

1/10th SCALE NITRO STADIUM TRUCK

MST-1

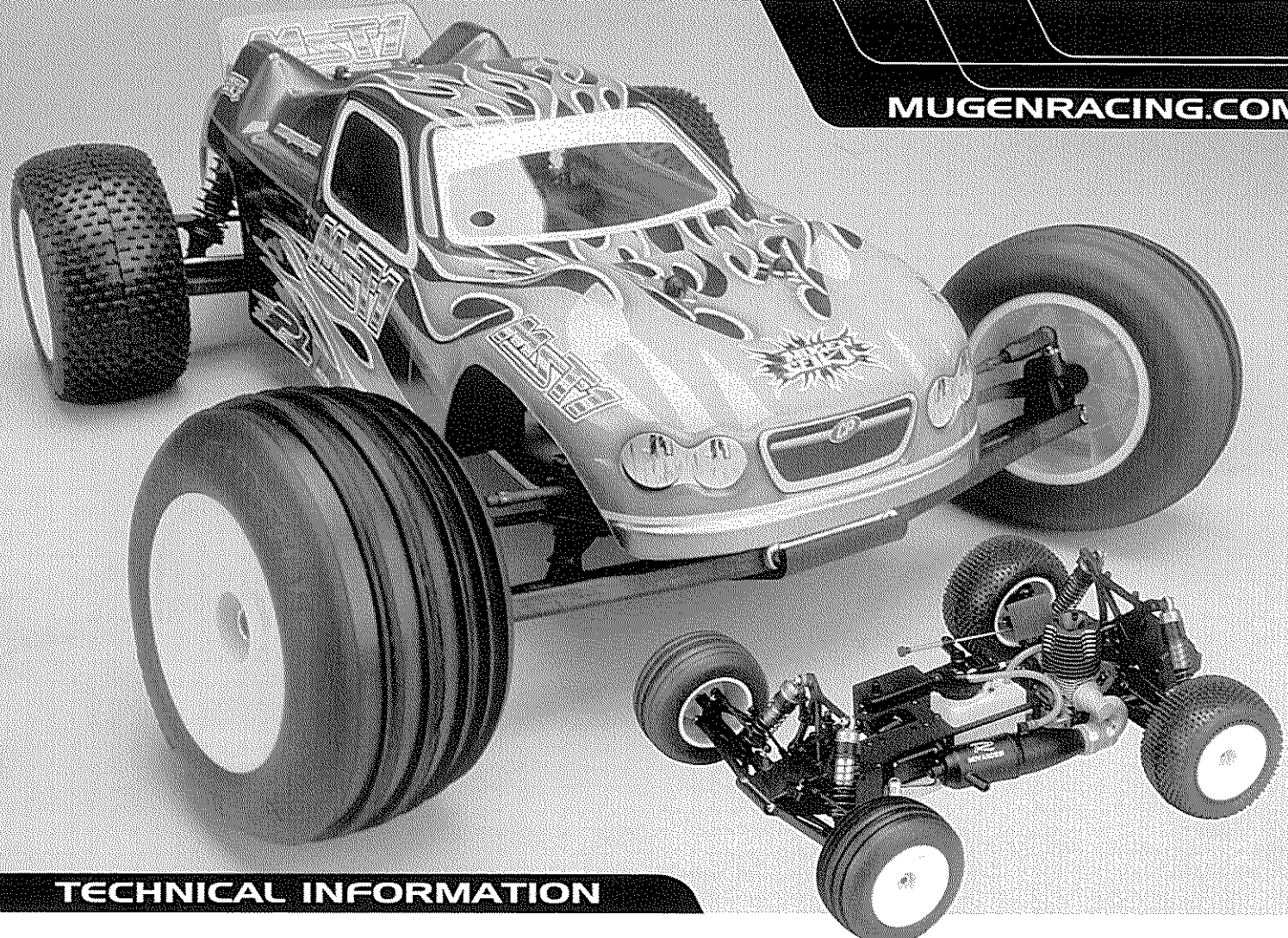


取扱説明書
INSTRUCTION MANUAL

L0001 MST-1KIT

L0005 MST-1KITwith ENGINE

MUGENRACING.COM



TECHNICAL INFORMATION

- 2WD
- ボールデフ
- アジャスタブルスリッパークラッチ
- 2ピースクラッチ
- リヤユニバーサルシャフト
- ロングスパンダブルウィッシュボーンサスペンション
- ターンバックルステアリングロッド
- ターンバックルアッパーアームロッド
- 前後ダストラバー付ロングストロークダンパー
- レシーバーボックス
- バッテリーボックス
- 軽量ワンピースホイール
- プロラインレーシングコンパウンドタイヤ
- MST-1 ボディ (プロライン製)
- フルベアリング

- 2WD
- Ball Type Differential
- Adjustable Double Slipper Clutch
- 2pcs Clutch
- Rear Universal Shaft
- Long Span Double Wishbone Suspension
- Turn Buckle Steering Rod
- Turn Buckle Upper Arm Rod
- F/R Long Stroke Damper w/Dust Rubber
- Receiver Box
- Battery Box
- Light-weight One-Piece Wheel
- Pro-line Racing Compound Tire
- Body for MST-1 (Pro-line)
- Full-Bearing

■ テクニカルデータ ■

- 全 長 425mm
- 全 幅 325mm
- ホイールベース 280mm
- トレッド (前後) 270mm/272mm
- Fキャスト角 29°
- ギヤレシオ 11.57 : 1
- 全備重量 1,950g

■ Technical Data ■

- Length 425mm
- Width 325mm
- Wheel Base 280mm
- Tread (F/R) 270mm/272mm
- F.caster Angle 29°
- Gear Ratio 11.57 : 1
- Weight 1,950g

(その他に必要なもの) 2chラジオシステム&2サーボ/レシーバーバッテリー/NOVAROSSII系12後方排気エンジン(スタンダードクランクシャフト)(エンジン付キットは不要)/マフラー/エンジン始動用具一式/ボディ塗装用具一式。キットは、製品改良のため予告なく仕様を変更することがあります。

Other necessary equipment: 2ch Propo and 2 servo/Receiver Battery/NOVAROSSII 12 Rear Exhaust Engine (Standard Crank Shaft) (only chassis kit)/Muffler/ Engine Starter/Body paint tools

The contents are subject to change without notice due to product improvements and specification changes.

株式会社 無限精機 〒274-0817 千葉県船橋市高根町1395 TEL047-430-1663

MUGEN SEIKI CO.,LTD.

1395 Takane-Cho, Funabashi, Chiba 274-0817, Japan

PRODUCTS OF JAPAN

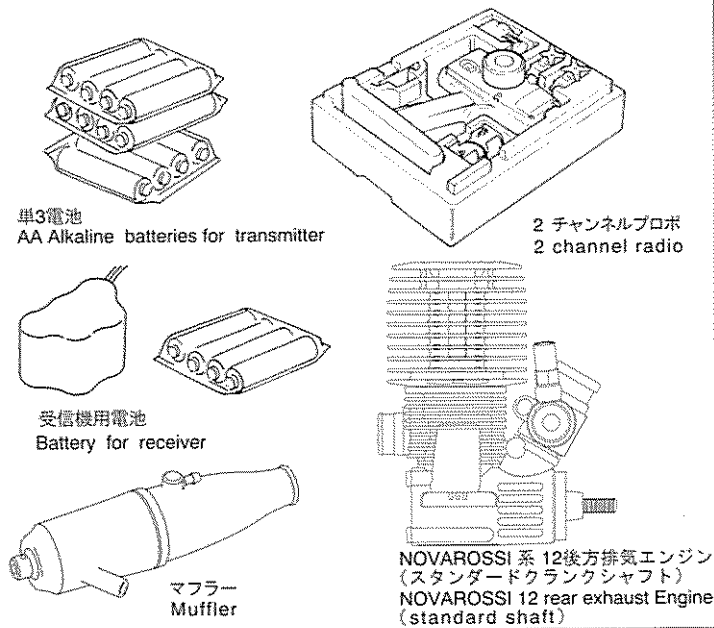
Printed in Taiwan

組立の前に

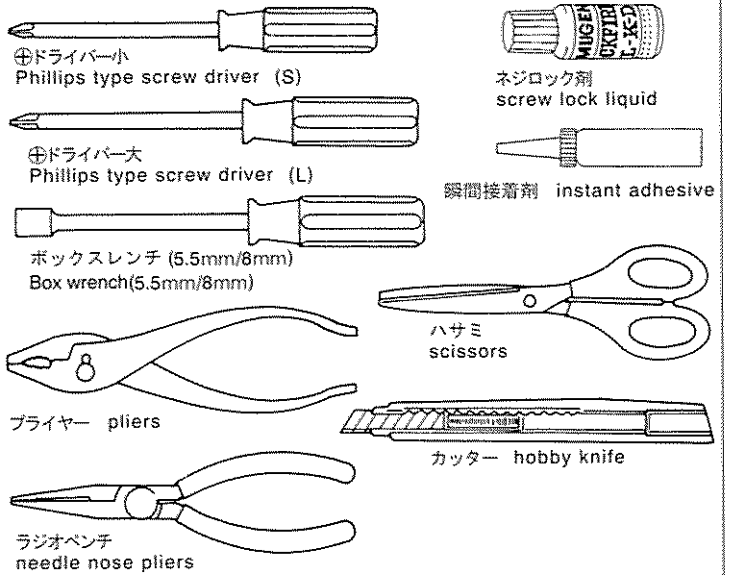
お買い求めの際に、又は組立前に部品の内容をお確かめください。組立前に説明書を最後までよく読んで、キット内容を理解してから組み立てると作業がしやすくなります。

NOTICE: The following items are needed for completion of the MST-1. They are not included with this kit (unless noted), and should be obtained from your local hobby shop. Be sure to read the instructions completely prior to assembly.

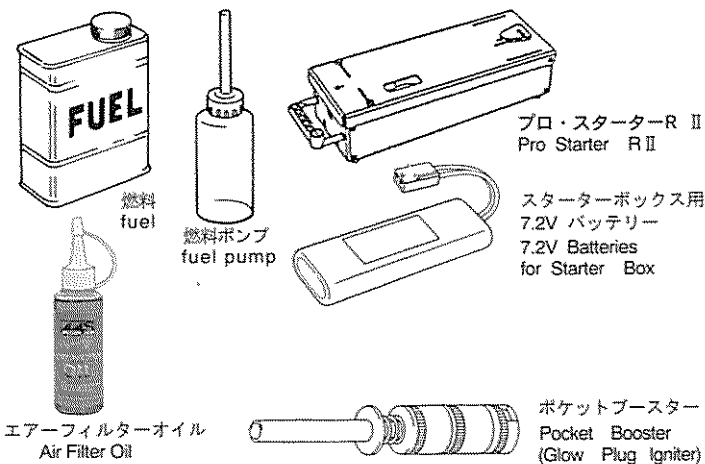
**キット以外に必要なもの
Additional items needed for completion.**



**キット製作に必要な工具類
Tools needed for assembly**

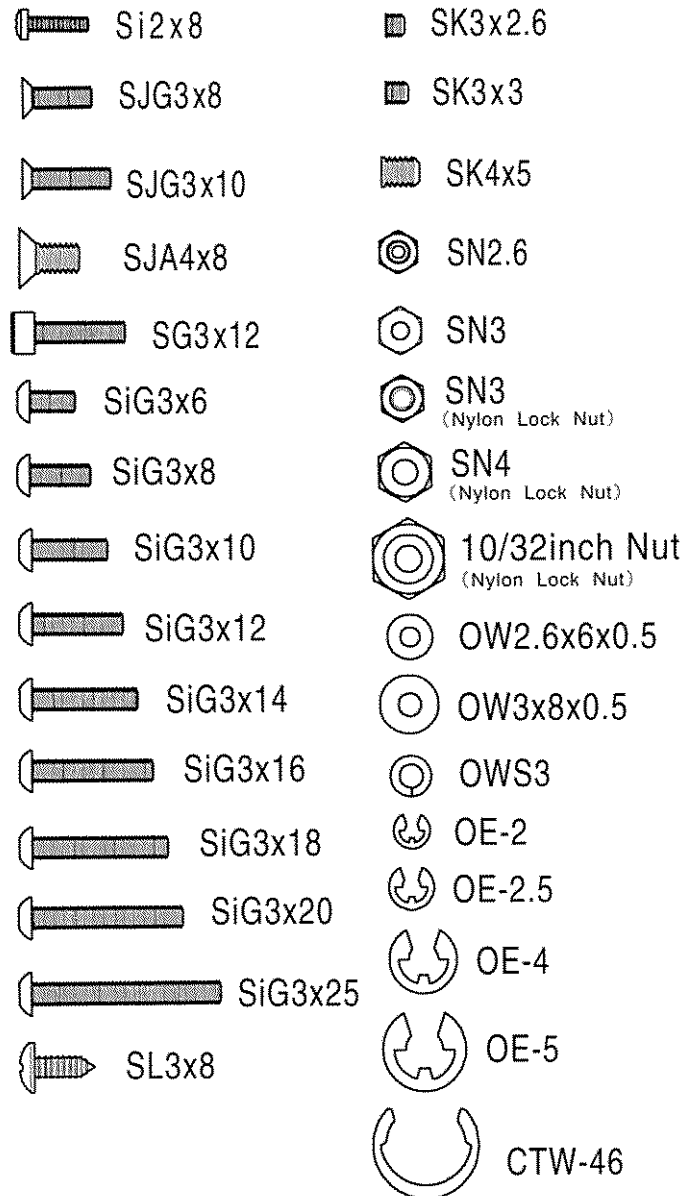


**エンジン始動に必要なもの
Additional items needed for starting engine.**



ネジ類の説明

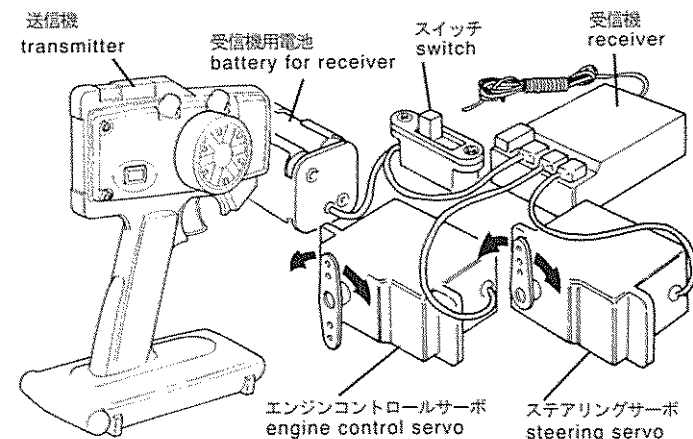
Screw Chart These are the actual sizes of the screws includes with this kit.



**プロポのニュートラルの出し方
Your 2 channel radio system**

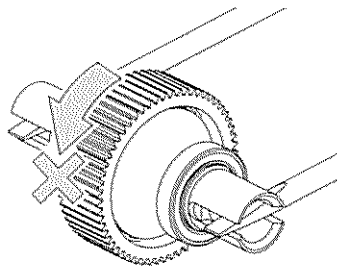
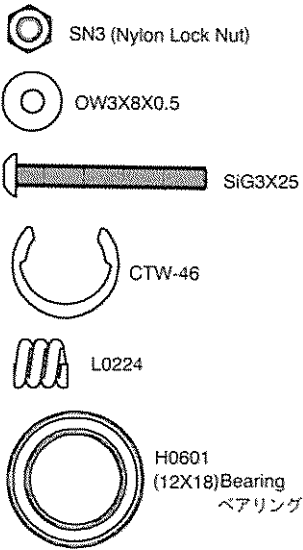
送信機と受信機のスイッチを ON にし、送信機のトリムを中央に合わせ、受信機スイッチ、送信機スイッチの順にOFFにして、サーボのニュートラルを出しておきます。 ※各プロポメーカーの説明書をよく読む。

Please read the instructions provided with your radio system before using it. The servos must be set at the center position before installation. To set at a neutral position, turn on the transmitter and receiver. Set the trim tabs in the center position, and turn off the receiver, and then the transmitter. The servos will be in proper neutral position for installation.



組立てに入る前に説明図を最後までよく見てから作業を始めて下さい。
Before you start to assemble the kit, please see the instruction manual to the end.

1 Kit Bag - A, M



Hold L0211 and L0212 as shown. Adjusting little by little, screw in SiG3X25 until L0201A does not slip. Be careful not to over-tighten because it will be adjusted again before start to operate.

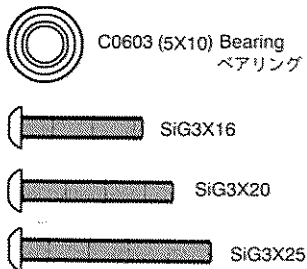
L0211, L0212を固定してL0201Aが滑らないようSiG3X25を締め込みます。車体完成後走行前に再度調整しますので、締め込み過ぎないよう気を付けて下さい。

オプションパーツ (Option Parts)



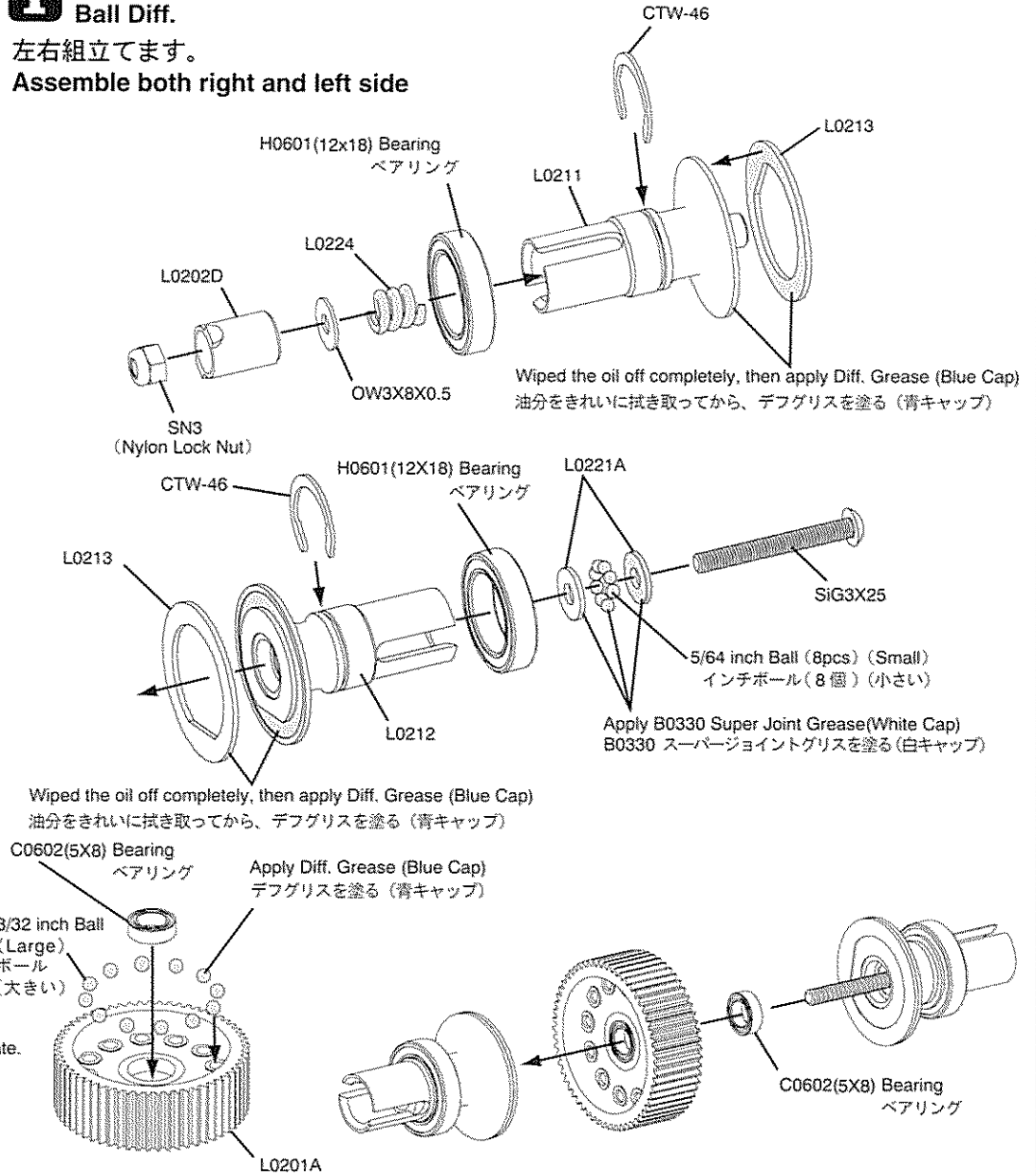
B0330 SUPER JOINT GREASE
B0330 スーパージョイントグリス

2 Kit Bag - A, B

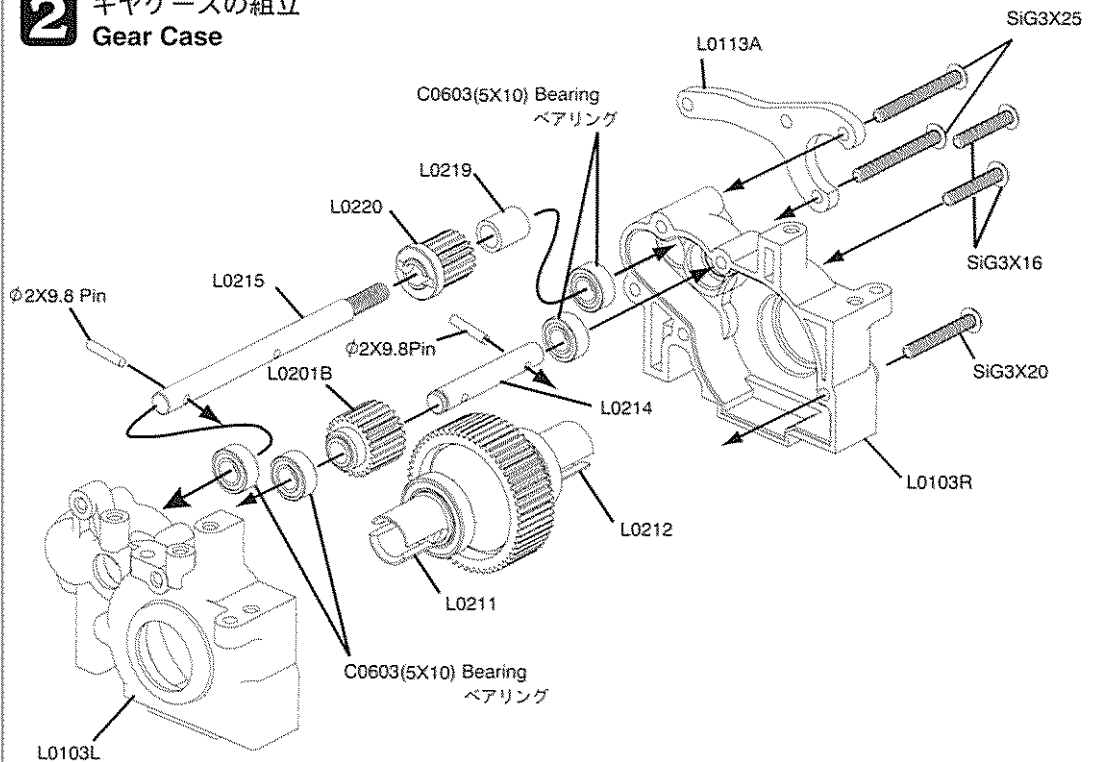


1 ボールデフの組立 Ball Diff.

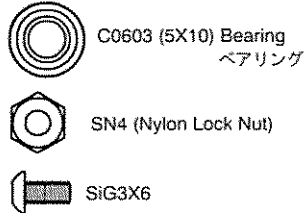
左右組立てます。
Assemble both right and left side



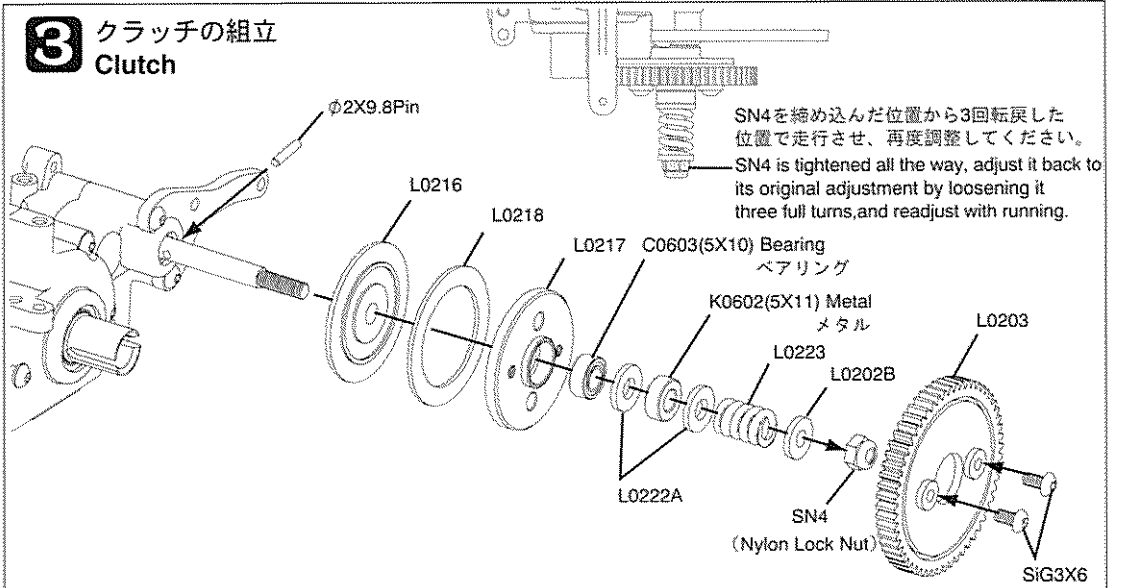
2 ギヤケースの組立 Gear Case



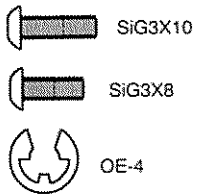
3 Kit Bag - B



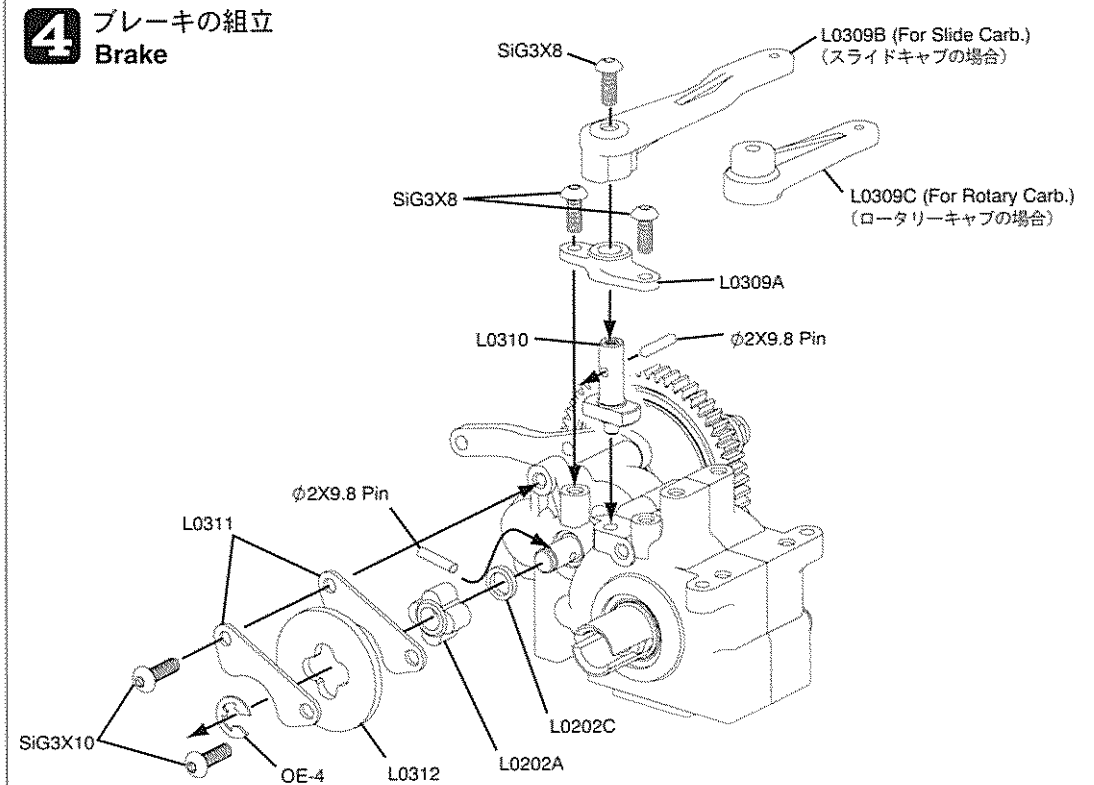
3 クラッチの組立 Clutch



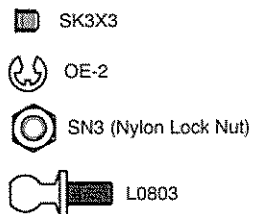
4 Kit Bag - A, B



4 ブレーキの組立 Brake

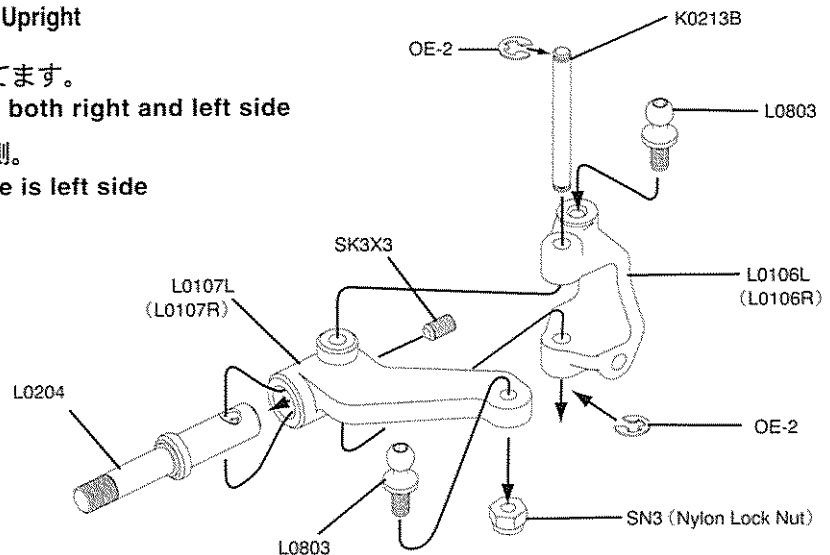


5 Kit Bag - C



5 フロントアップライトの組立 Front Upright

左右組立てます。
Assemble both right and left side
本図は左側。
This figure is left side

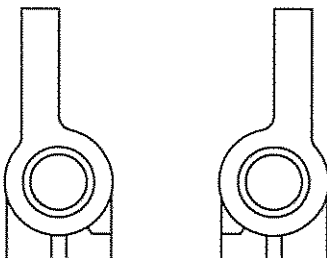
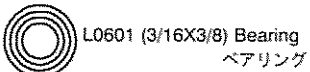
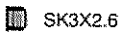


6 Kit Bag - C

7 Kit Bag - C



8 Kit Bag - C

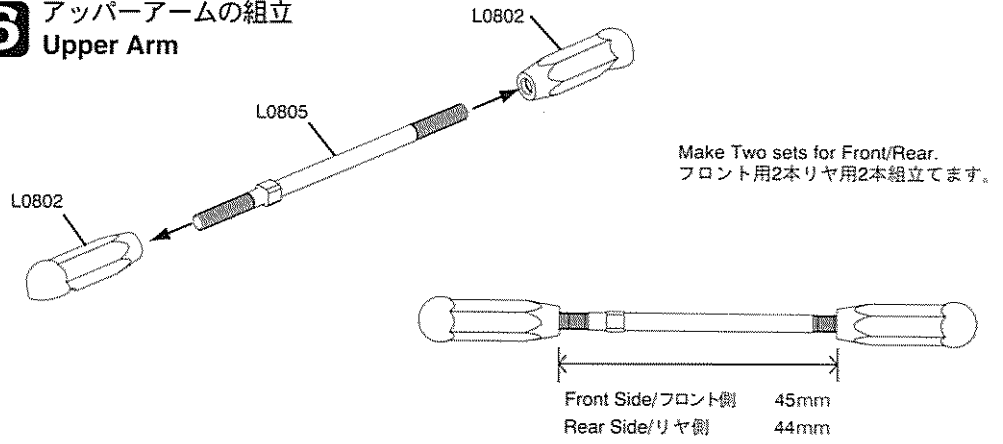


L0115R L0115L
オプションパーツ (Option Parts)



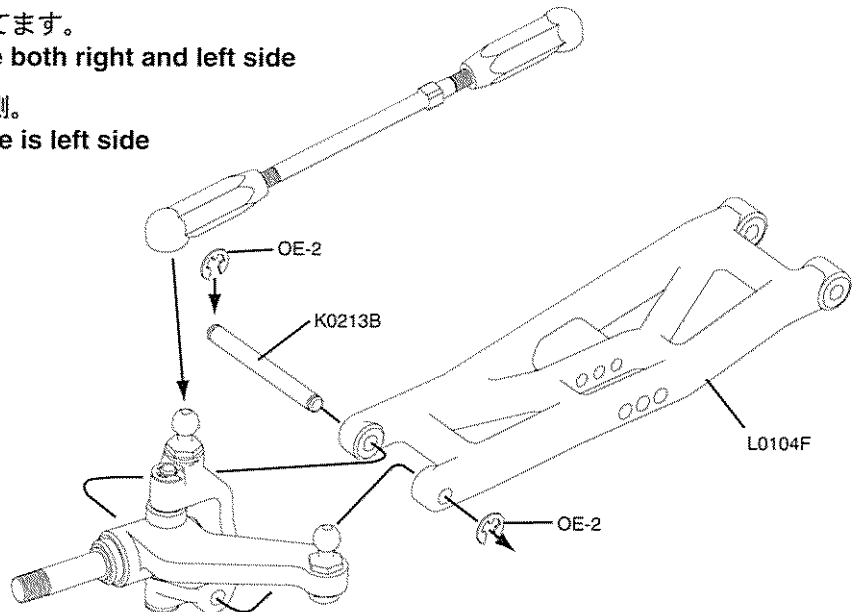
B0301 LOCK FIRM LIQUID
B0301 ロックファームリキッド

6 アッパーアームの組立
Upper Arm



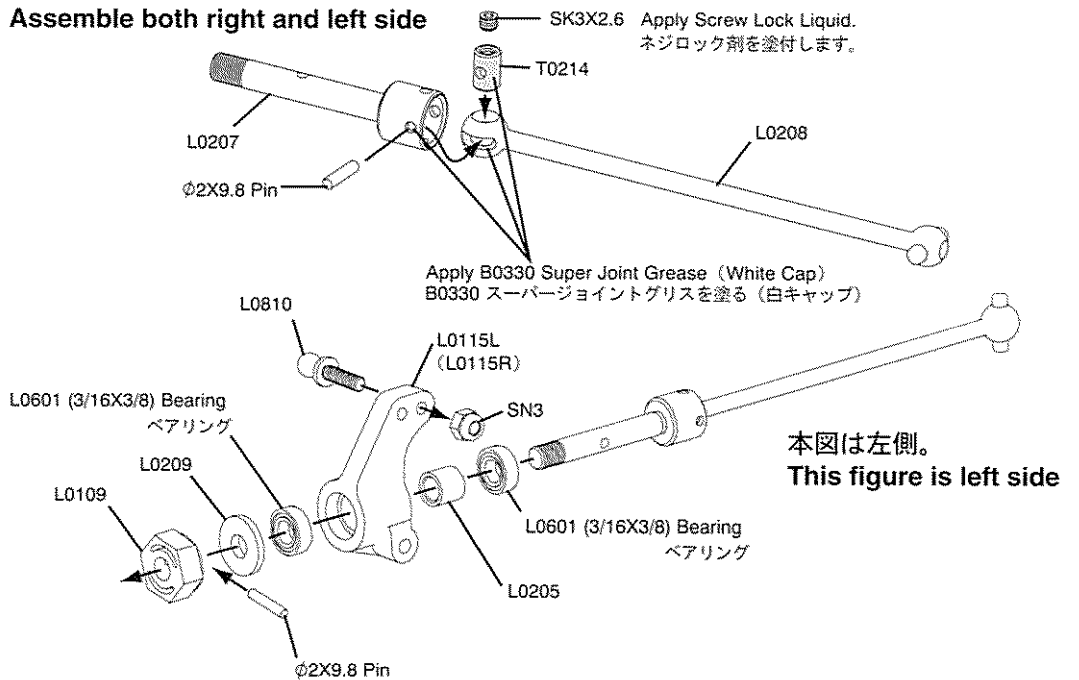
7 フロントサスアームの組立
Front Sus. Arm

左右組立てます。
Assemble both right and left side
本図は左側。
This figure is left side



8 ユニバーサルシャフト・リアアップライトの組立
Universal Shaft・Rear Upright

左右組立てます。
Assemble both right and left side



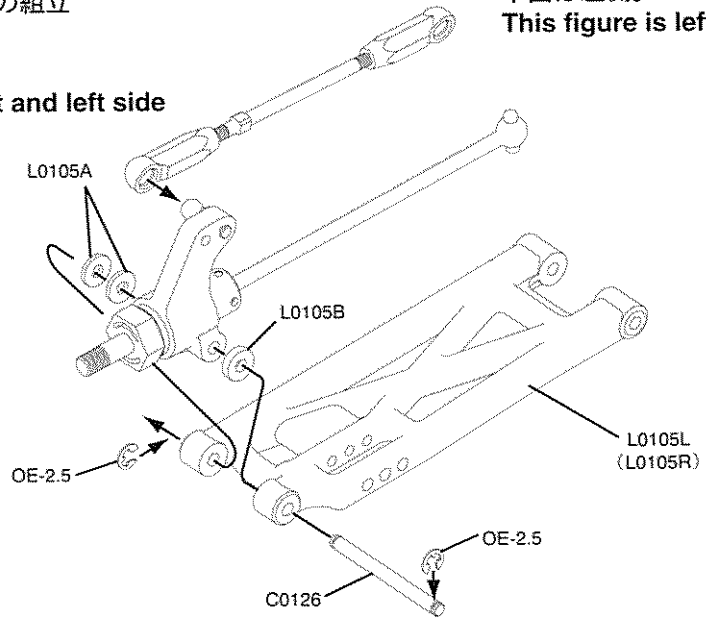
9 Kit Bag - C



9 リヤサスアームの組立
Rear Sus. Arm

左右組立てます。
Assemble both right and left side

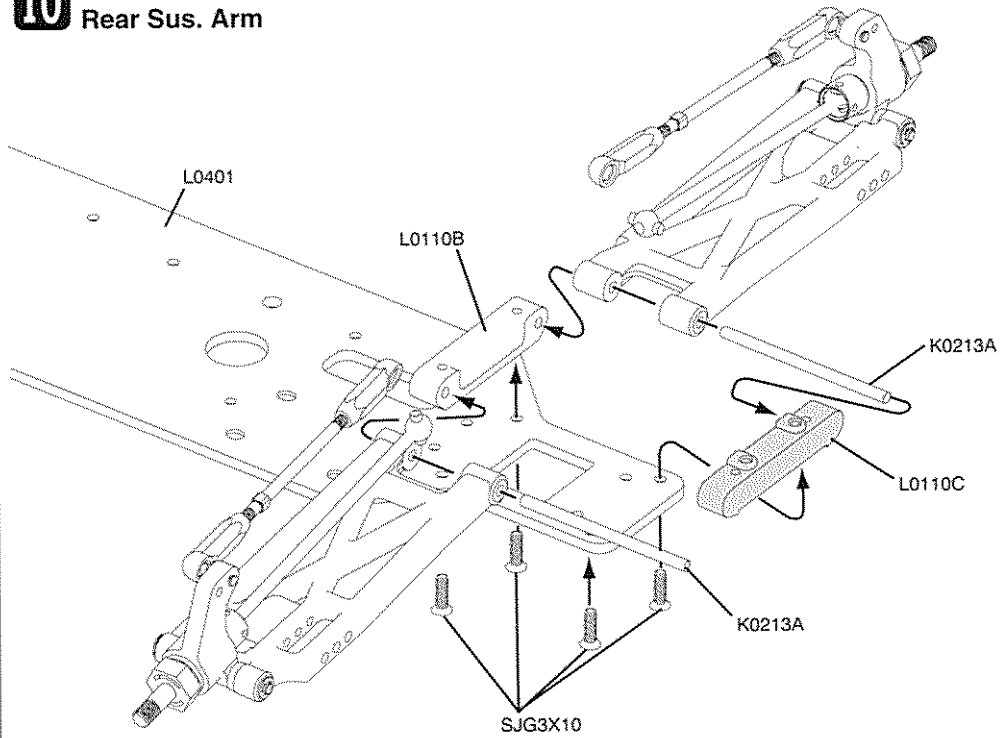
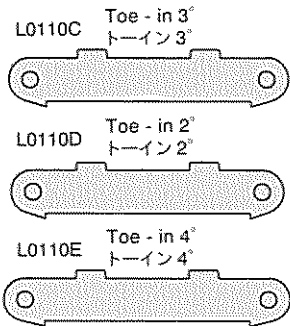
本図は左側。
This figure is left side



10 Kit Bag - D



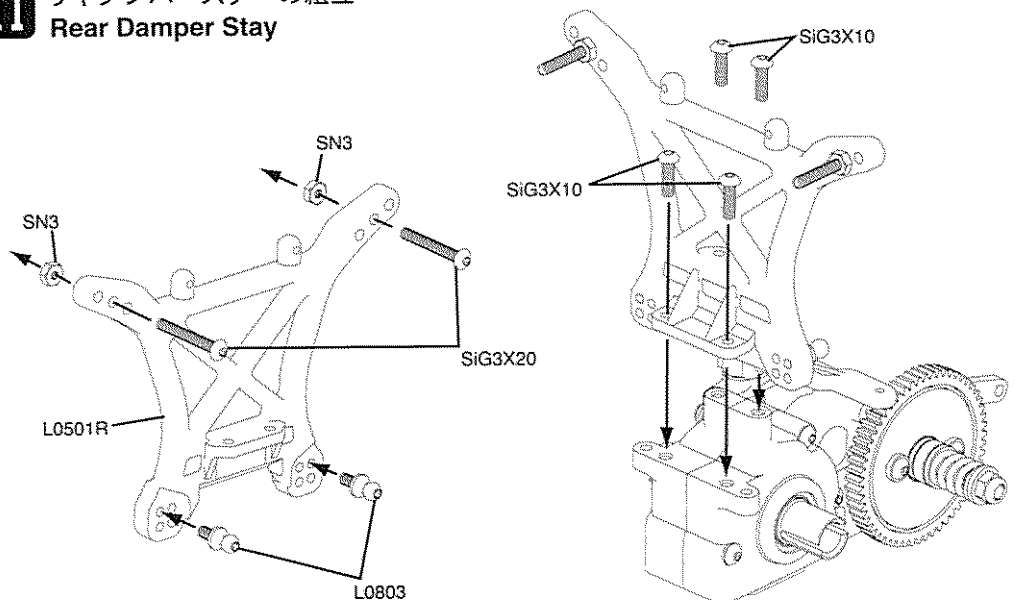
10 リヤサスアームの組立
Rear Sus. Arm



11 Kit Bag - D




11 リヤダンパステーの組立
Rear Damper Stay

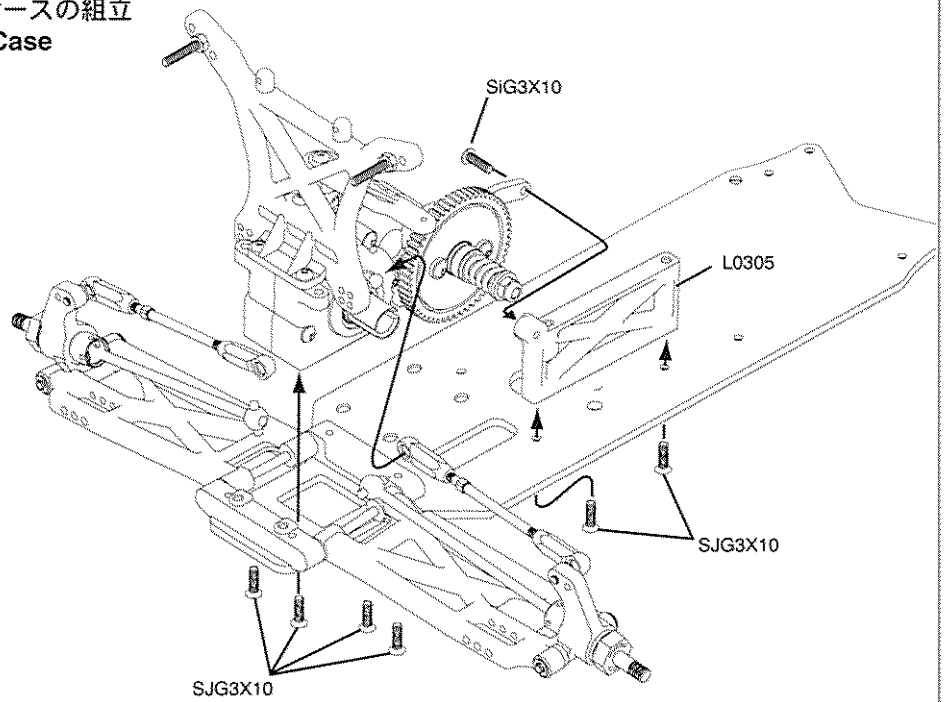


12 Kit Bag - A, D

 SJG3X10

 SiG3X10

12 ギヤケースの組立
Gear Case



13 Kit Bag - D, E

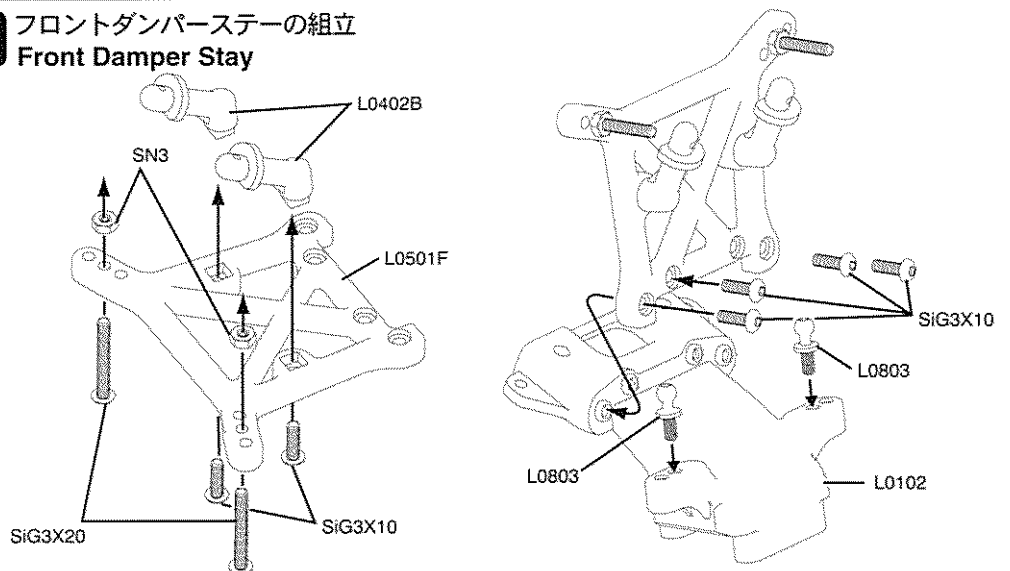
 SN3

 SiG3X10

 SiG3X20

 L0803

13 フロントダンパーステーの組立
Front Damper Stay



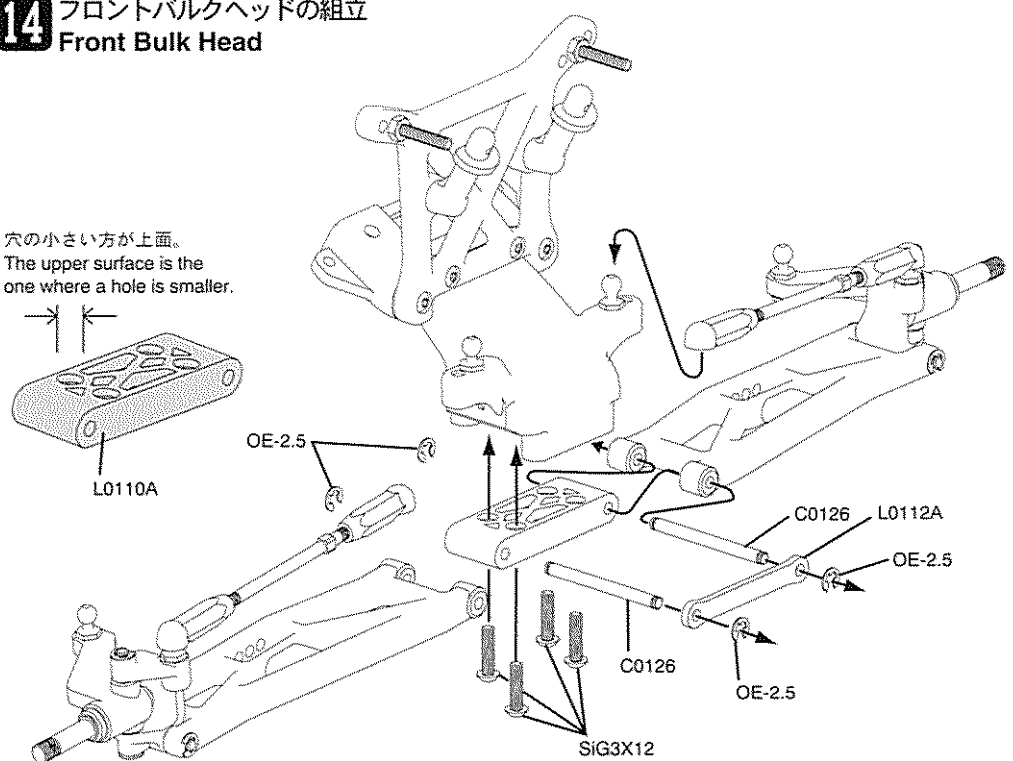
14 Kit Bag - C, D, E

 OE-2.5

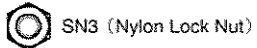
 SiG3X12

14 フロントバルクヘッドの組立
Front Bulk Head

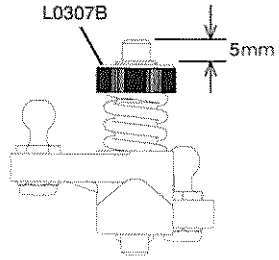
穴の小さい方が上面。
The upper surface is the one where a hole is smaller.



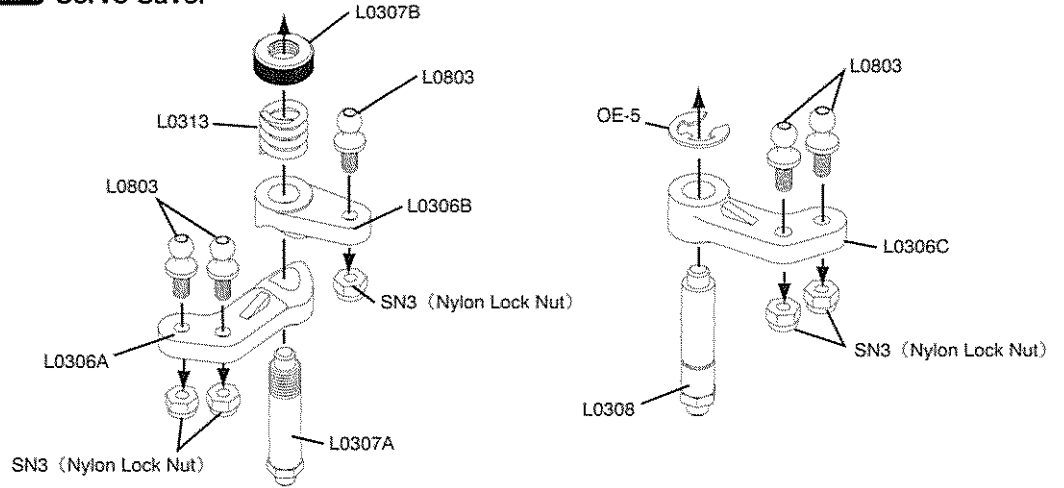
15 Kit Bag - E, M



図の様にL0307Bを締め込みます。
Adjust L0307B as shown.

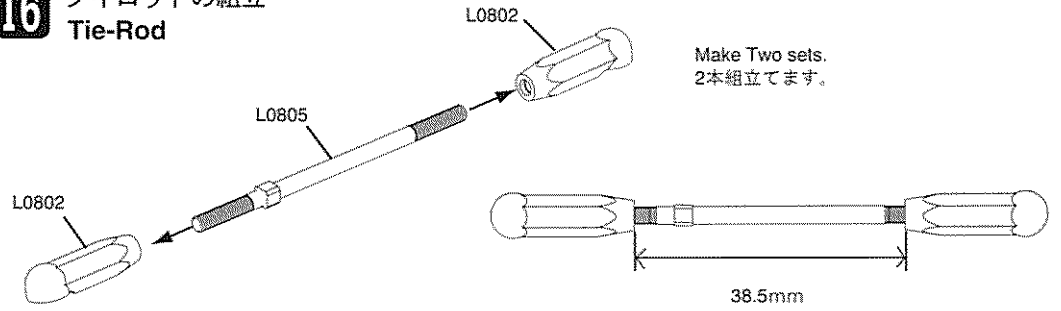


15 サーボセーバーの組立
Servo Saver

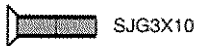


16 Kit Bag - E

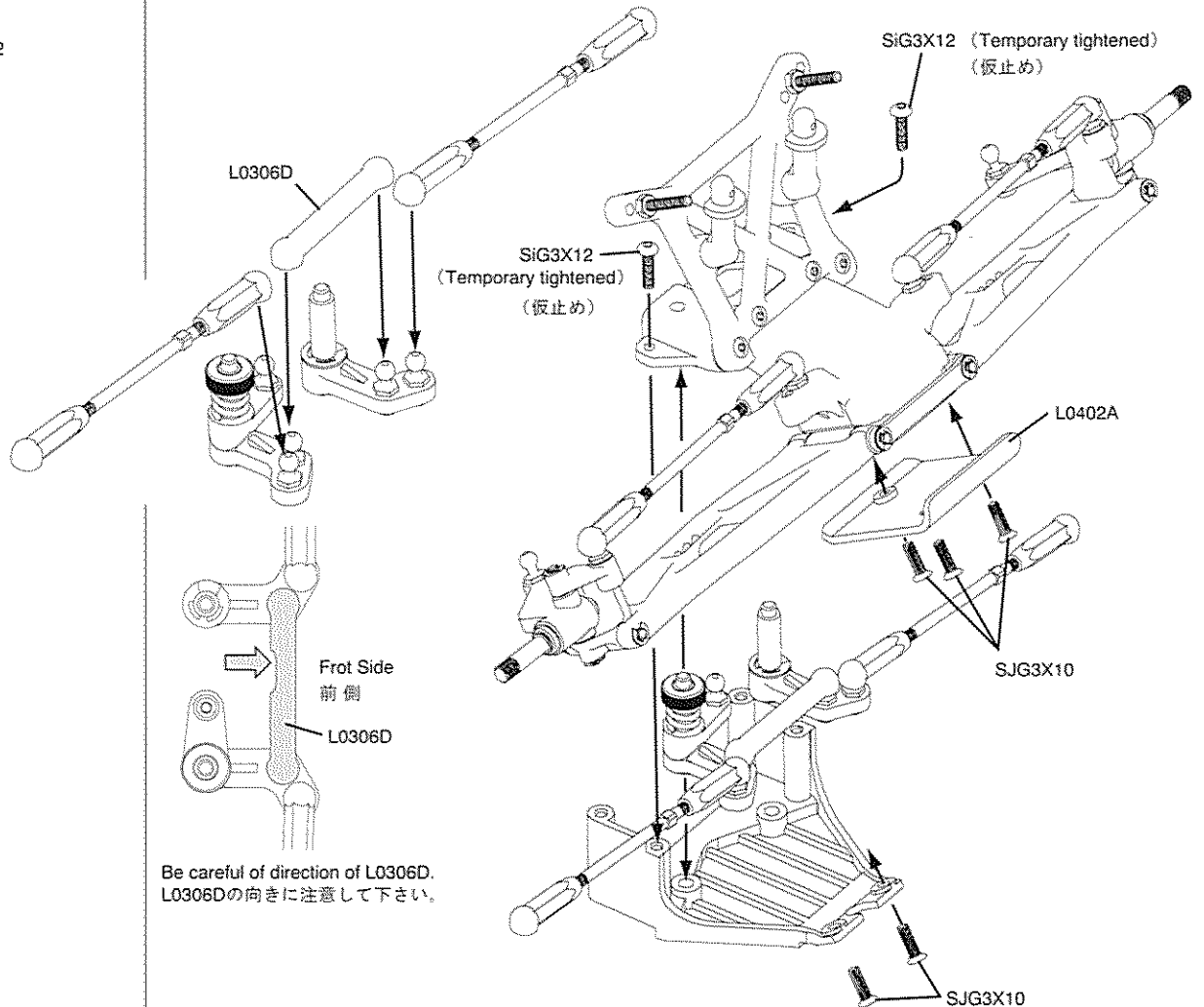
16 タイロッドの組立
Tie-Rod



17 Kit Bag - E



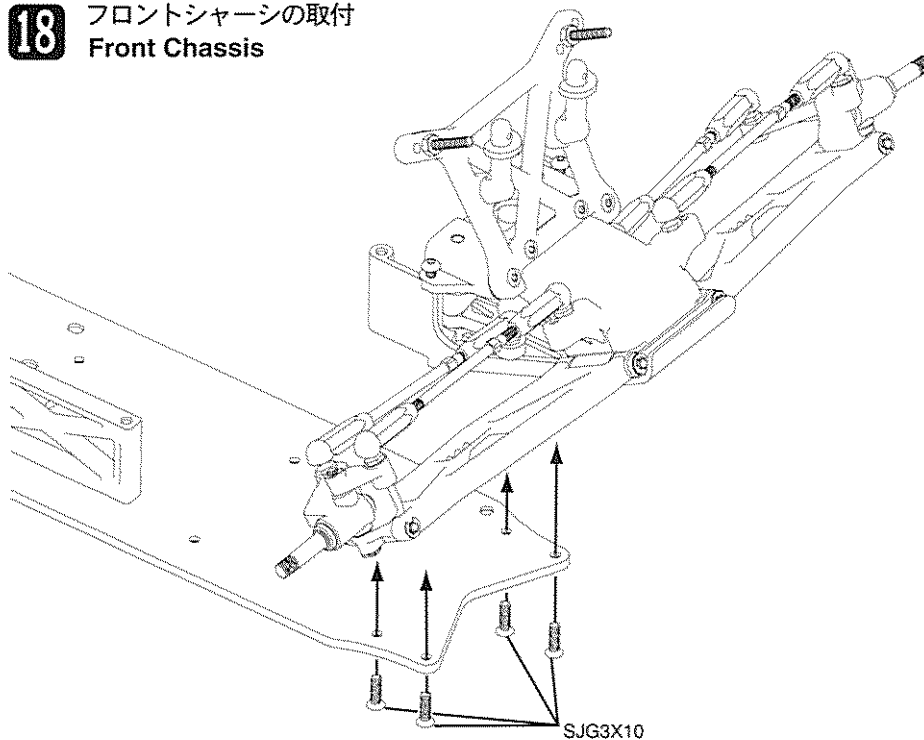
17 フロントシャーシの組立
Front Chassis



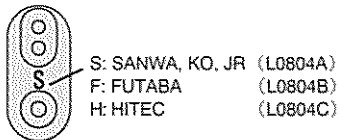
18 Kit Bag - E



18 フロントシャーシの取付
Front Chassis

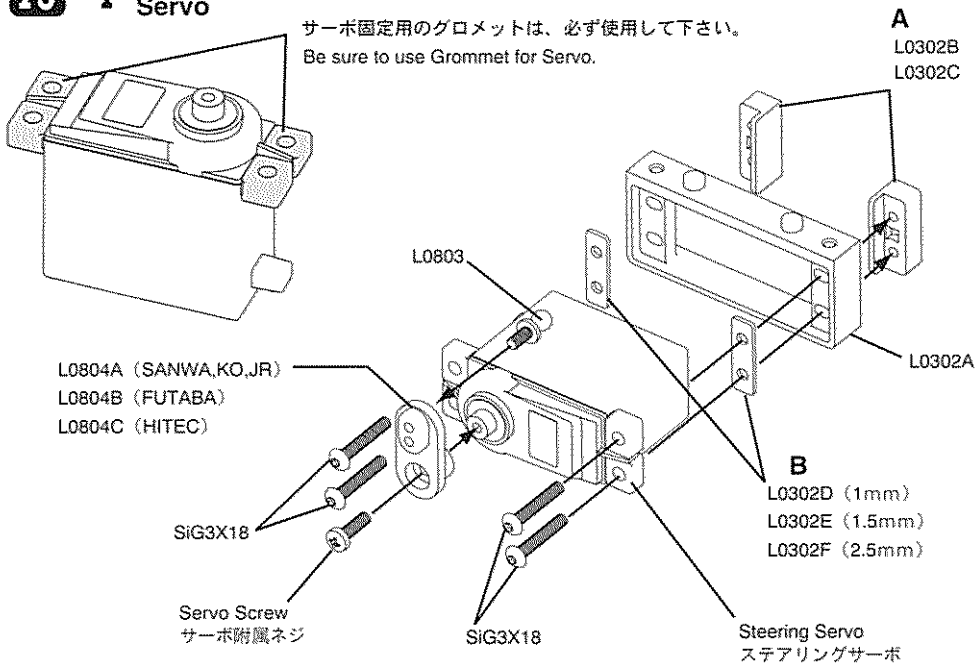


19-1 Kit Bag - F, G, M



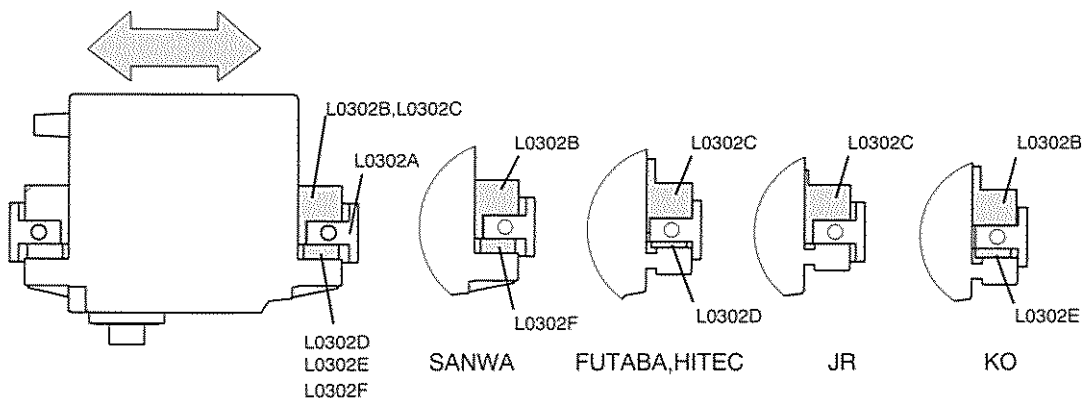
19-1 サーボの取付
Servo

サーボ固定用のグロメットは、必ず使用して下さい。
Be sure to use Grommet for Servo.



ステアリングサーボが前後方向に動かない様に
L0302B 又は、L0302Cを使用して固定します。

It fixes using L0302B or L0302C so that
Steering Servo may not move in the direction
of an order arrow.

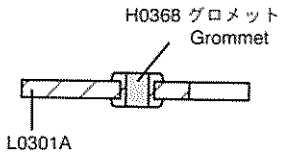


L0302B, L0302C, L0302D
L0302E, L0302Fは使用
サーボに合わせて調整します。
Adjust L0302B, L0302C,
L0302D, L0302E, and L0302F
in accordance with use of servo.

	A	B
フタバ (Futaba)	L0302C	L0302D
サンワ (Sanwa)	L0302B	L0302F
KO	L0302B	L0302E
JR	L0302C
HITEC	L0302C	L0302E

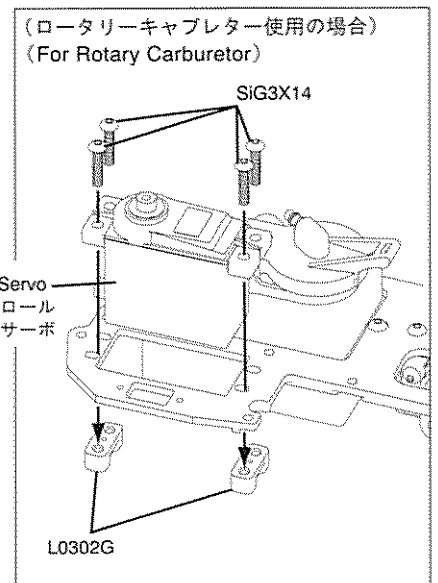
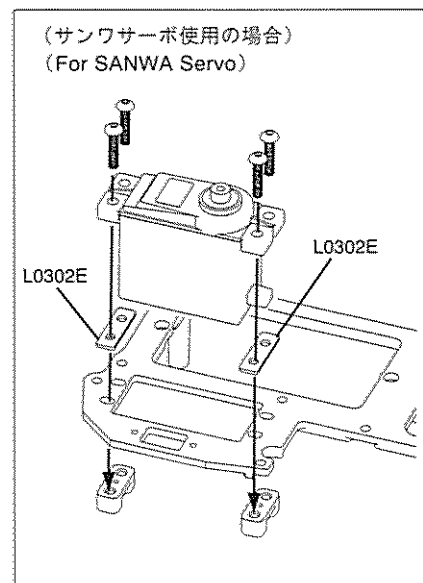
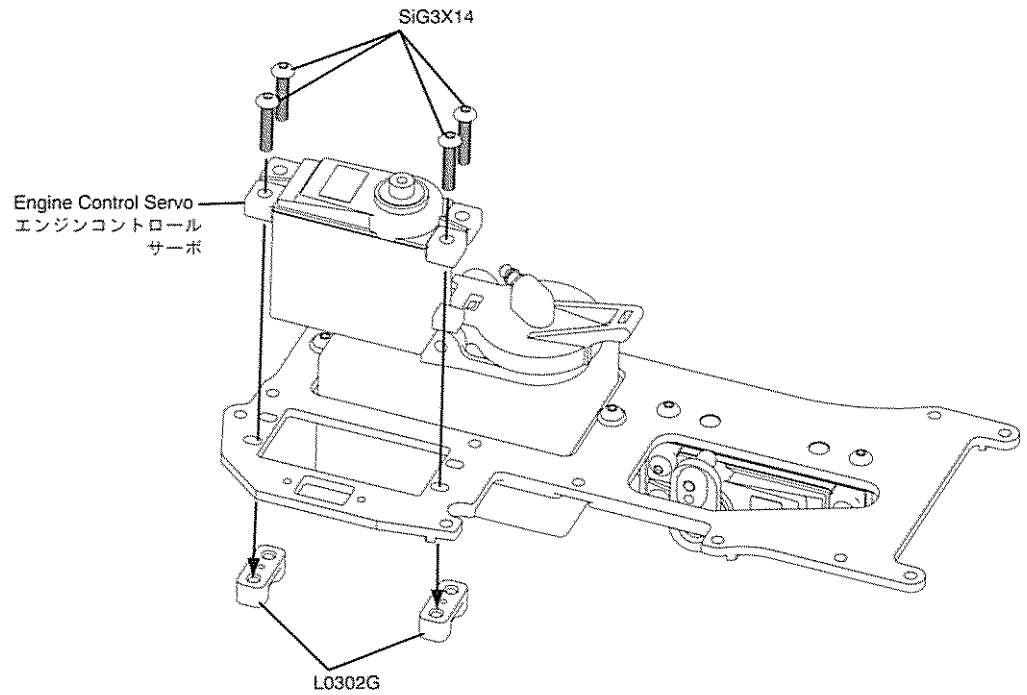
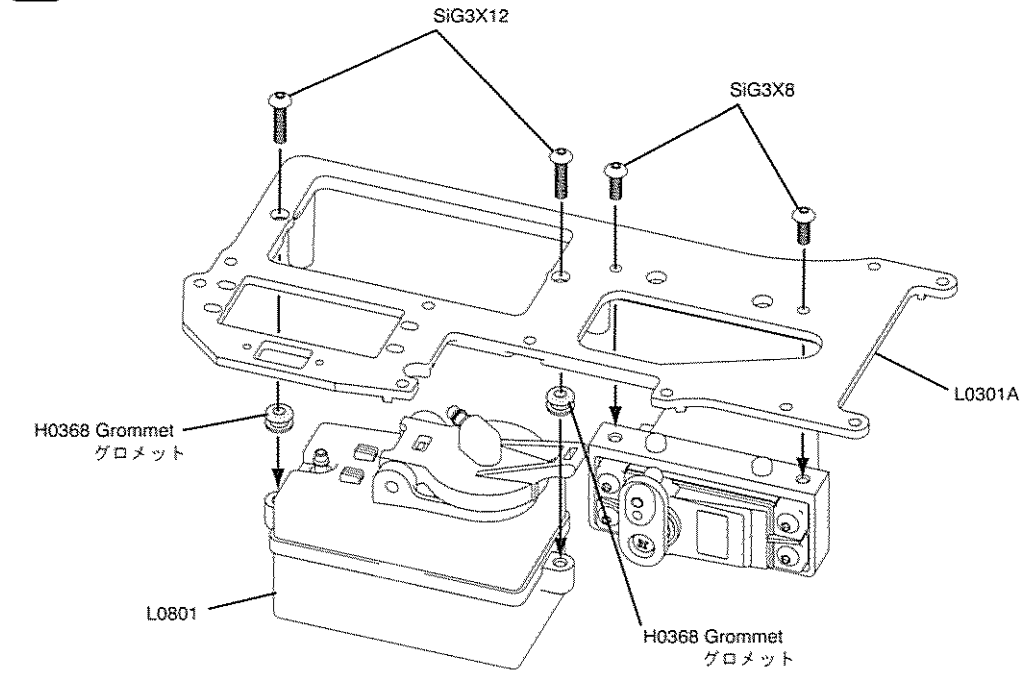
19-2 Kit Bag - F, M

-  SIG3X8
-  SIG3X12
-  SIG3X14





*H0368グロメットは
図の様に取付けます。
Install H0368 Grommet
as shown.

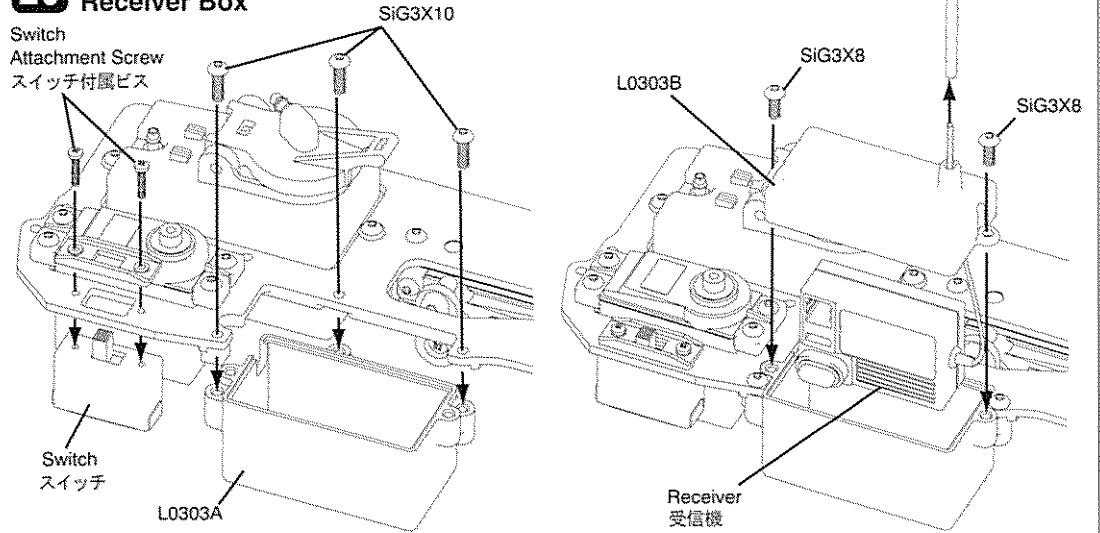
19-2 サーボの取付
Servo



20 Kit Bag - G

-  SiG3X8
-  SiG3X10

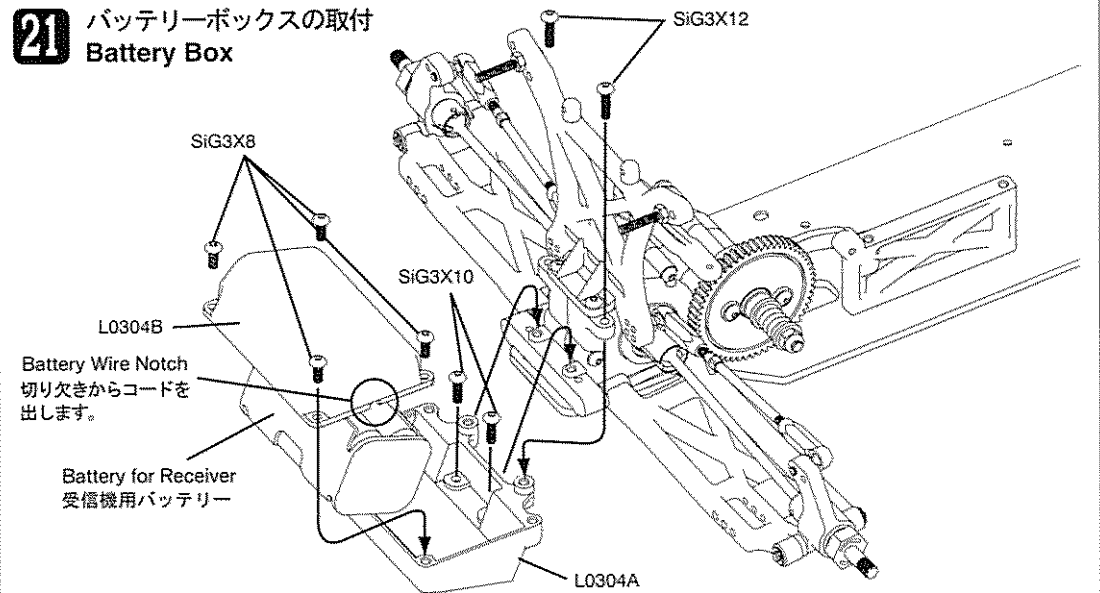
20 レシーバーボックスの取付
Receiver Box



21 Kit Bag - G

-  SiG3X8
-  SiG3X10
-  SiG3X12

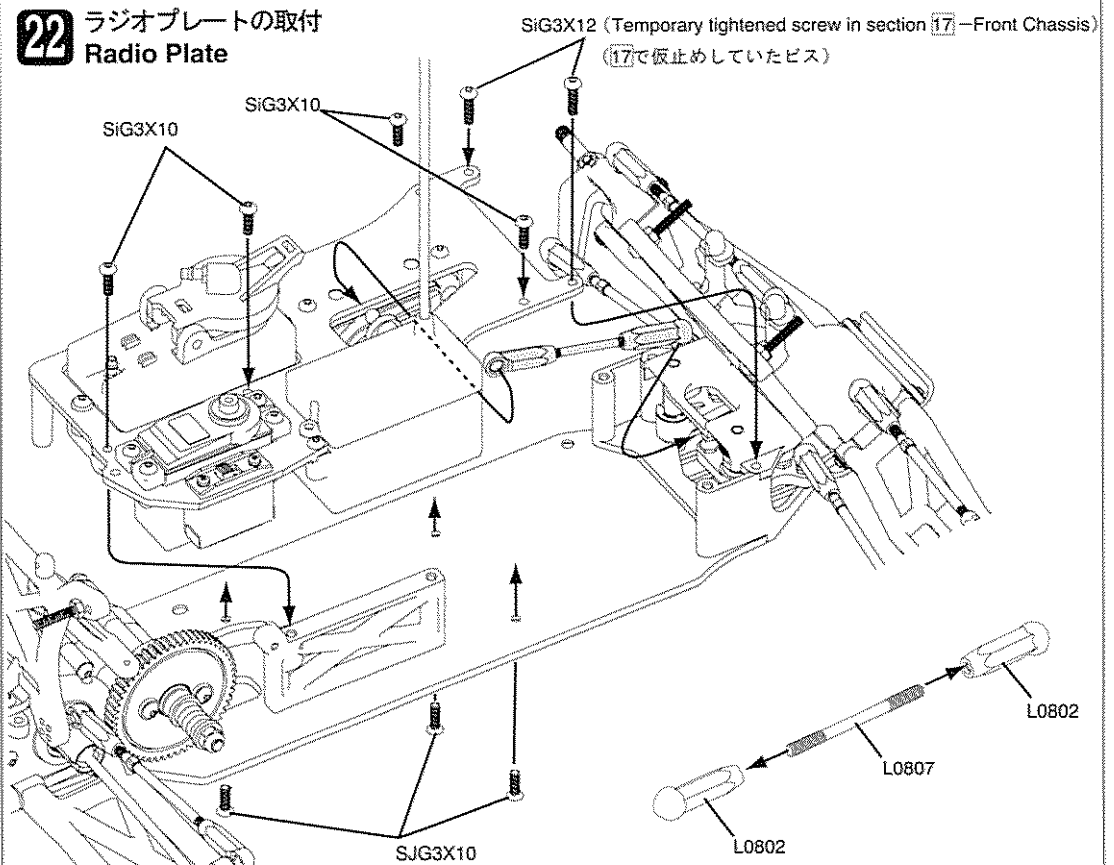
21 バッテリーボックスの取付
Battery Box



22 Kit Bag - G

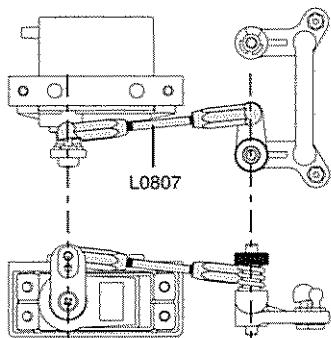
-  SJG3X10
-  SiG3X10
-  SiG3X12

22 ラジオプレートの取付
Radio Plate

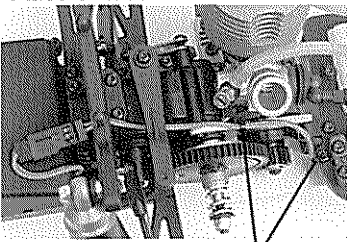


図のようになるようステアリングロッドの長さを調整する。

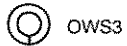
Adjust the length of steering rod as shown.



コードの配線
Place of wire



23 Kit Bag - H, M



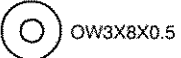
OWS3



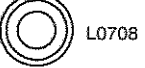
SG3X12



SIG3X8

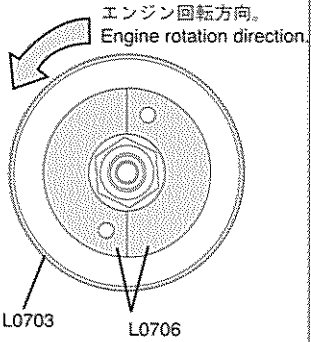
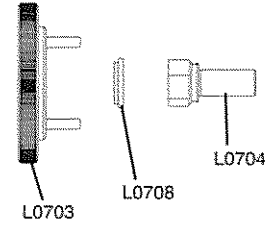
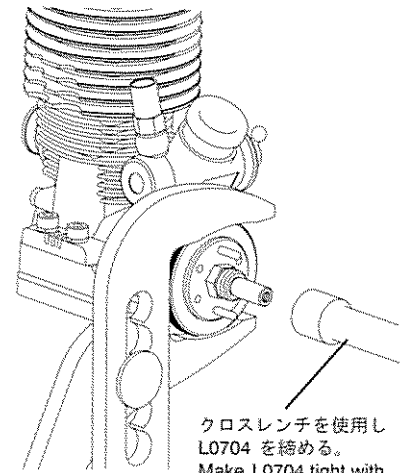
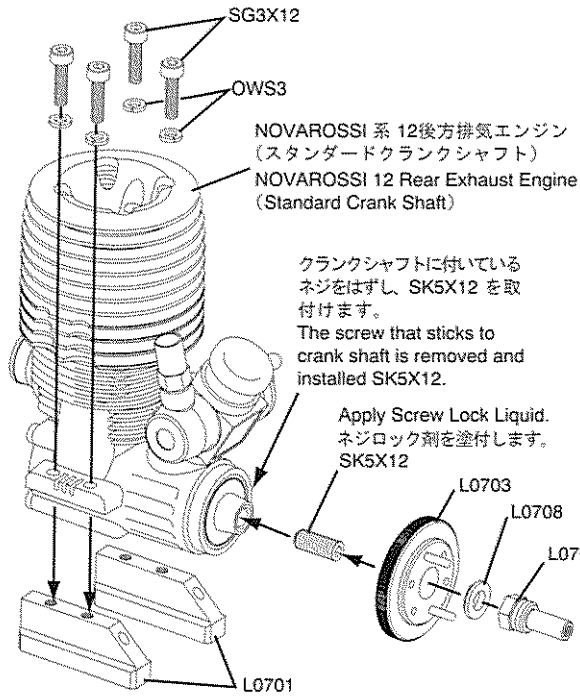


OW3X8X0.5



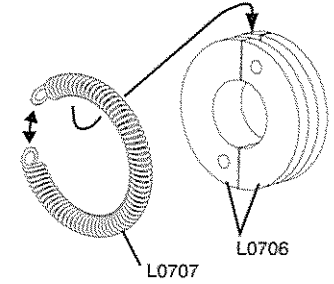
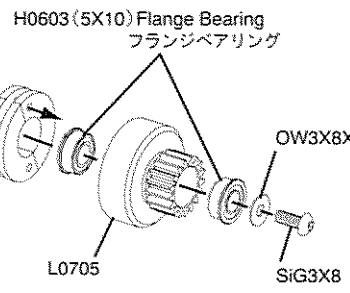
L0708

23 クラッチの組立
Clutch

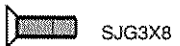


L0706 クラッチシューは、図の向きで
取付けます。

L0706 Clutch Shoe is attached in
the direction as shown in a figure.



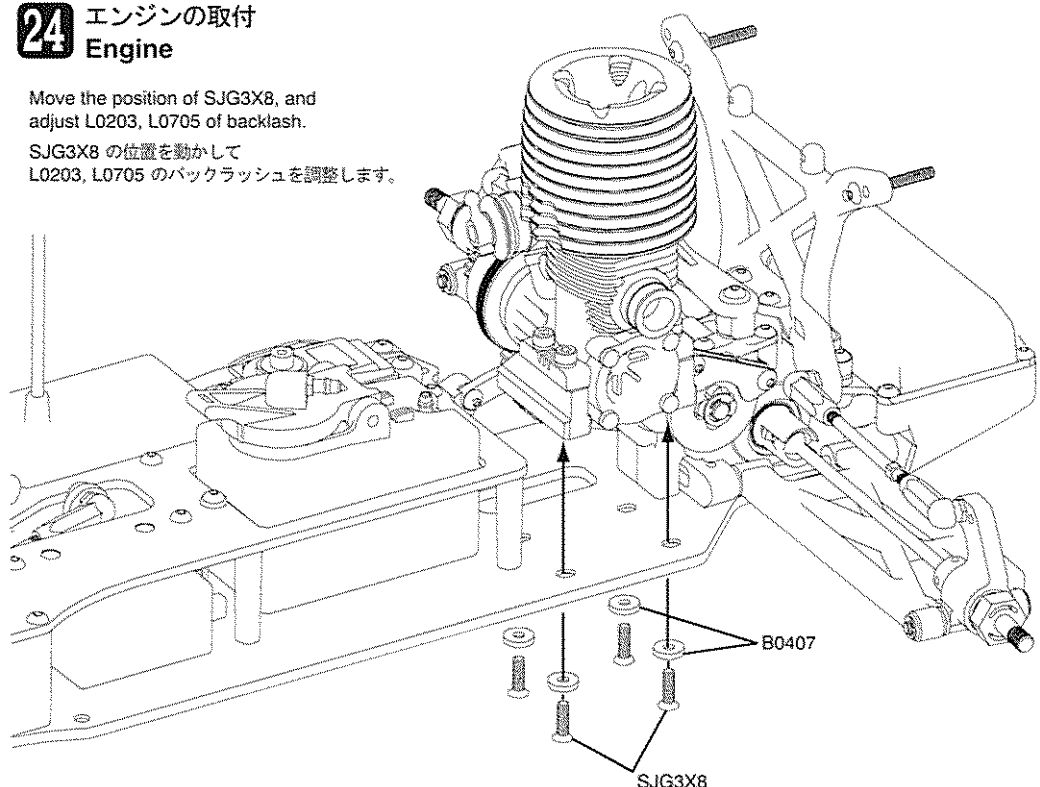
24 Kit Bag - H



SJG3X8

24 エンジンの取付
Engine

Move the position of SJG3X8, and
adjust L0203, L0705 of backlash.
SJG3X8 の位置を動かして
L0203, L0705 のバックラッシュを調整します。

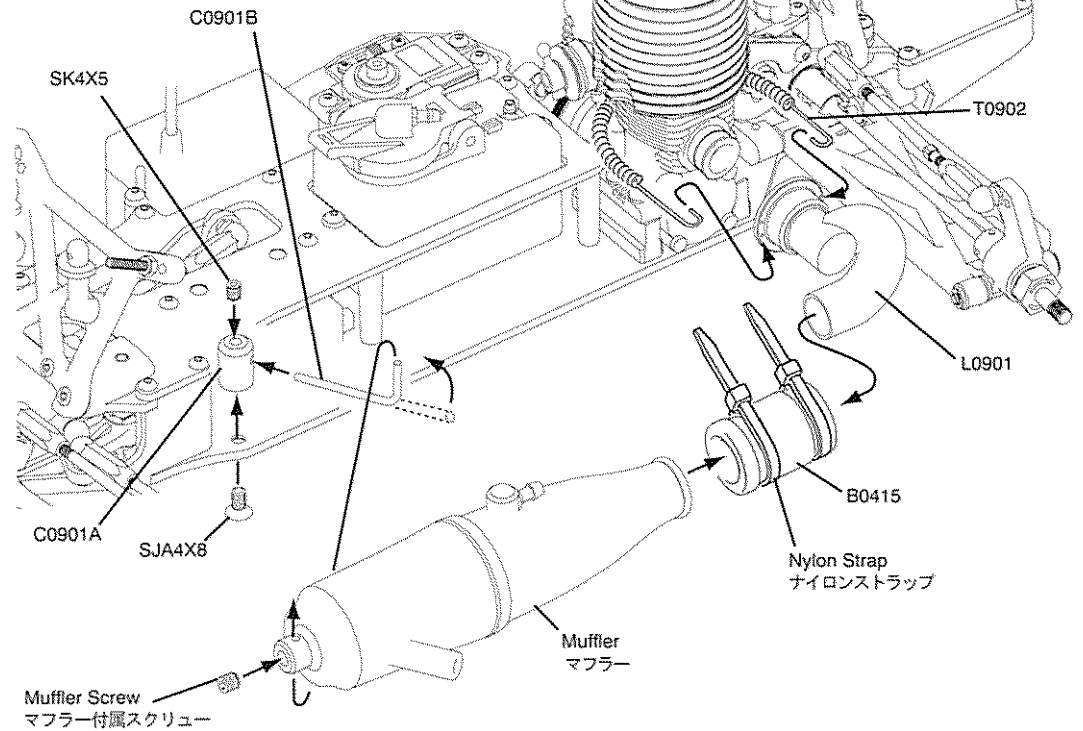


25 Kit Bag - H, K

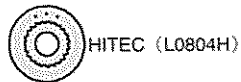
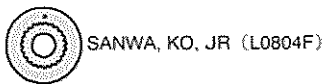
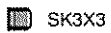


25 マフラーの取付
Muffler

Bend C0901B according to the position of muffler.
(マフラーの位置に合わせて曲げます)

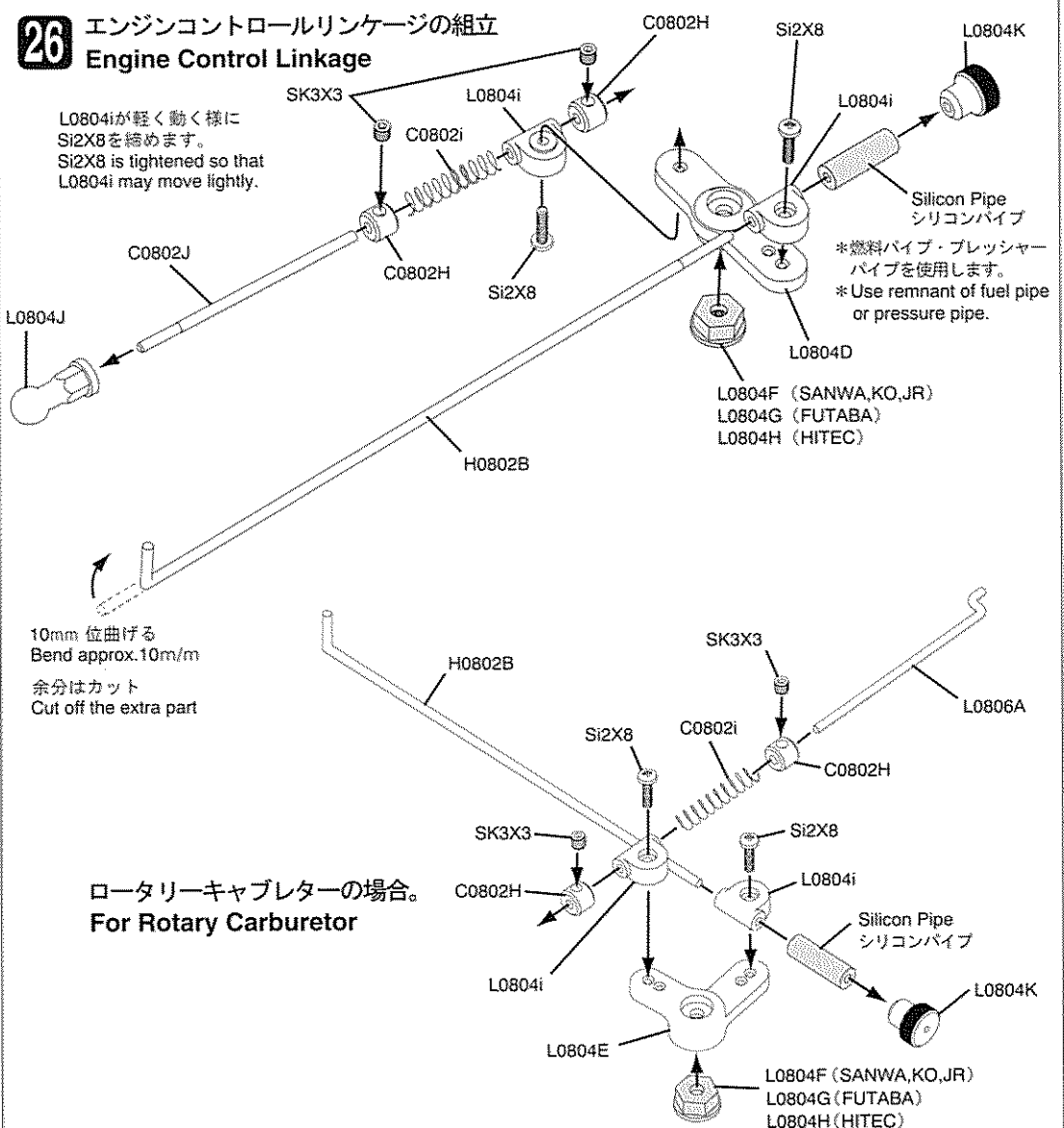


26 Kit Bag - I



26 エンジンコントロールリンクエジの組立
Engine Control Linkage

L0804iが軽く動く様に
Si2X8を締めます。
Si2X8 is tightened so that
L0804i may move lightly.



ロータリーキャブレターの場合。
For Rotary Carburetor

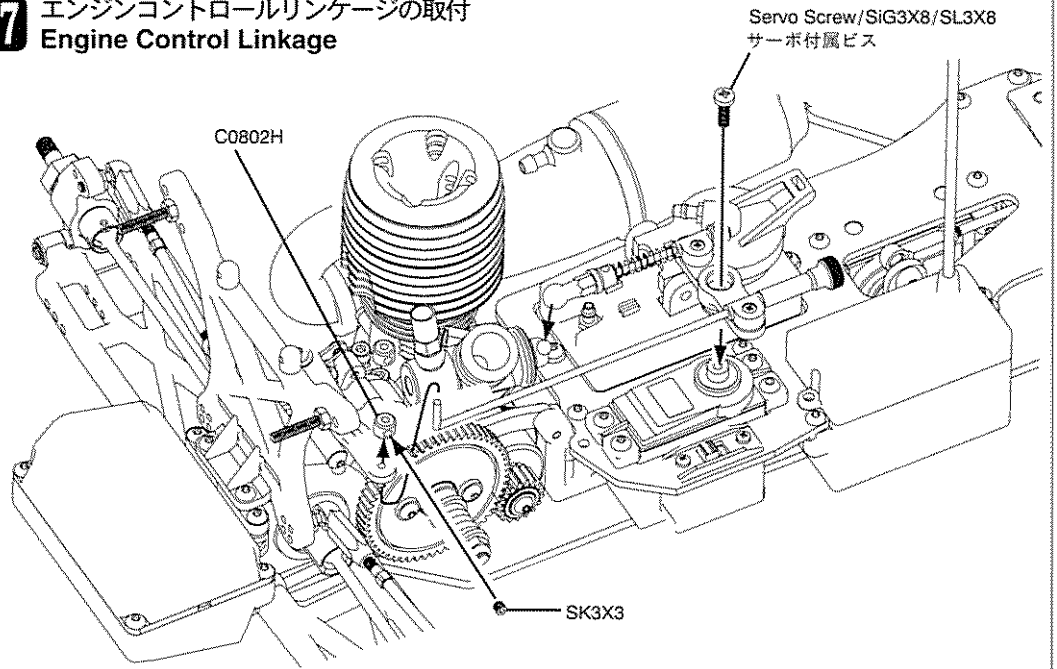
27 Kit Bag - I

SK3X3

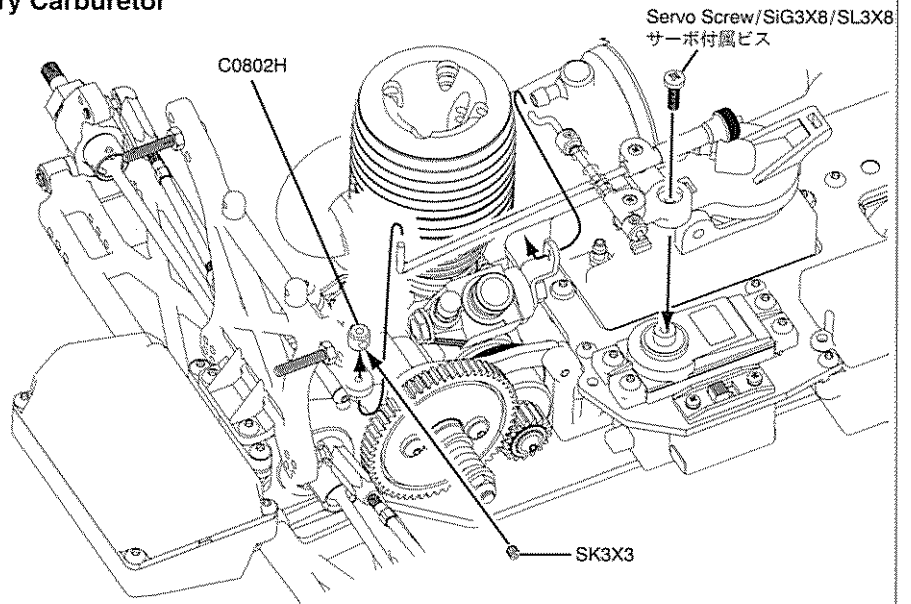
SiG3X8

SL3X8

27 エンジンコントロールリンケージの取付
Engine Control Linkage

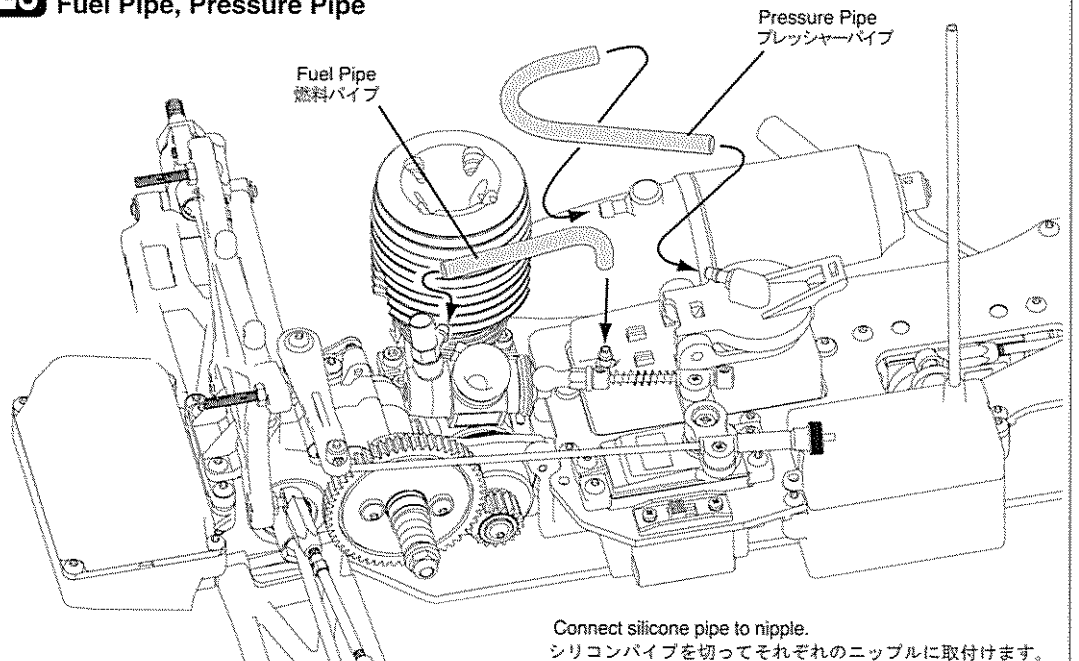


ロータリーキャブレターの場合。
For Rotary Carburetor



28 Kit Bag - K

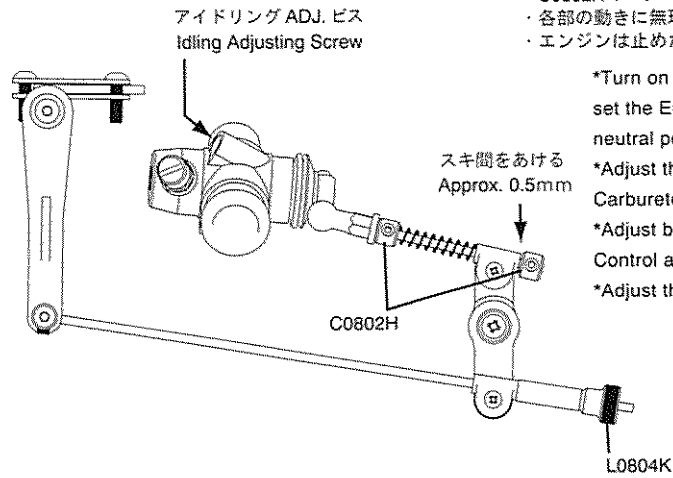
28 燃料パイプ、プレッシャーパイプの取付
Fuel Pipe, Pressure Pipe



Connect silicone pipe to nipple.
シリコンパイプを切ってそれぞれのニップルに取付けます。

29 エンジンコントロールリンクージ Engine Control Linkage

(ニュートラル)
(Neutral)



- ・送信機受信機のスイッチをONにしてエンコンサーボのトリムをニュートラルにします。
- ・キャブレターの開度が1mmになる様にアイドル調整ADJ.ビスを調整します。
- ・C0802Hのエンコンとブレーキの位置を調整してください。
- ・各部の動きに無理なくスムーズに動く様にしてください。
- ・エンジンは止めた状態で調整してください。

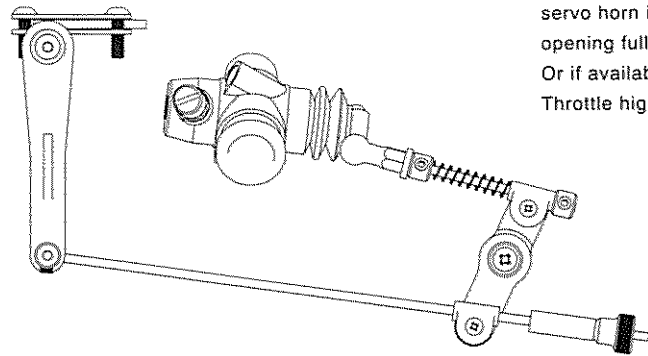
*Turn on the Transmitter and Receiver and set the Engine Control Servo Trim to the neutral position.

*Adjust the idling adjusting screw on the Carburetor to be open approx. 1mm.

*Adjust both of the #C0802H Engine Control and Brake linkage accordingly.

*Adjust the Engine while it is not running.

(スロットルハイ)
(Throttle High)

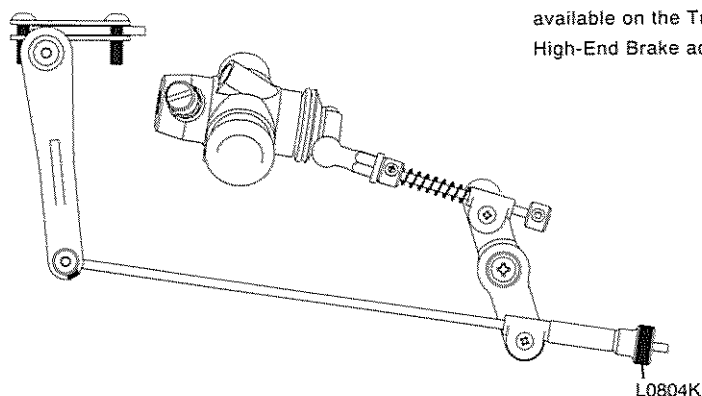


- ・キャブレターが全開になる様サーボホーンの穴の位置を調整します。
- ・全開にならなかつたり、開き過ぎる場合は、ピボットの位置を変えてください。又、送信機にスロットルエンドポイント調整機能が付いている場合はそちらで調整してください。

*Adjust the Servo-Horn mounting position for the Carburetor to be full open.

*Change the pivot mounting position on the servo horn in case the Carburetor is not opening fully or if it is opening excessively. Or if available on the Transmitter, adjust the Throttle high end point.

(ブレーキ)
(Brake)



- ・ブレーキが効く様にL0804Kの位置を調整します。
- ・ブレーキが効かなかつたり、効き過ぎる場合は、ピボットの位置を変えてください。又、送信機にスロットルエンドポイント調整機能が付いている場合はそちらで調整してください。

*Adjust # L0804K so the brakes work smoothly.

*If the brakes apply too much or not enough, adjust #C0802H accordingly. Or if available on the Transmitter, adjust the High-End Brake adjustment.

30 Kit Bag - K

オプションパーツ (Option Parts)



B0329 Air Filter Oil
B0329 エアフィルターオイル

31 Kit Bag - J, M

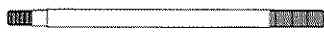
- OW2.6X6X0.5
- SN2.6 (Nylon Lock Nut)



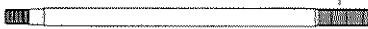
C0524 (Front)



C0525 (Rear)



C0526 (Front)



C0527 (Rear)

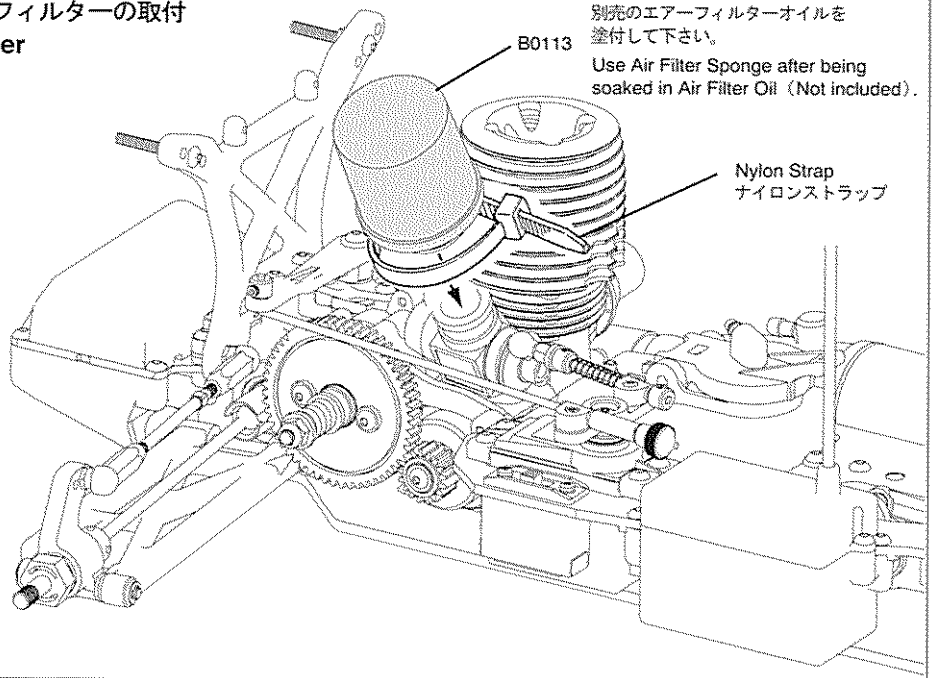
オプションパーツ (Option Parts)

- B0310 SUPER SILICONE #100
- B0311 SUPER SILICONE #150
- B0312 SUPER SILICONE #200
- B0313 SUPER SILICONE #250
- B0314 SUPER SILICONE #300
- B0315 SUPER SILICONE #350
- B0316 SUPER SILICONE #400
- B0325 SUPER SILICONE #500
- B0326 SUPER SILICONE #600
- B0327 SUPER SILICONE #700
- B0328 SUPER SILICONE #800

(Not Included)

- B0310 スーパーシリコン #100
- B0311 スーパーシリコン #150
- B0312 スーパーシリコン #200
- B0313 スーパーシリコン #250
- B0314 スーパーシリコン #300
- B0315 スーパーシリコン #350
- B0316 スーパーシリコン #400
- B0325 スーパーシリコン #500
- B0326 スーパーシリコン #600
- B0327 スーパーシリコン #700
- B0328 スーパーシリコン #800

30 エアフィルターの取付 Air Filter

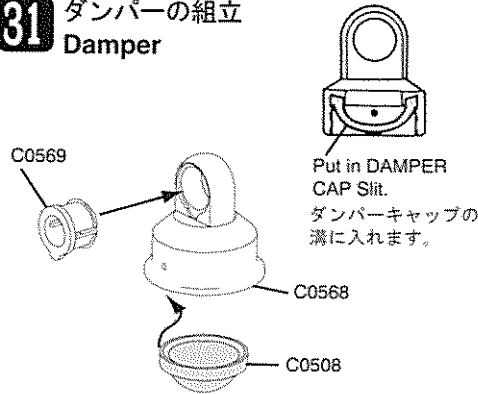


別売のエアフィルターオイルを塗付して下さい。
Use Air Filter Sponge after being soaked in Air Filter Oil (Not included).

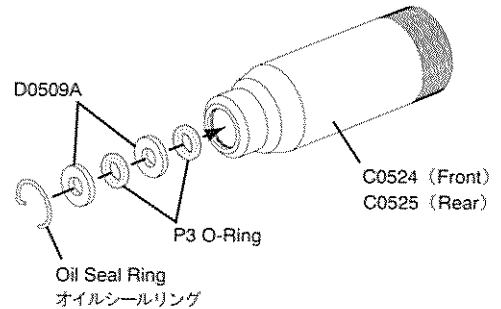
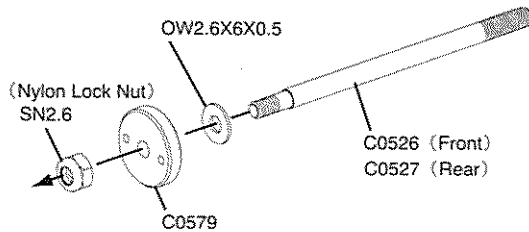
Nylon Strap
ナイロンストラップ

31 ダンパーの組立 Damper

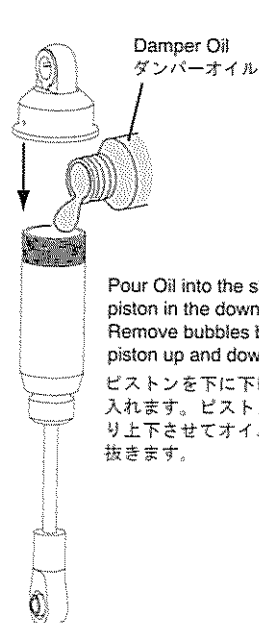
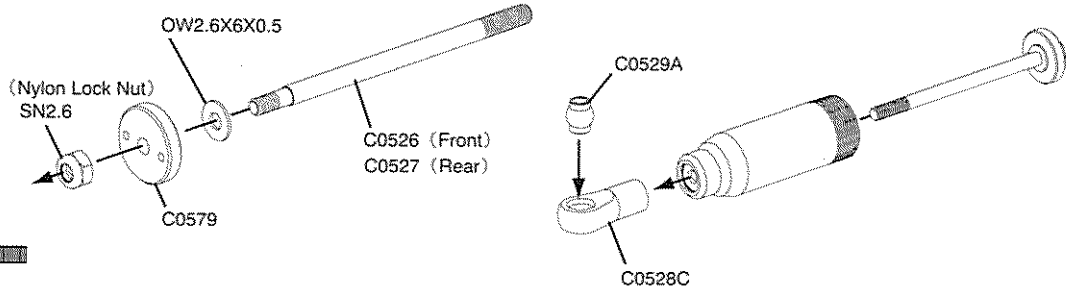
Assemble 2 sets for Front and Rear
フロント/リヤ共2組作ります。



Put in DAMPER CAP Slit.
ダンパーキャップの溝に入れます。



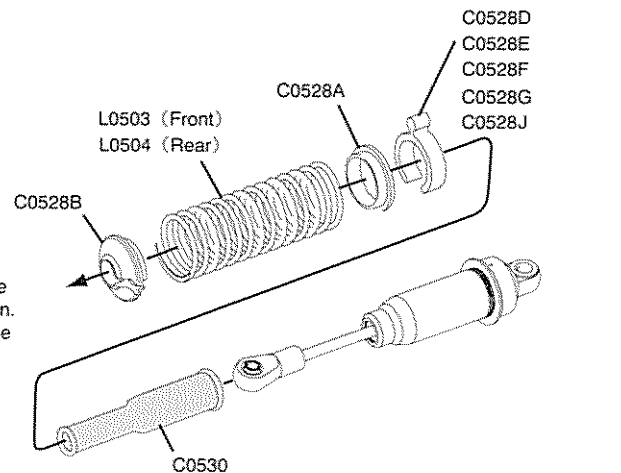
Oil Seal Ring
オイルシールリング



Damper Oil
ダンパーオイル


Pour Oil into the shock with the piston in the downward position. Remove bubbles by moving the piston up and down.

ピストンを下に下げオイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイルの気泡を抜きます。



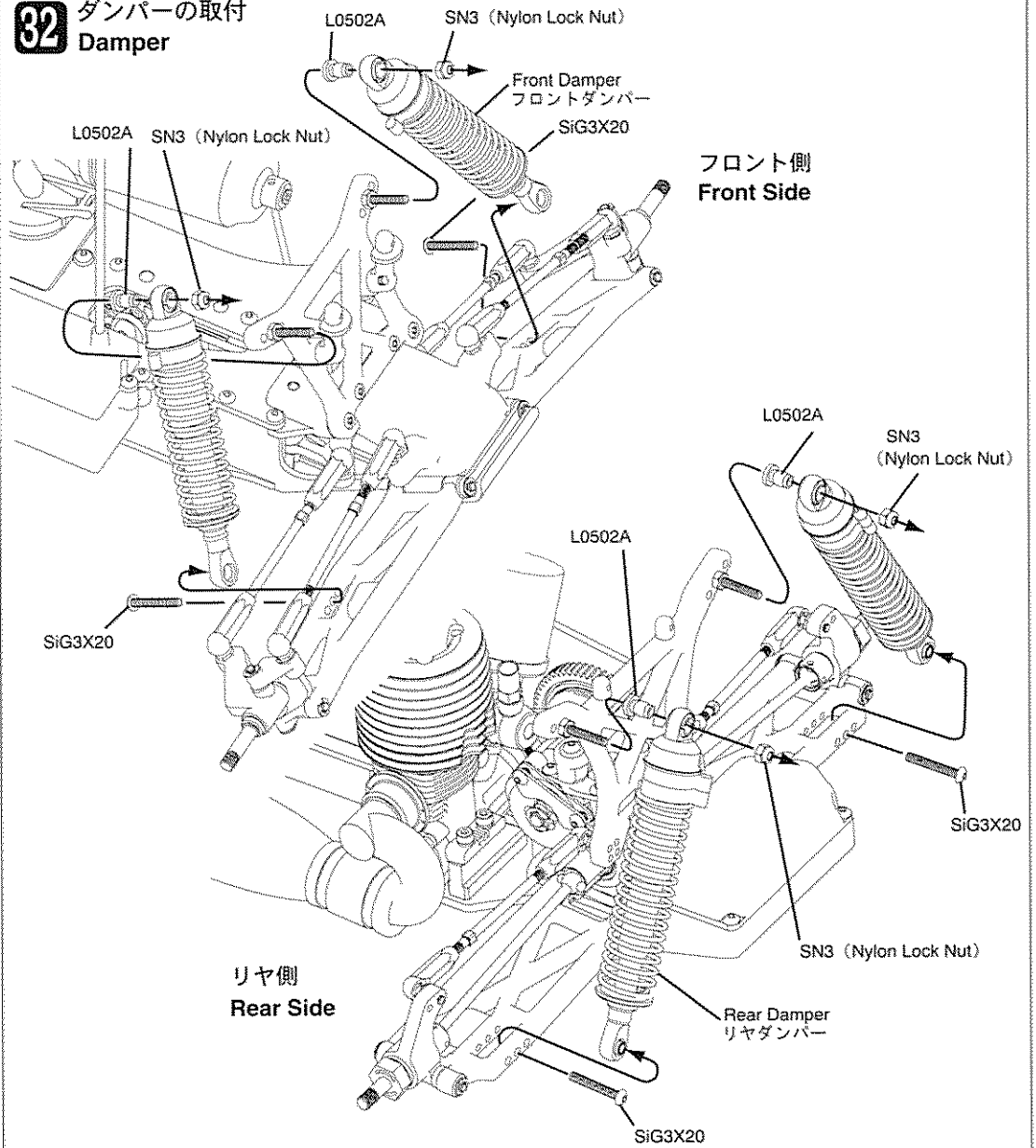
FRONT/フロント
C0524, C0526, C0579, L0503
REAR/リヤ
C0525, C0527, C0579, L0504

32 Kit Bag - J

 SN3 (Nylon Lock Nut)

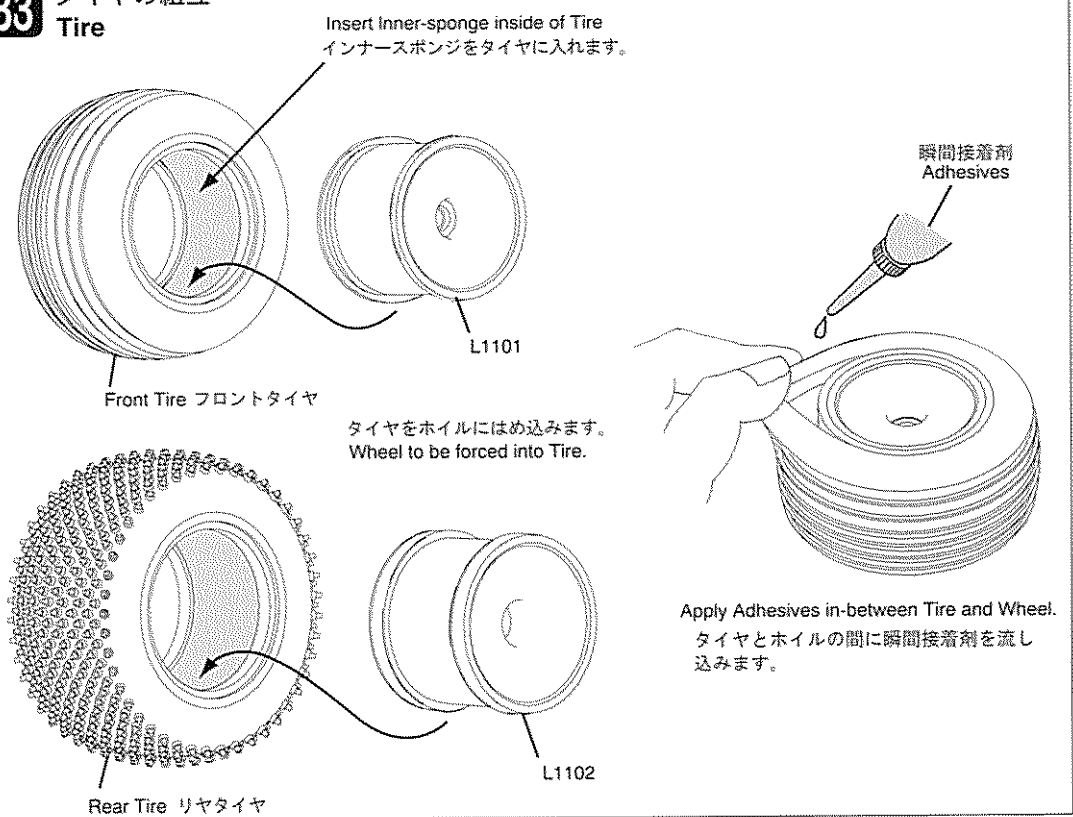
 SiG3X20

32 ダンパーの取付
Damper





33

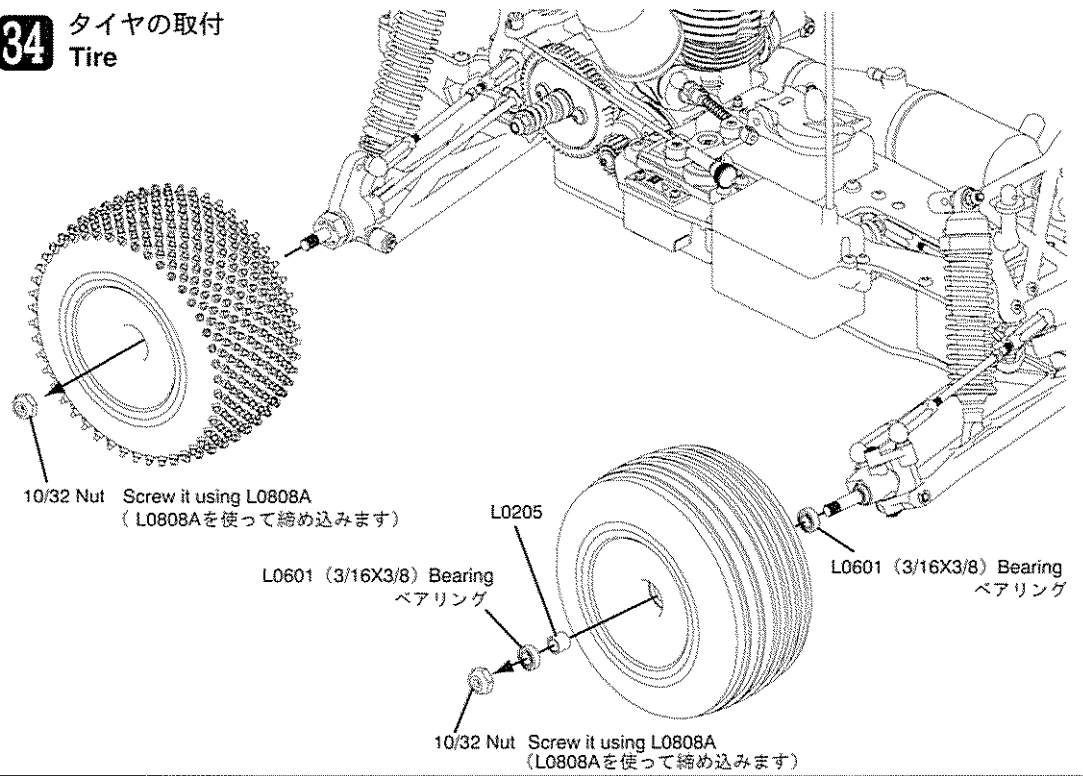
33 タイヤの組立
Tire






34 Kit Bag - C, K

-  L0601 (3/16X3/8) Bearing
ベアリング
-  10/32 Nut (Nylon Lock Nut)

34 タイヤの取付 Tire

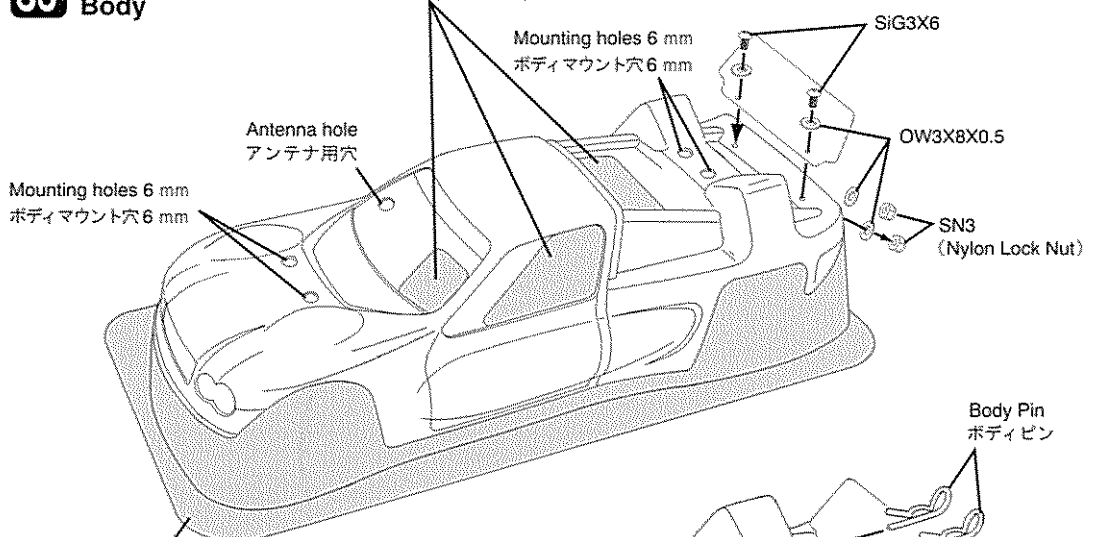


35 Kit Bag - K, M

-  SiG3X6
-  OW3X8X0.5
-  SN3 (Nylon Lock Nut)

35 ボディの取付 Body

※エンジンがオーバーヒートしないように冷却用の穴をウインドウ部にあけてください。
※To avoid over-heating of the Engine, you can make a hole in the Window.



※Before cutting and making holes on the Body, put unpainted Body on the Chassis and confirm position.

※ボディのカットや穴あけをする前に、透明なボディをシャーシにのせカットラインや穴あけの位置を確認してから作業してください。

(Body painting)

Before painting, wash inside with neutral detergent.
Apply polycarbonate painting after masking off windows.
When painting is dried out, peel off masking and protective films.

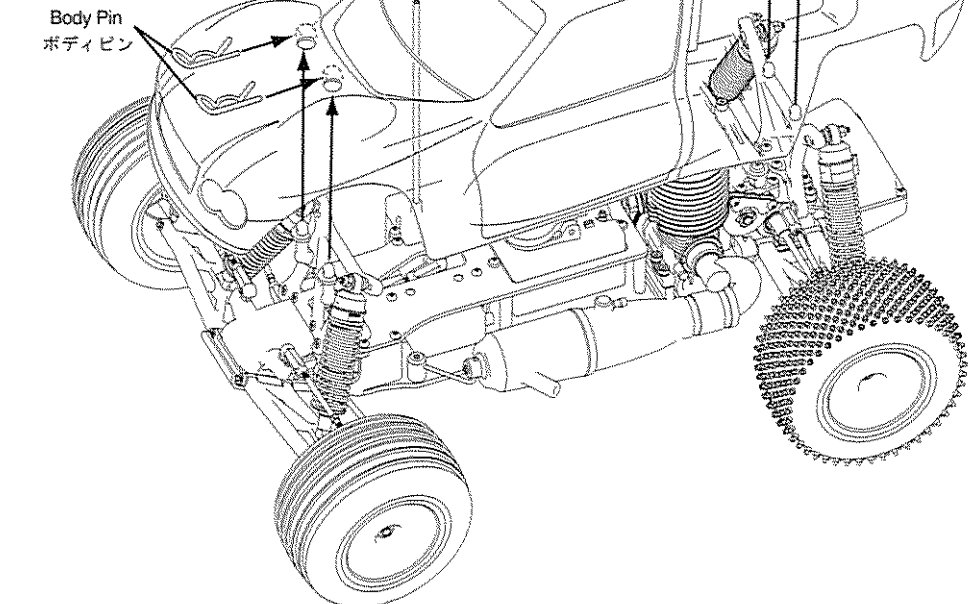
(ボディの塗装)

塗装する前に中性洗剤でボディ内側を洗い流して乾かしてください。各部ウインドウにマスキングをしてポリカポネート塗料で塗装します。塗料が乾いたらマスキングをはがして、保護フィルムをはがしてください。

-  ボディピン
Body pin



ハサミやカッターナイフでボディとウイングをカットします。
Trim them out, Body and Wing with scissors or cutting knife.



ボディピンは折り曲げておくと取り外しが楽です。

Body-pin would be easy to get in and take off when made bent.

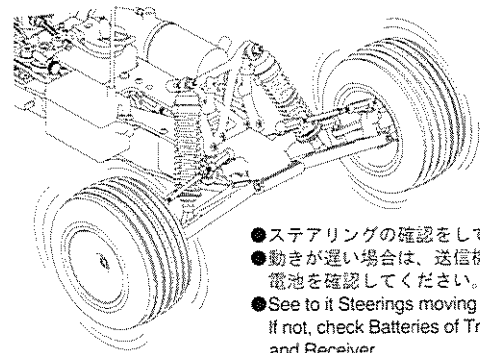
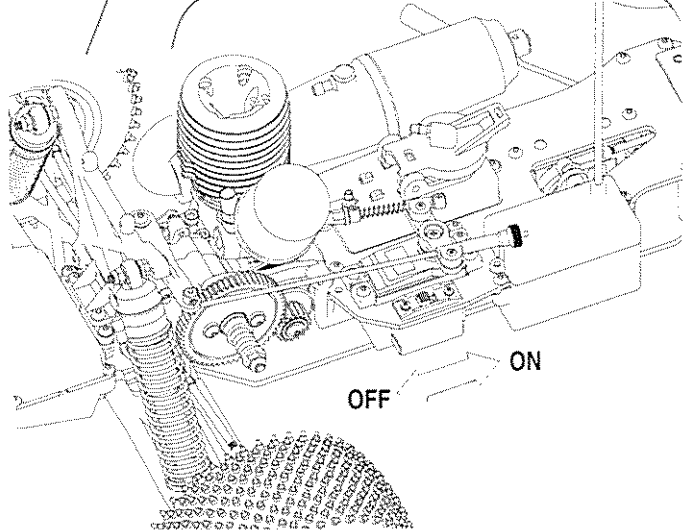
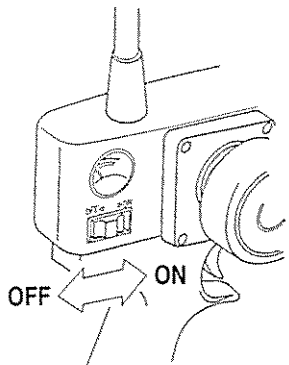
エンジンの始動方法

STARTING ENGINE

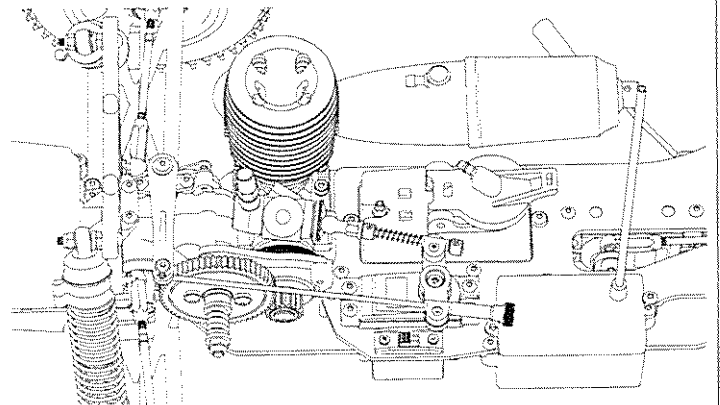
1 スイッチの入れ方 Switching on radio

送、受信機のアンテナをしっかりとのぼしてから送信機、受信機の頂でスイッチをオンにします。キャブレターの位置がニュートラルになっているか確認して下さい。

- #1 Make sure antenna on Transmitter is pulled out and the antenna on receiver is straight. Then switch Transmitter on.
- #2 Make sure the carburetor is in the neutral position when receiver is turned on.

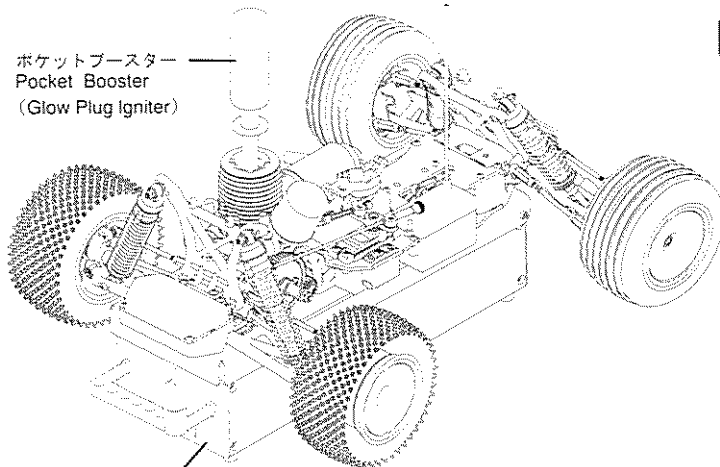


- ステアリングの確認をしてください。
- 動きが遅い場合は、送信機/受信機の電池を確認してください。
- See to it Steerings moving smoothly. If not, check Batteries of Transmitter and Receiver.

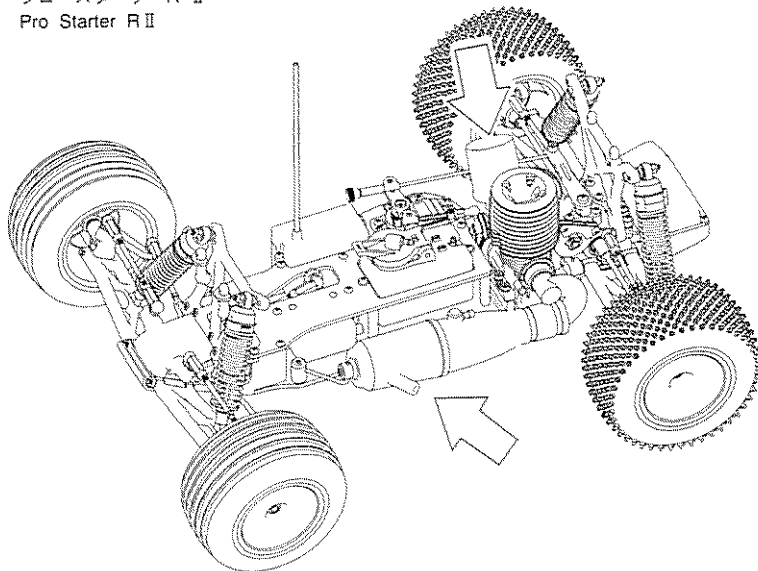


- スロットルの確認をしてください。
- 動きが遅い場合は、送信機/受信機の電池を確認してください。
- See to it Throttle moving smoothly. If not, check Batteries of Transmitter and Receiver.

ポケットブースター
Pocket Booster
(Glow Plug Igniter)



プロ・スターターR II
Pro Starter R II



2 エンジンの始動 Starting Engine

燃料タンクに燃料が入っていることを確認し、燃料タンクのキャップをしっかりと閉めます。(燃料は模型用のグローエンジン専用のものを使用して下さい。)

ブースターコード又は、ポケットブースターでプラグをヒートさせます。車体のフライホイールとスターターのリングの位置を合わせ、車体をスターターに押し込むようにしてエンジンを始動させます。このとき送信機のスロットルトリムを2、3コマ上げておくと始動しやすいです。

始動したら数回空吹かしをしてアイドルリングを安定させトリムを元に戻します。

注) 空吹かしの時はタイヤを浮かして下さい。空吹かしてフルスロットルまで回転を上げないで下さい。

Apply glow Engine fuel, prepared only models. Fasten Tank cap tightly, after fuel filled in. Heat plug with Booster Cord or Pocket Booster. It aligns a starter's ring with the flywheel of the car, and tries to push the car into the starter, and an engine is made to start. Increase throttle trim 2 or 3 graduations for easy starting. When successfully started, increase RPM until idlings stabilize. Then, return trim to normal. Note: Set car on stand and allow all wheels to rotate freely, but not to full throttles.

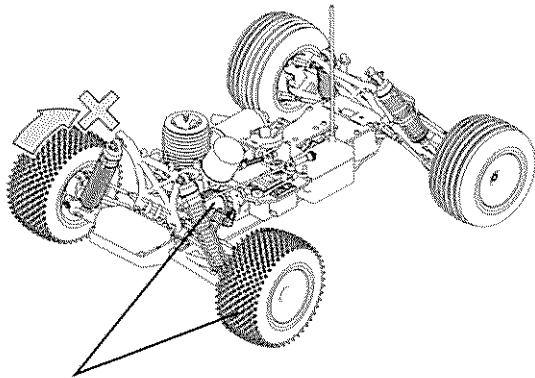
3 エンジンの止め方 Stopping Engine

エンジンの止めかたは、エンジンの回転をアイドルリングにして、エアークリーナーをふさいでエアーを止めます。又は、マフラーの排気出口をふさいで排気を止めます。この時エンジン、マフラーは高温なので、軍手などをして、やけどに注意して下さい。

Placing idling position, remove air cleaner and close off air intake opening. Or, block exhausting.

Note: Use gloves to protect hands as exhaust pipe is very hot.

Adjusting the Ball Differential ボールデフの調整



Hold the right rear tire and the spur gear in your hand.
右リヤタイヤとスパークギヤを手で押さえて固定します。

1. First, the car should be assembled with the wheels installed and the tires glued in place.
2. Tighten the slipper clutch nut (SN4) all the way down until the slipper clutch dose not slip.
3. Hold the right rear tire and the spur gear in your hand.
4. Try to turn the left rear tire while holding the right rear tire and the spur gear. It should not be very easy to turn the left rear tire.
5. If it turns easily (the diff is slipping), now slowly turn the ball diff adjusting screw (SiG3X25) clockwise about 1/8 turn as long as be in the above condition.

(Attention)

The slipper clutch is in order to relieve the shock to a drive system when the truck is running. The truck should never be run while the diff is slipping. Doing so can be cause of trouble or damage. Please adjust the ball diff and slipper clutch carefully before you drive.

1. タイヤ、ホイールを接着後、車体が全て完成した状態とします。
2. スリッパークラッチ調整用ナット(SN4)をスリッパークラッチが滑らない状態まできつく締めます。
3. 右リヤタイヤとスパークギヤを手で押さえて固定します。
4. この状態で左リヤタイヤを手で回転させようと力を入れた時、ボールデフが滑らないよう(左リヤタイヤが容易に回転しないよう)にします。
5. もしボールデフが滑っている状態であれば、1/8回転づつゆっくりとボールデフ調整ビス(SiG3x25)を締めて上記の状態になるように調整します。

(注意)

走行時、駆動系へのショックを逃がす箇所はスリッパークラッチです。ボールデフが滑る状態で走行させますとトラブルの原因となります。走行前にはボールデフとスリッパークラッチの調整を入念に行ってください。

トラブルチェック TROUBLESHOOTING GUIDE

車の状態	原因	調べる箇所と直し方
エンジンがかからない	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料が入っていない。燃料がエンジンまできていない。 ●プラグが切れている。プラグヒート用電池が減っている。 ●燃料フィルターが詰まっている。 ●又、エアクリナー、マフラー内の汚れ ●オーバーチョーク(チョークのしすぎ) ●キャブレターの調整不足 ●サーボリンクエージの調整不足 	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料タンクに燃料をへ入れ、エンジンまで燃料を送る(チョーク) ●プラグを交換する。電池を新品にする。 ●燃料フィルターの掃除、交換をする。エアクリナー、マフラー内の掃除 ●プラグを外しエンジン内の燃料を空にしてから再スタート。プラグが切れていないかもチェック ●メインスローニードル調整ネジを元の基準位置に戻す ●サーボをニュートラルにしてから、再度リンクエージをやり直す
エンジンはかかるがすぐに止まる。	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料タンクに燃料が入っていない ●燃料チューブ、エアクリナー、マフラー内の汚れ ●キャブレターの調整不備 ●エンジンのオーバーヒート 	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料タンクに燃料を入れる ●汚れ又は、詰まっている部分の掃除 ●メインニードル及びアイドル、スローニードルの調整 ●エンジンが冷えるのを待ってからメインニードルを30°開けて再スタート
エンジンがうまく吹き上がらない。	<ul style="list-style-type: none"> ●メイン/スローニードルの調整不備 ●マフラーからのプレッシャーが低い場合 	<ul style="list-style-type: none"> ●メインスローニードル調整ネジを元の基準位置に戻してから再スタート ●燃料タンクからのプレッシャーチューブがちゃんとつながっているか? チューブに穴が働いていないか
車が思いどおり動かない。	<ul style="list-style-type: none"> ●送信機、受信機のバッテリー不足 ●電波の受信状態が良くない ●サーボリンクエージの調整不足 	<ul style="list-style-type: none"> ●バッテリーの交換又は充電 ●送信機及び受信機のアンテナを完全に伸ばす ●サーボをニュートラルにしてから調整し直し

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
ENGINE DOES NOT START.	<ul style="list-style-type: none"> ●Fuel tank is empty or carburettor is not primed. ●Bad glow plug or dead plug booster battery. ●Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged. ●Engine is flooded due to over-priming. ●Carburettor not adjusted properly. ●Servo linkage not adjusted properly. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Fill fuel tank with fuel and prime throttle. ●Replace glow plug and recharge battery. ●Clean or replaces clogged part(s). ●Remove glow plug and discharge fuel. Also test glowplug-replace if defective. ●Set idle and main/slow needle adjusting screw to standard starting position. ●Move servo to neutral then re-adjust.
ENGINE START BUT THEN STALLS.	<ul style="list-style-type: none"> ●Fuel tank is empty. ●Fuel lines,air cleaner, or muffler is clogged. ●Carburettor not adjusted properly. ●Engine is overheated. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Fill fuel tank with fuel. ●Clean or replace clogged part(s). ●Re-adjust idle and main/slow needle adjusting screw. ●Allow engine to thoroughly cool down and open main needle adjusting screw30° turns.
BAD REACTION AND RESPONSE FROM ENGINE.	<ul style="list-style-type: none"> ●Carburettor not adjusted properly. ●Low fuel pressure from muffler. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Re-adjust main/slow needle adjusting screw. ●Properly install pressure line from muffler to fuel tank.
CAR IS HARD TO CONTROL.	<ul style="list-style-type: none"> ●Weak transmitter and/or receiver batteries. ●Low reception from radio antennas. ●Servo linkage not adjusted properly. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Recharge or replace batteries. ●Fully extend transmitter and receiver antennas. ●Move servo to neutral then re-adjust.

HANDLING OF THE ENGINE RC CAR:

Engine RC car runs at a very fast, and uses expensive flammable glow fuel for the model. Exhaust sound becomes noise sometimes to the other people. Operate the model in the area with safety, no troublesome, no personal injury, no property damage, and no accident.

■ After assembling

1. Be sure to tight screws securely and install all parts.
2. Make sure whether the movable parts work smoothly.
3. Turn on the switch of the receiver and transmitters, and make sure whether the steering servo and engine control servo work normally.

■ Do not operate it:

1. In the place where many people around
2. near children
3. near the residential districts, school, and hospital
4. near the road and railroad track
5. indoors
6. at early morning and at night
7. at the same time when somebody uses the same frequency
8. when the battery of receiver and transmitter weak
9. when the model behave strangely

■ Start to operate

Be sure to observe the following process. Non-observance will make RC car start suddenly, and may lead the damage and unexpected accident.

1. Make sure the battery charges fully.
2. Put the RC car on the starter box and float the tires from the ground.
3. Turn on the switch of the receiver.
4. Turn on the switch of the transmitter.
5. Make sure the steering servo and engine control servo work normally and adjust them correctly.
6. Put the fuel in the tank, and close the cap securely.
7. Heat the plug.
8. Push the back of RC car on the starter box and start the engine. (If the engine is new, follow the instruction manual and be sure to smooth new engine. If not, engine will break suddenly by the high rotation.)

■ Finish to operate

1. Stop the engine. (Use up the fuel in the tank or force to stop the flywheel that is seen from the bottom of the chassis by the sole of shoe, etc.
2. Turn off the switch of the receiver.
3. Turn off the switch of the transmitter.

■ Maintenance after running

Do care after running to keep performance, and to notice the damage and the wear.

1. Do not leave the fuel in the tank.
2. Exhaust oil insides the muffler should go outside.
3. Clean up the sand and mud.
4. Put the oil on the movable parts such as shaft carrier, suspension, etc and the bearing.
5. Put the rustproof oil (maintenance oil) inside of the engine.

CAUTION: FUEL

The glow fuel for radio control models that is used for the engine RC car is made of the combination of the methyl alcohol, the oil or composition oil, nitro methane etc. The flammability of these elements is to be very high, have volatility, be fully careful of handling and the storage.

- Only use the glow fuel for radio control models the model shop sells. Other fuel, such as the gasoline and kerosene may break engine, and there is fear of explosion and accident such as a fire. Never use it.
- The flammability of the fuel is very high. Don't do the fuel lubrication and the preparation for operating near the fire.
- Never do handling of the lubrication in the inside and mixing of the fuel in the place where ventilation is bad.
- Fuel is harmful. It is dangerous to drink and to inhale the volatile element of the fuel and exhaust. Never do.
- Avoid fire, direct sunlight, high temperature, near battery and store the fuel in the cool, dry and dark places out of children's reach.
- Don't leave the fuel in the fuel pump and the fuel tank. There is danger that fuel leaks out.
- Wipe out the spilt fuel with the useless cloth completely.
- Remove a cap first and throw the empty fuel can away. Don't throw an empty can into the fire. There is danger of explosion.

CAUTION: ENGINE

Confirm the position of needle and idling before running. Be sure to smooth new engine.

- Never remodel engine and muffler.
- There is danger that it gets burned because around the engine and the muffler generate high temperature for a while after use.
- Do not touch the rotating parts at high speed such as clutch bell and flywheel. There is danger that it gets hurt.
- If the fuel pipe is choked or deteriorates, the engine may not start and there is danger the fuel leaks out.
- Be sure to put the air filter. Use the filter that is soaked air filter oil.
- Engine may not start if the air filter is dirty, choked with the sand and dust.

FIRST AID

- If you drink fuel by accident, drink large quantities of water and emit it and right after that, see a doctor.
- If fuel is within eyes, wash it away with the water well, and right after that, see a doctor.
- If fuel is stuck to the skin, wash it with soap and water well.

Kit Bag - A

- L0201A 1pc.
- L0201B 1pc.
- L0309A 1pc.
- L0309B 1pc.
- L0309C 1pc.
- L0202A 1pc.
- L0202B 1pc.
- L0202C 1pc.
- L0202D 1pc.
- L0305 1pc.
- L0211 1pc.
- L0212 1pc.
- L0213 2pcs.
- L0221A 2pcs.
- CTW-46 2pcs.
- H0601 2pcs.
- C0602 2pcs.
- OW3X8X0.5 1pc.
- SIG3X25 1pc.
- SN3 1pc. (Nylon Lock Nut)

Kit Bag - C

- L0104F 2pcs.
- L0105L 1pc.
- L0105R 1pc.
- L0105A 4pcs.
- L0105B 2pcs.
- L0109 2pcs.
- L0106L 1pc.
- L0106R 1pc.
- L0107L 1pc.
- L0107R 1pc.
- L0115R 1pc.
- L0115L 1pc.
- L0204 2pcs.
- L0205 4pcs.
- L0207 2pcs.
- L0802 8pcs.
- L0805 4pcs.
- K0213B 4pcs.
- C0126 2pcs.
- L0208 2pcs.
- L0209 2pcs.
- L0803 4pcs.
- T0214 2pcs.
- SN3 4pcs. (Nylon Lock Nut)
- 10/32Nut 4pcs. (Nylon Lock Nut)
- Ø2X9.8 4pcs.
- L0601 8pcs.
- OE-2 8pcs.
- OE-2.5 4pcs.
- SK3X2.6 2pcs.
- SK3X3 2pcs.
- L0810 2pcs.

Kit Bag - B

- L0103L 1pc.
- L0103R 1pc.
- L0203 1pc.
- L0216 1pc.
- L0217 1pc.
- L0310 1pc.
- L0311 2pcs.
- L0312 1pc.
- L0113A 1pc.
- L0214 1pc.
- L0215 1pc.
- L0220 1pc.
- C0603 5pcs.
- L0219 1pc.
- Ø2X9.8Pin 5pcs.
- SN4 1pc. (Nylon Lock Nut)
- L0222A 2pcs.
- OE-4 1pc.
- SiG3X6 2pcs.
- SiG3X8 3pcs.
- SiG3X10 2pcs.
- SiG3X16 2pcs.
- SiG3X20 1pc.
- SiG3X25 2pcs.
- SJG3X10 10pcs.

Kit Bag - D

- L0110A 1pc.
- L0110B 1pc.
- L0110C 1pc.
- L0110D 1pc.
- L0110E 1pc.
- L0501F 1pc.
- L0501R 1pc.
- L0803 2pcs.
- K0213A 2pcs.
- SN3 2pcs.
- SiG3X10 5pcs.
- SiG3X20 2pcs.

キット袋詰め明細 Kit Bag Details

Kit Bag - E

L0101 1pc.
L0102 1pc.
L0306A 1pc. **L0306B** 1pc. **L0306C** 1pc.
L0306D 1pc.
L0402A 1pc. **L0402B** 2pcs.
L0307A 1pc. **L0307B** 1pc.
L0308 1pc.
C0126 2pcs.
L0802 4pcs.
L0803 9pcs.
L0805 2pcs.
OE-2.5 4pcs.
OE-5 1pc.
SIG3×10 6pcs.
SIG3×12 6pcs.
SIG3×20 2pcs.
S/G3×10 9pcs.
SN3 5pcs. (Nylon Lock Nut)
SN3 2pcs.

Kit Bag - G

L0303A 1pc. **L0303B** 1pc.
L0304A 1pc. **L0304B** 1pc.
L0803 1pc. **SIG3×8** 6pcs. **SIG3×12** 2pcs.
L0802 2pcs. **SIG3×10** 9pcs. **S/G3×10** 3pcs.
L0807 1pc.

Kit Bag - H

L0701 2pcs. **L0705** 1pc.
L0703 1pc. **L0706** 2pcs.
L0704 1pc. **L0708** 1pc.
H0603 2pcs. **B0407** 4pcs.
C0901A 1pc. **C0901B** 1pc. **T0902** 1pc.
SIG3×8 1pc. **SIG3×12** 4pc.
S/G3×8 4pcs. **S/G4×8** 1pc.
SK4×5 1pc. **SK5×12** 1pc.
OW3×8×0.5 1pc. **OWS3** 4pcs.

Kit Bag - F

L0301A 1pc.
L0302A 1pc. **L0302B** 2pcs. **L0302C** 2pcs.
L0302D 2pcs. **L0302E** 2pcs.
L0302F 2pcs. **L0302G** 2pcs.
L0801 1pc.
SIG3×8 2pcs.
SIG3×12 2pcs.
SIG3×14 4pcs.
SIG3×18 4pcs.

Kit Bag - I

L0804A 1pc. **L0804B** 1pc. **L0804C** 1pc.
L0804D 1pc. **L0804E** 1pc. **L0804F** 1pc. **L0804I** 1pc.
L0804G 1pc. **L0804J** 1pc. **L0804K** 1pc.
C0802H 3pcs. **C0802I** 1pc. **SIG3×8** 1pc.
L0805A 1pc. **SL3×8** 1pc.
C0802J 1pc. **S/G3×8** 2pcs.
H0802B 1pc. **SK3×3** 3pcs.

