するボディに合わせてH0465B,C,D,Eを使用します。  
H0465B,Cを回転する事により、ボディ搭載位置を前後に調整することができます。  
その際には、リヤボディマウントの調整も必要になります。  
H0465B, C, D, E is used according to the body to be used.  
By rotating H0465B/C, the position of body can be adjusted forward and backward.  
In that case, adjustment of rear body mount is also needed.

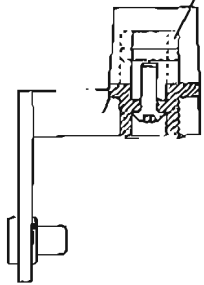
**35** Kit Bag - H

 SJG3×10

**36** Kit Bag - H, O

 SJG3×8

 SIG3×8




H0466Bを回転する事によりボディ搭載位置を前後に調整する事ができます。その際には、フロントボディマウントの調整も必要になります

By rotating H0466B the position of body can be adjusted forward and backward. In that case, adjustment of front body mount is also needed.

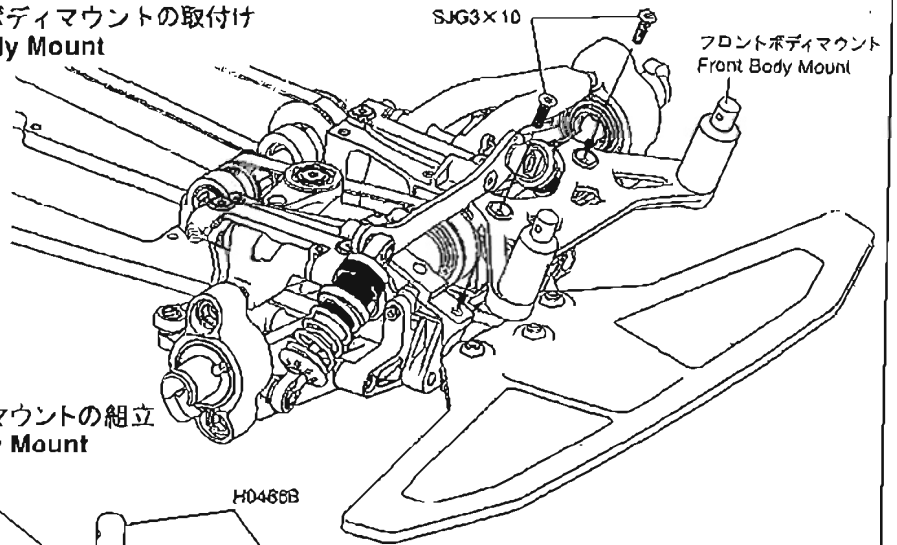
**37** Kit Bag - H

 SIG3×10

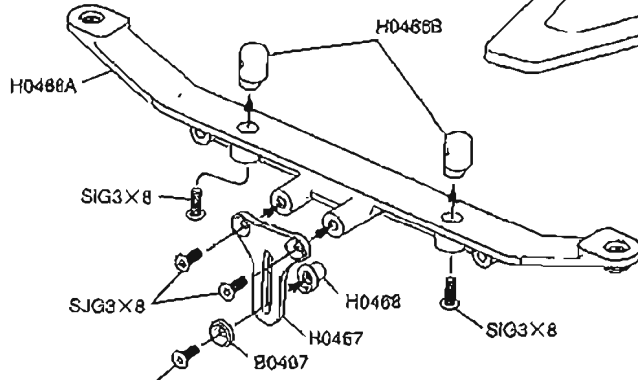
 OE-2.5

 SK3×3

**35** フロントボディマウントの取付け  
Front Body Mount

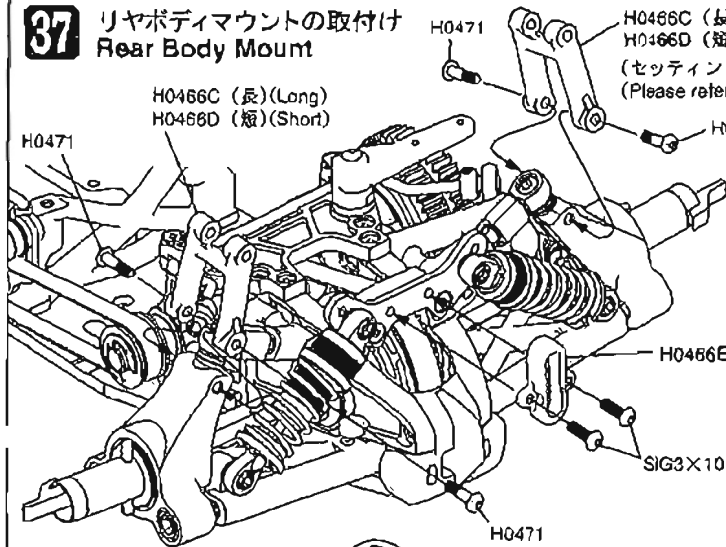


**36** リヤボディマウントの組立  
Rear Body Mount



SJG3×8 (仮止め) 車体を全て組立てた後、サスペンションの動きを妨げない様に調整します。  
(Tightened) Adjust not to obstruct the movement of suspension after assembling the kit.

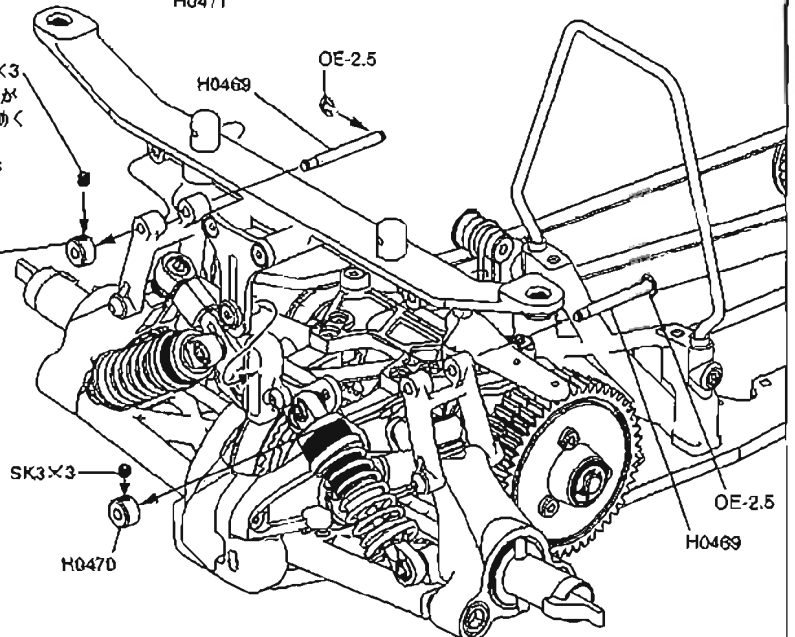
**37** リヤボディマウントの取付け  
Rear Body Mount



H0466C (長)(Long)  
H0466D (短)(Short)  
(セッティングシートを参考に使用します)  
(Please refer to the Setting Sheet in a separate sheet)

H0471はH0466C(D)が軽く動く様に締め込みます。  
Screw H0471 so as H0466C(D) to move lightly.

SK3×3  
(リヤボディマウントがガタ無くスムーズに動く様に締め込みます)  
(Screw SK3×3 so as Rear Body Mount to move smoothly)



### 38 Kit Bag - I

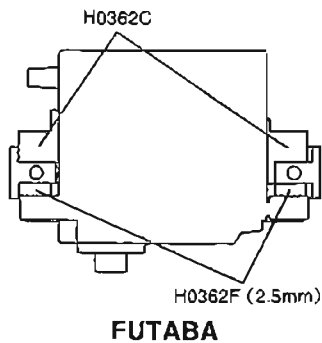


H0362B, H0362C, H0362D  
H0362E, H0362Fは使用サーボに  
合わせて調整します。

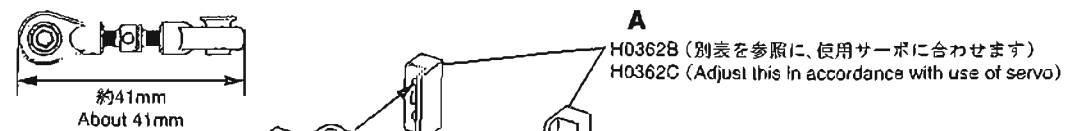
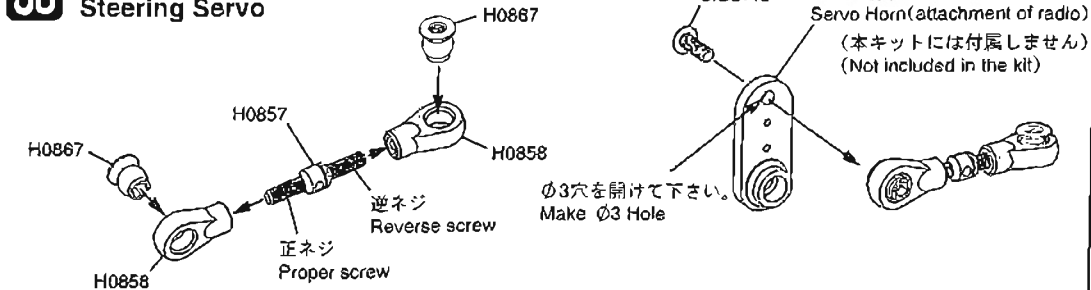
Adjust H0362B, H0362C,  
H0362D, H0362E, and H0362F  
in accordance with use of servo.

	A	B
フタバ(Futaba)	H0362C	H0362D
サンワ(Sanwa)	H0362B	H0362F
KO	H0362B	H0362E
JR	H0362C	.....
フタバ(Futaba) S9350, S9451	H0362C	H0362F

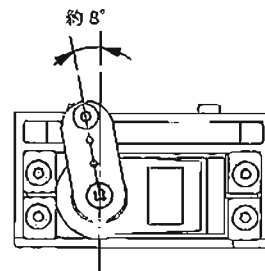
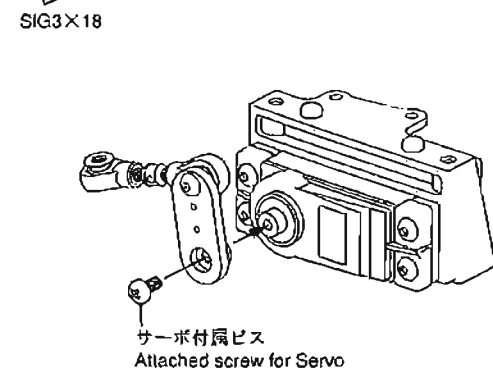
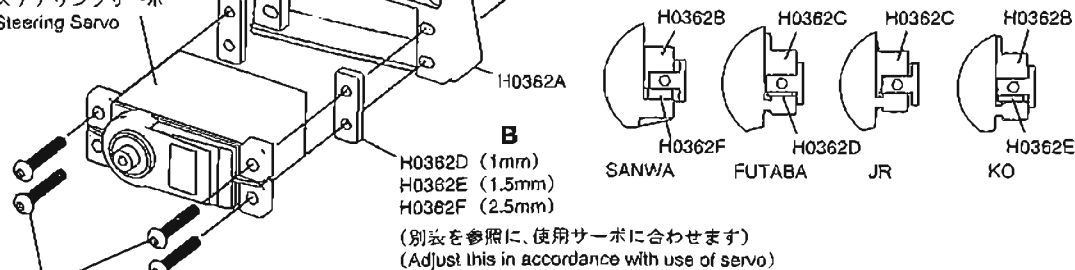
FUTABA 製サーボ S9350, S9451 を使用  
する場合  
※H0362Cの向きに注意します。  
When using FUTABA S9350, S9451 Servo  
※Be careful of the direction for H0362C.



### 38 ステアリングサーボの取付け Steering Servo



(本キットには付属しません)  
(Not included in the kit)  
ステアリングサーボ  
Steering Servo

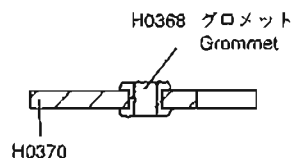
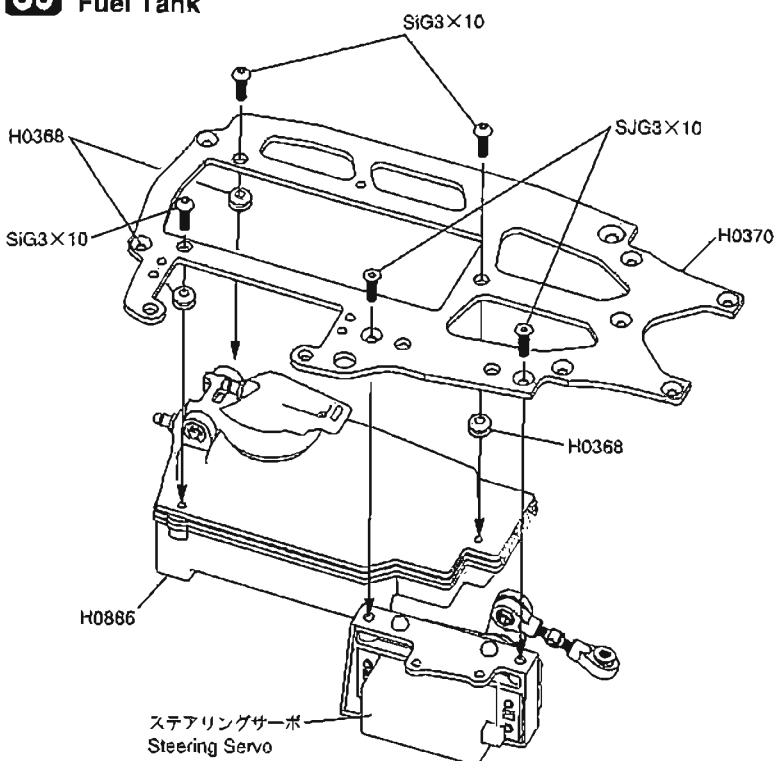


ステアリングサーボのニュートラル時、  
サーボホーンが図の位置になる様にします。  
When Steering Servo is Neutral,  
adjust the position of Servo Horn as shown.

### 39 Kit Bag - I, O





### 39 燃料タンクの取付け Fuel Tank



\*H0368グロメットは  
図の様に取付けます。  
Install H0368 Grommet  
as shown.

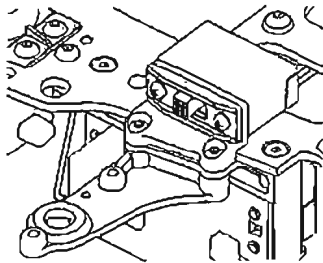


### 40 Kit Bag - J

-  SIG3×8
-  SIG3×10

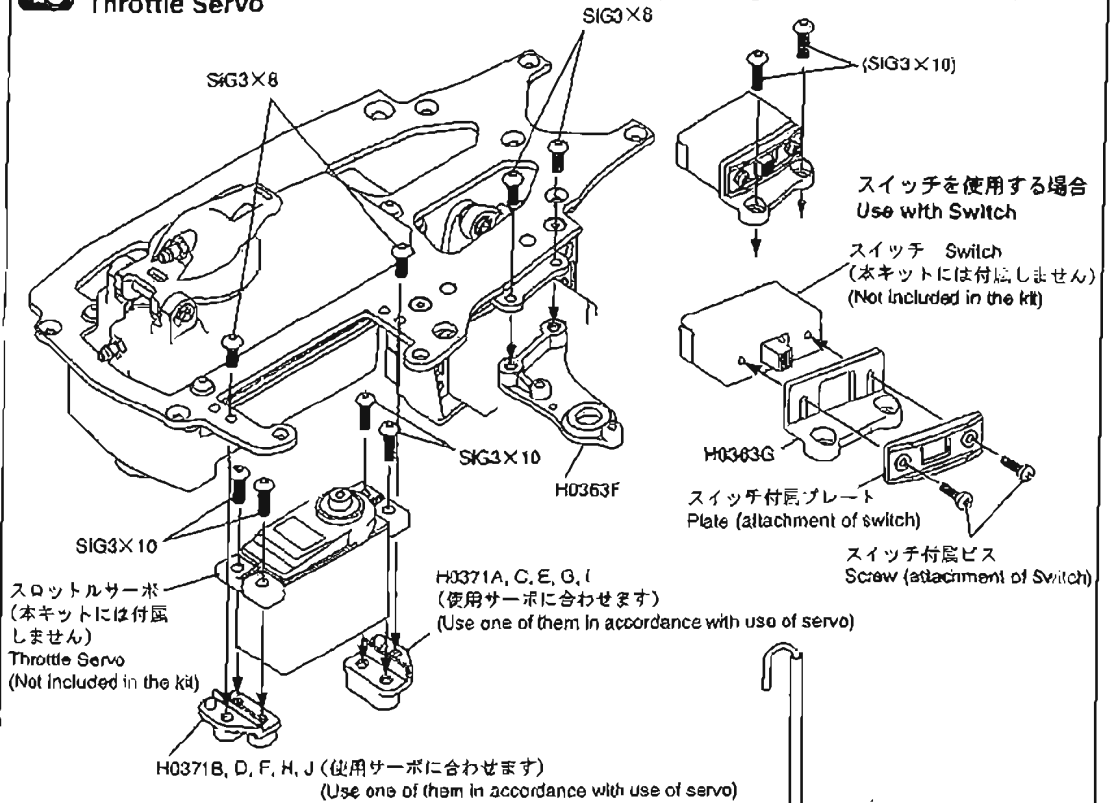
H0371A - B	サンワ (Sanwa)
C - D	フタバ (Futaba) (S9350, S9451)
E - F	フタバ (Futaba)
G - H	KO
I - J	JR

スイッチを使用する場合  
Use with Switch



### 40 スロットルサーボの取付け Throttle Servo

(スイッチを使用する場合、H0363Fと共締めします)  
(When using Switch, screw it with H0363F)

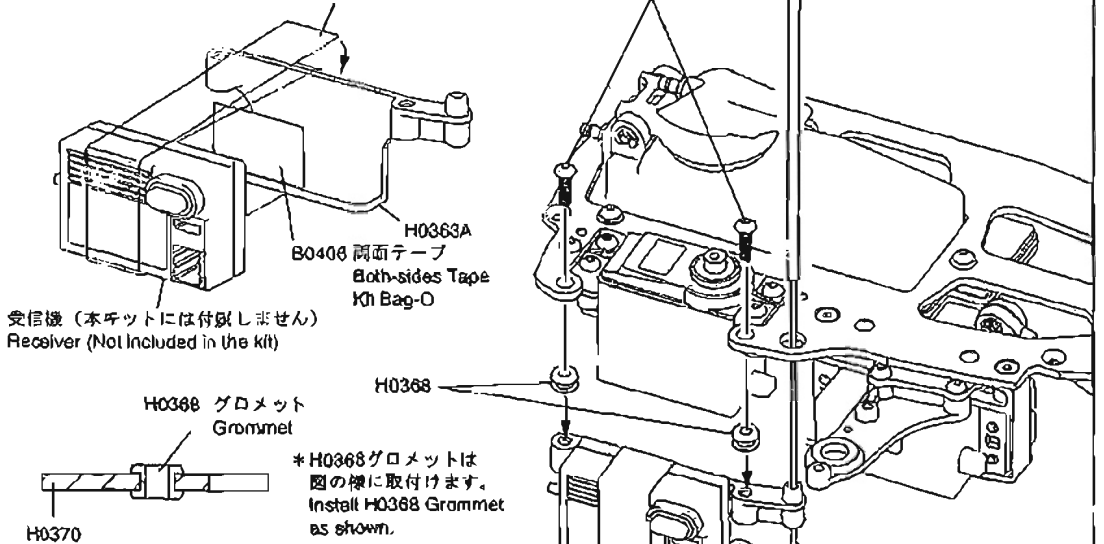


### 41 Kit Bag - J, O

-  SIG3×10

### 41 受信機の取付け Receiver

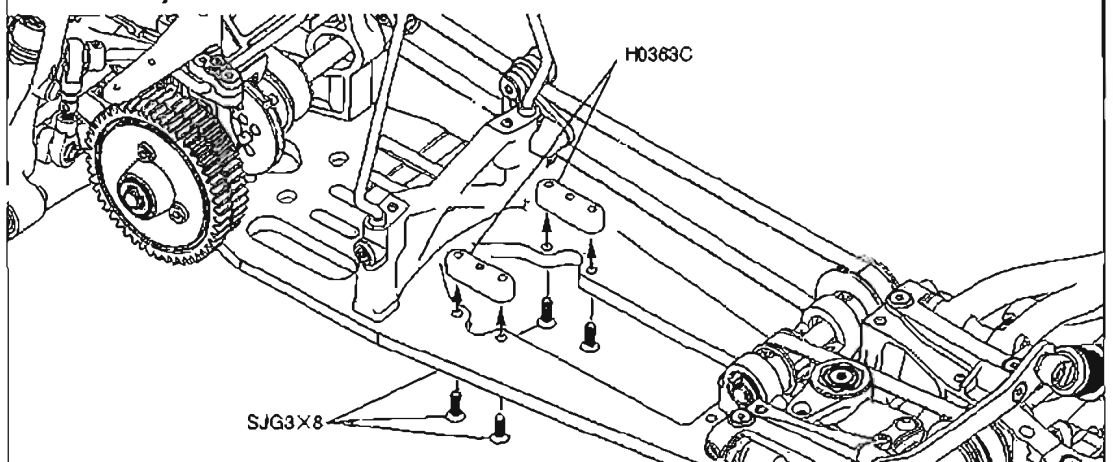
ガラステープ又は、ビニールテープで固定します。  
Fix with glass or vinyl tape.



### 42 Kit Bag - J

-  SJG3×8

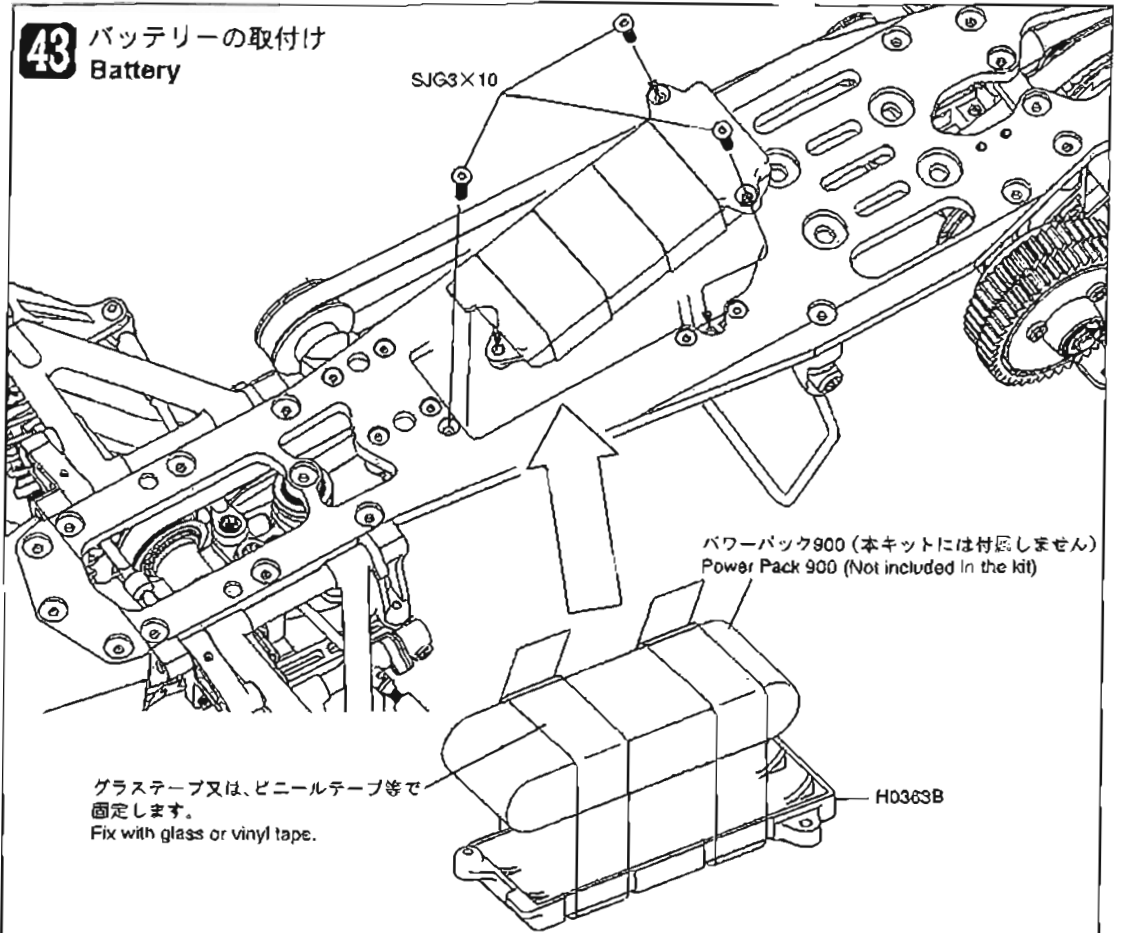
### 42 バッテリーの取付け Battery



**43** Kit Bag - J

 SJG3×10

**43** バッテリーの取付け  
Battery

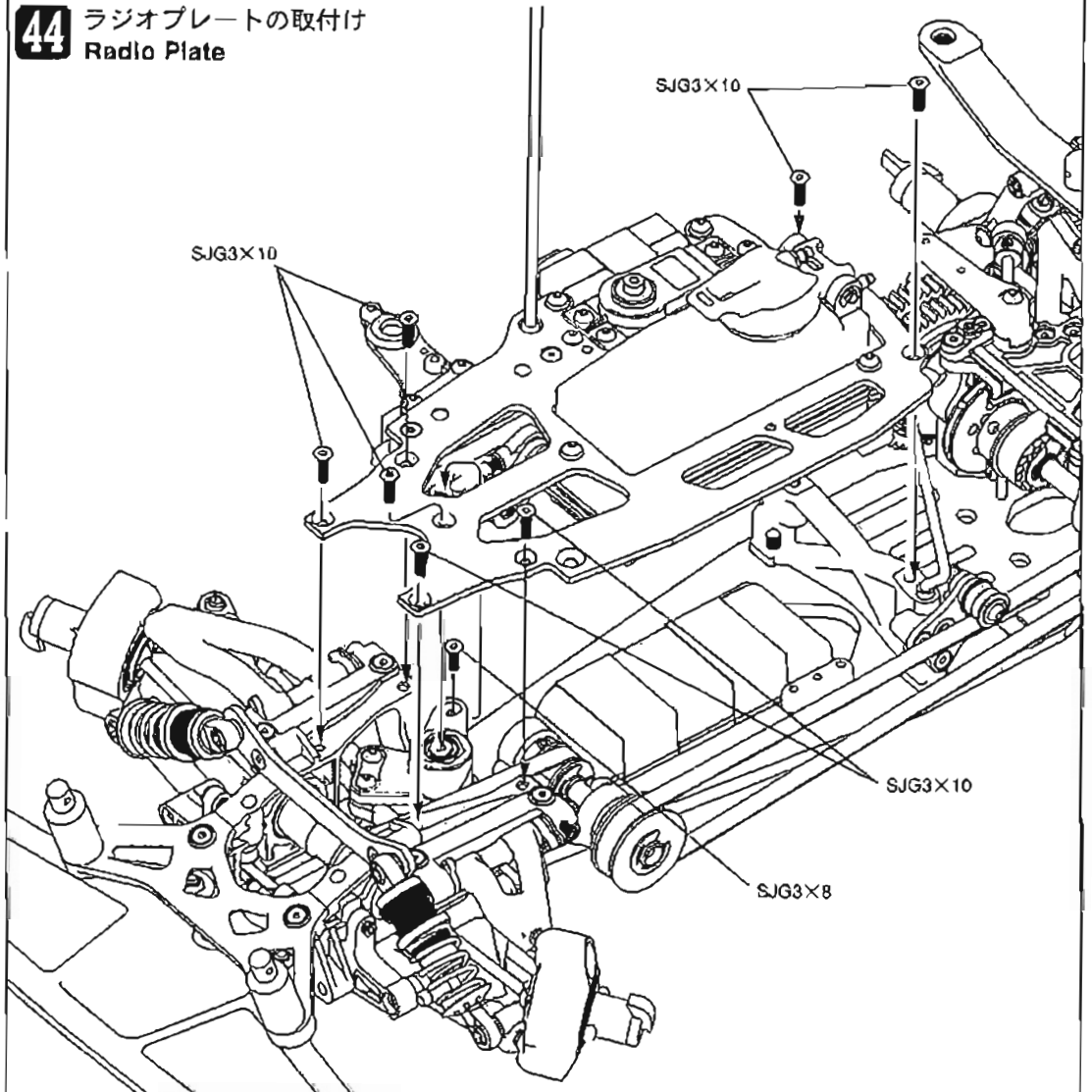


**44** Kit Bag - J

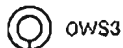
 SJG3×8

 SJG3×10

**44** ラジオプレートの取付け  
Radio Plate



**45** Kit Bag - K, O

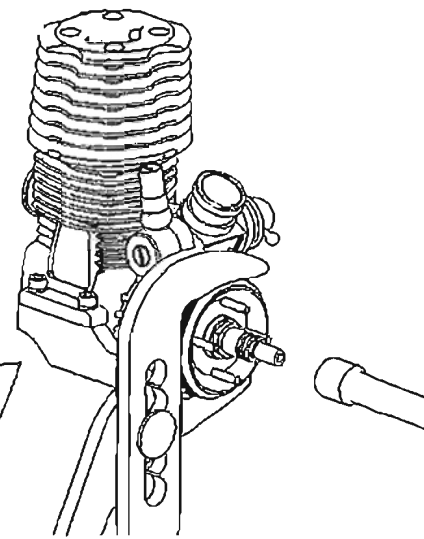
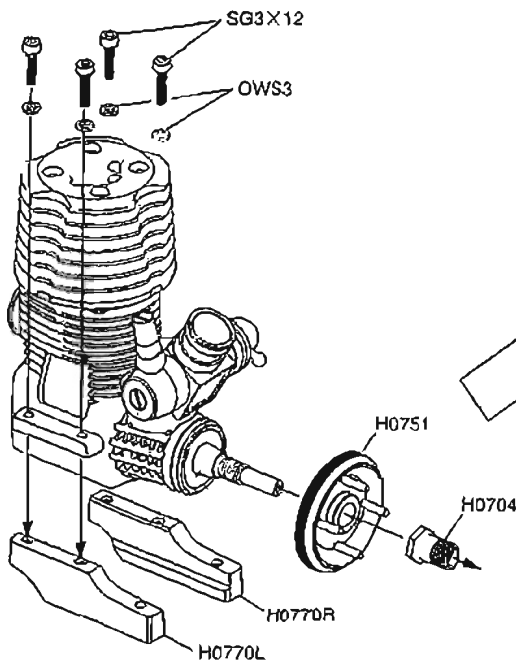


OWS3

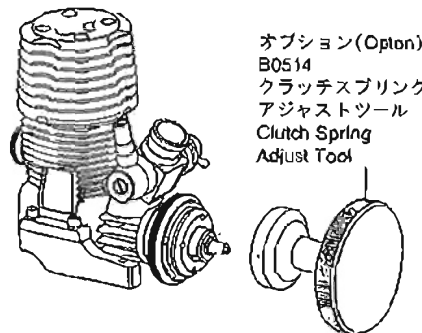


SG3×12

**45** エンジンマウントの取付け  
Engine Mount



H0704はプライヤー、クロスレンチ等を利用して、しっかり締め付けて下さい。  
Make H0704 tight with cross-wrench and pliers.



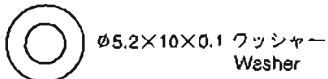
オプション(Opton)  
B0514  
クラッチスプリング  
アジャストツール  
Clutch Spring  
Adjust Tool

\*B0514クラッチスプリングアジャストツールを使用するとH0755の調整が簡単にできます。  
When B0514 is used, the adjustment of H0755 can be done easily.

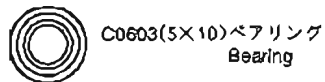
**46** Kit Bag - K, O



SG3×16

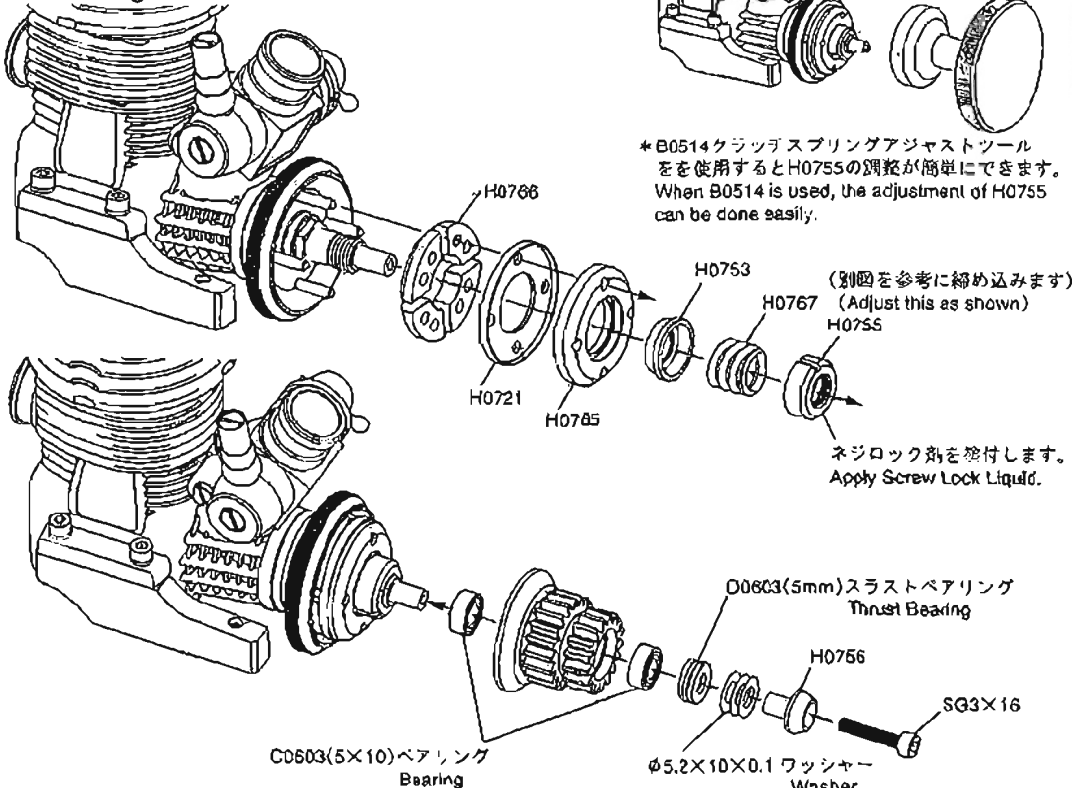


φ5.2×10×0.1 ワッシャー  
Washer

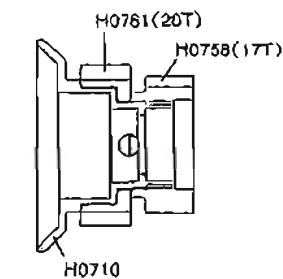
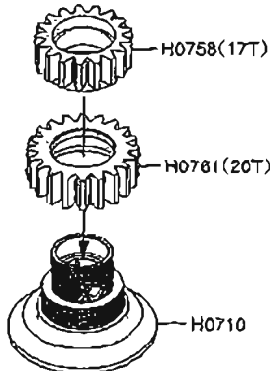


C0603(5×10)ベアリング  
Bearing

**46** レーシングクラッチの組立  
Racing Clutch



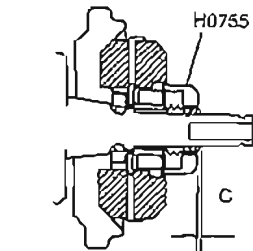
ネジロック剤を塗付します。  
Apply Screw Lock Liquid.



\* 注意  
粘度の高いグリスを必ず薄く塗布して下さい。  
(別売りのB0308スーパーグリスなど)  
\* Important  
Please be sure to put thinly the adhesive grease (B0308 Super Grease, etc).



D0603スラストベアリングは、穴の内径が違います。大きな穴の方をC0803側に取付けます。  
Note that bores of D0603 are different. Apply larger bore side to C0803.

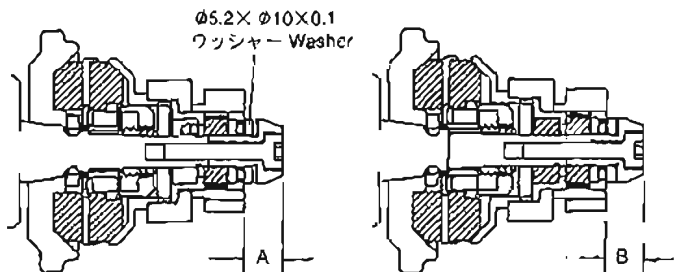


H0755の調整

Cの寸法は、0.8mm~1.0mmの間で調整します。

Adjustment of H0755

C measure should be adjusted in-between 0.8mm~1.0mm.



クラッチのクリアランス調整

H0710を矢印方向に押して寸法Aを測定します。  
H0710を矢印方向に引っ張った状態で寸法Bを測定します。

A・B=0.3mm~0.5mmになる様にφ5ワッシャーの枚数を調整します。

Adjustment for Clearance of Clutch

Take the measure A, pushing H0710 in the direction indicated with a big arrow.  
Take the measure B, pulling H0710 in the direction indicated with a big arrow.

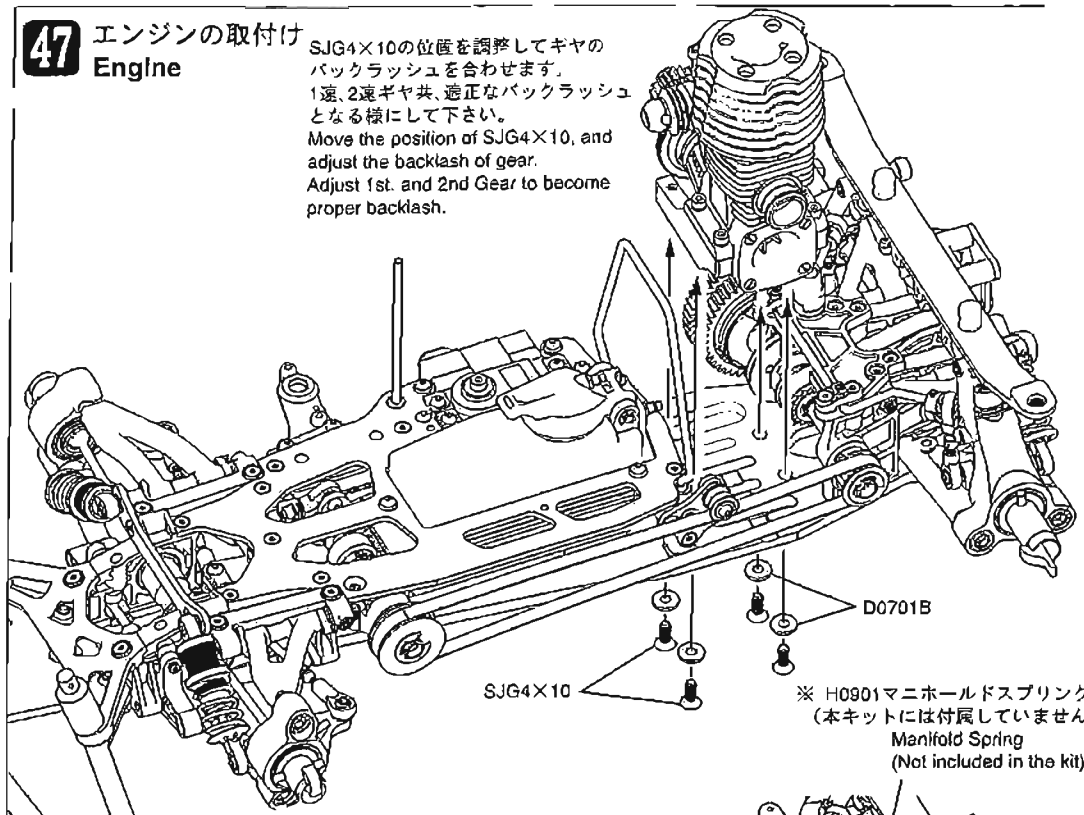
A・B = Fix some φ5Washers to be in-between 0.3mm~0.5mm

**47** Kit Bag - K



**47** エンジンの取付け  
Engine

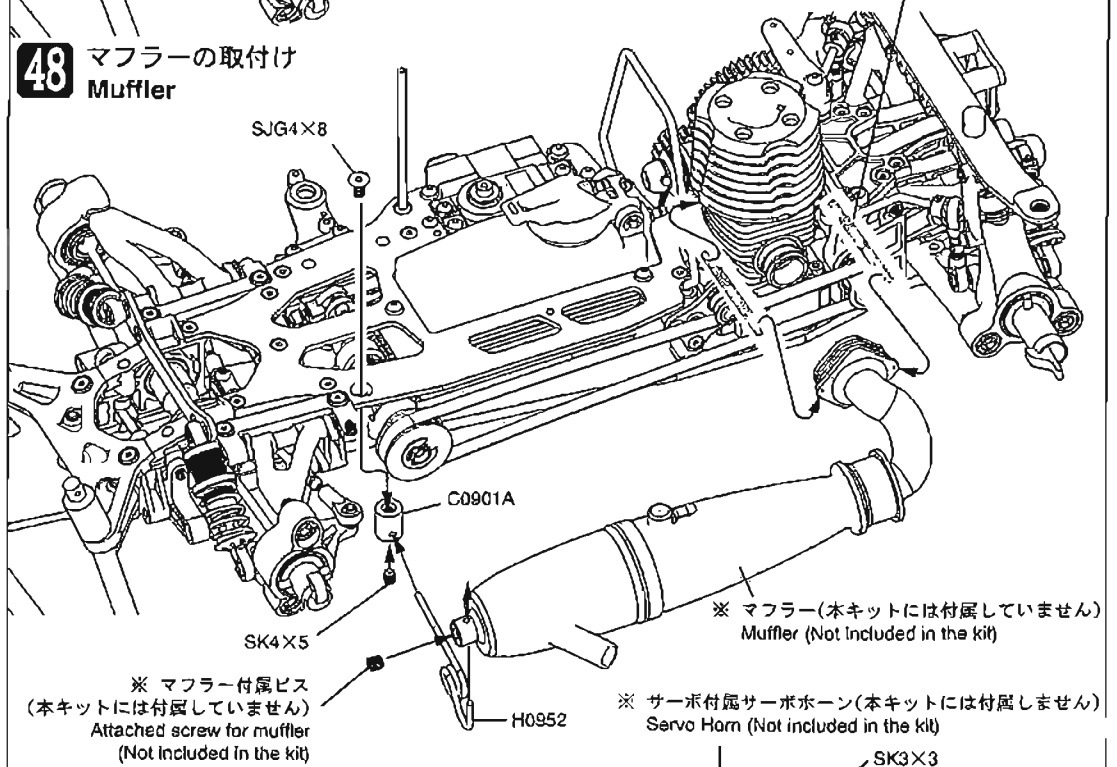
SJK4×10の位置を調整してギヤのバックラッシュを合わせます。1速、2速ギヤ共、適正なバックラッシュとなる様にして下さい。  
Move the position of SJK4×10, and adjust the backlash of gear. Adjust 1st. and 2nd Gear to become proper backlash.



**48** Kit Bag - K, O



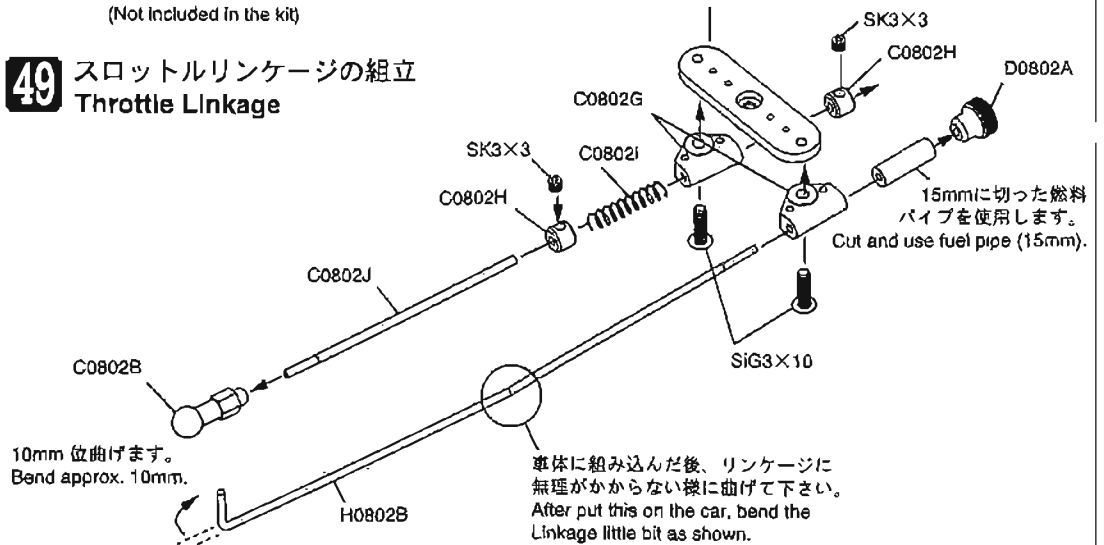
**48** マフラーの取付け  
Muffler



**49** Kit Bag - L



**49** スロットルリンケージの組立  
Throttle Linkage

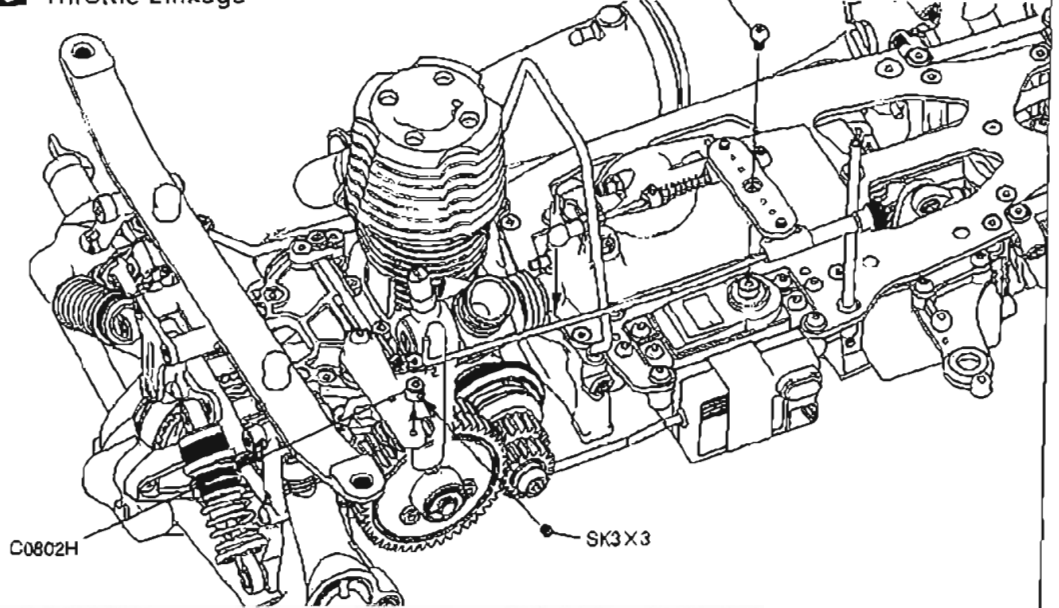


# 50 Kit Bag - L

SK3X3

## 50 スロットルリンケージの取付け Throttle Linkage

※サーボ付着ビス (本キットには付属しません)  
Attached screw for Servo (Not Included in the kit)

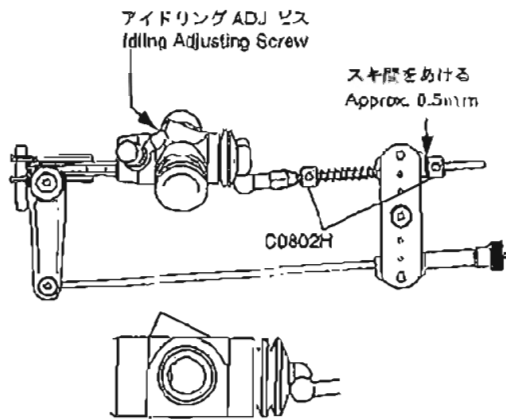


## 51

リンケージ部品が他の部品と干渉し、作動の妨げにならない様に各部を調整します。  
Adjust each part to prevent the linkage part obstructing the other part's operation.

## 51 エンジンコントロールリンケージの調整 Adjust the Engine Control Linkage

(ニュートラル)  
(Neutral)



- ・送信機受信機のスイッチをONにしてエンジンサーボのトリムをニュートラルにします。
- ・キャブレターの開度が1mmになる様にアイドリングADJ.ビスを調整します。
- ・C0802Hの位置を調整してください。
- ・各部の動きに無碍なくスムーズに動く様にしてください。
- ・エンジンは止めた状態で調整してください。

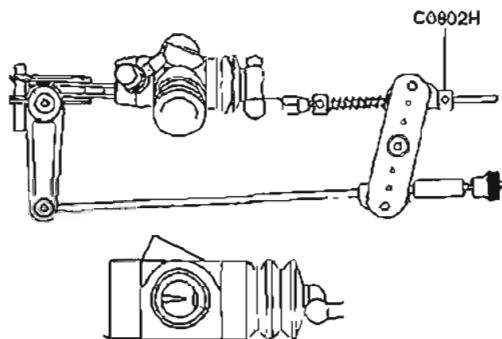
\*Turn on the Transmitter and Receiver and set the Engine Control Servo Trim to the neutral position.

\*Adjust the Idling adjusting screw on the Carburetor to be open approx. 1mm.

\*Adjust both of the #C0802H Engine Control and Brake linkage accordingly.

\*Adjust the Engine while it is not running.

(スロットルハイ)  
(Throttle High)

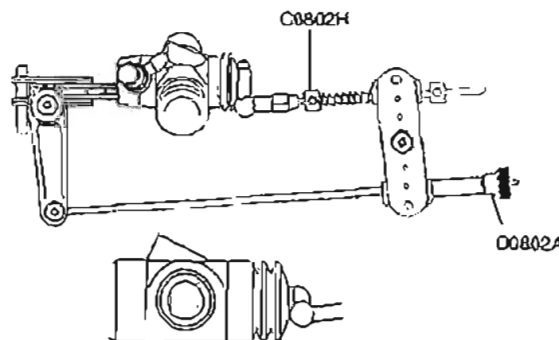


- ・キャブレターが全開になる際サーボホーンの穴の位置を調整します。
- ・全開にならなかったり、開き過ぎる場合は、C0802Hの位置を変えてください。又、送信機にスロットルエンドポイント調整機能が付いている場合はそちらで調整してください。

\*Adjust the Servo-Horn mounting position for the Carburetor to be full open.

\*Change the pivot mounting position on the servo horn in case the Carburetor is not opening fully or if it is opening excessively. Or if available on the Transmitter, adjust the Throttle high end point.

(ブレーキ)  
(Brake)



- ・ブレーキが効く様にD0802Aの位置を調整します。
- ・ブレーキが効かなかったり、効き過ぎる場合は、C0802Hの位置を変えてください。又、送信機にスロットルエンドポイント調整機能が付いている場合はそちらで調整してください。

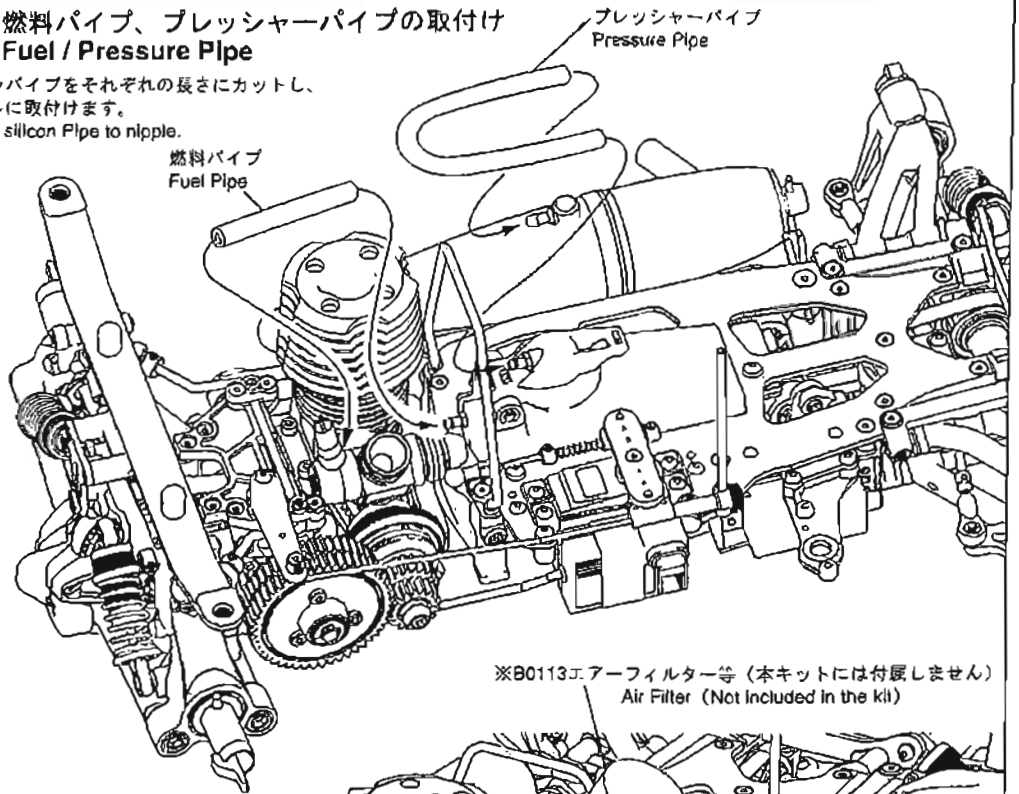
\*Adjust # D0802A so the brakes work smoothly.

\*If the brakes apply too much or not enough, adjust #C0802H accordingly. Or if available on the Transmitter, adjust the High-End Brake adjustment.

**52** Kit Bag - M

**52** 燃料パイプ、プレッシャーパイプの取付け  
Fuel / Pressure Pipe

シリコンパイプをそれぞれの長さにカットし、ニップルに取付けます。  
Connect silicon Pipe to nipple.



※B0113エアフィルター等 (本キットには付属しません)  
Air Filter (Not included in the kit)

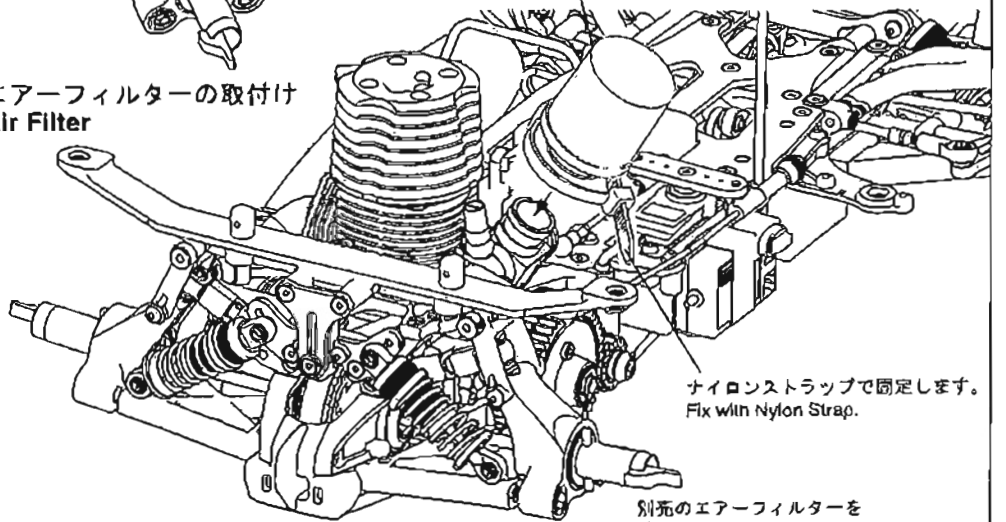
**53** Kit Bag - M

オプションパーツ (Option Parts)



B0329 エアフィルターオイル  
B0329 Air Filter Oil

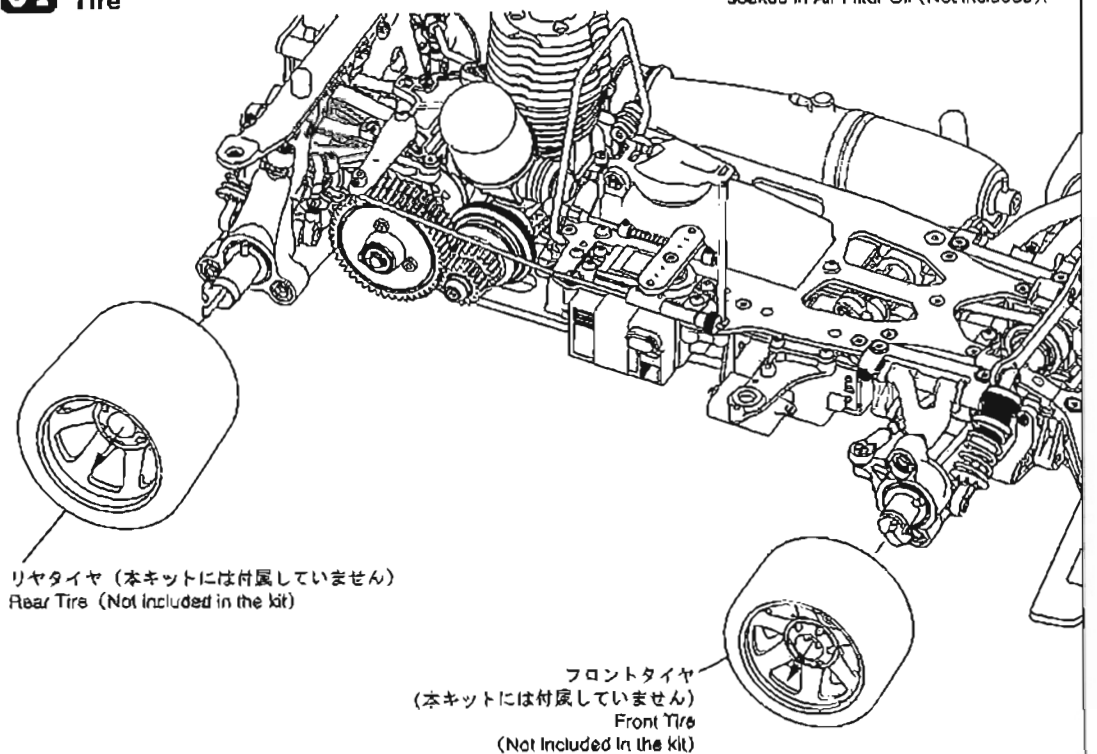
**53** エアフィルターの取付け  
Air Filter



ナイロンストラップで固定します。  
Fix with Nylon Strap.

**54** タイヤの取付け  
Tire

**54**



リアタイヤ (本キットには付属していません)  
Rear Tires (Not included in the kit)

フロントタイヤ  
(本キットには付属していません)  
Front Tires  
(Not included in the kit)

### 55 Kit Bag - M

※ボディのカットや穴あけをする前に、透明なボディをシャーンにのせカットラインや穴あけの位置を確認してから作業してください。

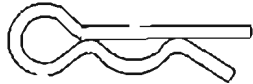
※Before cutting and making holes on the Body, put unpainted Body on the Chassis and confirm position.

(ボディの塗装)

塗装する前に中性洗剤でボディ内側を洗い流して乾かしてください。  
Before painting, wash inside with neutral detergent.

各部ウインドウにマスキングをしてポリカポネート塗料で塗装します。  
Apply polycarbonate painting after masking off windows.

塗料が乾いたらマスキングをはがして、保護フィルムをはがしてください。  
When paintings are dried out, peel off masking and protective films.

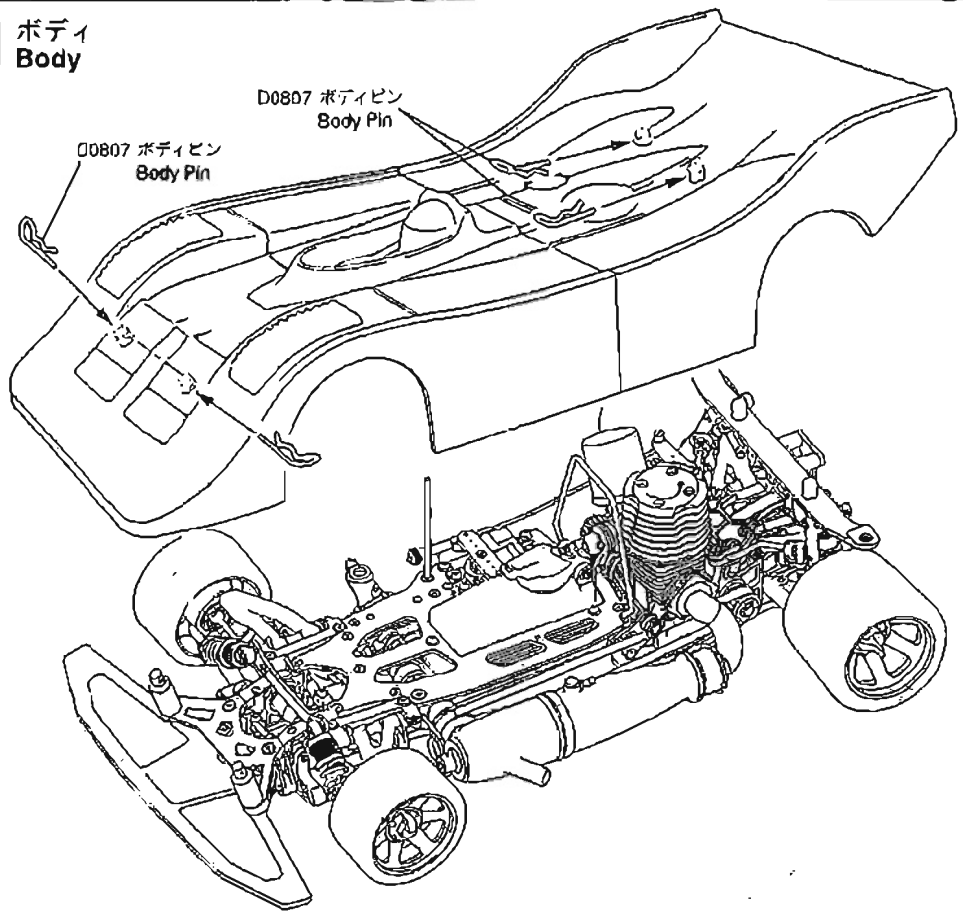


D0807



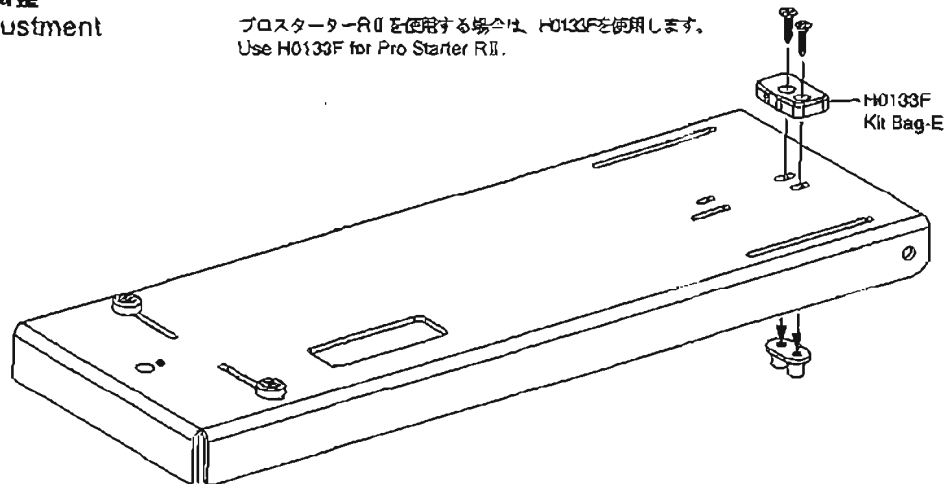
ボディピンは折り曲げておくと取り外しが楽です。  
Bend the body pin to put or take off easily.

### 55 ボディ Body

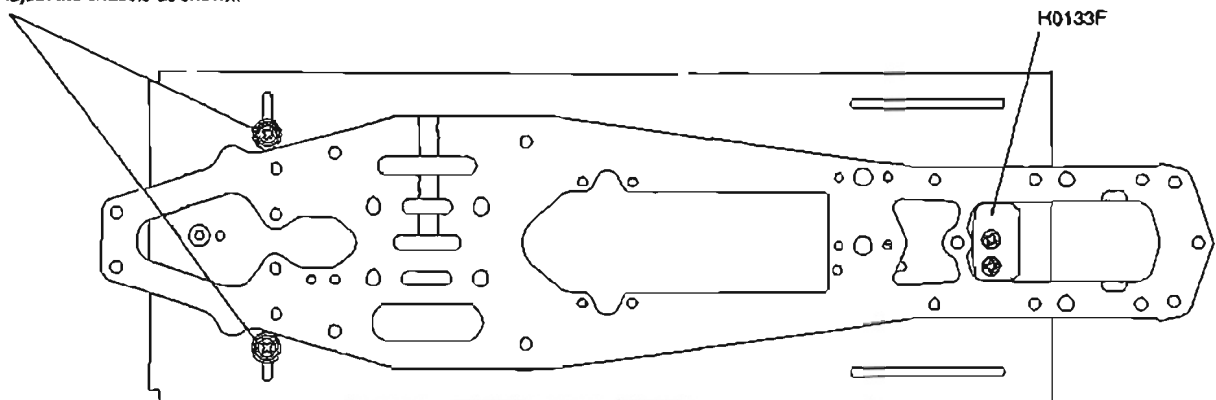


### B0220 PRO STARTER RII の調整 B0220 PRO STARTER RII Adjustment

プロスターターRIIを使用する場合は、H0133Fを使用します。  
Use H0133F for Pro Starter RII.



シャーンに合う様、調整して下さい。  
Adjust the chassis as shown.





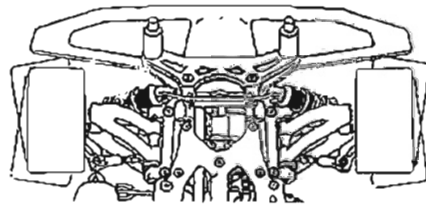
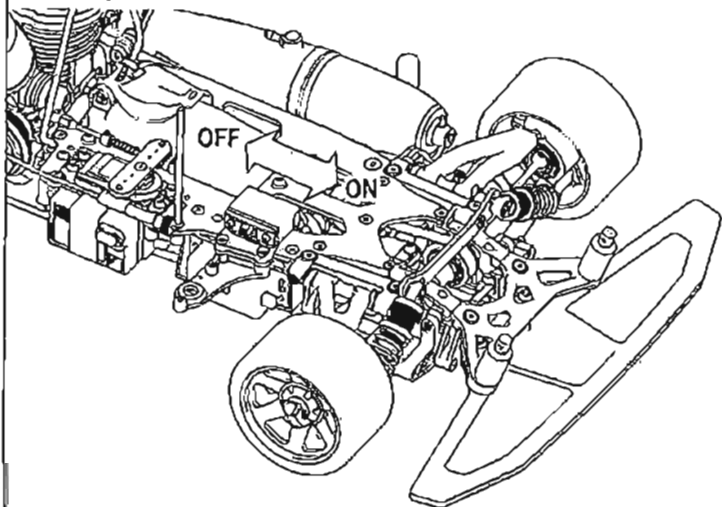
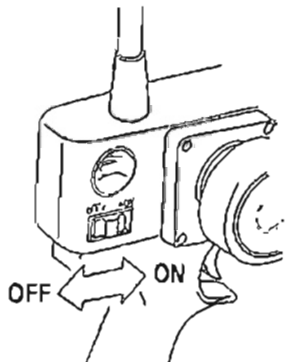
# エンジンの始動方法

# STARTING ENGINE

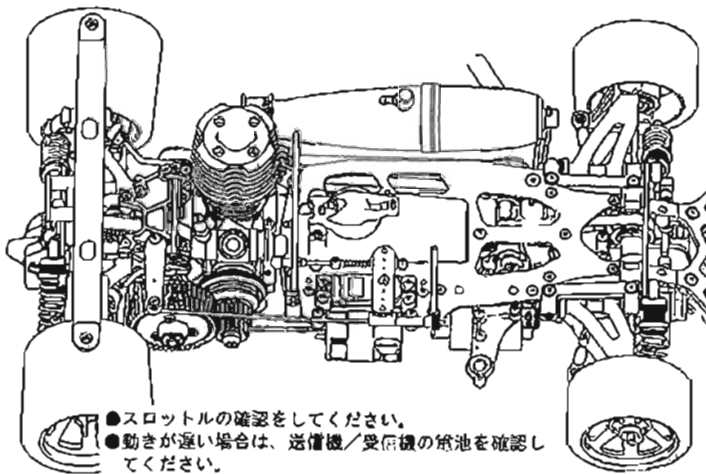
## 1 スイッチの入れ方 Switching on radio

送、受信機のアンテナをしっかりとばしてから送信機、受信機の順でスイッチをオンにします。キャブレターの位置がニュートラルになっているか確認して下さい。

- #1 Make sure antenna on Transmitter is pulled out and the antenna on receiver is straight. Then switch Transmitter on.  
#2 Make sure the carburetor is in the neutral position when receiver is turned on.

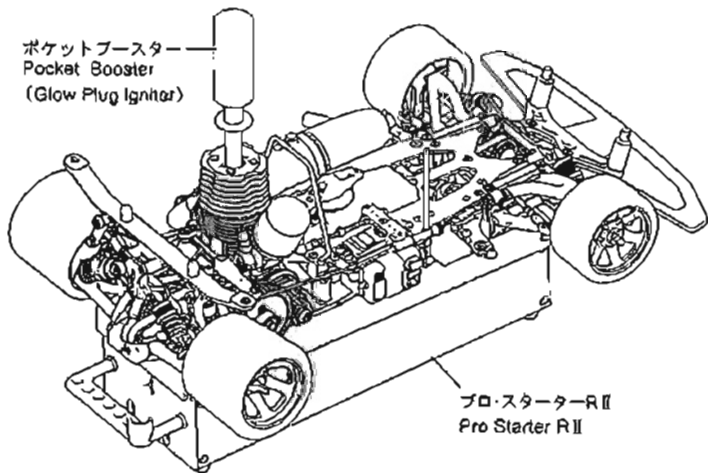


- ステアリングの確認をしてください。
- 動きが遅い場合は、送信機/受信機の電池を確認してください。
- Check if the Steering moves smoothly. If not, check Batteries of Transmitter and Receiver.



- スロットルの確認をしてください。
- 動きが遅い場合は、送信機/受信機の電池を確認してください。
- Check if the throttle moves smoothly. If not, check Batteries of Transmitter and Receiver.

ポケットブースター  
Pocket Booster  
(Glow Plug Igniter)



## 2 エンジンの始動 Starting Engine

燃料タンクに燃料が入っていることを確認し、燃料タンクのキャップをしっかりと閉めます。(燃料は模型用のグローエンジン専用のものを使用して下さい。)ブースターコード又は、ポケットブースターでプラグをヒートさせます。車体のフライホイールとスターターのリングの位置を合わせ、車体をスターターに押し込むようにしてエンジンを始動させます。このとき送信機のスロットルトリムを2、3コマ上げておくと始動しやすいです。

始動したら数回空吹きをしてアイドリングを安定させトリムを元に戻します。

注) 空吹きの際はタイヤを浮かして下さい。空吹きでフルスロットルまで回転を上げないで下さい。

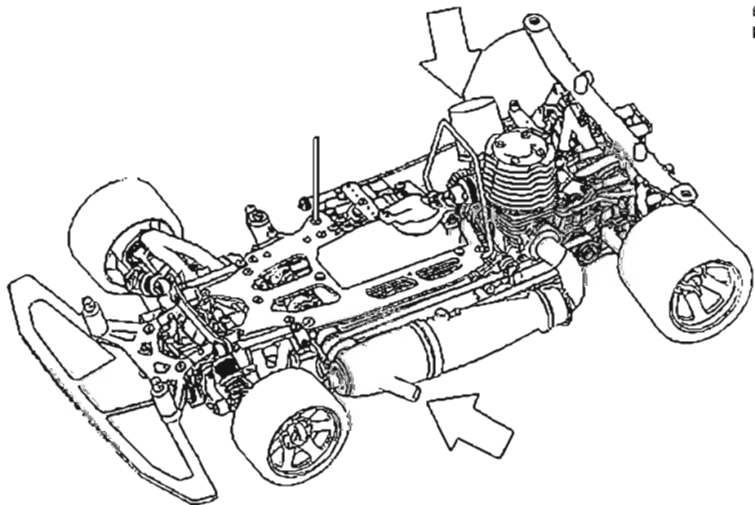
Apply glow Engine fuel, prepared only models. Fasten Tank cap tightly, after fuel filled in. Heat plug with Booster Cord or Pocket Booster. It aligns a starter's ring with the flywheel of the car, and tries to push the car into the starter, and an engine is made to start. Increase throttle trim 2 or 3 graduations for easy starting. When successfully started, increase RPM until idlings stabilize. Then, return trim to normal. Note: Set car on stand and allow all wheels to rotate freely, but not to full throttles.

## 3 エンジンの止め方 Stopping Engine

エンジンの止めかたは、エンジンの回転をアイドリングにして、エアークリーナーをふさいでエアーを止めます。又は、マフラーの排気出口をふさいで排気を止めます。この時エンジン、マフラーは高温なので、軍手などをして、やけどに注意して下さい。

Placing idling position, remove air cleaner and close off air intake opening. Or, block exhausting.

Note: Use gloves to protect hands as exhaust pipe is very hot.





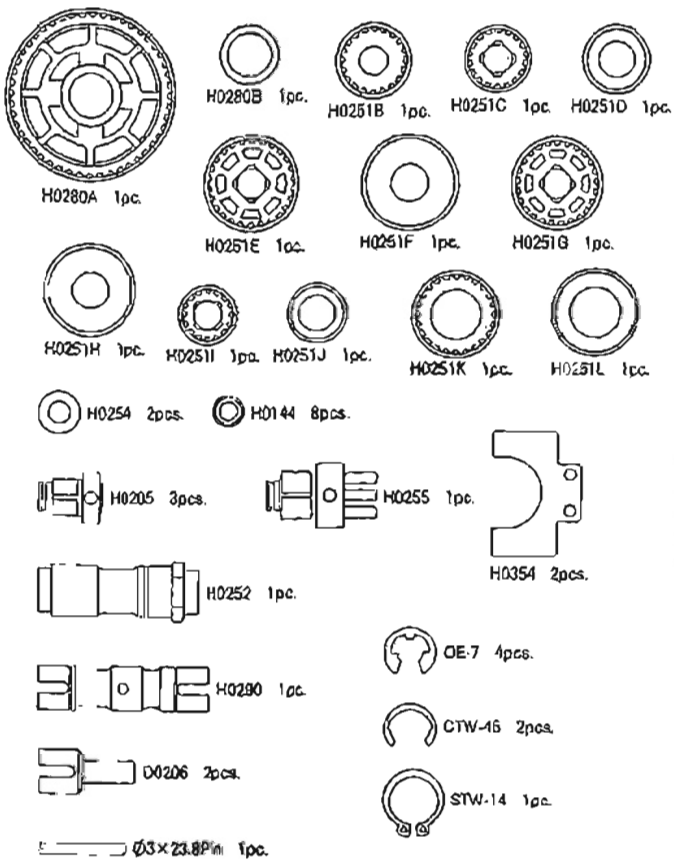
# トラブルチェック TROUBLESHOOTING GUIDE

車の状態	原因	調べる箇所と直し方
エンジンがかからない。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●燃料が入っていない。 燃料がエンジンまで送っていない。</li> <li>●プラグが切れている。 プラグヒート用電池が減っている。</li> <li>●燃料フィルターが詰まっている。 又、エアクリナー、マフラー内の汚れ</li> <li>●オーバーチョーク（チョークのしすぎ）</li> <li>●キャブレターの調整不足</li> <li>●サーボリンクエッジの調整不足</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●燃料タンクに燃料を入れ、エンジンまで燃料を送る（チョーク）</li> <li>●プラグを交換する。電池を新品にする。</li> <li>●燃料フィルターの掃除、交換をする。 エアクリナー、マフラー内の掃除</li> <li>●プラグを外しエンジン内の燃料を空にしてから再スタート。プラグが切れていないからチェック</li> <li>●メインスローニードル調整ネジを元の基準位置に戻す</li> <li>●サーボをニュートラルにしてから、再度リンクエッジをやり直す</li> </ul>
エンジンはかかるがすぐに止まる。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●燃料タンクに燃料が入っていない</li> <li>●燃料チューブ、エアクリナー、マフラー内の汚れ</li> <li>●キャブレターの調整不備</li> <li>●エンジンのオーバーヒート</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●燃料タンクに燃料を入れる</li> <li>●汚れ又は、詰まっている部分の掃除</li> <li>●メインニードル及びアイドル、スローニードルの調整</li> <li>●エンジンが冷えるのを待ってからメインニードルを30°開けて再スタート</li> </ul>
エンジンがうまく吹き上がらない。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●メインスローニードルの調整不備</li> <li>●マフラーからのプレッシャーが低い場合</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●メインスローニードル調整ネジを元の基準位置に戻してから再スタート</li> <li>●燃料タンクからのプレッシャーチューブがちゃんとながっているか？チューブに穴が開いていないか？</li> </ul>
車が思いどおり動かない。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●送信機、受信機のバッテリー不足</li> <li>●電波の受信状態が良くない</li> <li>●サーボリンクエッジの調整不足</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●バッテリーの交換又は充電</li> <li>●送信機及び受信機のアンテナを完全に伸ばす</li> <li>●サーボをニュートラルにしてから調整し直し</li> </ul>

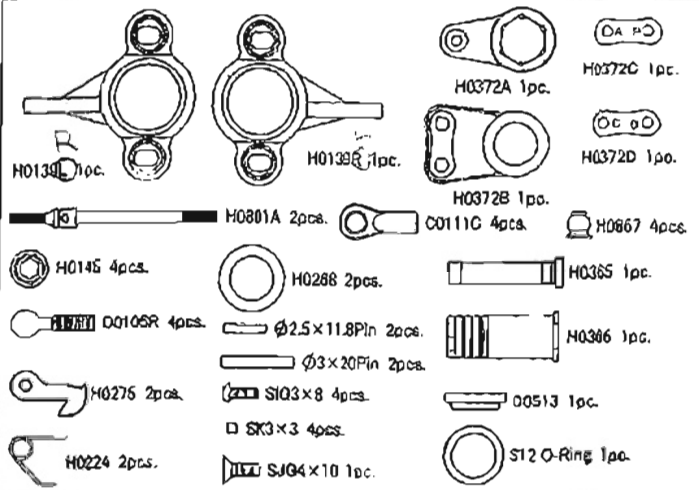
PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
ENGINE DOES NOT START.	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Fuel tank is empty or carburettor is not primed.</li> <li>●Bad glow plug or dead plug booster battery.</li> <li>●Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged.</li> <li>●Engine is flooded due to over-priming.</li> <li>●Carburettor is not adjusted properly.</li> <li>●Servo linkage not adjusted properly.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Fill fuel tank with fuel and prime throttle.</li> <li>●Replace glow plug and recharge battery.</li> <li>●Clean or replace clogged part(s).</li> <li>●Remove glow plug and discharge fuel. Also test glowplug-replace if defective.</li> <li>●Set idle and main/slow needle adjusting screw to standard starting position.</li> <li>●Move servo to neutral then re-adjust.</li> </ul>
ENGINE START BUT THEN STALLS.	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Fuel tank is empty.</li> <li>●Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged.</li> <li>●Carburettor is not adjusted properly.</li> <li>●Engine is overheated.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Fill fuel tank with fuel.</li> <li>●Clean or replace clogged part(s).</li> <li>●Re-adjust idle and main/slow needle adjusting screw.</li> <li>●Allow engine to thoroughly cool down and open main needle adjusting screw 30° turns.</li> </ul>
BAD REACTION AND RESPONSE FROM ENGINE.	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Carburettor is not adjusted properly.</li> <li>●Low fuel pressure from muffler.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Re-adjust main/slow needle adjusting screw.</li> <li>●Properly install pressure line from muffler to fuel tank.</li> </ul>
CAR IS HARD TO CONTROL.	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Weak transmitter and/or receiver batteries.</li> <li>●Low reception from radio antennas.</li> <li>●Servo linkage not adjusted properly.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Recharge or replace batteries.</li> <li>●Fully extend transmitter and receiver antennas.</li> <li>●Move servo to neutral then re-adjust.</li> </ul>

キット袋詰め明細 Kit Bag Details

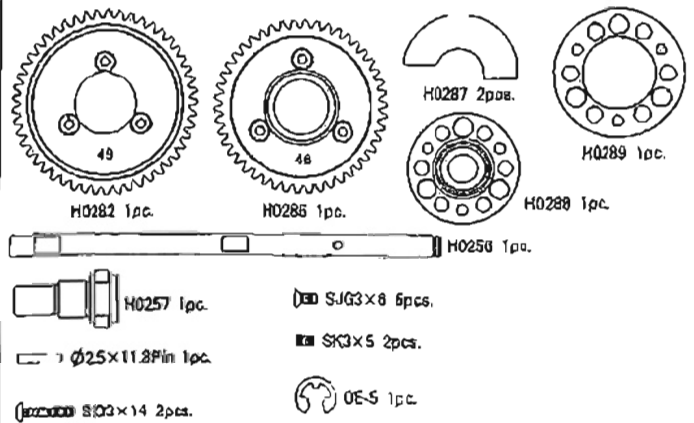
Kit Bag - A



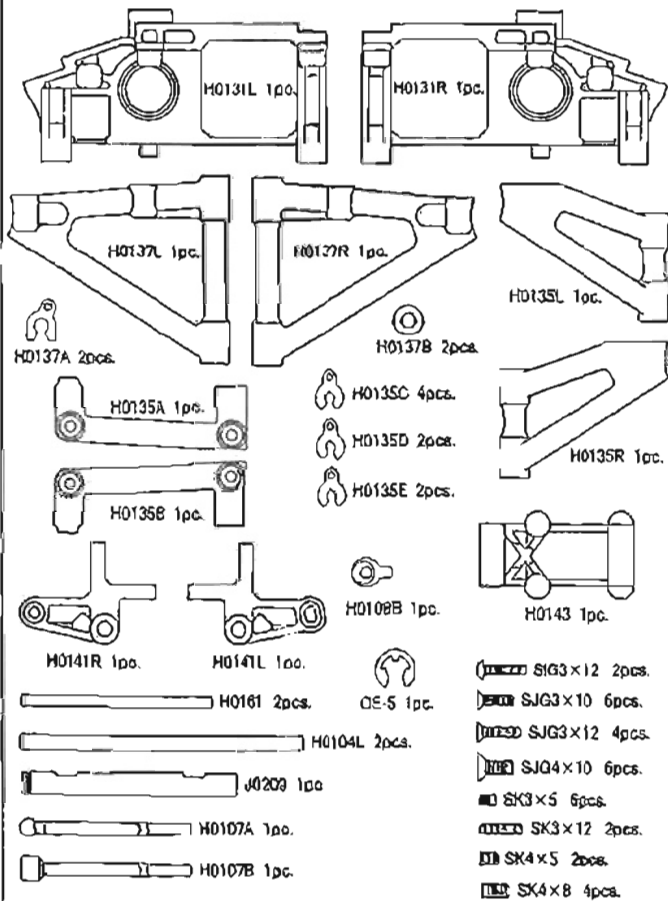
Kit Bag - C



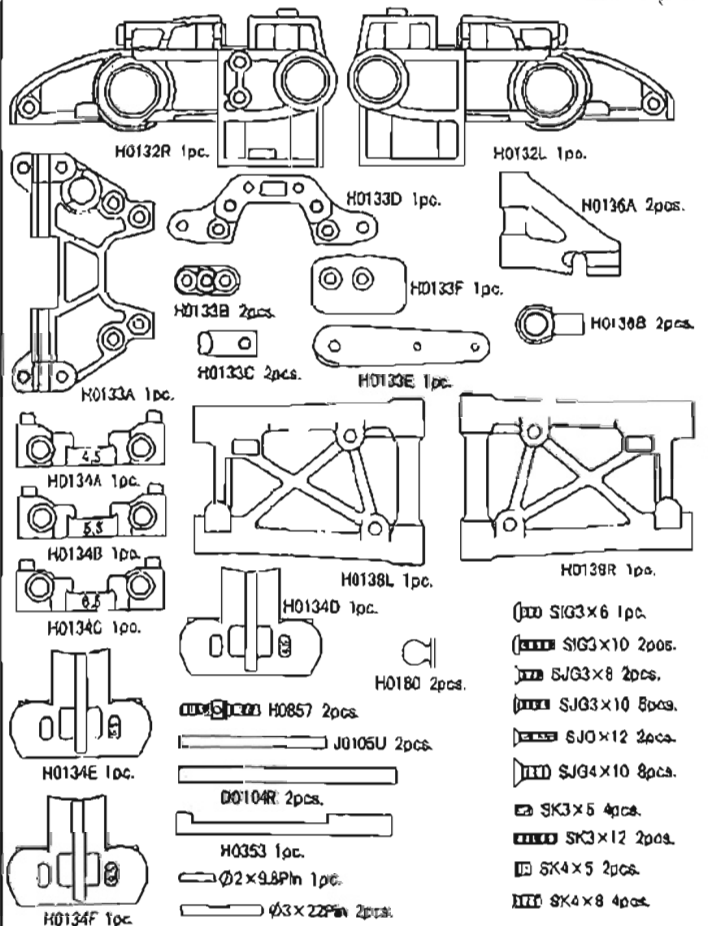
Kit Bag - D



Kit Bag - B

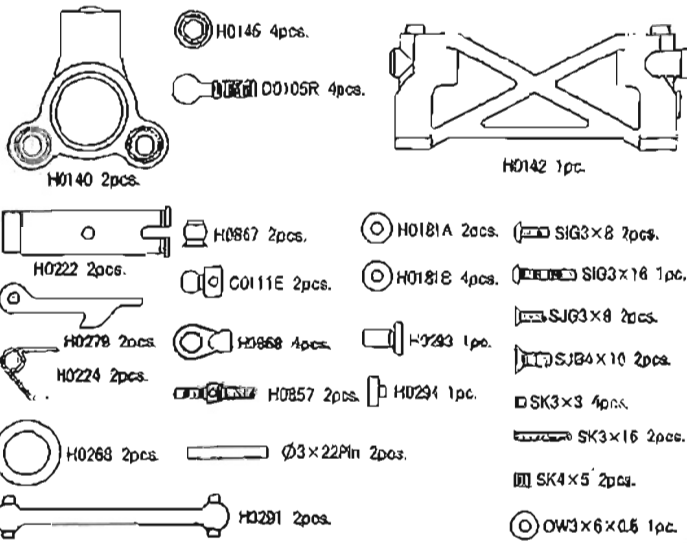


Kit Bag - E

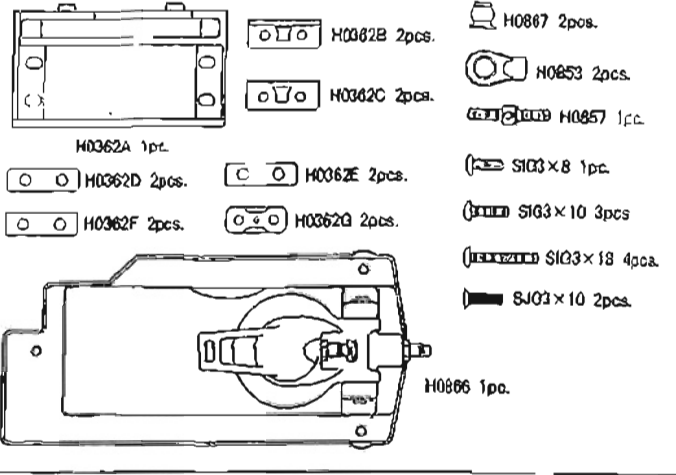


キット袋詰め明細 Kit Bag Details

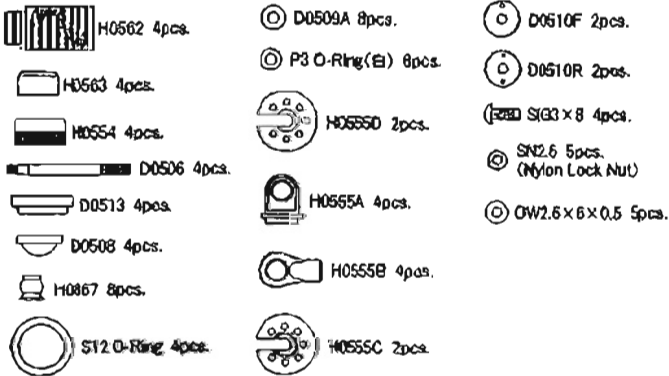
Kit Bag - F



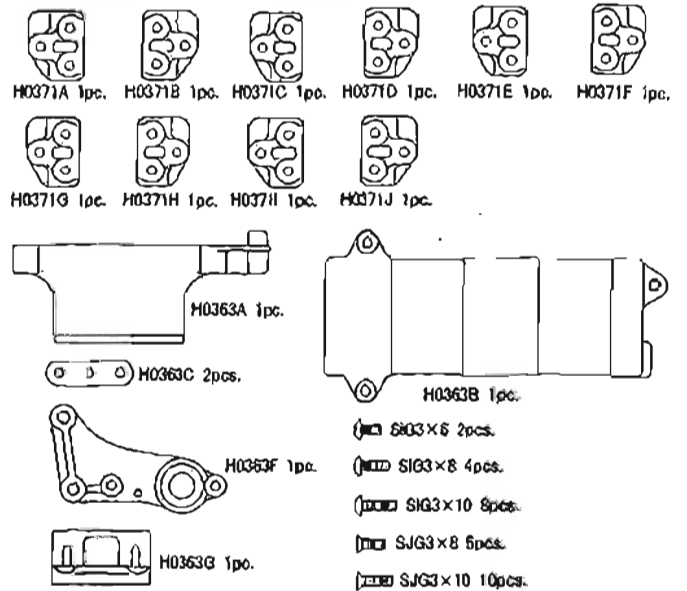
Kit Bag - I



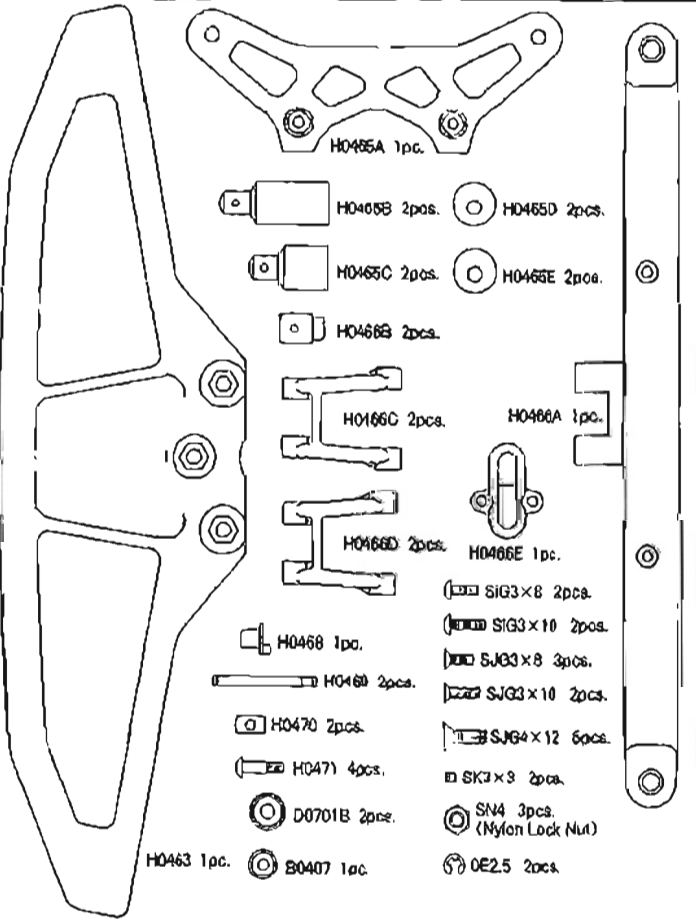
Kit Bag - G



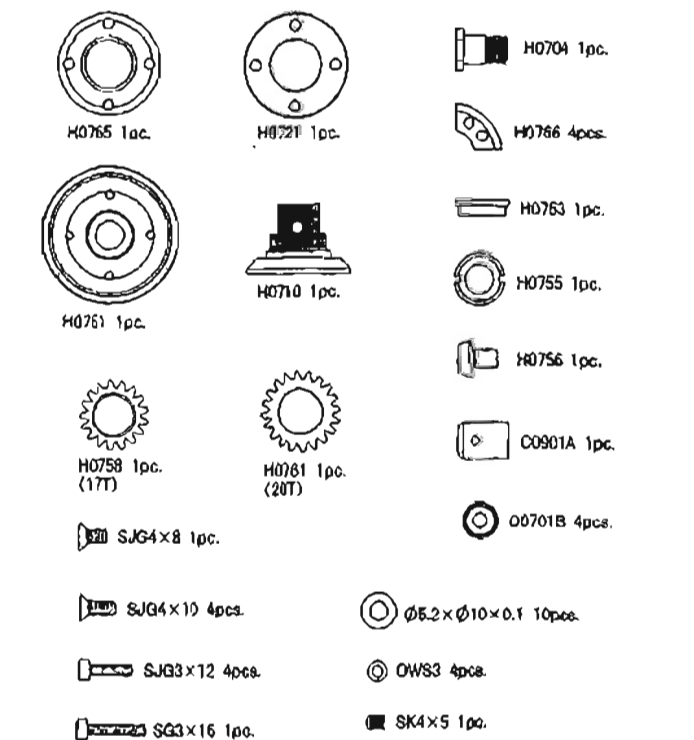
Kit Bag - J



Kit Bag - H

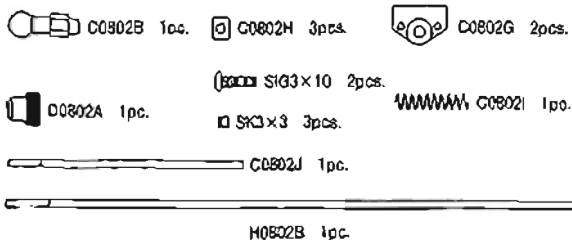


Kit Bag - K

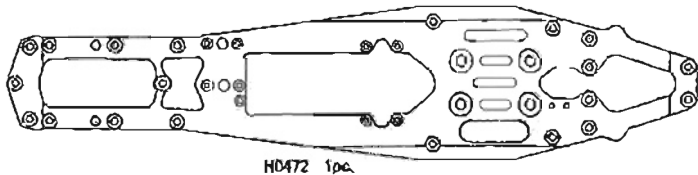
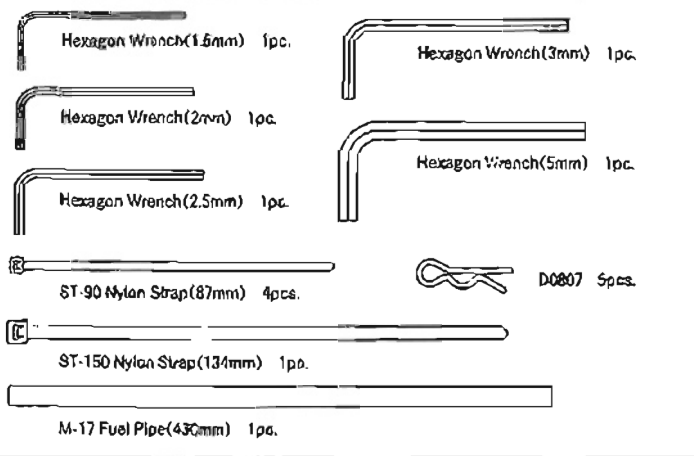


# キット袋詰め明細 Kit Bag Details

## Kit Bag - L



## Kit Bag - M



O0806B 1pc.

## Kit Bag - O

H0163	リヤアンチロールバー	1pc.	H0163	Rear Anti-Roll Bar	1pc.
H0184	ロールバー	1pc.	H0184	Roll Bar	1pc.
O0240	ベルトS 6m/m	1pc.	O0240	Belt S 6m/m	1pc.
H0240	ベルトS 8m/m	1pc.	H0240	Belt S 8m/m	1pc.
H0241	ベルトL 6m/m	1pc.	H0241	Belt L 6m/m	1pc.
H0259	2スピードクラッチスプリング	2pcs.	H0259	2 Speed Clutch Spring	2pcs.
H0259B	φ4ボール	2pcs.	H0259B	φ4 Ball	2pcs.
H0271	フロントアクスルシャフト	2pcs.	H0271	Front Axle Shaft	2pcs.
H0272	フロントドライブシャフト	2pcs.	H0272	Front Drive Shaft	2pcs.
H0273	ジョイントシャフト	2pcs.	H0273	Joint Shaft	2pcs.
H0292	ベルトテンショナープレート	1pc.	H0292	Belt Tensioner	1pc.
B0326	シリコンオイル(#600)	1pc.	B0326	Silicone Oil(#600)	1pc.
B0330	スーパージョイントグリス	1pc.	B0330	Super Joint Grease	1pc.
H0359	テフロンブレーキパッド	2pcs.	H0359	Teflon Brake Pad	2pcs.
H0367	サーボセーバーズスプリング	1pc.	H0367	Servo Saver Spring	1pc.
H0368	グロメット	5pcs.	H0368	O-ring	5pcs.
H0369	ベンチレーテッドブレーキディスク	1pc.	H0369	Ventilated Brake Disk	1pc.
H0370	ラジオプレート	1pc.	H0370	Radio Plate	1pc.
B0408	両面テープ	1pc.	B0408	Both Side Tape	1pc.
H0467	リヤボディマウントセンターリングプレート	1pc.	H0467	Rear Body Mount Centering Plate	1pc.
H0526	フロントスプリング(ホワイト)	2pcs.	H0526	Front Spring (White)	2pcs.
H0530	リヤスプリング(ホワイト)	2pcs.	H0530	Rear Spring (White)	2pcs.
H0560	フロントダンパーステー	1pc.	H0560	Front Damper Stay	1pc.
H0561	リヤダンパーステー	1pc.	H0561	Rear Damper Stay	1pc.
O0601	ベアリング(12×21)	8pcs.	O0601	Bearing(12×21)	8pcs.
H0601	ベアリング(12×18)	4pcs.	H0601	Bearing(12×18)	4pcs.
O0602	ベアリング(8×13)	4pcs.	O0602	Bearing(8×13)	4pcs.
O0603	ベアリング(5×10)	2pcs.	O0603	Bearing(5×10)	2pcs.
O0603	5m/m スラストベアリング	1pc.	O0603	5m/m Thrust Bearing	1pc.
H0603	フランジベアリング(5×10)	2pcs.	H0603	Flange Bearing(5×10)	2pcs.
O0605	ベアリング(6×10)	4pcs.	O0605	Bearing(6×10)	4pcs.
H0608	フランジベアリング(10×15)	2pcs.	H0608	Flange Bearing(10×15)	2pcs.
H0770	エンジンマウント R/L	1set.	H0770	Engine Mount R/L	1set.
H0767	クラッチスプリング(スーパーハード)	1pc.	H0767	Clutch Spring(Super Hard)	1pc.
H0852	マフラー固定ワイヤ	1pc.	H0852	Wire for Muffler	1pc.
	スプリングピンφ3×17	2pcs.		Spring Pin φ3×17	2pcs.
H0072	取扱説明書	1pc.	H0072	Instruction Manual	1pc.
H0073	ステッカー	2pcs.	H0073	Decal	2pcs.
	セットアップシート	1pc.		Set-Up Sheet	1pc.
	オーバードライブレシオ表	1pc.		Over Drive Ratio Table	1pc.
	ギヤレシオ&ロールアウト表	1pc.		Gear Ratio and Roll Out Table	1pc.
	パーツリスト	1pc.		Parts List	1pc.