

1:8th Scale Gas Powered  
4WD Racing Buggy

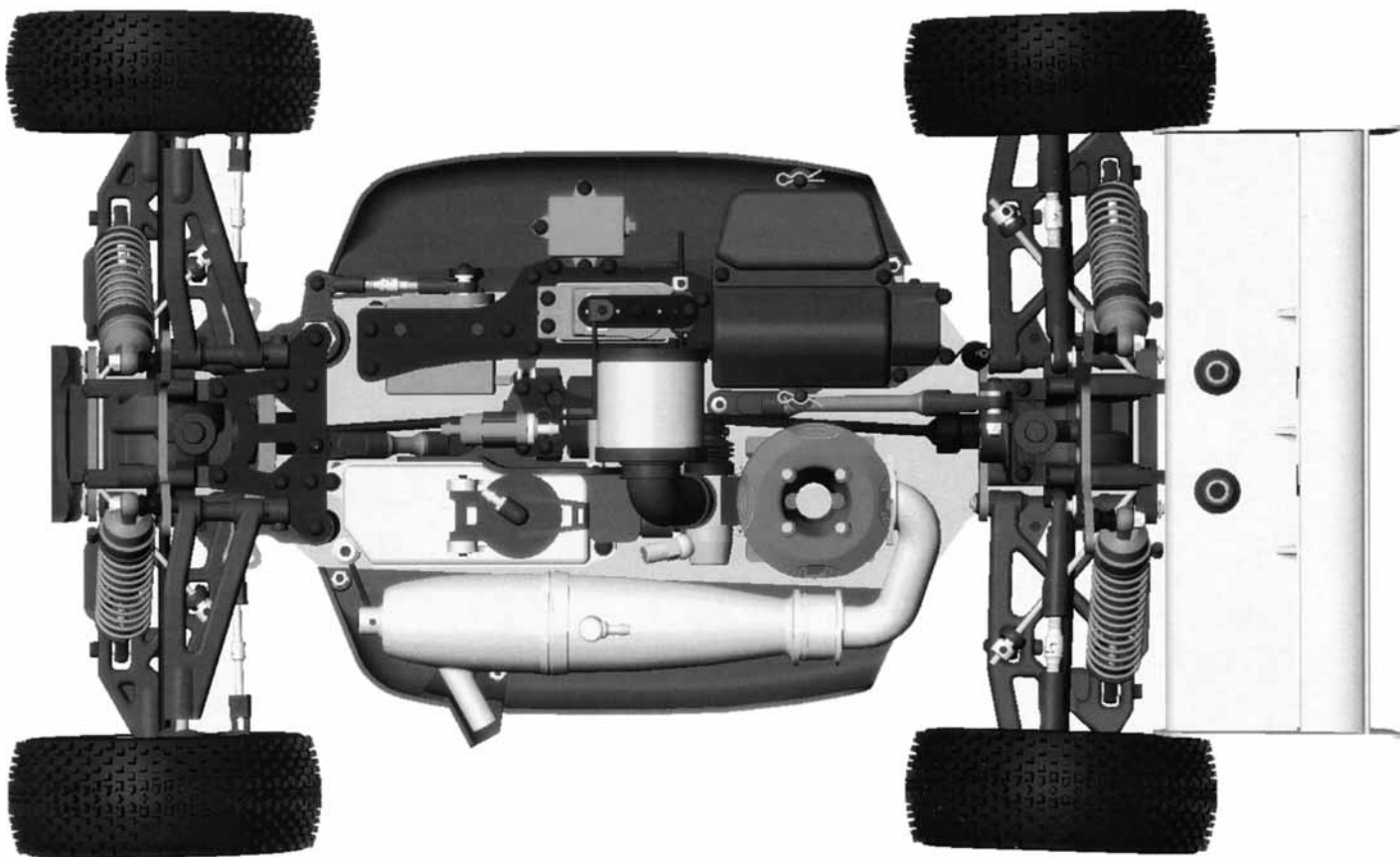
# MBX-5



## 取扱説明書 INSTRUCTION MANUAL

E0001/1504・0002/1801

E0001 MBX-5 キット  
E0001 MBX-5 CAR KIT



### TECHNICAL INFORMATION

- ・3デフシャフトドライブ4WD
- ・フロント/センター/リアユニバーサルジョイント
- ・φ3.5mmシャフト仕様H. D. ダンパー
- ・A70-75 (T6) 製3mmシャーシ
- ・A70-75 (T6) 製3mmF/Rダンパーステイ
- ・レシーバー&レシーバーバッテリーボックス
- ・3ピースアルミクラッチシュー
- ・カーボンラジオペレート
- ・カーボンセンターデフマウントプレート
- ・カーボンステアリングブレース
- ・2ピースセンターデフマウント
- ・ニューボディ

- ・3 Diff. Shaft Drive 4WD
- ・Universal Joint (Front/Center/Rear)
- ・H. D. Damper w/ φ3.5mm Damper Shaft
- ・A70-75 (T6) 3mm Main Chassis
- ・A70-75 (T6) 3mm F/R Damper Stay
- ・Receiver & Receiver Battery Box
- ・3pcs. Al. Clutch Shoe
- ・Carbon Radio Plate
- ・Carbon Center Diff. Mount Plate
- ・Carbon Steering Brace
- ・2pcs. Center Diff. Mount
- ・New Body

### ■ テクニカル データ ■

●全 長	:	480mm
●全 幅	:	308mm
●全 高	:	182mm
●ホイールベース	:	324~329mm
●ギヤレシオ	:	11.79:1
●全備重量	:	約3400g

### ■ Technical Data ■

● Length	:	480mm
● Width	:	308mm
● Height	:	182mm
● Wheel Base	:	324~329mm
● Gear Ratio	:	11.79:1
● Weight	:	About 3400g

(その他に必要なもの) 2chラジオシステム&2サーボ/レシーバーバッテリー (俵型) /21クラス後方排気エンジン (エンジン付キットは不要) /マフラー/マニホールド/マニホールドスプリング/タイヤ&インナーフォーム/エンジン始動用具一式/ボディ塗装用具一式/燃料。キットは、製品改良の為予告なく仕様を変更することがあります。

Other necessary equipment: 2ch Propo and 2 servo/Receiver Battery (2+3) /21 Class Rear Exhaust Engine (only chassis kit) /Muffler/Manifold/Manifold Spring/tire&Inner Foam/ Engine Starter/Body paint tools/Fuel

The contents are subject to change without notice due to product improvements and specification changes.

株式会社 無限精機 〒274-0817 千葉県船橋市高根町1395 TEL047-430-1663

**MUGEN SEIKI CO., LTD.**

1395 Takane-Cho, Funabashi, Chiba 274-0817, Japan

**組立の前に**

お買い求めの際に、又は組立前に部品の内容をお確かめください。組立前に説明書を最後までよく読んで、キット内容を理解してから組み立てると作業がしやすくなります。

**NOTICE:** The following items are needed for completion of the MBX-5. They are not included with this kit (unless noted), and should be obtained from your local hobby shop. **Be sure to read the instructions completely prior to assembly.**

**キット以外に必要なもの**

**Additional items needed for completion.**

2 チャンネルプロポ  
2 channel radio

単3電池  
AA Alkaline batteries for transmitter

B0240 パワーパック2300フタバ俵型 (6V)  
B0241 パワーパック2300サンワ俵型 (6V)  
B0240 POWER PACK 2300 W/FUTABA (6V)  
B0241 POWER PACK 2300 W/SANWA (6V)

受信機用電池  
Battery for receiver

B0211 パワーパック1000フタバ俵型 (6V)  
B0212 パワーパック1000サンワ俵型 (6V)  
B0211 POWER PACK 1000 W/FUTABA 2+3  
B0212 POWER PACK 1000 W/SANWA 2+3

マフラー  
Muffler

マニホールドスプリング  
Manifold Spring

マニホールド  
Manifold

21 クラス後方排気エンジン  
21 Class Rear Exhaust Engine

**キット製作に必要な工具類**

**Tools needed for assembly**

ネジロック剤 Screw lock liquid

瞬間接着剤 Instant adhesive

ゴム系接着剤 Rubber Glue

グリス Grease

⊕ドライバー小  
Phillips type screw driver (S)

⊕ドライバー大  
Phillips type screw driver (L)

ボックスレンチ (5.5mm/7mm)  
Box wrench (5.5mm/7mm)

六角レンチ  
Hexagonal Wrenches

ラジオペンチ  
Needle nose pliers

カッター  
Hobby knife

プライヤー  
Pliers

ハサミ  
Scissors

**エンジン始動に必要なもの**

**Additional items needed for starting engine.**

燃料  
Fuel

燃料ポンプ  
Fuel Pump

プロスターター B II  
PRO STARTER B II

スターターボックス用  
7.2V バッテリー  
7.2V Batteries  
for Starter Box

燃料フィルター  
Fuel Filter

ポケットブースター  
Pocket Booster  
(Glow Plug Igniter)

エアフィルターオイル  
Air Filter Oil

**ネジ類の説明**

**Screw Chart** These are the actual sizes of the screws includes with this kit.

Si2x10

SiG3x6

SiG3x8

SiG3x10

SiG3x12

SiG3x16

SiG3x18

SiG3x20

SiG3x23

SiG3x28

SG3x12

SG3x20

SG3x23

SK3x3

SK3x5

SK3x12

SJG3x6

SJG3x8

SJG3x10

SJG3x12

SJG3.5x12

SJG3.5x16

SJG4x8

SJG4x10

SJG4x15

SM3.5x30

SM3.5x40

SK4x4

SK4x5

SK4x8

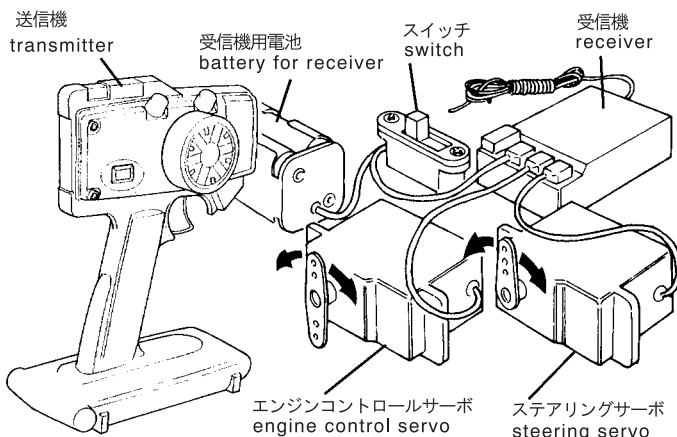
SK5x5

**プロポのニュートラルの出し方**

送信機と受信機のスイッチを ON にし、送信機のトリムを中央に合わせ、受信機スイッチ、送信機スイッチの順にOFFにして、サーボのニュートラルを出しておきます。 ※各プロポメーカーの説明書をよく読む。

**Your 2 channel radio system**

Please read the instructions provided with your radio system before using it. The servos must be set at the center position before installation. To set at a neutral position, turn on the transmitter and receiver. Set the trim tabs in the center position, and turn off the receiver, and then the transmitter. The servos will be in proper neutral position for installation.



組立てに入る前に説明図を最後までよく見てから作業を始めて下さい。  
Before you start to assemble the kit, please read the instruction manual to the end.

## 1 Kit Bag - A

## 2 Kit Bag - A, S

SJG3X8

S3 O-Ring

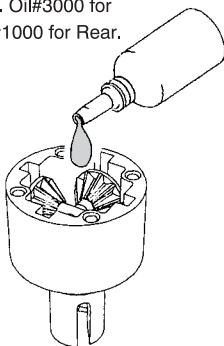
S5 O-Ring

OW3.5X12X0.2

OW5X18X0.2

C0601 (8X16) ベアリング  
Bearing

フロントデフには#3000、リヤデフには#1000のデフオイルを入れて下さい。  
Put the Diff. Oil#3000 for Front and #1000 for Rear.



デフオイルは、ケースいっぱいまで入れないで下さい。デフオイルの量は、C0222Cシャフトがクロスしているところまでが目安です。

Fill Diff.Oil up to the place where C0222C Shaft crosses and do not overfill.

## 3 Kit Bag - A, S

S5 O-Ring

OW5X18X0.2

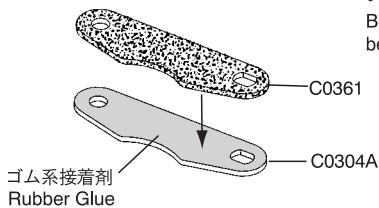
C0601 (8X16) ベアリング  
Bearing

## 1 ブレーキパッドの組立 Brake Pad

## 4個組立てます Assemble 4 sets

向きを間違えない様にゴム系接着剤で貼り合わせます。  
ブレーキの組立で使用します。

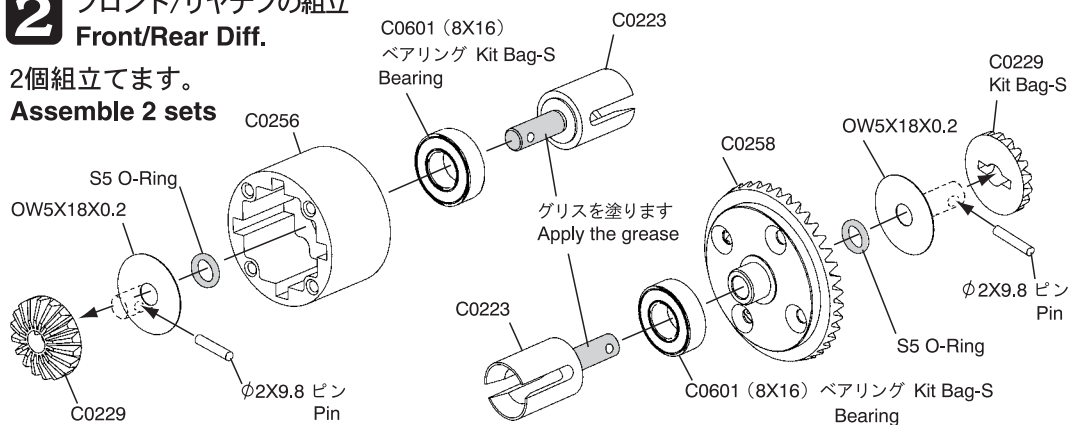
Be careful to assemble in C0361 and C0304A with using rubber glue because it has a direction.



万力などを利用して、しっかり貼り合わせます。  
Stick firmly using vise etc.

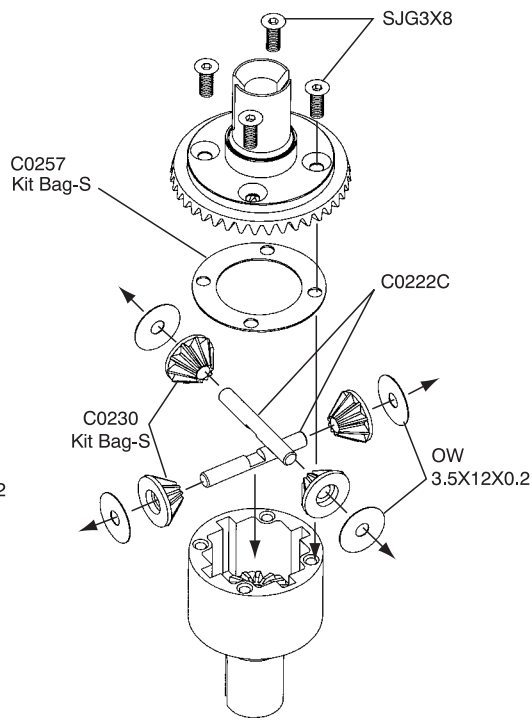
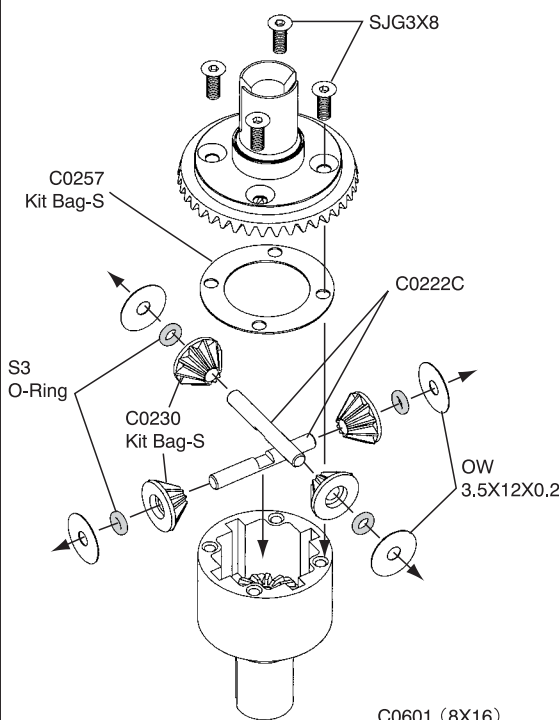
## 2 フロント/リヤデフの組立 Front/Rear Diff.

### 2個組立てます。 Assemble 2 sets

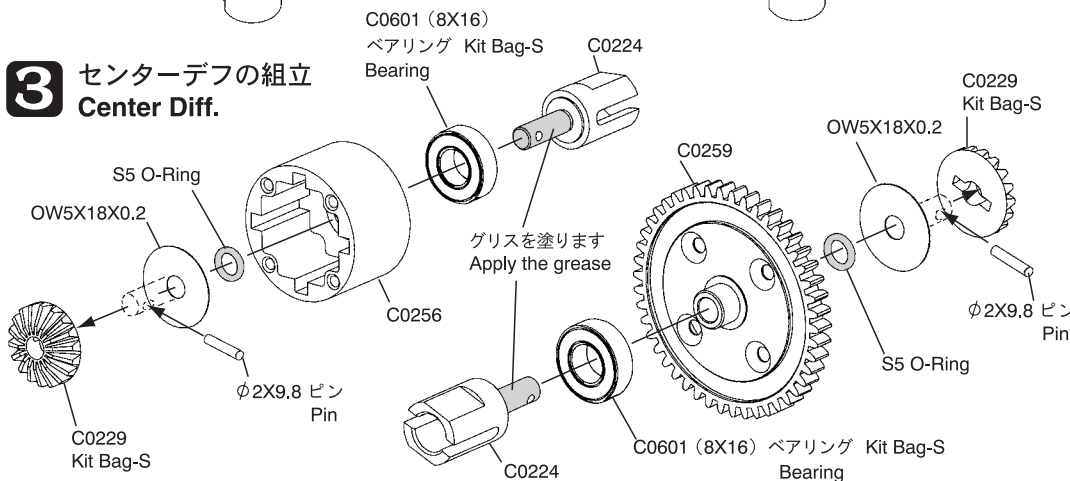


### ※フロントデフ Front Diff.

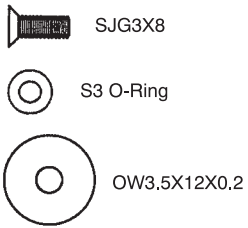
### ※リヤデフ Rear Diff. S3 O-Ring は使用しません。 Do not use S3 O-Ring.



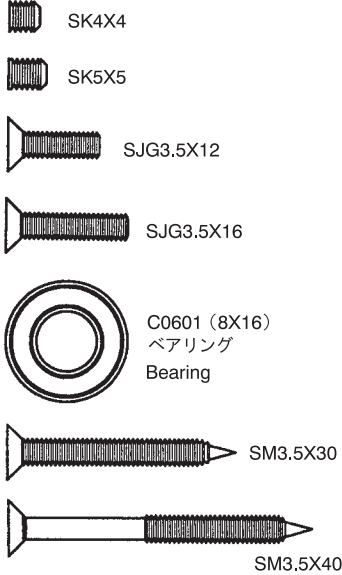
## 3 センターデフの組立 Center Diff.



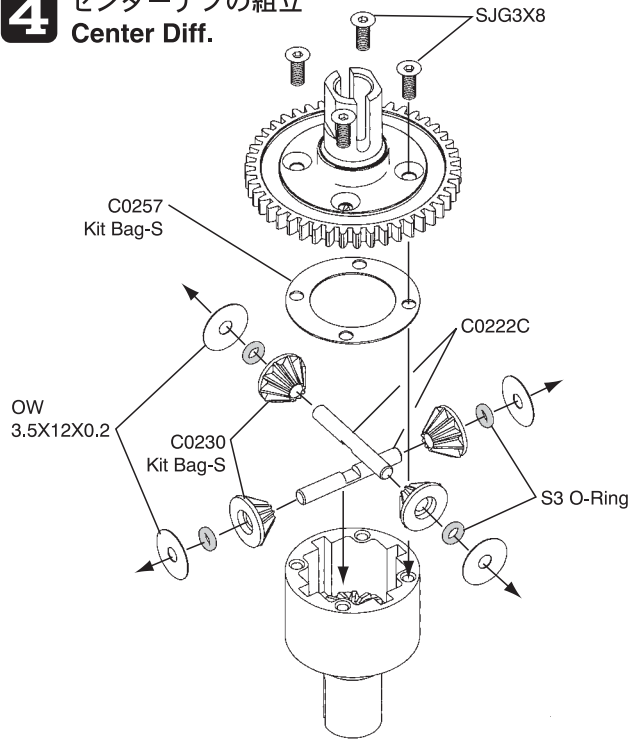
#### 4 Kit Bag - A, S



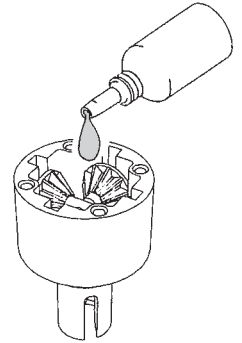
#### 5 Kit Bag - B, S



#### 4 センターデフの組立 Center Diff.

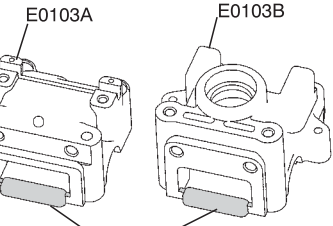
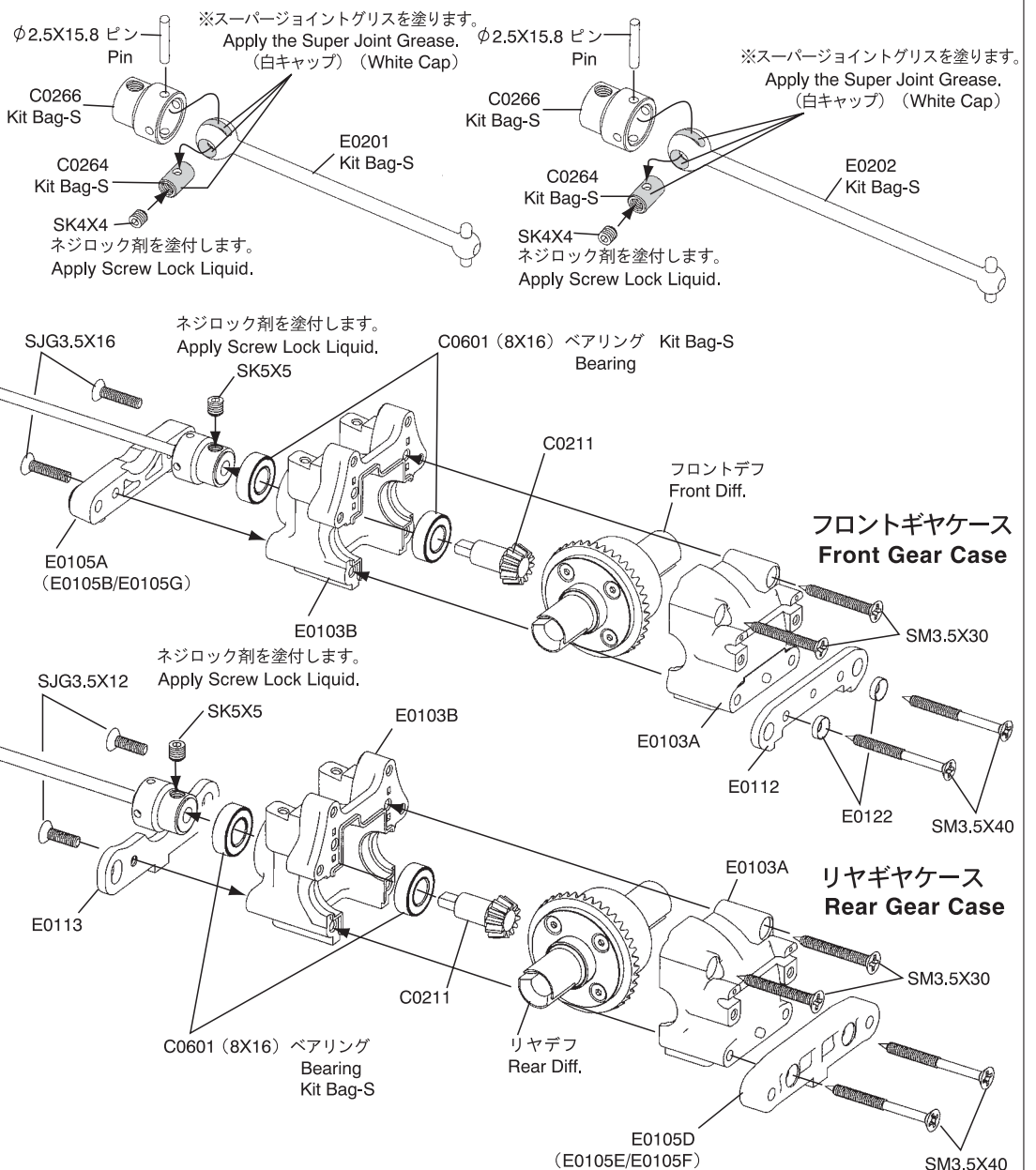


センターデフには#3000のデフオイルを入れて下さい。  
Put the Diff. Oil #3000 for Center Diff.

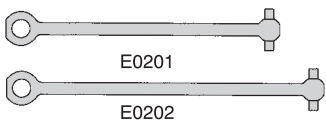


デフオイルは、ケースいっぱいまで入れないで下さい。  
デフオイルの量は、C0222C シャフトがクロスしているところまでが目安です。  
Fill Diff. Oil up to the place where C0222C Shaft crosses, and do not overfill.

#### 5 フロント/リヤギヤケースの組立 Front/Rear Gear Case



不要 (切り取ります)  
Not need (Cut it off).



オプションパーツ (Option Parts)



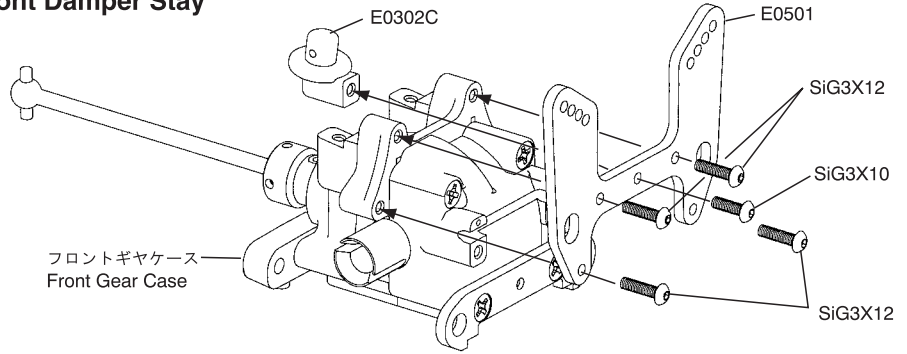
B0301 ロックファームリキッド  
B0301 LOCK FIRM LIQUID  
B0330 スーパージョイントグリス  
B0330 SUPER JOINT GREASE

## 6 Kit Bag - C

 SK3X10


 SK3X12

## 6 フロントダンパステーの取付け Front Damper Stay

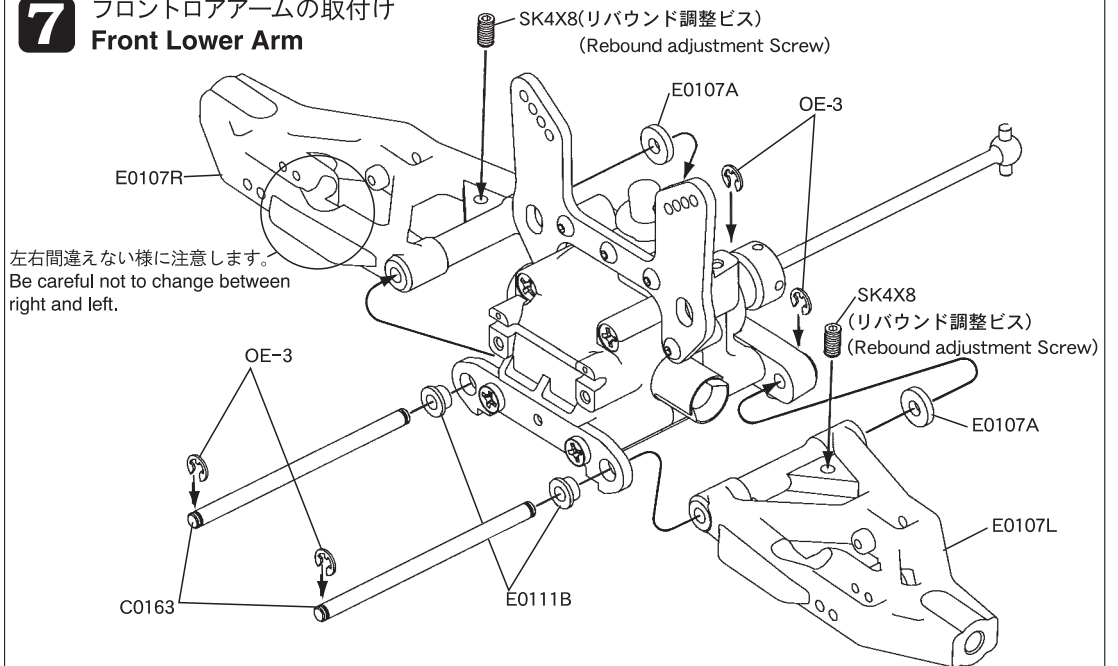


## 7 Kit Bag - C

 SK4X8

 OE-3

## 7 フロントロアアームの取付け Front Lower Arm



## 8 Kit Bag - B, C, S

 SK3X3

 SK3X5

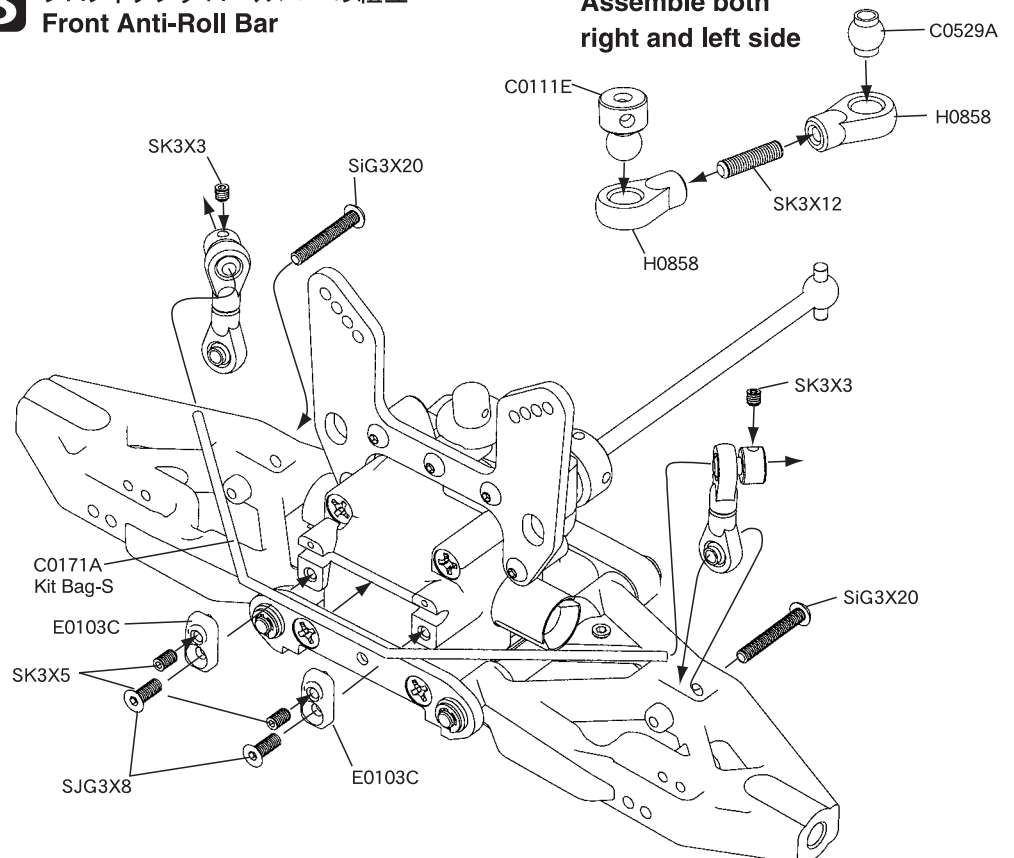
 SK3X12

 SJG3X8

 SiG3X20

## 8 フロントアンチロールバーの組立 Front Anti-Roll Bar

左右組立てます。  
**Assemble both  
right and left side**



※C0171Aがガタ無くスムーズに動くようにSK3×5の締め込みを調整します。  
Screw and adjust SK3×5 so as C0171A to move smoothly.

### 9 Kit Bag - D, S



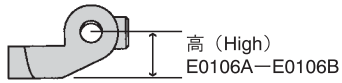
SiG3X10



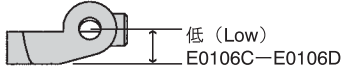
SiG3X12



SN3



高 (High)  
E0106A-E0106B



低 (Low)  
E0106C-E0106D

セッティングシートを参考にして下さい。  
Please refer to the "Setting Sheet"  
in a separate sheet.

### 10 Kit Bag - D



SK3X5



OE-3



E0106R



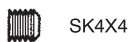
E0106L



E0111A

セッティングシートを参考にして向きに  
注意して下さい。  
Please refer to the "Setting Sheet"  
in a separate sheet and be careful of  
the direction.

### 11 Kit Bag - D, S



SK4X4



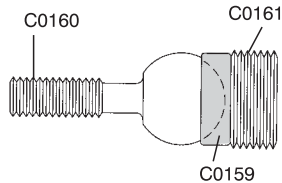
SK5X5



SN3

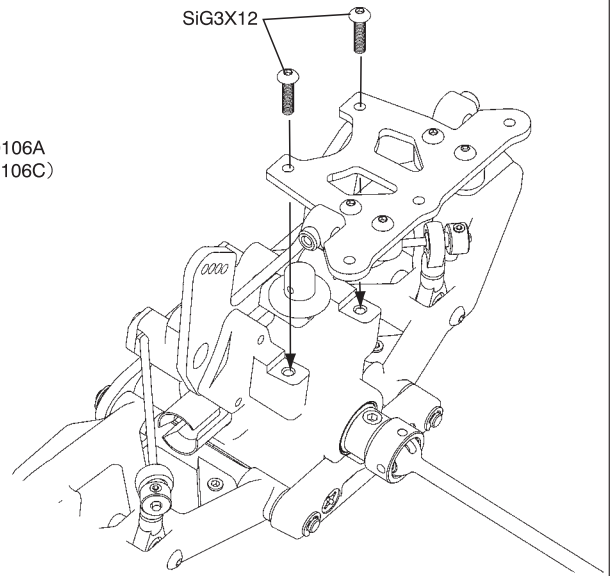
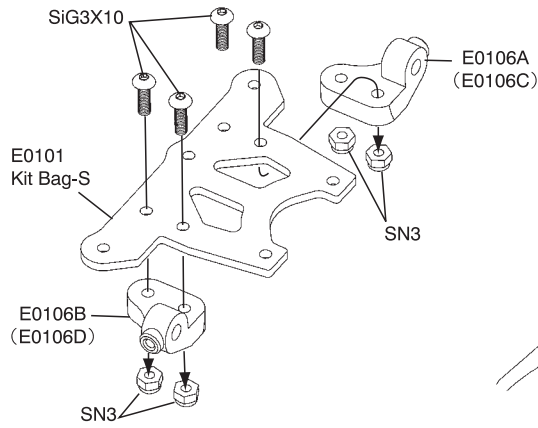


C0601 (8X16)  
ベアリング  
Bearing

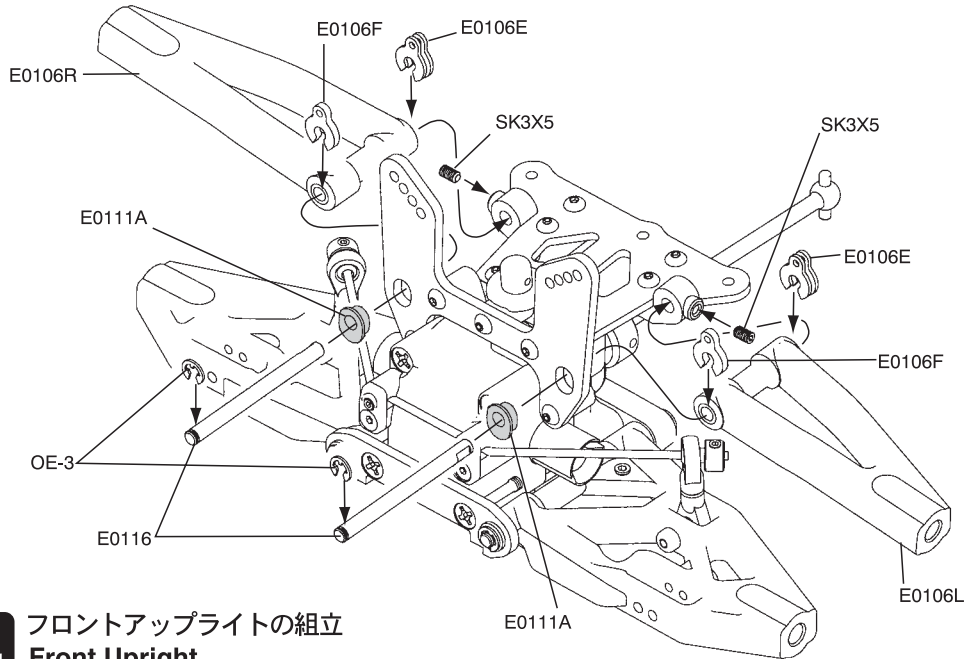


向きに注意します。  
Be careful the direction.

### 9 フロントアッパープレートの組立 Front Upper Plate

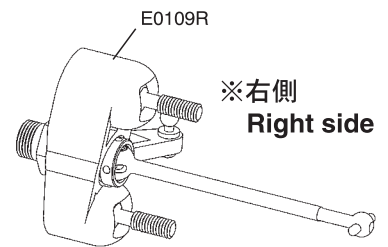
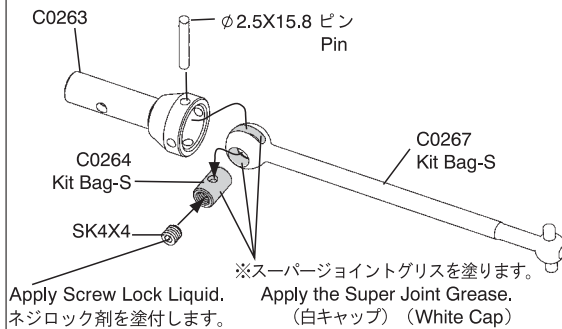


### 10 フロントアッパーアームの取付け Front Upper Arm



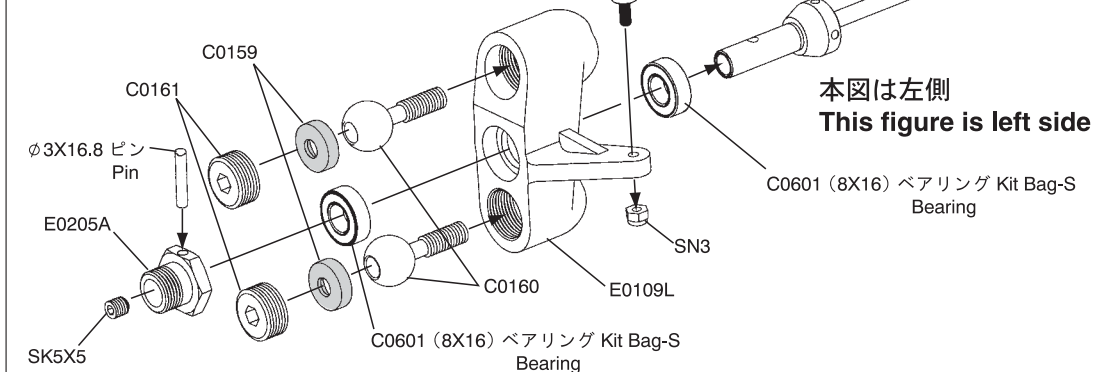
### 11 フロントアップライトの組立 Front Upright

左右組立てます  
Assemble both right and left side



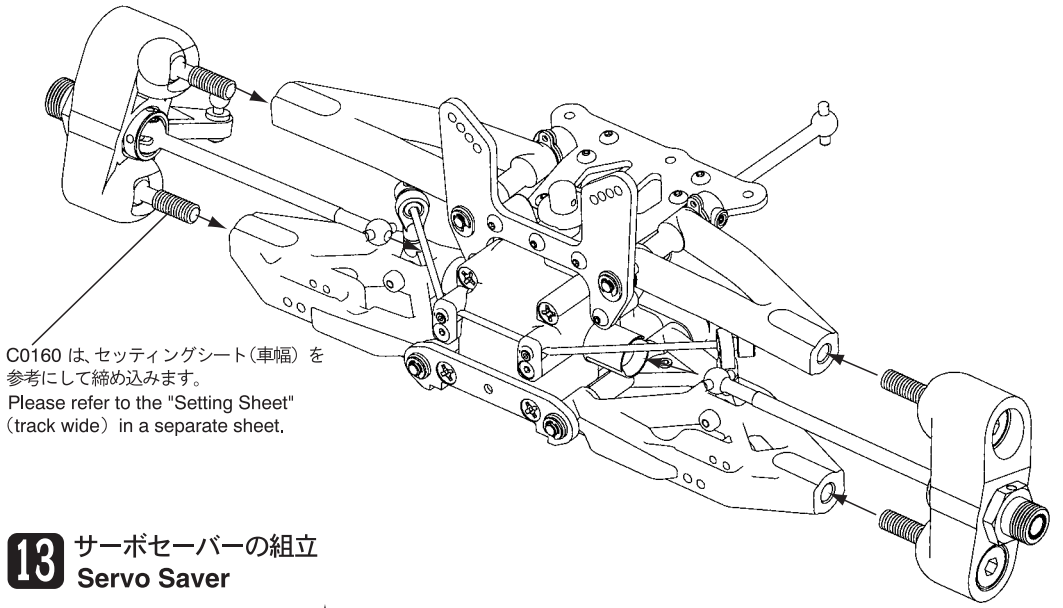
Apply Screw Lock Liquid.  
ネジロック剤を塗付します。

Apply the Super Joint Grease.  
(白キャップ) (White Cap)



**12** Kit Bag - D

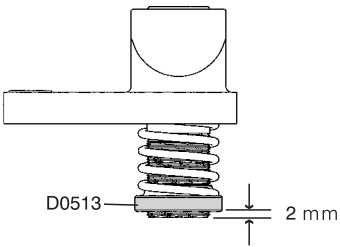
**12** フロントアップライトの取付け  
Front Upright



C0160 は、セッティングシート(車幅)を参考にして締め込みます。  
Please refer to the "Setting Sheet" (track wide) in a separate sheet.

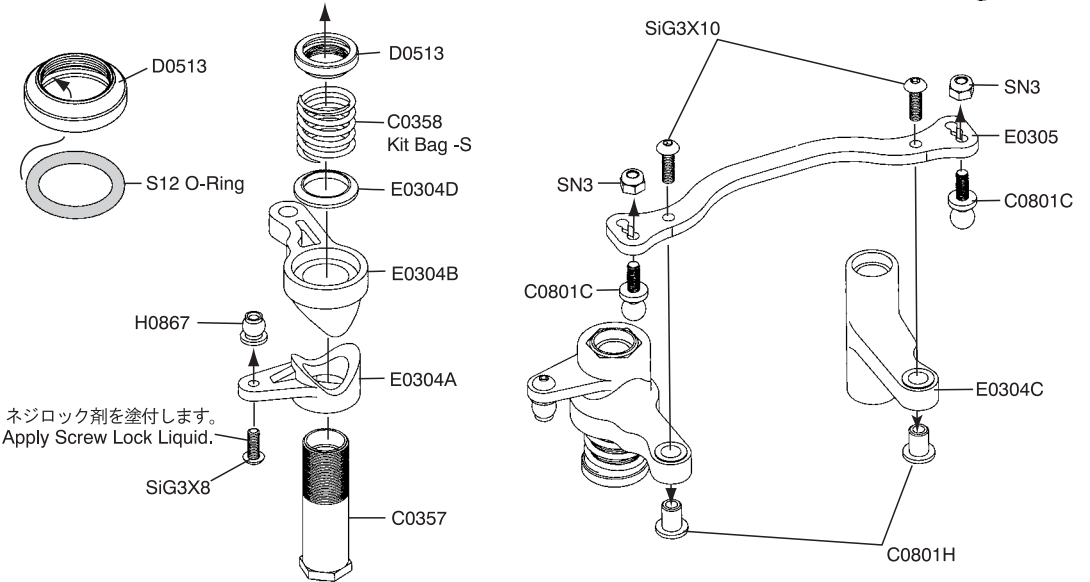
**13** Kit Bag - E, S

- SN3
- SIG3X8
- SIG3X10



図の様に D0513 を締め込みます。  
Adjust D0513 as shown.

**13** サーボセーバーの組立  
Servo Saver

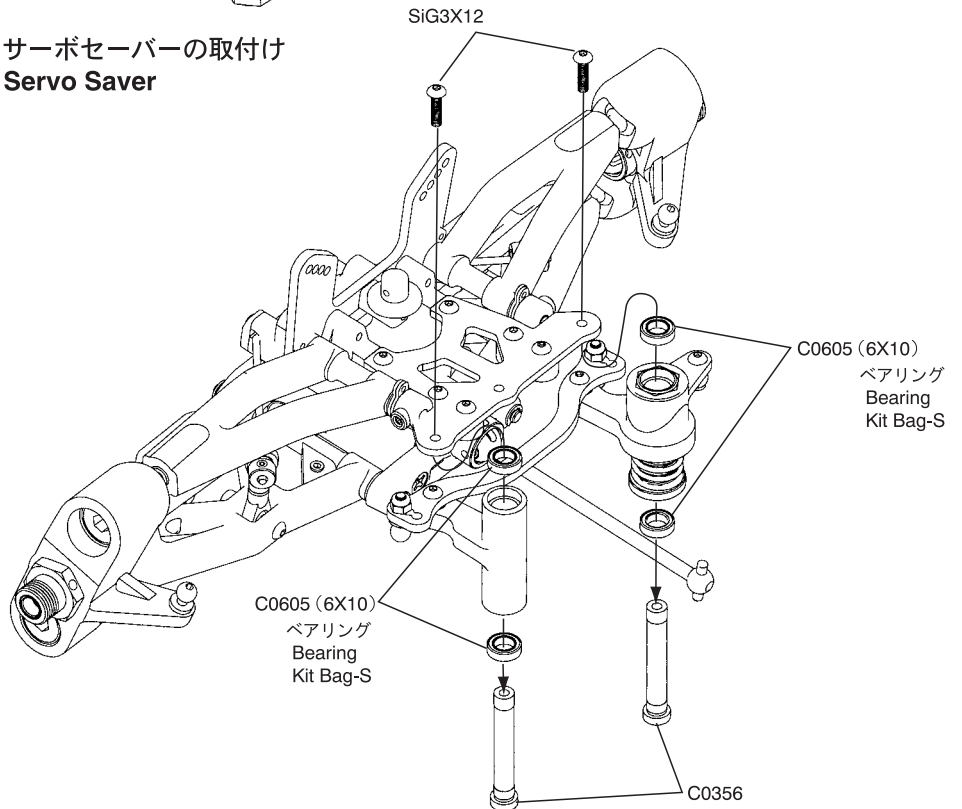


ネジロック剤を塗付します。  
Apply Screw Lock Liquid.

**14** Kit Bag - E, S

- SIG3X12
- C0605 (6X10)  
ベアリング  
Bearing

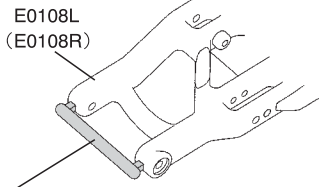
**14** サーボセーバーの取付け  
Servo Saver



**15 Kit Bag - C, F**

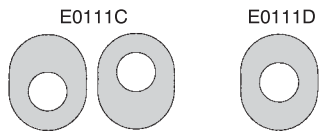


**16 Kit Bag - C, F**



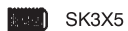
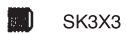
不要 (切り取ります)  
Not need (Cut it off).

左右間違えない様に注意します。  
Be careful not to change between  
right and left.

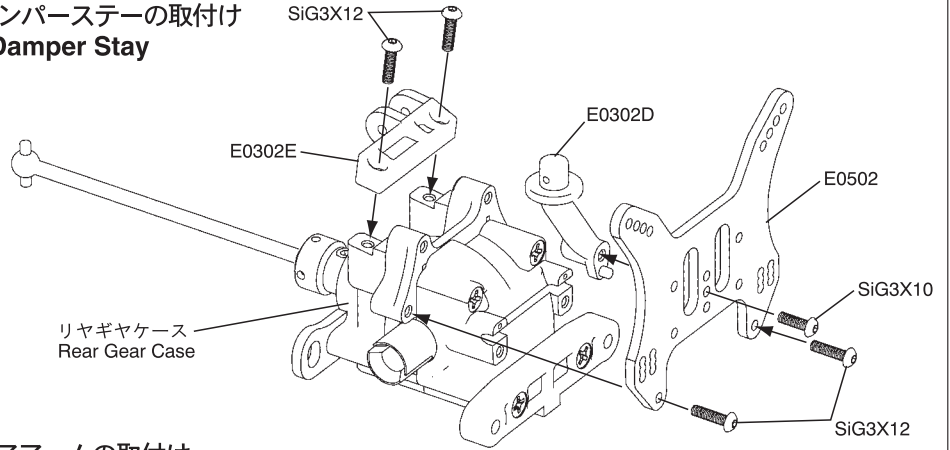


セッティングシートを参考に組立てます。  
Please refer to the "Setting Sheet"  
in a separate sheet.

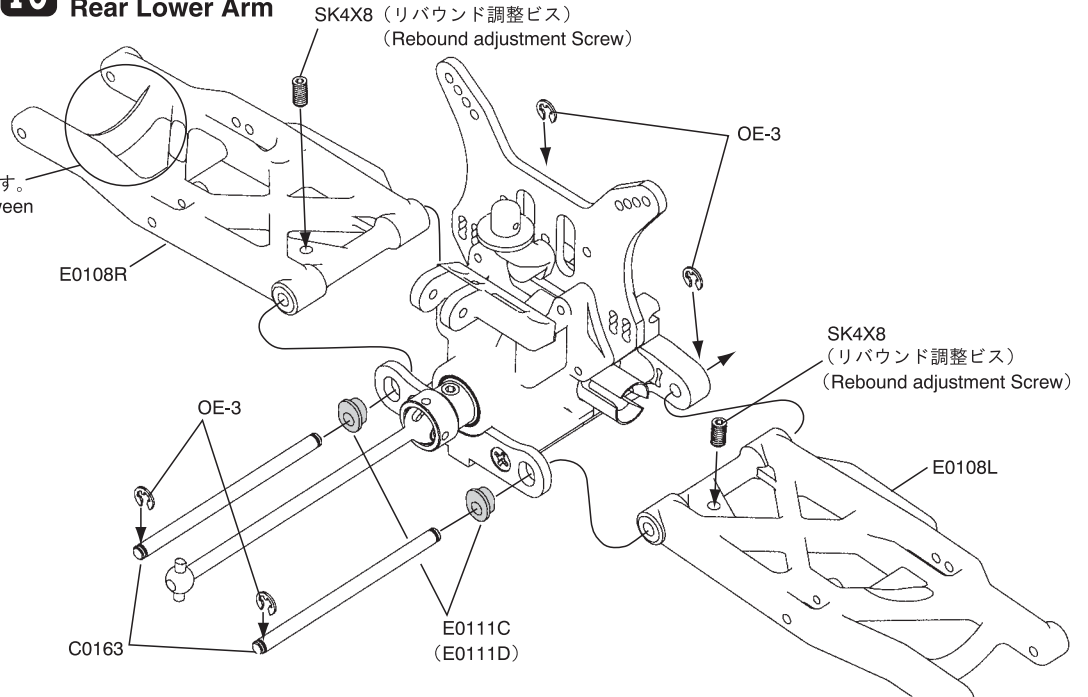
**17 Kit Bag - B, F, S**



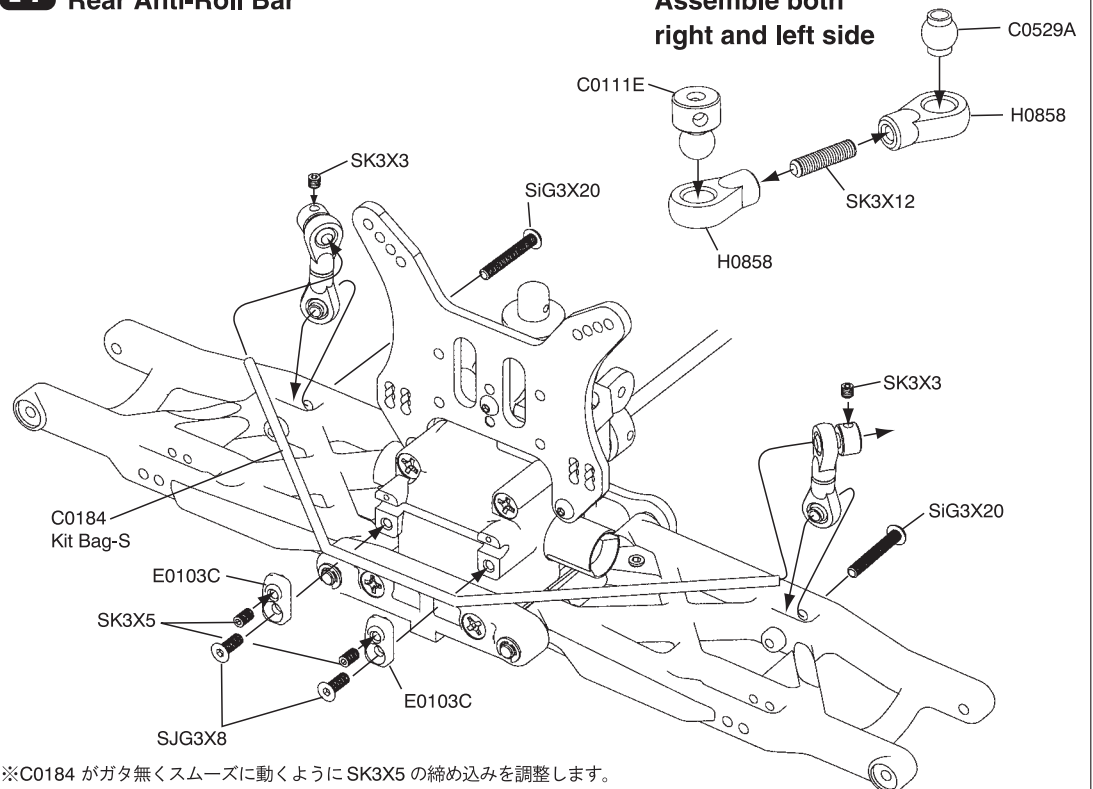
**15** リヤダンパステーの取付け  
Rear Damper Stay



**16** リヤロアアームの取付け  
Rear Lower Arm



**17** リヤアンチロールバーの組立  
Rear Anti-Roll Bar



左右組立てます。  
Assemble both  
right and left side

※C0184 がガタ無くスムーズに動くようにSK3X5の締め込みを調整します。  
Screw and adjust SK3X5 so as C0184 to move smoothly.



**18 Kit Bag - F, G, S**

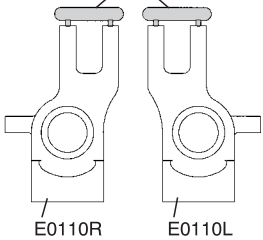
SK4X4

SK5X5



C0601 (8X16) ベアリング Bearing

不要 (切り取ります) Not need (Cut it off).



**19 Kit Bag - G**

OE-2.5

左右の向きに注意します。 Be careful the direction of right and left.

**20 Kit Bag - S**

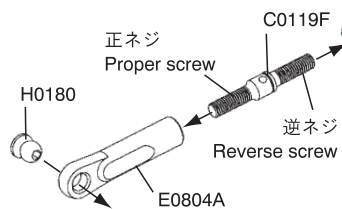
SIG3X16

SIG3X23

SN3

E0804A

E0804B

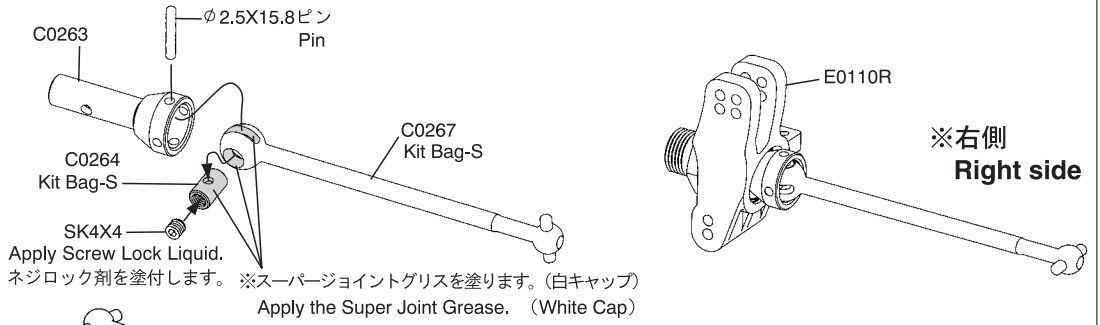


約 20mm About 20mm

※車体完成後、セットアップシートを参照にして再度長さを調整して下さい。  
 ※Adjust the length after assembling with reference to Set up sheet.

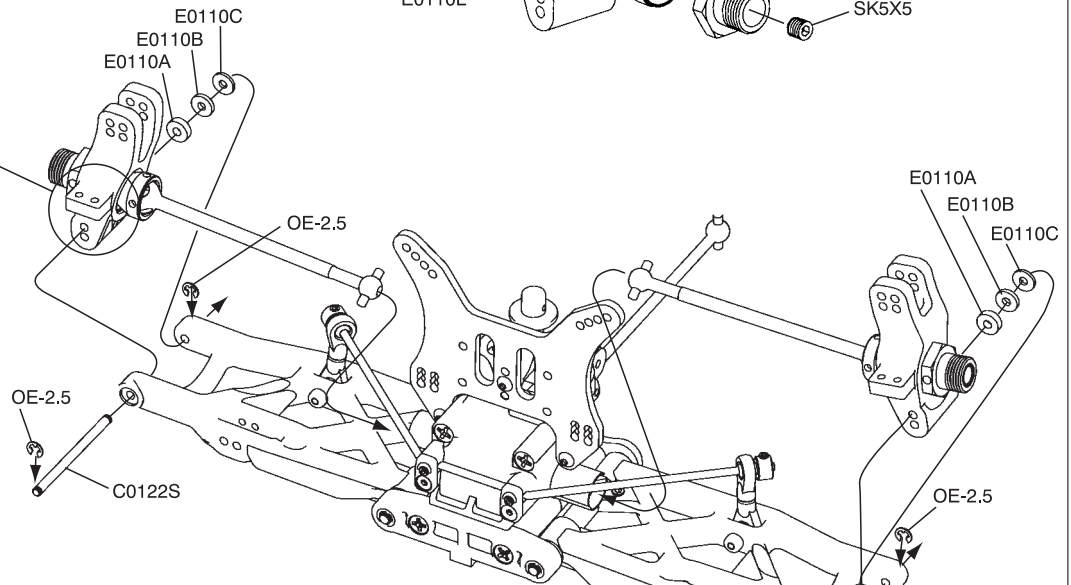
**18 リアアップライトの組立 Rear Upright**

左右組立てます。 Assemble both right and left side

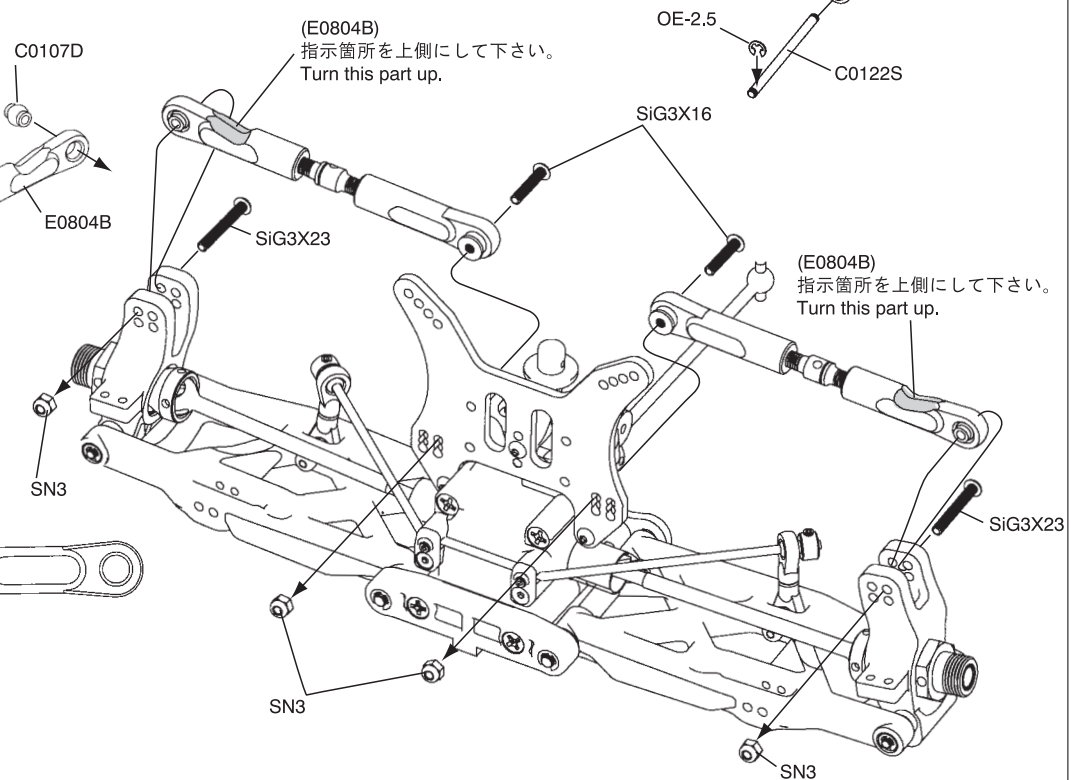


本図は左側 This figure is left side

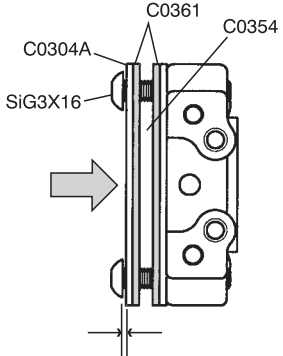
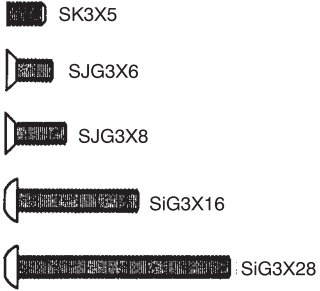
**19 リアアップライトの取付け Rear Upright**



**20 リアアッパーアームの取付け Rear Upper Arm**

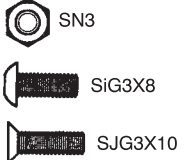


## 21 Kit Bag - A, C, H, S



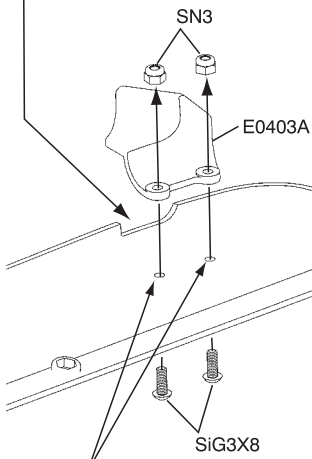
C0304A を矢印方向に押し、C0361 ブレーキパッドをC0354 ブレーキディスクに密着した状態でC0304A と SiG3X16 との間に図の様に少し隙間が開くようにします。  
Push C0304A in the direction of an arrow and stick C0361 Brake Pad to C0354 Brake Disk, and open a few space between C0304A and SiG3X16.

## 22 Kit Bag - I



E0403A は使用するマフラーの排気口に合わせ位置を決めます。  
Make the position of E0403A according to the Exhaust port of the muffler to be used.

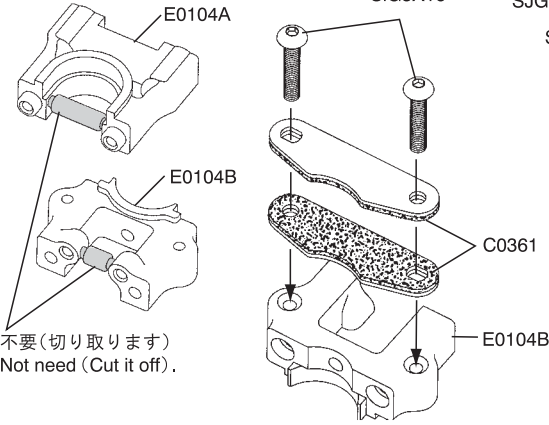
E0403A の形状に合わせてカットします。  
Cut here according to the form of E0403A.



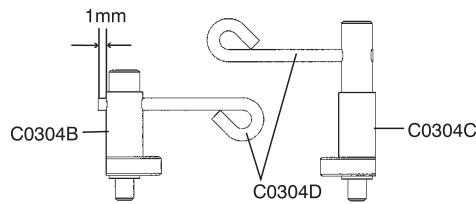
E0403A に合わせてφ3穴を開けます。  
Make φ3 hole according to the E0403A.

## 21 センターデフマウントの組立 Center Diff. Mount

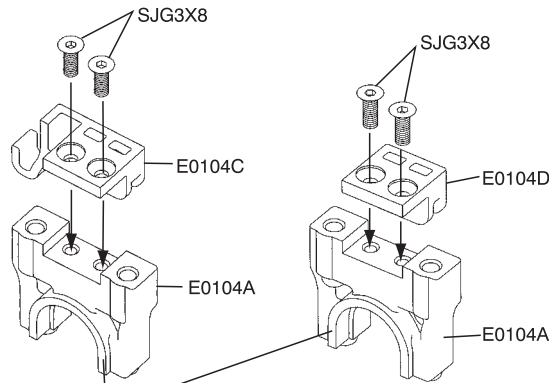
2個組立てます。  
Assemble 2 sets



不要(切り取ります)  
Not need (Cut it off).

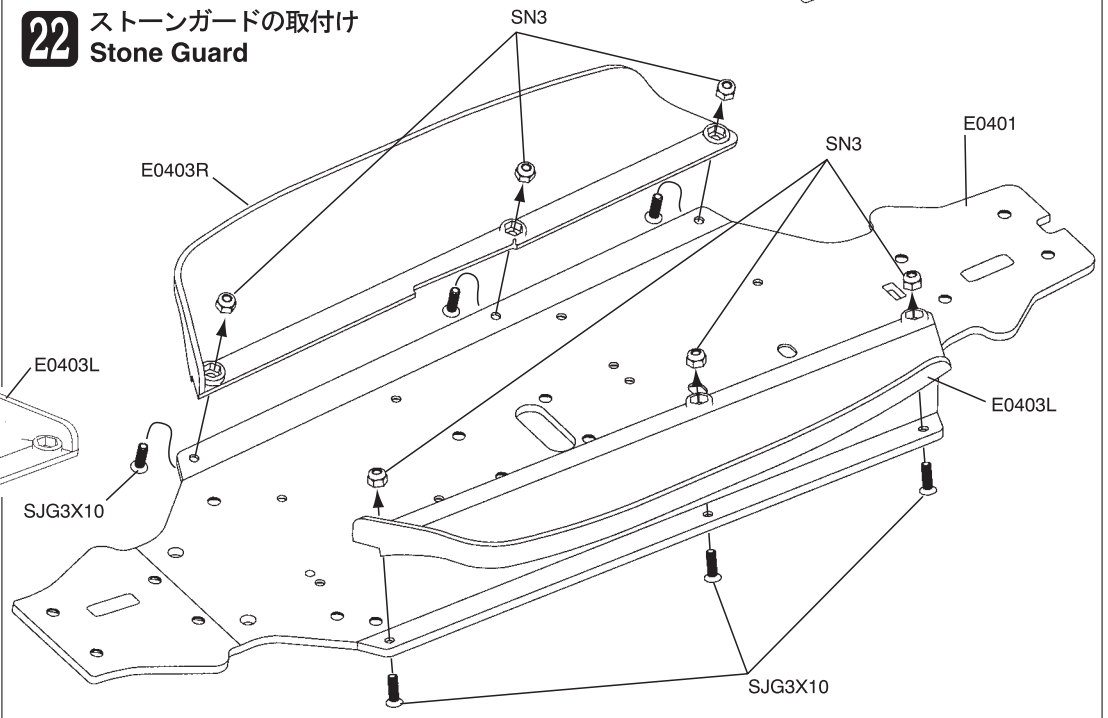


C0304D はそれぞれ Fixed C0304D in the position of a figure.



向きに注意します。  
Be careful about the direction.

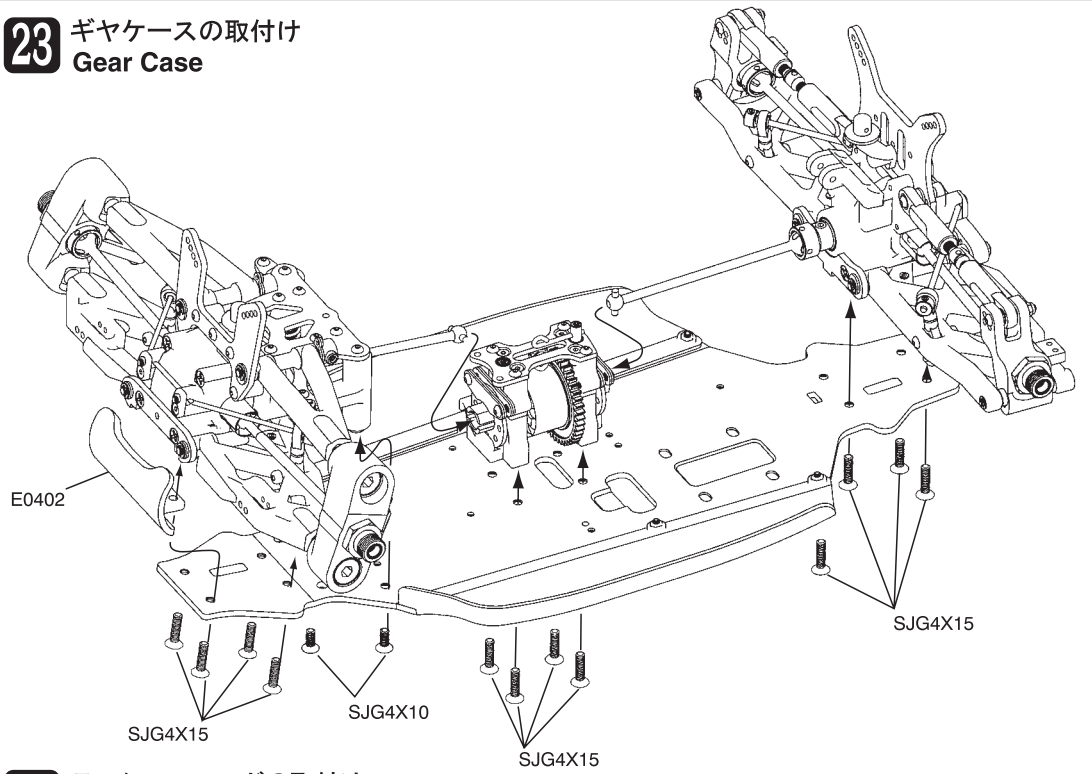
## 22 ストーンガードの取付け Stone Guard



**23** Kit Bag - I



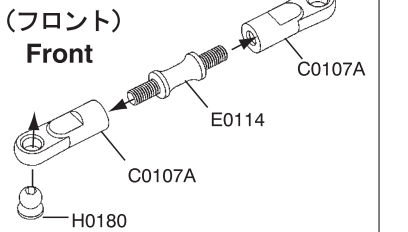
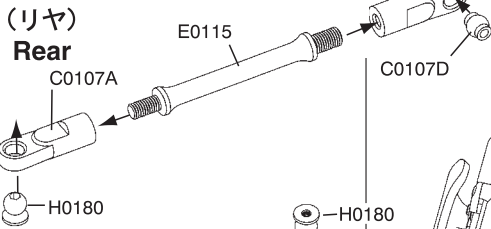
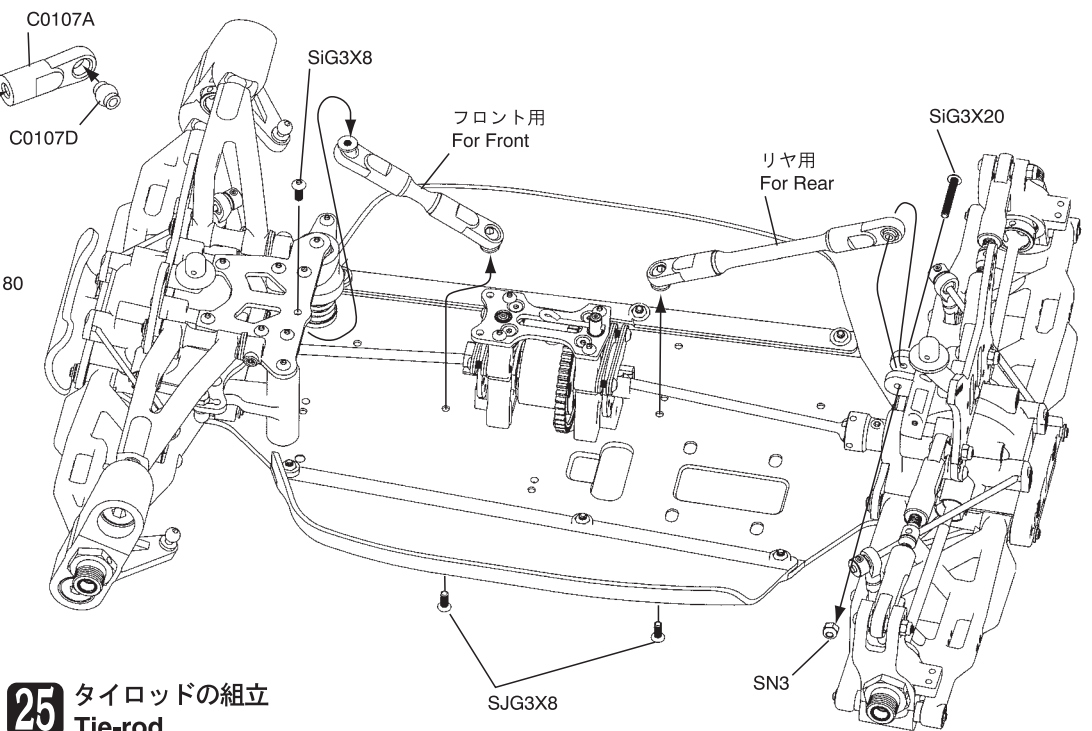
**23** ギヤケースの取付け  
Gear Case



**24** Kit Bag - I

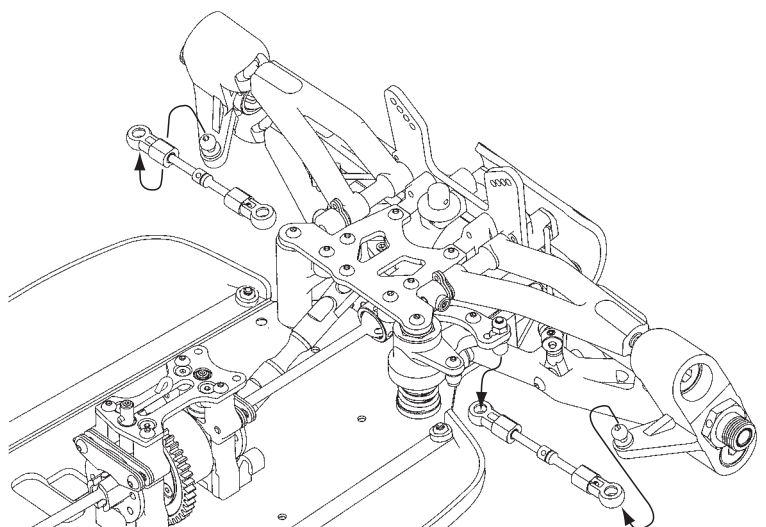
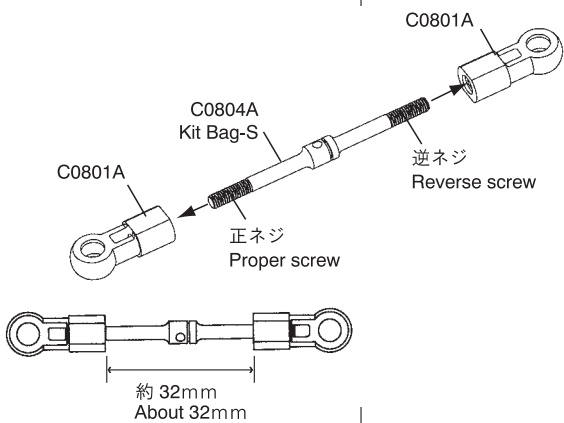


**24** テンションロッドの取付け  
Tension Rod



**25** Kit Bag - I, S

**25** タイロッドの組立  
Tie-rod



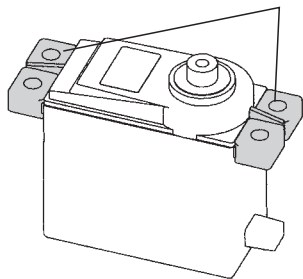
※車体完成後、セットアップシートを参照  
にして再度長さを調整して下さい。  
※Adjust the length after assembling  
with reference to Set up sheet.

## 26 Kit Bag - J, S

SiG3X8

SiG3X18

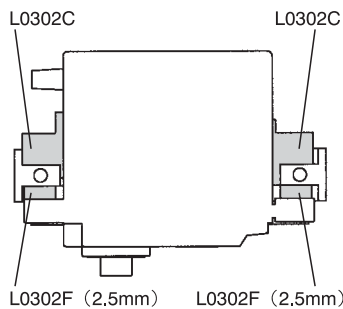
サーボ固定用のグロメットは、必ず使用して下さい。  
Be sure to use Grommet for Servo.



FUTABA 製サーボ S9350, S9451 を使用する場合

※L0302C の向きに注意します。

When using FUTABA S9350, S9451 Servo  
※Be careful of the direction for L0302C.



**FUTABA**

## 27 Kit Bag - J, K, S

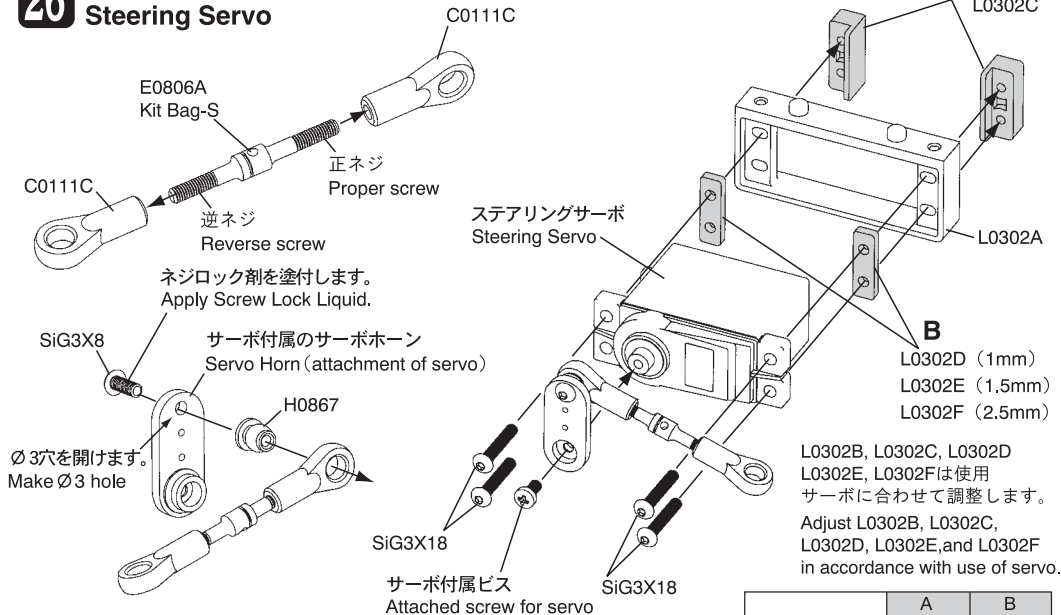
SiG3X6

SiG3X8

SiG3X10

SiG3X12

## 26 ステアリングサーボの取付け Steering Servo

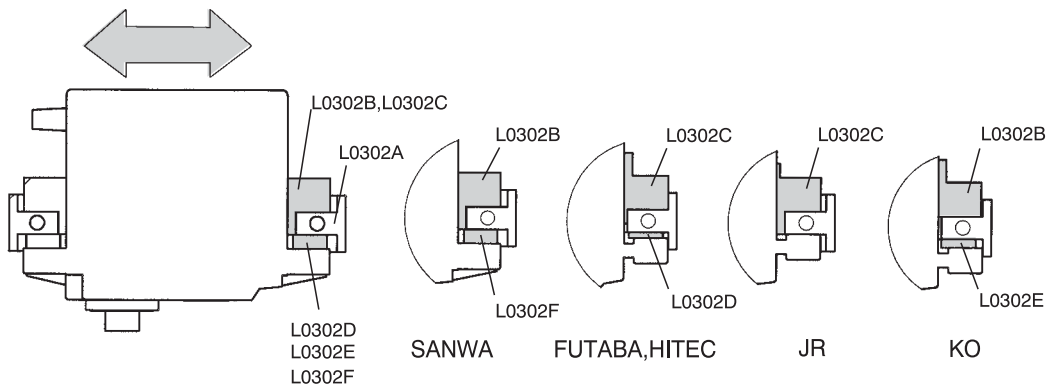


ステアリングサーボが前後方向に動かない様に L0302B 又は、L0302C を使用して固定します。

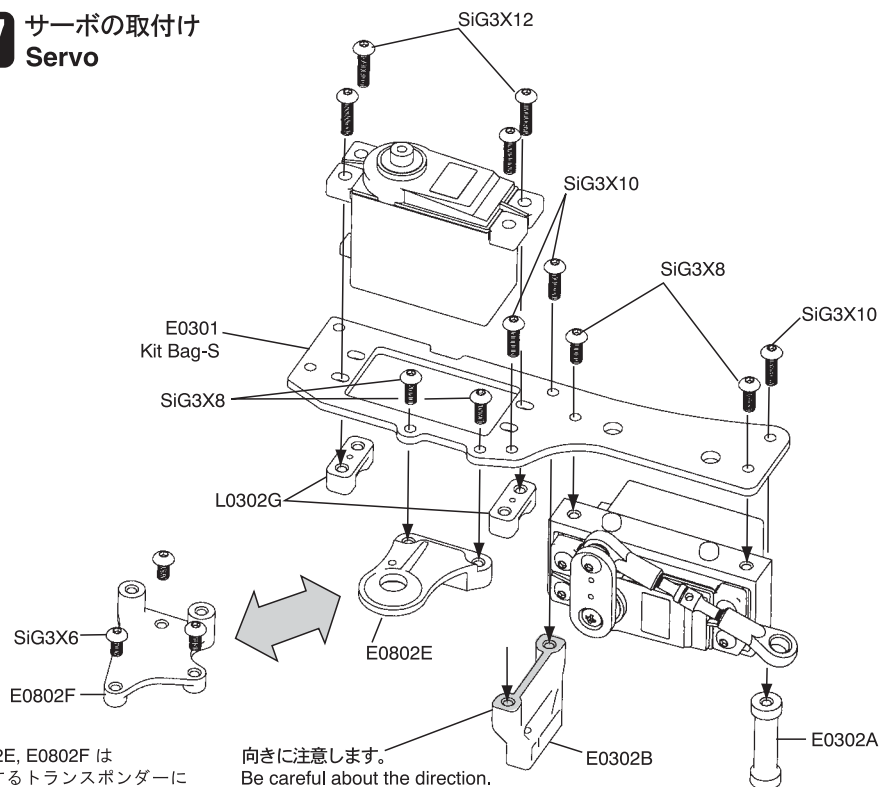
It fixes using L0302B or L0302C so that Steering Servo may not move in the direction of an order arrow.

L0302B, L0302C, L0302D, L0302E, L0302F は使用サーボに合わせて調整します。  
Adjust L0302B, L0302C, L0302D, L0302E, and L0302F in accordance with use of servo.

	A	B
フタバ (Futaba)	L0302C	L0302D
サンワ (Sanwa)	L0302B	L0302F
KO	L0302B	L0302E
JR	L0302C	-----
HITEC	L0302C	L0302E



## 27 サーボの取付け Servo



E0802E, E0802F は使用するトランスポンダーに合わせて選択して下さい。

Please choose E0802E or E0802F according to the transponder to be used.

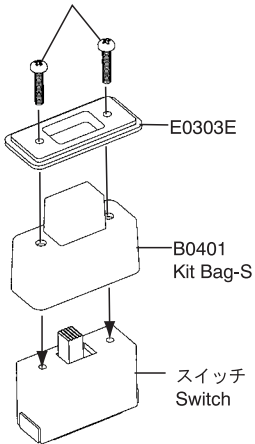
向きに注意します。  
Be careful about the direction.

## 28 Kit Bag - J, S

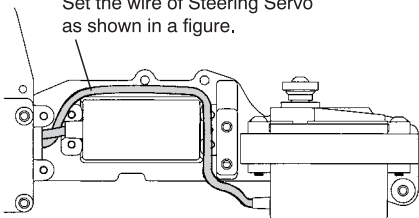
SiG3X8

SiG3X10

スイッチ付属ビス  
Attached screw for Switch



ステアリングサーボの配線は  
図の様にして下さい。  
Set the wire of Steering Servo  
as shown in a figure.



## 29 Kit Bag - J

オプションパーツ (Option Parts)

B0211 パワーパック1000 (フタバ/俵型)

B0212 パワーパック1000 (サンワ/俵型)

B0211 POWER PACK 1000 W/FUTABA 2+3

B0212 POWER PACK 1000 W/SANWA 2+3

B0240 パワーパック2300 (フタバ/俵型)

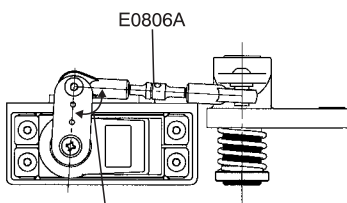
B0241 パワーパック2300 (サンワ/俵型)

B0240 POWER PACK 2300 W/FUTABA

B0241 POWER PACK 2300 W/SANWA

## 30 Kit Bag - J

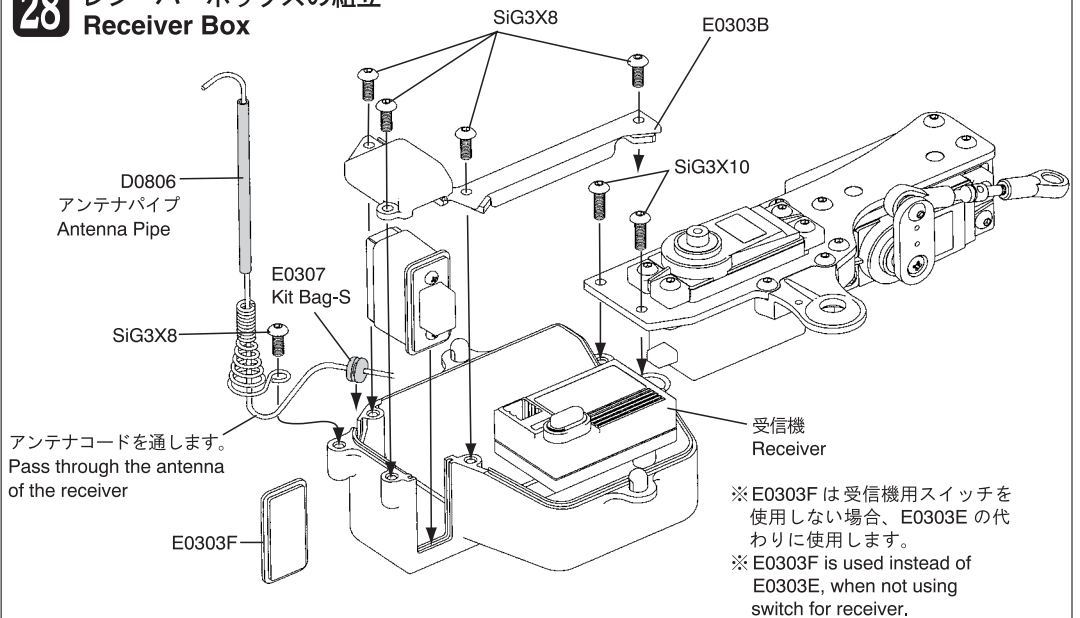
SJG3X10



ニュートラル時この角度が90°となる様  
ステアリングサーボホーンの位置とE0806A  
を調整します。

Adjust the position of Steering Servo Horn  
and E0806A in order to set the angle of 90  
degree here when the neutral.

## 28 レシーバーボックスの組立 Receiver Box

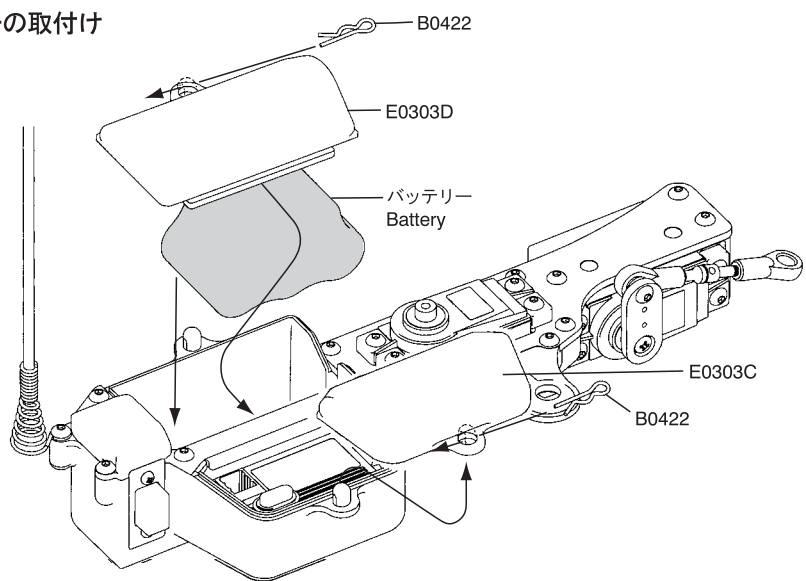


アンテナコードを通します。  
Pass through the antenna  
of the receiver

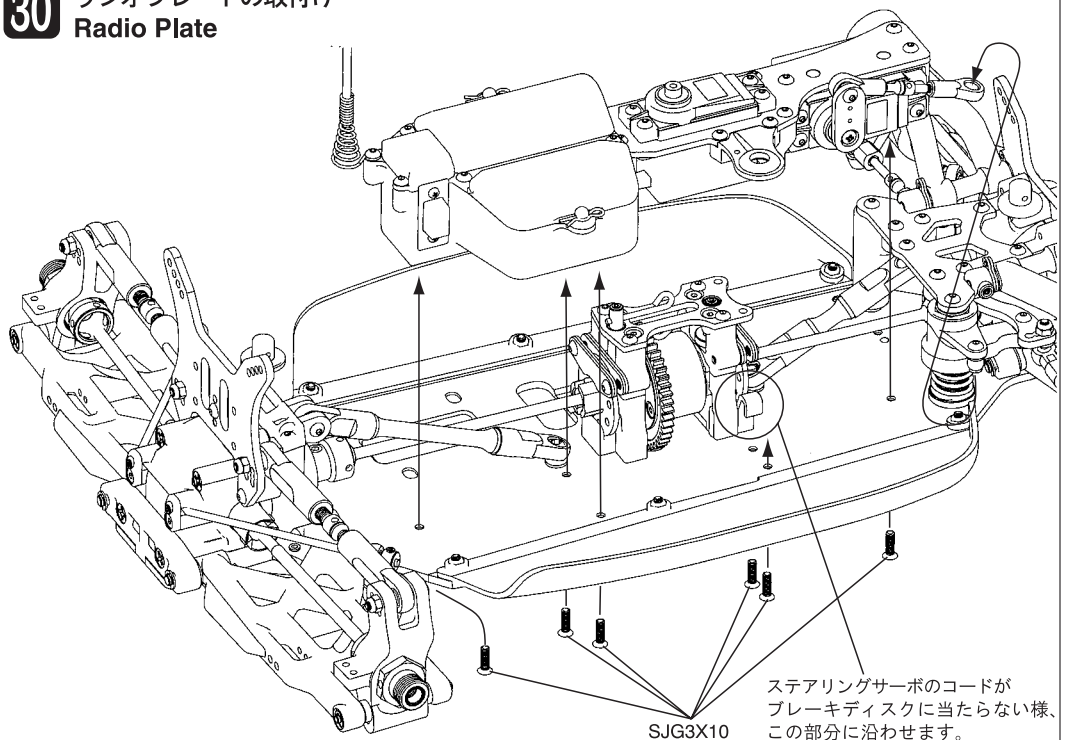
※E0303Fは受信機用スイッチを  
使用しない場合、E0303Eの代  
わりに使用します。

※E0303F is used instead of  
E0303E, when not using  
switch for receiver.

## 29 バッテリーの取付け Battery



## 30 ラジオプレートの取付け Radio Plate



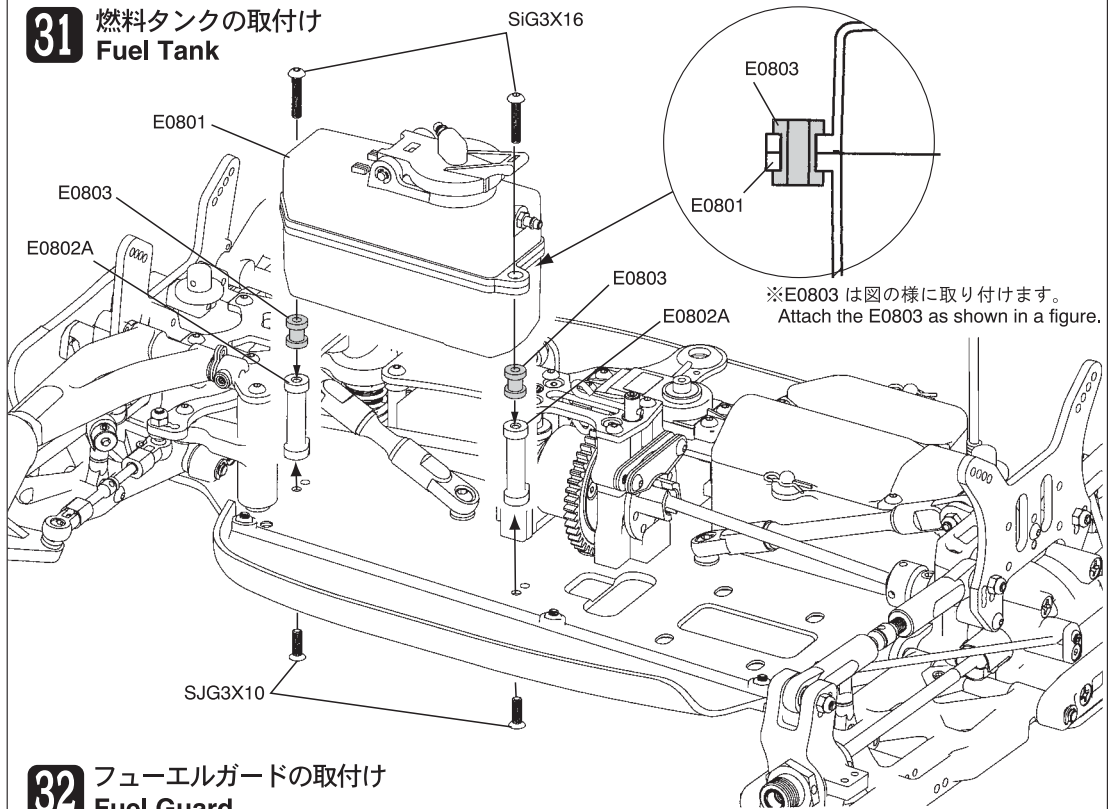
ステアリングサーボのコードが  
ブレーキディスクに当たらない様、  
この部分に沿わせてます。  
The code of Steering Servo may  
not hit Brake Disk in order to pass  
it this portion.

### 31 Kit Bag - K

 SJG3X10

 SiG3X16

### 31 燃料タンクの取付け Fuel Tank



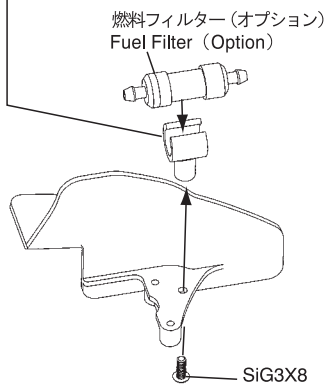
※E0803 は図の様に取付けます。  
Attach the E0803 as shown in a figure.

### 32 Kit Bag - K

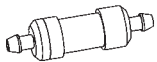
 SiG3X8

 SiG3X10

(オプションの燃料フィルターを使用する場合  
組立ます)  
(Assemble it when use optional Fuel Filter)

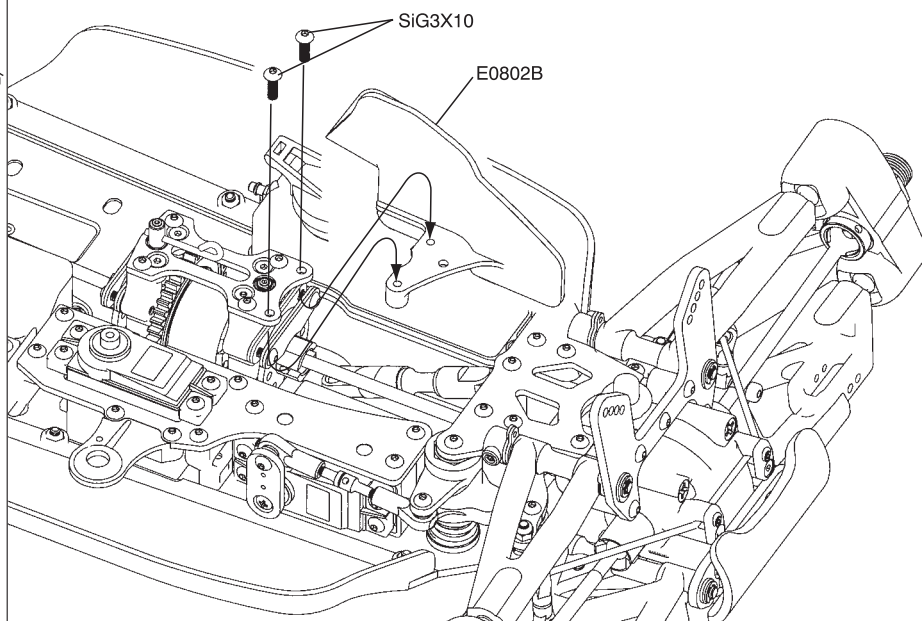


オプションパーツ (Option Parts)



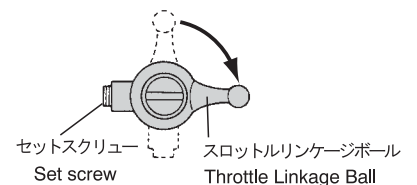
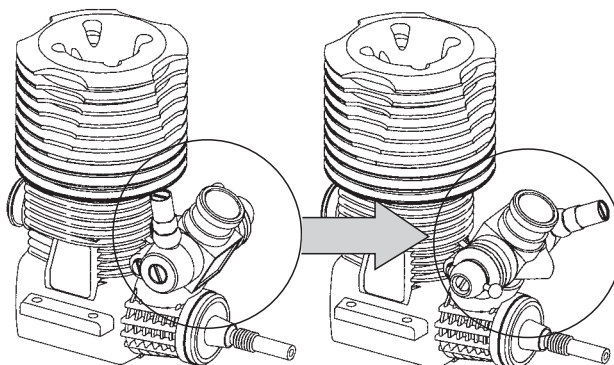
- B0103 燃料フィルター-L
- B0104 燃料フィルター-S
- B0103 FUEL FILTER L
- B0104 FUEL FILTER S

### 32 フューエルガードの取付け Fuel Guard



### 33 キャブレター Carburetor

図の様にキャブレターの向きを合わせます。  
Change the direction of carburetor in the opposite side as shown.



スロットルリンクージュを取付ける為にキャブレター  
固定スクリューをゆるめキャブレターの向きを反対  
にします。更にスロットルリンクージュボールの向き  
を横向きにしておきます。  
Adjust set screw of carburetor to change the direction of  
carburetor in the opposite side as shown.  
Adjust set screw of Throttle Linkage Ball to turn like as  
shown above.

### 33

### 34 Kit Bag - L, S

SG3X12

OWS3

OW7X14X0.5

OW2.6X6X0.5

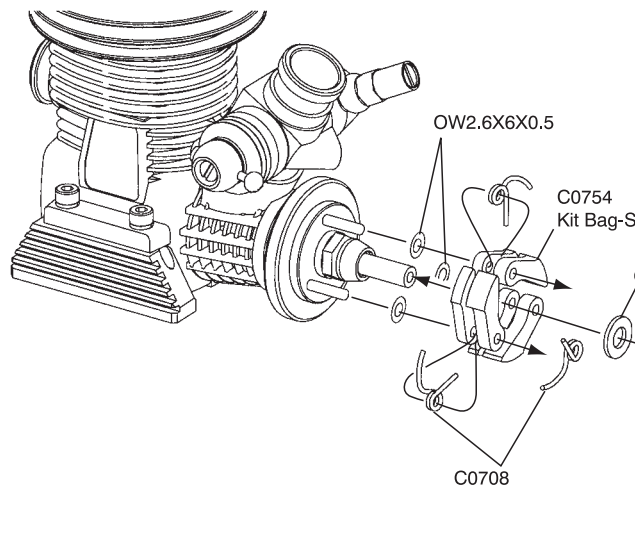
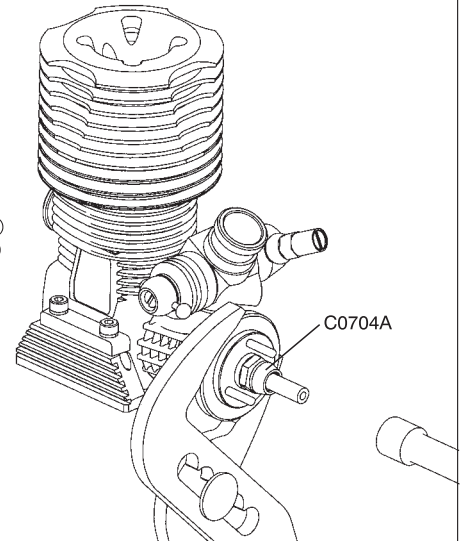
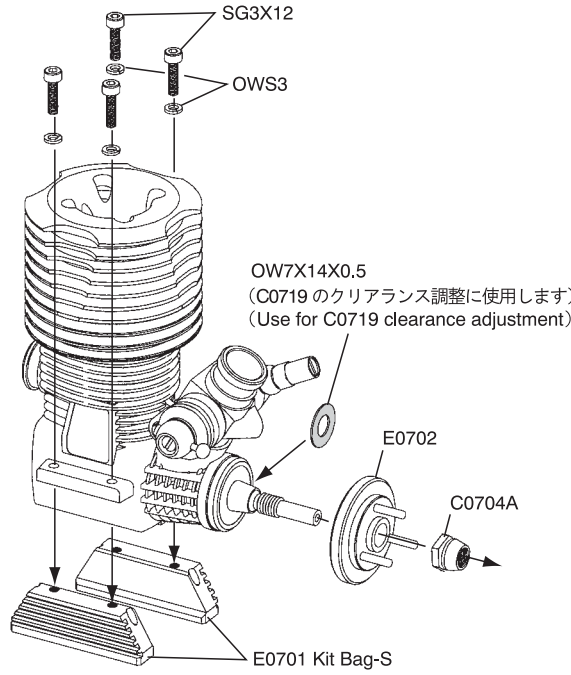
OW3X8X0.5

OW5X10X1

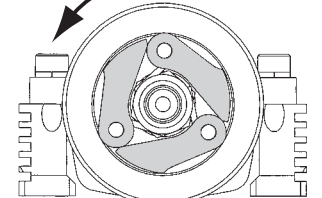
SiG3X8

C0603 (5X10) ベアリング  
Bearing

### 34 クラッチの組立 Clutch



エンジン回転方向。  
Engine rotation direction.

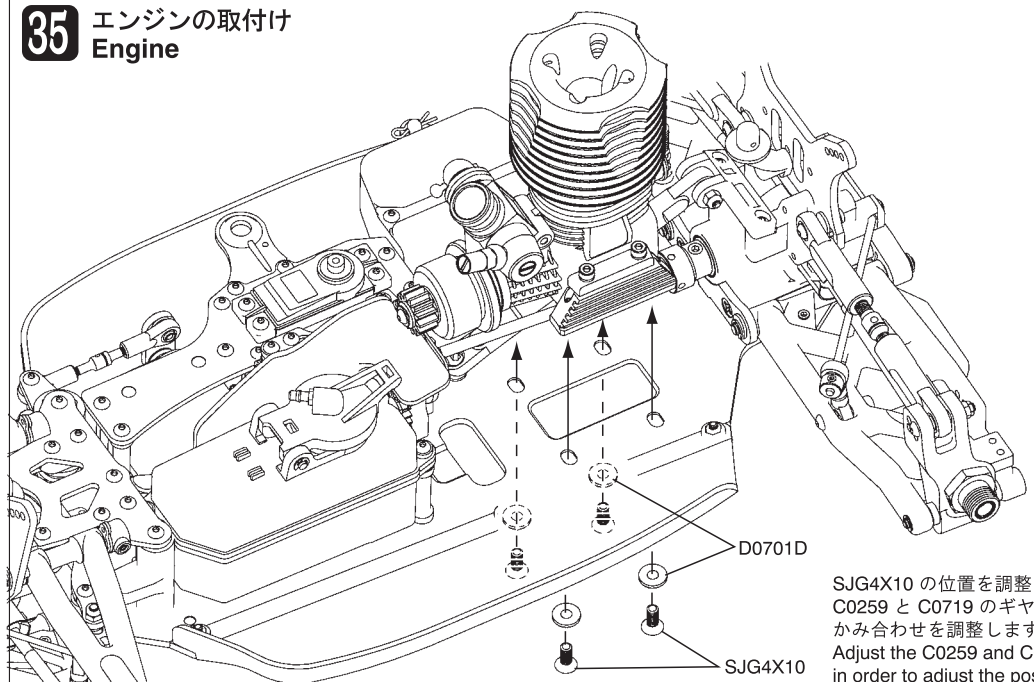


C0704AにC0708スプリングの先をかけます。  
Hook on C0708 SPRING top edge to C0704A.

### 35 Kit Bag - L

SJG4X10

### 35 エンジンの取付け Engine



SJG4X10の位置を調整して  
C0259とC0719のギヤの  
かみ合わせを調整します。  
Adjust the C0259 and C0719  
in order to adjust the position  
of SJG4X10.

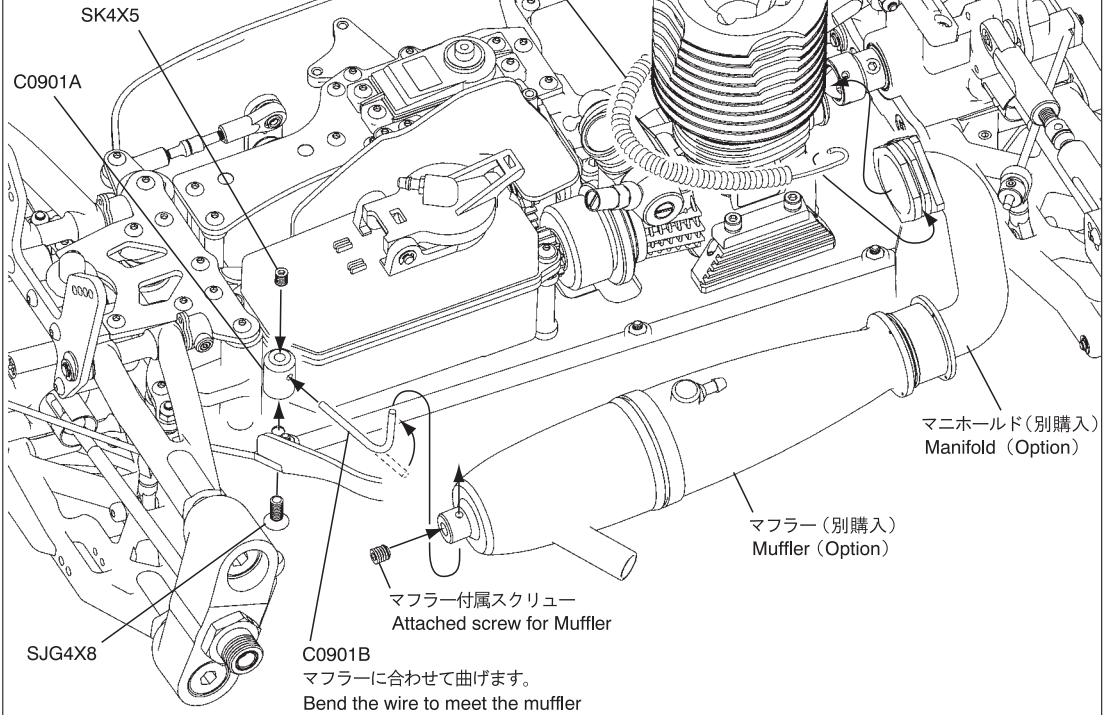
### 36 Kit Bag - L

SK4X5

SJG4X8

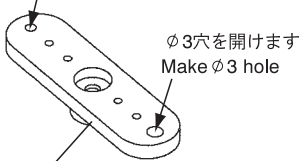
### 36 マフラーの取付け Muffler

マニホールドスプリング(別購入)  
Manifold Spring (Option)



### 37 Kit Bag - M

φ 2穴を開けます  
Make φ 2 hole



サーボ付属のサーボホーン  
Servo Horn (attachment of servo)

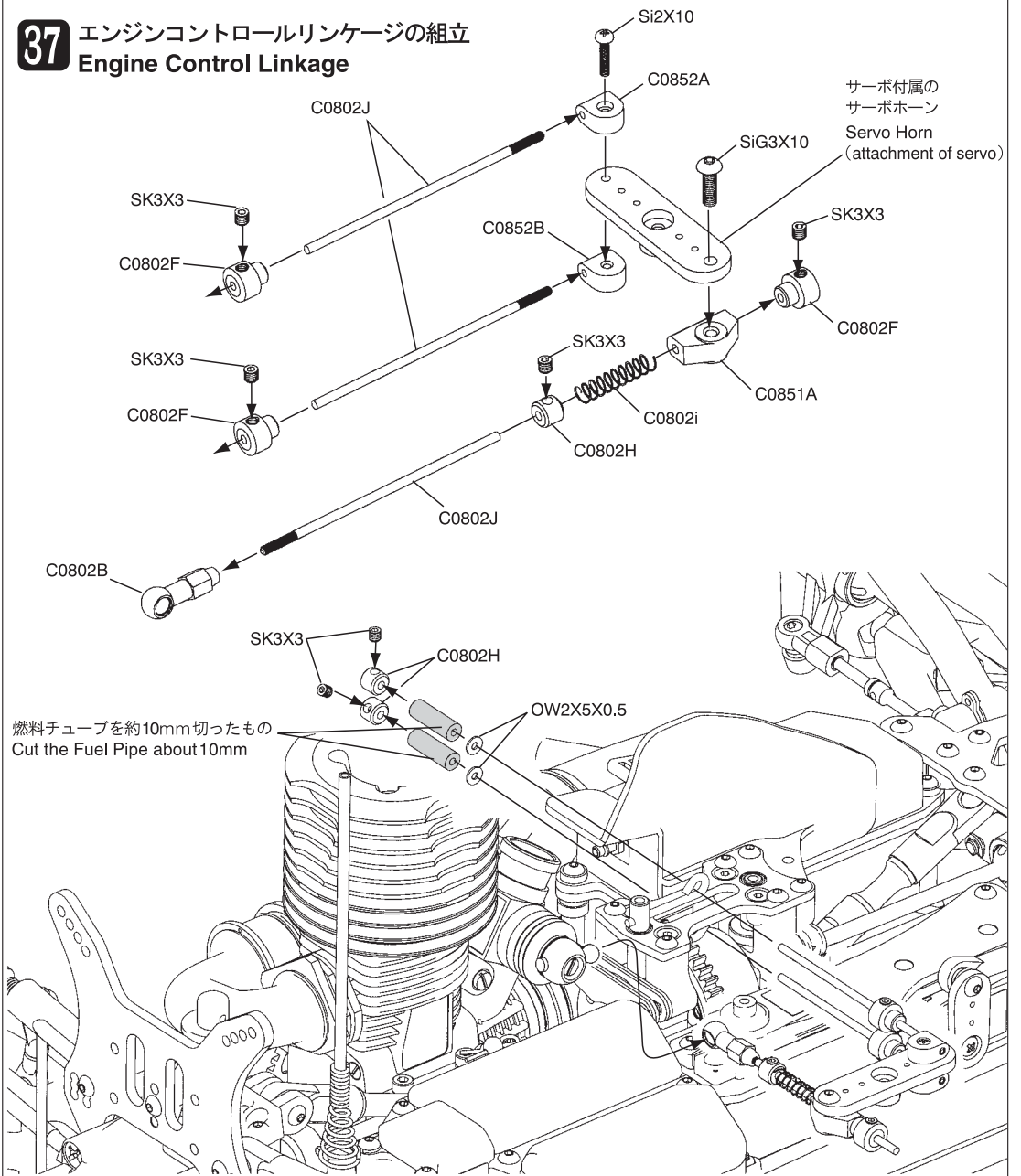
SK3X3

Si2X10

SiG3X10

OW2X5X0.5

### 37 エンジンコントロールリンクageの組立 Engine Control Linkage

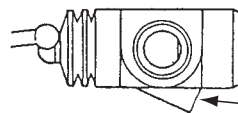
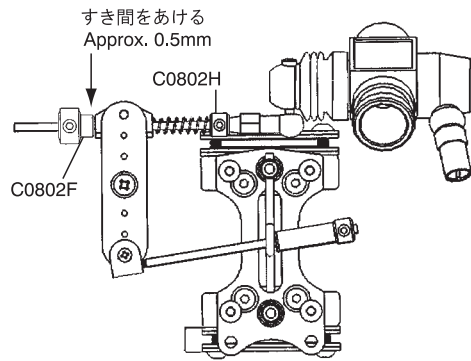




リンケージ部品が他の部品と干渉し、作動の妨げにならない様に各部を調整します。  
Adjust each part to prevent the linkage part obstructing the other part's operation.

## 38 エンジンコントロールリンケージの調整 Adjust the Engine Control Linkage

(ニュートラル)  
(Neutral)



- ・送信機受信機のスイッチをONにしてエンコンサーボのトリムをニュートラルにします。
- ・キャブレターの開度が1mm程度になる様にアイドリングADJ. ビスを調整します。
- ・C0802HとC0802Fの位置を調整してください。
- ・各部の動きに無理なくスムーズに動く様にしてください。
- ・エンジンは止めた状態で調整してください。

\*Turn on the Transmitter and Receiver and set the Engine Control Servo Trim to the neutral position.

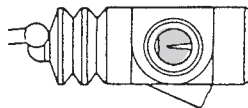
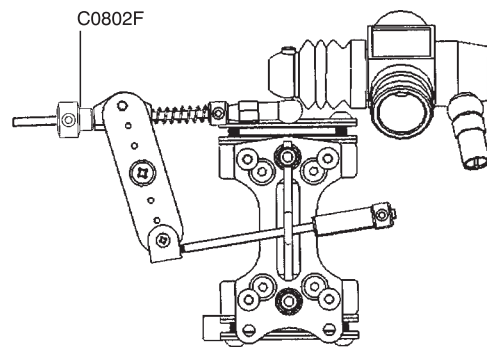
\*Adjust the idling adjusting screw on the Carburetor to be open approx. 1mm.

\*Adjust both of the #C0802H / #C0802F Engine Control and Brake linkage accordingly.

\*Adjust the Engine while it is not running.

アイドリング ADJ. ビス  
Idling Adjusting Screw

(スロットルハイ)  
(Throttle High)

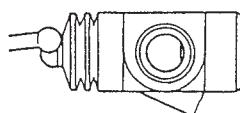
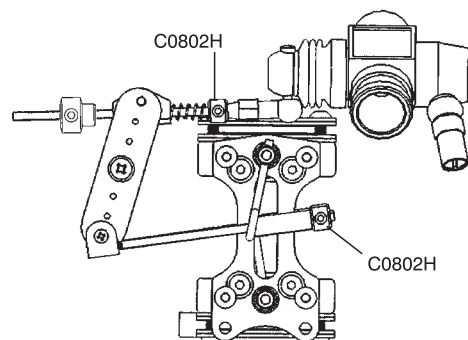


- ・キャブレターが全開になる様サーボホーンの穴の位置を調整します。
- ・全開にならなかつたり、開き過ぎる場合は、C0802Fの位置を変えてください。又、送信機にスロットルエンドポイント調整機能が付いている場合はそちらで調整してください。

\*Adjust the Servo-Horn mounting position for the Carburetor to be full open.

\*Change the pivot mounting position on the servo horn in case the Carburetor is not opening fully or if it is opening excessively. Or if available on the Transmitter, adjust the Throttle high end point.

(ブレーキ)  
(Brake)



- ・ブレーキが効く様にC0802Hの位置を調整します。
- ・ブレーキが効かなかつたり、効き過ぎる場合は、C0802Hの位置を変えてください。又、送信機にスロットルエンドポイント調整機能が付いている場合はそちらで調整してください。

\*Adjust # C0802H so the brakes work smoothly.

\*If the brakes apply too much or not enough, adjust #C0802H accordingly. Or if available on the Transmitter, adjust the High-End Brake adjustment.

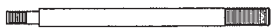
### 39 Kit Bag - N



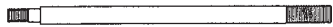
SN2.6



OW2.6X6X0.5



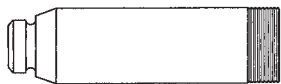
C0585 フロント Front



C0586 リヤ Rear



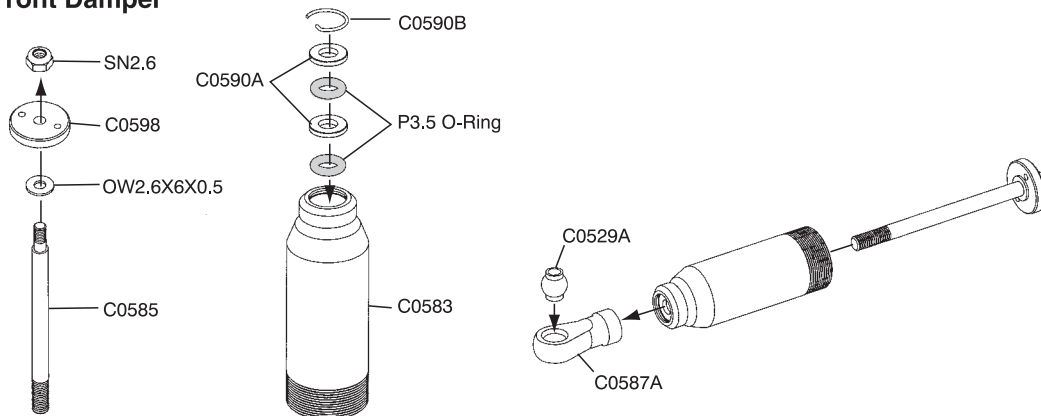
C0583 フロント Front



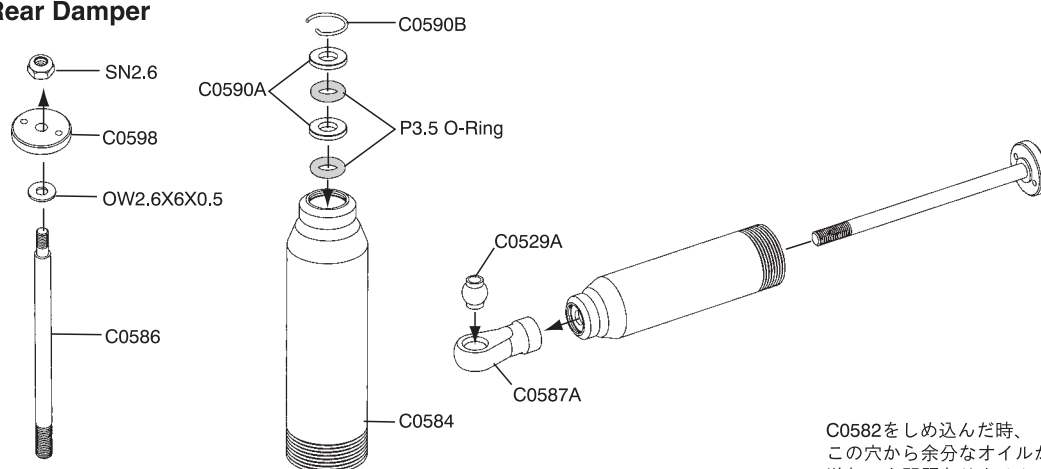
C0584 リヤ Rear

### 39 ダンパーの組立 Damper

#### フロントダンパー Front Damper



#### リヤダンパー Rear Damper



#### 4個組立てます。 Assemble 4 sets

フロント、リヤ共に作ります。  
Fix both Front and Rear Dampers.

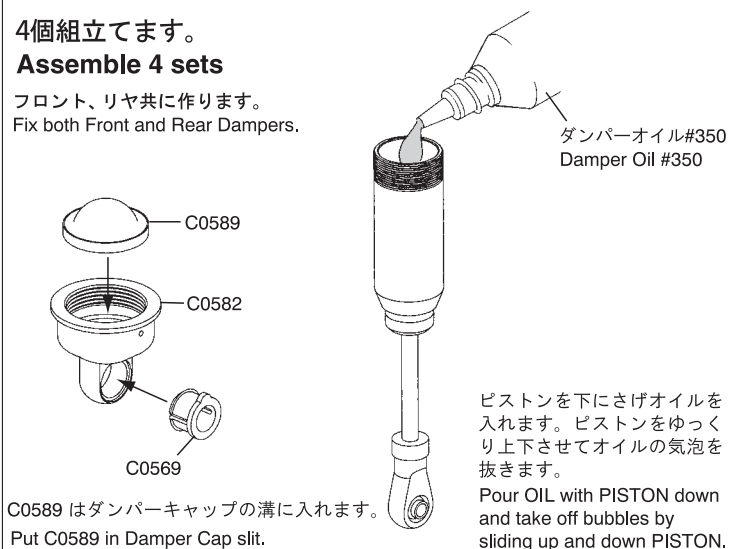


#### オプションパーツ (Option Parts)

- B0310 スーパーシリコン #100
- B0311 スーパーシリコン #150
- B0312 スーパーシリコン #200
- B0313 スーパーシリコン #250
- B0314 スーパーシリコン #300
- B0315 スーパーシリコン #350
- B0316 スーパーシリコン #400
- B0325 スーパーシリコン #500
- B0326 スーパーシリコン #600
- B0327 スーパーシリコン #700
- B0328 スーパーシリコン #800

- B0310 SUPER SILICONE #100
- B0311 SUPER SILICONE #150
- B0312 SUPER SILICONE #200
- B0313 SUPER SILICONE #250
- B0314 SUPER SILICONE #300
- B0315 SUPER SILICONE #350
- B0316 SUPER SILICONE #400
- B0325 SUPER SILICONE #500
- B0326 SUPER SILICONE #600
- B0327 SUPER SILICONE #700
- B0328 SUPER SILICONE #800

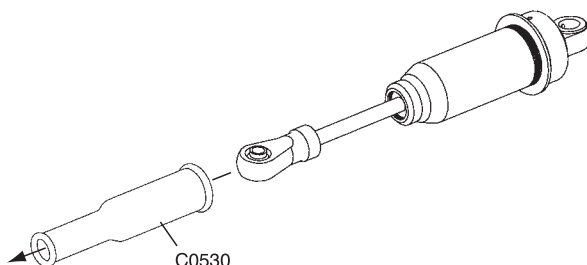
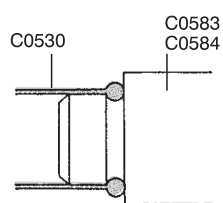
(Not Included)



C0589 はダンパーキャップの溝に入れます。  
Put C0589 in Damper Cap slit.

ダンパーオイル#350  
Damper Oil #350

ピストンを下にさげオイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイルの気泡を抜きます。  
Pour OIL with PISTON down and take off bubbles by sliding up and down PISTON.

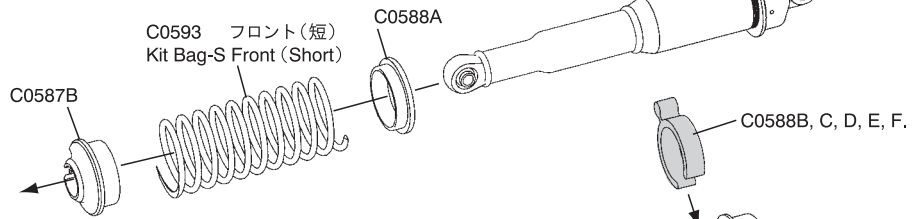


C0582をしめ込んだ時、この穴から余分なオイルが溢れても問題ありません。  
Overflow does not matter when C0582 tightened.

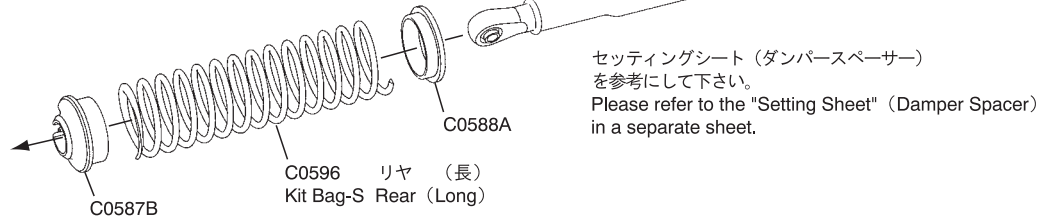
**40** Kit Bag - N, S

**40** ダンパーの組立  
Damper

フロント用2組作ります。  
Assemble 2 sets for Front



リヤ用2組作ります。  
Assemble 2 sets for Rear



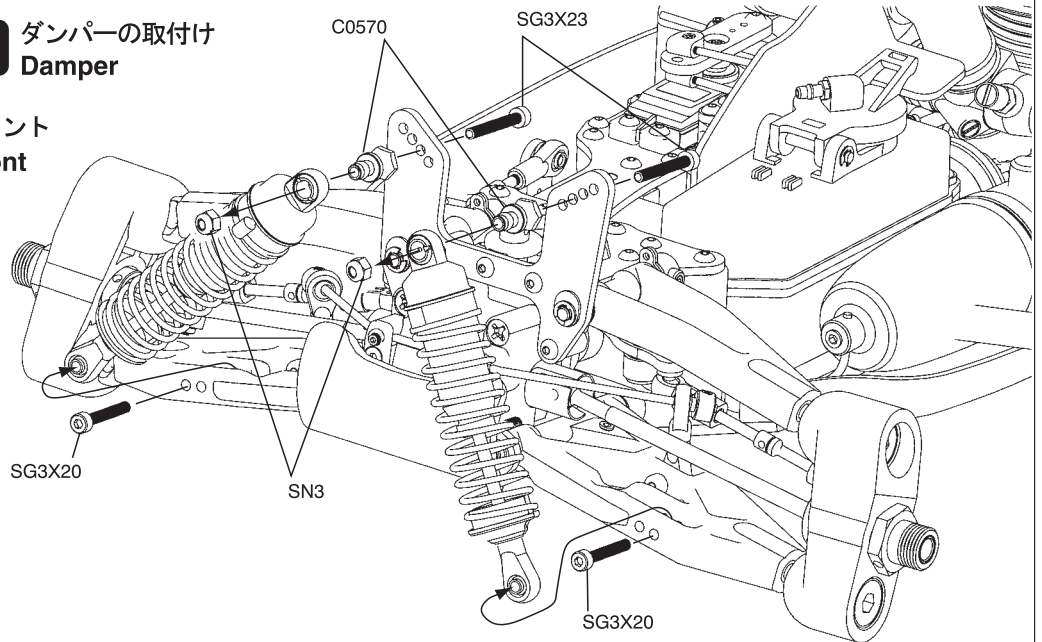
セッティングシート (ダンパースペース) を参考して下さい。  
Please refer to the "Setting Sheet" (Damper Spacer) in a separate sheet.

**41** Kit Bag - N

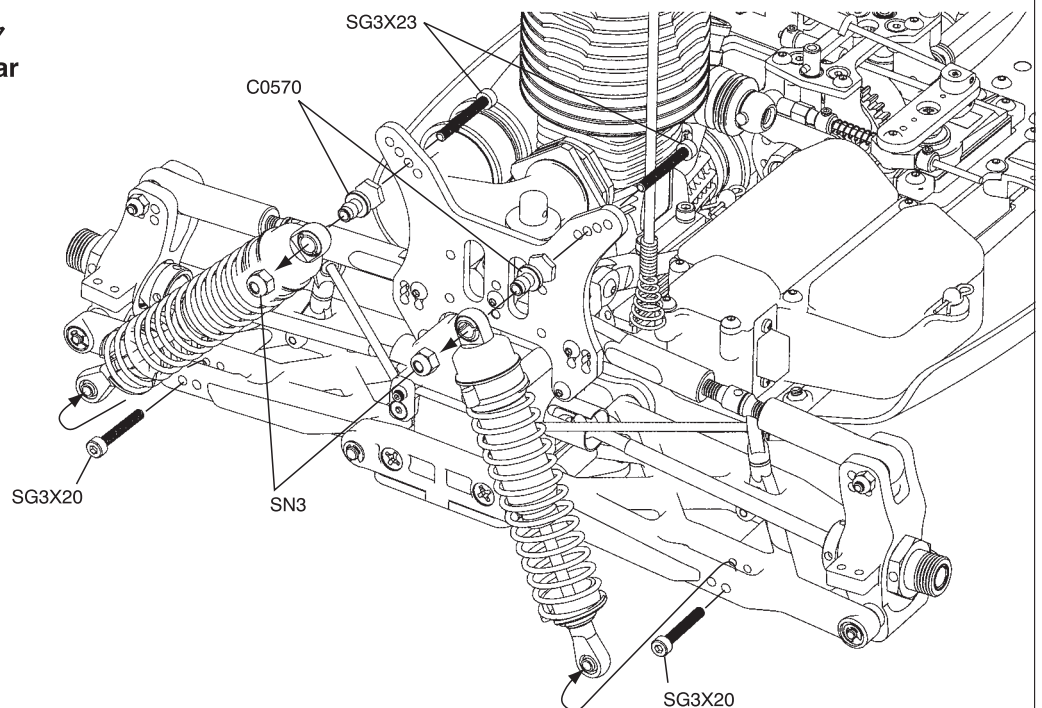


**41** ダンパーの取付け  
Damper

フロント  
Front



リヤ  
Rear



**42** Kit Bag - O

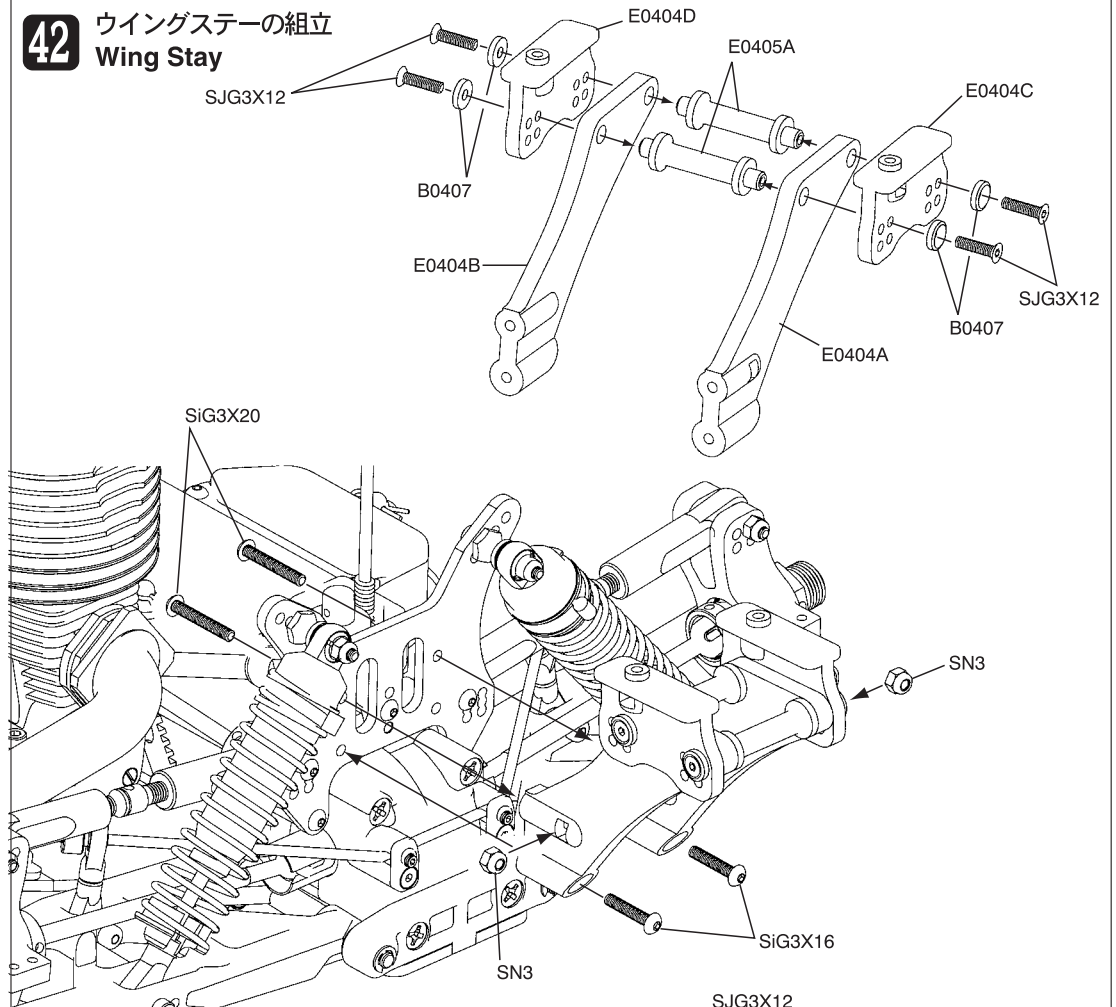
 SJG3X12

 SiG3X16

 SiG3X20

 SN3

**42** ウイングステーの組立  
Wing Stay

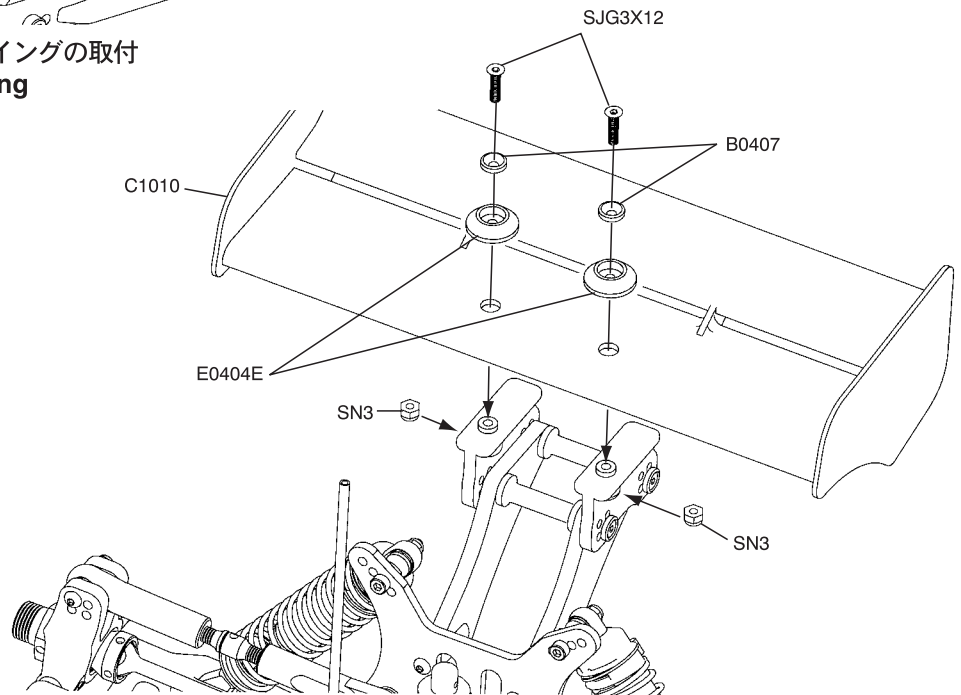


**43** Kit Bag - O

 SJG3X12

 SN3

**43** ウイングの取付  
Wing



**44** Kit Bag - P

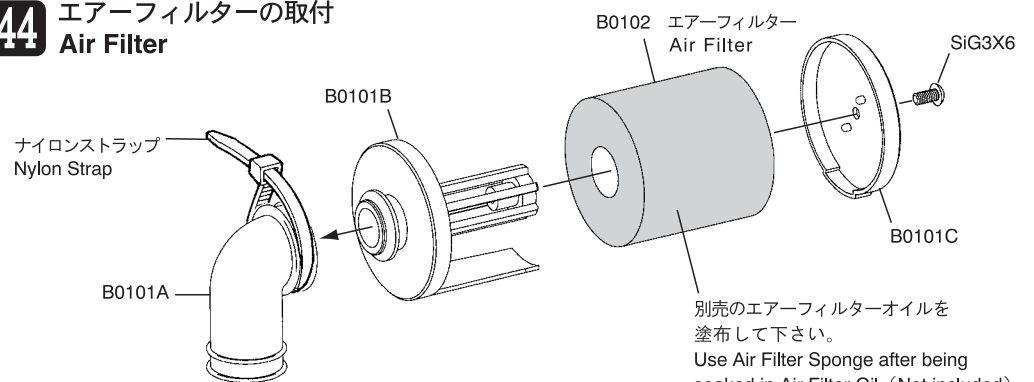
 SiG3X6

オプションパーツ (Option Parts)



B0329 エアーフィルターオイル  
B0329 Air Filter Oil

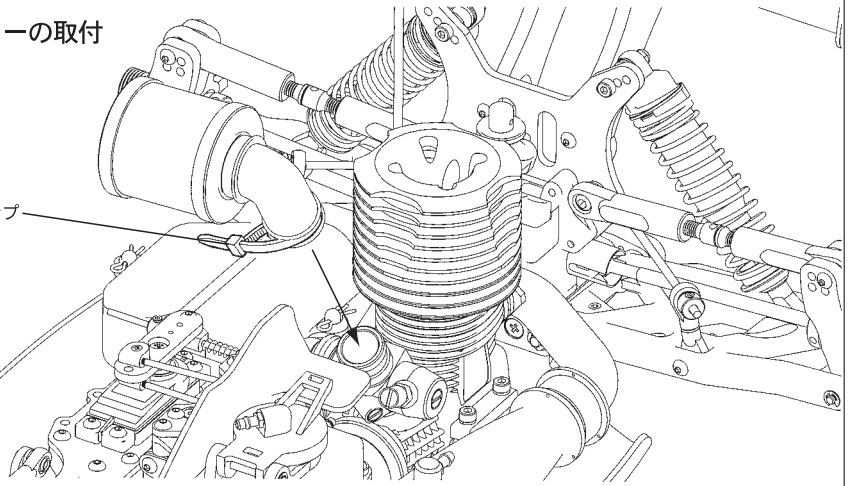
**44** エアーフィルターの取付  
Air Filter



**45** Kit Bag - P

**45** エアーフィルターの取付  
Air Filter

ナイロンストラップ  
Nylon Strap



**46** Kit Bag - P

**46** 燃料パイプ/プレッシャーパイプの取付け  
Fuel / Pressure Pipe

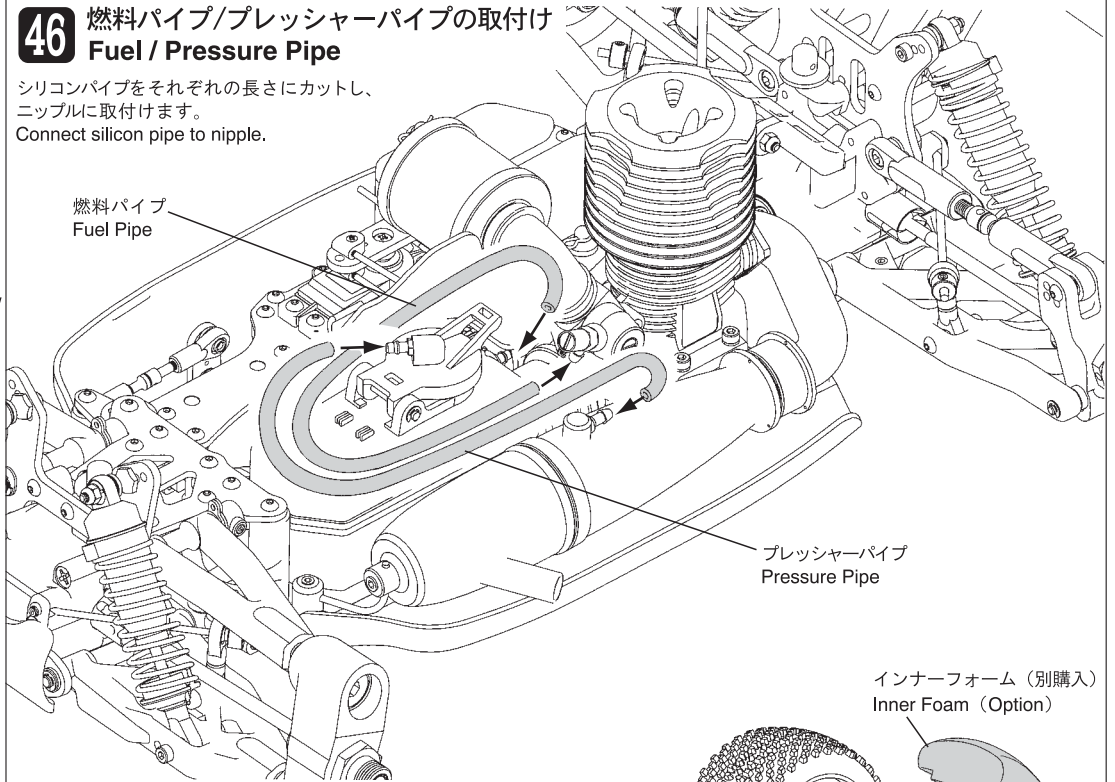
シリコンパイプをそれぞれの長さにカットし、  
ニップルに取付けます。  
Connect silicon pipe to nipple.

オプションパーツ (Option Parts)

- B0410 カラーシリコンパイプピンク
- B0411 カラーシリコンパイプグリーン
- B0412 カラーシリコンパイプイエロー
- B0413 カラーシリコンパイプグレー
- B0410 COLOR SILICON PIPE PINK
- B0411 COLOR SILICON PIPE GREEN
- B0412 COLOR SILICON PIPE YELLOW
- B0413 COLOR SILICON PIPE GRAY

燃料パイプ  
Fuel Pipe

プレッシャーパイプ  
Pressure Pipe



インナーフォーム (別購入)  
Inner Foam (Option)

**47** Kit Bag - D, G

**47** タイヤの取付け  
Tire

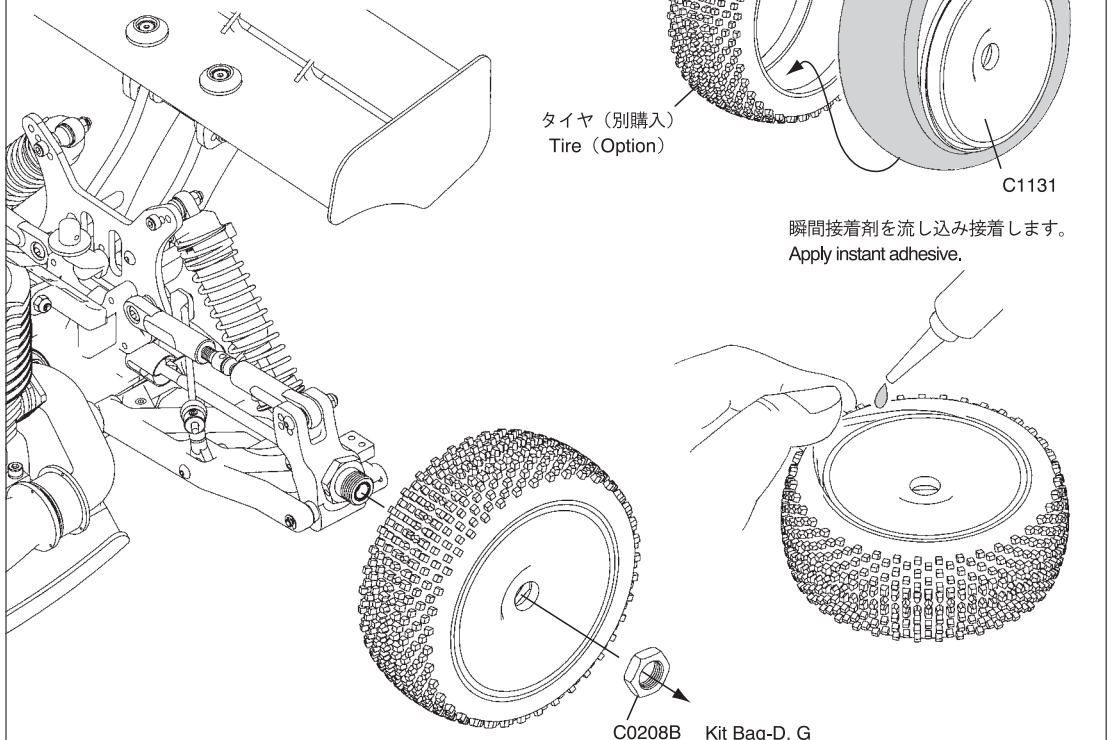
オプションパーツ (Option Parts)

- C1129 インナーフォーム S
- C1130 インナーフォーム L
- C1132 ディッシュホイール (イエロー) 4pcs.
- C1129 INNER FOAM S
- C1130 INNER FOAM L
- C1132 DISH WHEEL (YELLOW) 4pcs.

タイヤ (別購入)  
Tire (Option)

C1131

瞬間接着剤を流し込み接着します。  
Apply instant adhesive.



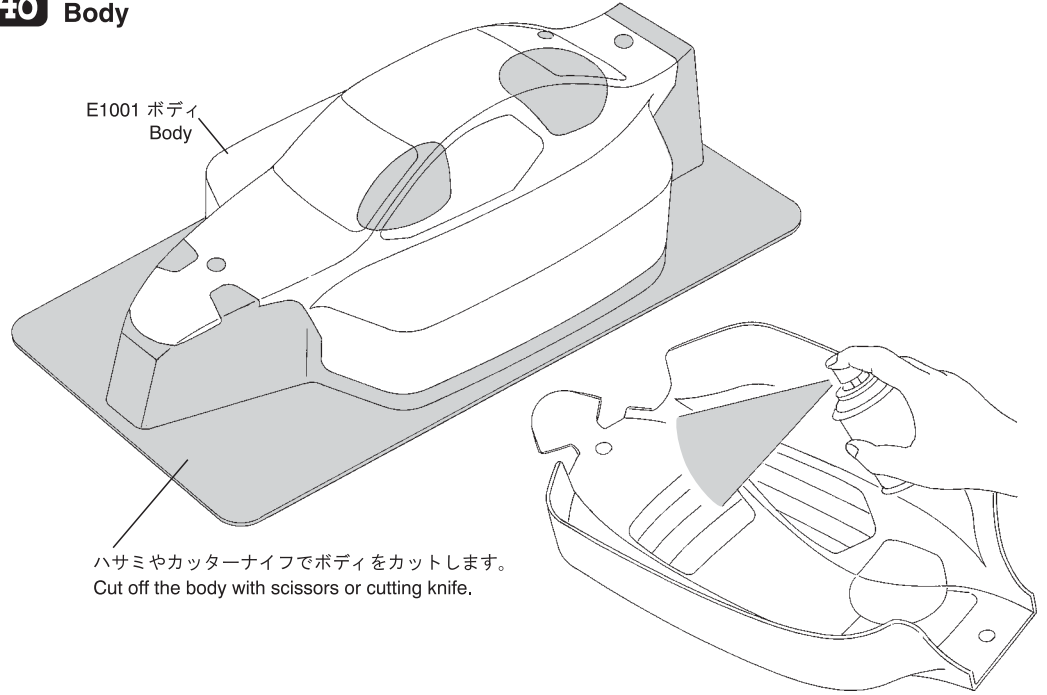
C0208B Kit Bag-D, G

# 48

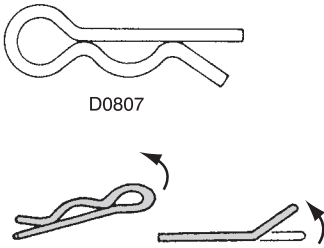
※ボディのカットや穴あけをする前に、透明なボディをシャシにのせカットラインや穴あけの位置を確認してから作業してください。  
 ※Before cutting and making holes on the Body, put unpainted Body on the Chassis and confirm position.

(ボディの塗装)  
 塗装する前に中性洗剤でボディ内側を洗い流して乾かしてください。  
 Before painting, wash inside with neutral detergent.  
 各部ウィンドウにマスキングをしてポリカーボネート塗料で塗装します。  
 Apply polycarbonate painting after masking off windows.  
 塗料が乾いたらマスキングをはがして、保護フィルムをはがしてください。  
 When paintings are dried out, peel off masking and protective films.

# 48 ボディのカット Body

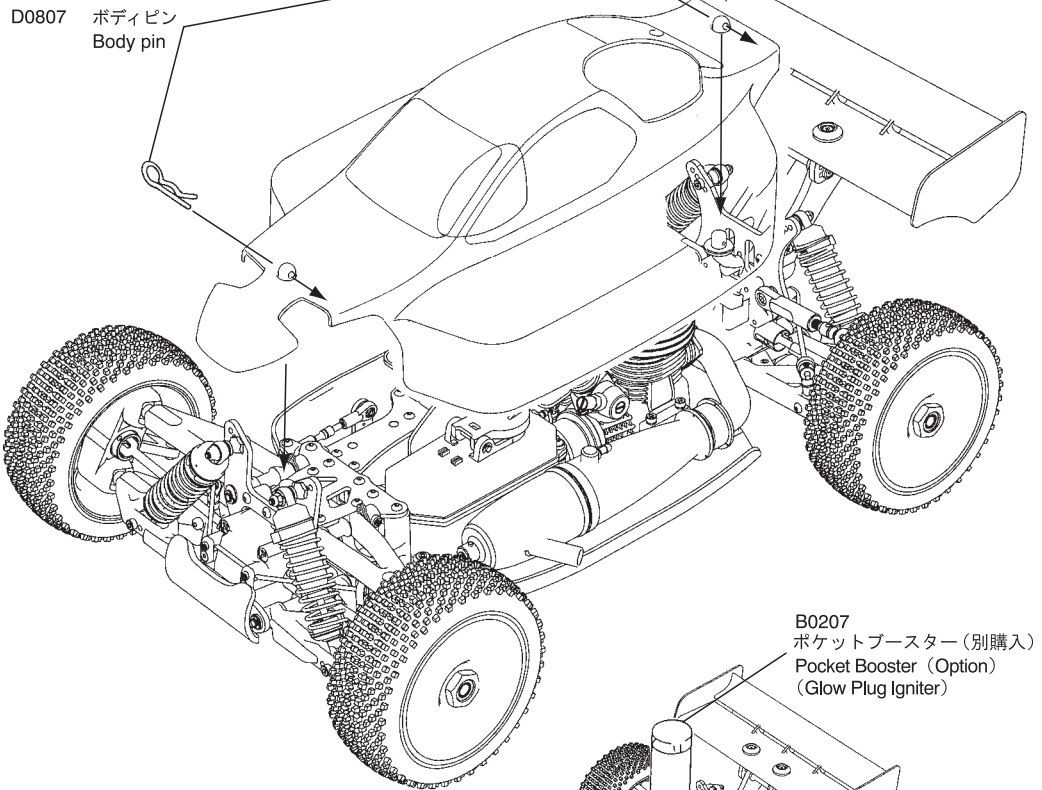


# 49 Kit Bag - 0



ボディピンは折り曲げておくと取り外しが楽です。  
 Bend the body pin to put or take off easily.

# 49 ボディの取り付け Mounting Body



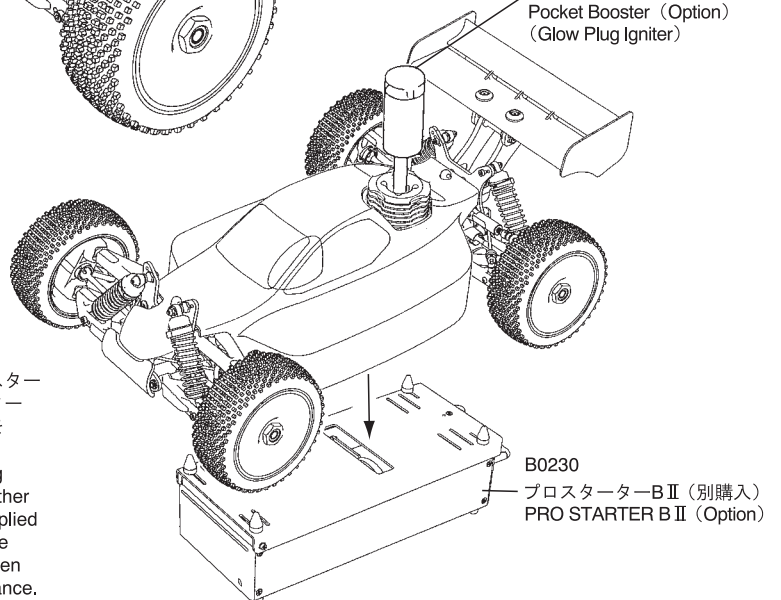
# 50

(オプションパーツ/Option parts)  
 B0230 プロスターターBII  
 B0207 ポケットブースター

B0230 PRO STARTER BII  
 B0207 POCKET BOOSTER

# 50 エンジンの始動 Starting Engine

エンジンのプラグをヒートさせ、スターターモーター(別売)又はプロスターター(別売)を使用し、エンジンを始動させます。  
 To Start the car, attach a glow plug igniter to the glow plug, and use either an electric starter or starter box applied to the flywheel exposed through the chassis. Follow the instructions given with your engine for peak performance.



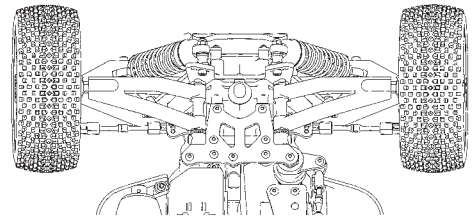
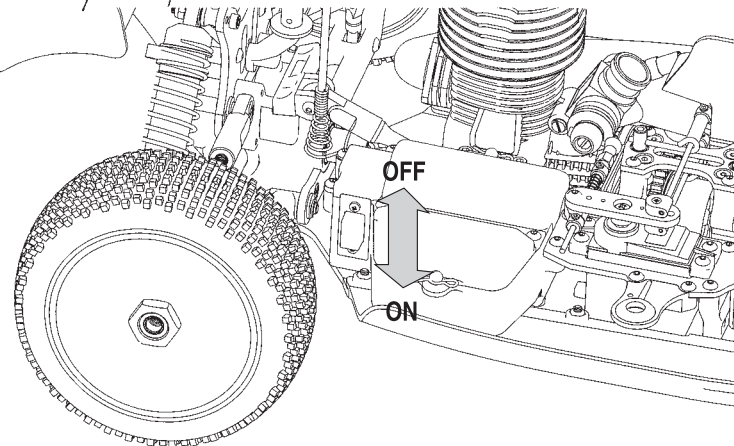
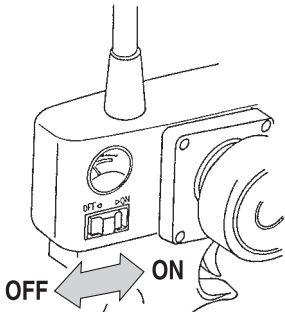
# エンジンの始動方法

# STARTING ENGINE

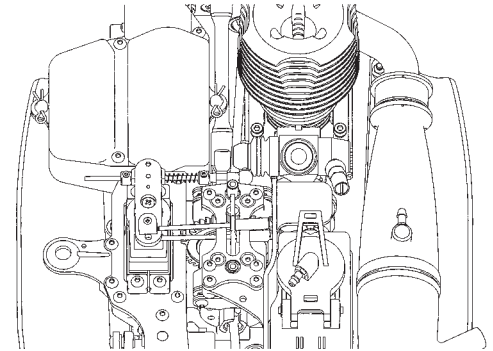
## 1 スイッチの入れ方 Switching on radio

送、受信機のアンテナをしっかりとばしてから送信機、受信機の順でスイッチをオンにします。キャブレターの位置がニュートラルになっているか確認して下さい。

- #1 Make sure antenna on Transmitter is pulled out and the antenna on receiver is straight. Then switch Transmitter on.
- #2 Make sure the carburetor is in the neutral position when receiver is turned on.



- ステアリングの確認をしてください。
- 動きが遅い場合は、送信機/受信機の電池を確認してください。
- Check if the Steering moves smoothly. If not, check Batteries of Transmitter and Receiver.



- スロットルの確認をしてください。
- 動きが遅い場合は、送信機/受信機の電池を確認してください。
- Check if the throttle moves smoothly. If not, check Batteries of Transmitter and Receiver.

## 2 エンジンの始動 Starting Engine

燃料タンクに燃料が入っていることを確認し、燃料タンクのキャップをしっかりと閉めます。

(燃料は模型用のグローエンジン専用のものを使用して下さい。) ブースターコード又は、ポケットブースターでプラグをヒートさせます。

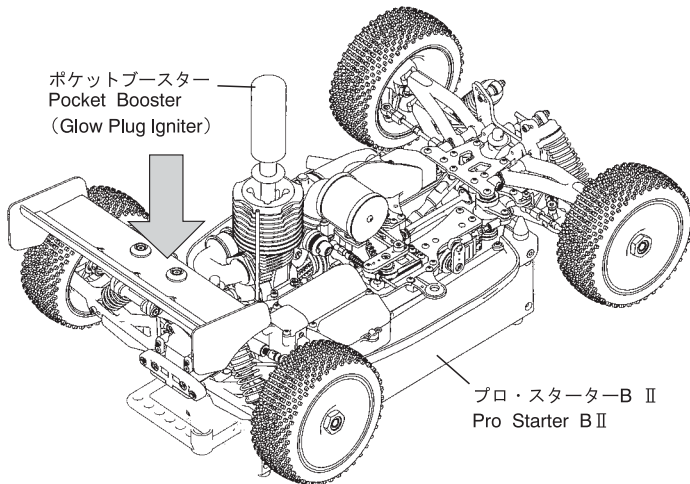
車体のフライホイールとスターターのリングの位置を合わせ、車体をスターターに押し込むようにしてエンジンを始動させます。このとき送信機のスロットルトリムを2、3コマ上げておくと始動しやすいです。

始動したら数回空吹きをしてアイドルリングを安定させトリムを元に戻します。

注) 空吹きの際はタイヤを浮かして下さい。空吹きしてフルスロットルまで回転を上げないで下さい。

Apply glow Engine fuel, prepared only models. Fasten Tank cap tightly, after fuel filled in. Heat plug with Booster Cord or Pocket Booster. It aligns a starter's ring with the flywheel of the car, and tries to push the car into the starter, and an engine is made to start. Increase throttle trim 2 or 3 graduations for easy starting. When successfully started, increase RPM until idlings stabilize. Then, return trim to normal. Note: Set car on stand and allow all wheels to rotate freely, but not to full throttles.

ポケットブースター  
Pocket Booster  
(Glow Plug Igniter)



プロ・スターターB II  
Pro Starter B II

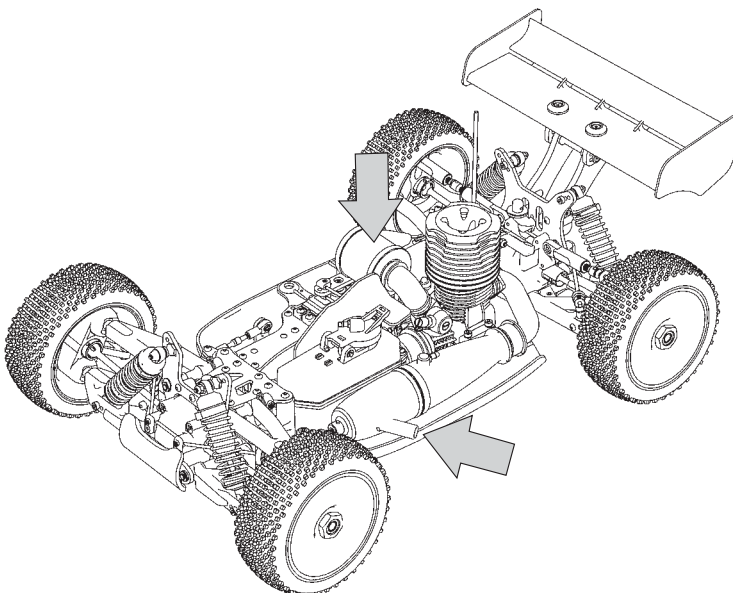
## 3 エンジンの止め方 Stopping Engine

エンジンの止めかたは、エンジンの回転をアイドルリングにして、エアークリーナーをふさいでエアーを止めます。又は、マフラーの排気出口をふさいで排気を止めます。

この時エンジン、マフラーは高温なので、軍手などをして、やけどに注意して下さい。

Placing idling position, remove air cleaner and close off air intake opening. Or, block exhausting.

Note: Use gloves to protect hands as exhaust pipe is very hot.



# トラブルチェック TROUBLESHOOTING GUIDE

車の状態	原因	調べる箇所と直し方
エンジンがかからない	<ul style="list-style-type: none"> <li>●燃料が入っていない。 燃料がエンジンまできていない。</li> <li>●プラグが切れている。 プラグヒート用電池が減っている。</li> <li>●燃料フィルターが詰まっている。 又、エアクリナー、マフラー内の汚れ</li> <li>●オーバーチョーク（チョークのしすぎ）</li> <li>●キャブレターの調整不足</li> <li>●サーボリンクージの調整不足</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●燃料タンクに燃料を入れ、エンジンまで燃料を送る（チョーク）</li> <li>●プラグを交換する。電池を新品にする。</li> <li>●燃料フィルターの掃除、交換をする。 エアクリナー、マフラー内の掃除</li> <li>●プラグを外しエンジン内の燃料を空にしてから再スタート。プラグが切れていないかもチェック</li> <li>●メイン/スローニードル調整ネジを元の基準位置に戻す</li> <li>●サーボをニュートラルにしてから、再度リンクージをやり直す</li> </ul>
エンジンはかかるがすぐに止まる。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●燃料タンクに燃料が入っていない。</li> <li>●燃料チューブ、エアクリナー、マフラー内の汚れ</li> <li>●キャブレターの調整不備</li> <li>●エンジンのオーバーヒート</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●燃料タンクに燃料を入れる</li> <li>●汚れ又は、詰まっている部分の掃除</li> <li>●メインニードル及びアイドル、スローニードルの調整</li> <li>●エンジンが冷えるのを待ってからメインニードルを30°開けて再スタート</li> </ul>
エンジンがうまく吹き上がらない。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●メイン/スローニードルの調整不備</li> <li>●マフラーからのプレッシャーが低い場合</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●メイン/スローニードル調整ネジを元の基準位置に戻してから再スタート</li> <li>●燃料タンクからのプレッシャーチューブがちゃんとつながっているか？ チューブに穴が開いていないか</li> </ul>
車が思いどおり動かない。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●送信機、受信機のバッテリー不足</li> <li>●電波の受信状態が良くない</li> <li>●サーボリンクージの調整不足</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●バッテリーの交換又は充電</li> <li>●送信機及び受信機のアンテナを完全に伸ばす</li> <li>●サーボをニュートラルにしてから調整し直し</li> </ul>

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
ENGINE DOES NOT START.	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Fuel tank is empty or carburetor is not primed.</li> <li>●Bad glow plug or dead plug booster battery.</li> <li>●Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged.</li> <li>●Engine is flooded due to over-priming.</li> <li>●Carburetor is not adjusted properly.</li> <li>●Servo linkage not adjusted properly.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Fill fuel tank with fuel and prime throttle.</li> <li>●Replace glow plug and recharge battery.</li> <li>●Clean or replace clogged part(s).</li> <li>●Remove glow plug and discharge fuel. Also test glowplug-replace if defective.</li> <li>●Set idle and main/slow needle adjusting screw to standard starting position.</li> <li>●Move servo to neutral then re-adjust.</li> </ul>
ENGINE START BUT THEN STALLS.	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Fuel tank is empty.</li> <li>●Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged.</li> <li>●Carburetor is not adjusted properly.</li> <li>●Engine is overheated.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Fill fuel tank with fuel.</li> <li>●Clean or replace clogged part(s).</li> <li>●Re-adjust idle and main/slow needle adjusting screw.</li> <li>●Allow engine to thoroughly cool down and open main needle adjusting screw 30° turns.</li> </ul>
BAD REACTION AND RESPONSE FROM ENGINE.	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Carburetor is not adjusted properly.</li> <li>●Low fuel pressure from muffler.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Re-adjust main/slow needle adjusting screw.</li> <li>●Properly install pressure line from muffler to fuel tank.</li> </ul>
CAR IS HARD TO CONTROL.	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Weak transmitter and/or receiver batteries.</li> <li>●Low reception from radio antennas.</li> <li>●Servo linkage not adjusted properly.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Recharge or replace batteries.</li> <li>●Fully extend transmitter and receiver antennas.</li> <li>●Move servo to neutral then re-adjust.</li> </ul>



### **HANDLING OF THE ENGINE RC CAR:**

Engine RC car runs at a very fast, and uses expensive flammable glow fuel for the model. Exhaust sound becomes noise sometimes to the other people. Operate the model in the area with safety, no troublesome, no personal injury, no property damage, and no accident.

#### **■ After assembling**

1. Be sure to tight screws securely and install all parts.
2. Make sure whether the movable parts work smoothly.
3. Turn on the switch of the receiver and transmitters, and make sure whether the steering servo and engine control servo work normally.

#### **■ Do not operate it:**

1. In the place where many people around
2. near children
3. near the residential districts, school, and hospital
4. near the road and railroad track
5. indoors
6. at early morning and at night
7. at the same time when somebody uses the same frequency
8. when the battery of receiver and transmitter weak
9. when the model behave strangely

#### **■ Start to operate**

Be sure to observe the following process. Non-observance will make RC car start suddenly, and may lead the damage and unexpected accident.

1. Make sure the battery charges fully.
2. Put the RC car on the starter box and float the tires from the ground.
3. Turn on the switch of the receiver.
4. Turn on the switch of the transmitter.
5. Make sure the steering servo and engine control servo work normally and adjust them correctly.
6. Put the fuel in the tank, and close the cap securely.
7. Heat the plug.
8. Push the back of RC car on the starter box and start the engine. (If the engine is new, follow the instruction manual and be sure to smooth new engine. If not, engine will break suddenly by the high rotation.)

#### **■ Finish to operate**

1. Stop the engine. (Use up the fuel in the tank or force to stop the flywheel that is seen from the bottom of the chassis by the sole of shoe, etc.)
2. Turn off the switch of the receiver.
3. Turn off the switch of the transmitter.

#### **■ Maintenance after running**

Do care after running to keep performance, and to notice the damage and the wear.

1. Do not leave the fuel in the tank.
2. Exhaust oil insides the muffler should go outside.
3. Clean up the sand and mud.
4. Put the oil on the movable parts such as shaft carrier, suspension, etc and the bearing.
5. Put the rustproof oil (maintenance oil) inside of the engine.

### **CAUTION: FUEL**

The glow fuel for radio control models that is used for the engine RC car is made of the combination of the methyl alcohol, the oil or composition oil, nitro methane etc. The flammability of these elements is to be very high, have volatility, be fully careful of handling and the storage.

- Only use the glow fuel for radio control models the model shop sells. Other fuel, such as the gasoline and kerosene may break engine, and there is fear of explosion and accident such as a fire. Never use it.
- The flammability of the fuel is very high. Don't do the fuel lubrication and the preparation for operating near the fire.
- Never do handling of the lubrication in the inside and mixing of the fuel in the place where ventilation is bad.
- Fuel is harmful. It is dangerous to drink and to inhale the volatile element of the fuel and exhaust. Never do.
- Avoid fire, direct sunlight, high temperature, near battery and store the fuel in the cool, dry and dark places out of children's reach.
- Don't leave the fuel in the fuel pump and the fuel tank. There is danger that fuel leaks out.
- Wipe out the spilt fuel with the useless cloth completely.
- Remove a cap first and throw the empty fuel can away. Don't throw an empty can into the fire. There is danger of explosion.

### **CAUTION: ENGINE**

Confirm the position of needle and idling before running. Be sure to smooth new engine.

- Never remodel engine and muffler.
- There is danger that it gets burned because around the engine and the muffler generate high temperature for a while after use.
- Do not touch the rotating parts at high speed such as clutch bell and flywheel. There is danger that it gets hurt.
- If the fuel pipe is choked or deteriorates, the engine may not start and there is danger the fuel leaks out.
- Be sure to put the air filter. Use the filter that is soaked air filter oil.
- Engine may not start if the air filter is dirty, choked with the sand and dust.

### **FIRST AID**

- If you drink fuel by accident, drink large quantities of water and emit it and right after that, see a doctor.
- If fuel is within eyes, wash it away with the water well, and right after that, see a doctor.
- If fuel is stuck to the skin, wash it with soap and water well.

# キット袋詰め明細 Kit Bag Details

### Kit Bag - A

C0256 3pcs.      C0258 2pcs.      C0259 1pc.  
 C0223 4pcs.      OW3.5x12x0.2 12pcs.      C0304A 4pcs.  
 C0224 2pcs.      OW5x18x0.2 6pcs.      C0361 4pcs.  
 C0222C 6pcs.       $\phi$  2x9.8 Pin 6pcs.  
 S3 O-Ring (黒) 8pcs.      SJG3x8 12pcs.  
 S5 O-Ring (黒) 6pcs.

### Kit Bag - B

E0103A 2pcs.      E0103B 2pcs.      C0211 2pcs.  
 E0103C 4pcs.      SJG3.5X12 2pcs.      SJG3.5X16 2pcs.  
 E0105A 1pc.      E0105D 1pc.       $\phi$  2.5x15.8 Pin 2pcs.  
 E0105B 1pc.      E0105E 1pc.      SK5X5 2pcs.  
 E0105G 1pc.      E0105F 1pc.      SK4X4 2pcs.  
 E0112 1pc.      E0113 1pc.      E0122 2pcs.

### Kit Bag - C

E0107L 1pc.      E0107R 1pc.  
 E0111A 2pcs.      E0111B 2pcs.      E0111C 2pcs.      E0107A 2pcs.  
 E0111D 2pcs.      E0111E 2pcs.  
 E0302A 1pc.      E0302C 1pc.      E0302D 1pc.  
 E0302B 1pc.      E0302E 1pc.  
 E0501 1pc.  
 C0163 2pcs.  
 H0858 4pcs.  
 C0111E 2pcs.  
 C0529A 2pcs.  
 SK3x3 2pcs.  
 SK3x5 2pcs.  
 SK3x12 2pcs.  
 SK4x8 2pcs.  
 OE-3 4pcs.

### Kit Bag - D

E0106L 1pc.      E0106R 1pc.  
 E0106A 1pc.      E0106B 1pc.      E0106E 4pcs.  
 E0106C 1pc.      E0106D 1pc.      E0106F 2pcs.  
 E0109R 1pc.      E0109L 1pc.  
 E0205A 2pcs.      C0208B 2pcs.      OE-3 2pcs.  
 E0116 2pcs.      SiG3x10 4pcs.  
 C0801C 2pcs.      SiG3x12 2pcs.  
 $\phi$  2.5x15.8 Pin 2pcs.      SK3x5 2pcs.  
 $\phi$  3x16.8 Pin 2pcs.      SK4x4 2pcs.  
    SK5x5 2pcs.  
    SN3 6pcs.

### Kit Bag - E

E0304A 1pc.      E0304B 1pc.      SiG3x8 1pc.  
 E0304C 1pc.      E0304D 1pc.      SiG3x10 2pcs.  
 E0305 1pc.      SiG3x12 2pcs.  
 SN3 2pcs.  
 C0356 2pcs.      C0801C 2pcs.  
 C0357 1pc.      C0801H 2pcs.  
 D0513 1pc.      S12 O-Ring 1pc.  
 H0867 1pc.

### Kit Bag - F

E0108L 1pc.      E0108R 1pc.      E0502 1pc.  
 OE-3 4pcs.  
 SiG3x10 1pc.  
 SiG3x12 4pcs.  
 SiG3x20 2pcs.  
 SJG3x8 2pcs.  
 SK3x3 2pcs.  
 SK3x5 2pcs.  
 SK3x12 2pcs.  
 SK4x8 2pcs.  
 C0163 2pcs.  
 H0858 4pcs.      C0111E 2pcs.  
 C0529A 2pcs.

# キット袋詰め明細 Kit Bag Details

### Kit Bag - G

- E0110L 1pc.
- E0110R 1pc.
- E0804A 2pcs.
- E0804B 2pcs.
- C0119F 2pcs.
- C0122S 2pcs.
- OE-2.5 4pcs.
- SIG3x16 2pcs.
- SIG3x23 2pcs.
- E0110A (2.5mm) 4pcs.
- E0110B (1.5mm) 2pcs.
- E0110C (1mm) 2pcs.
- E0205A 2pcs.
- C0208B 2pcs.
- C0107D 2pcs.
- H0180 2pcs.
- φ2.5×15.8 Pin 2pcs.
- φ3×16.8 Pin 2pcs.
- SK4x4 2pcs.
- SK5x5 2pcs.
- SN3 4pcs.

### Kit Bag - H

- E0104A 2pcs.
- E0104B 2pcs.
- E0104C 1pc.
- E0104D 1pc.
- C0304B 1pc.
- C0304C 1pc.
- C0304D 2pcs.
- SIG3x16 4pcs.
- SIG3x28 4pcs.
- SJG3x6 4pcs.
- SJG3x8 4pcs.
- SK3x5 2pcs.

### Kit Bag - I

- E0402 1pc.
- E0403A 1pc.
- E0403R 1pc.
- E0403L 1pc.
- E0115 1pc.
- E0114 1pc.
- C0107A 4pcs.
- C0801A 4pcs.
- C0107D 1pc.
- H0180 3pcs.
- SIG3x8 3pcs.
- SIG3x20 1pc.
- SJG3x8 2pcs.
- SJG3x10 6pcs.
- SJG4x10 2pcs.
- SJG4x15 12pcs.
- SN3 9pcs.

### Kit Bag - J

- E0303B 1pc.
- E0303C 1pc.
- ST-90 Nylon Strap (87mm) 4pcs.
- SIG3x6 3pcs.
- SIG3x8 10pcs.
- SIG3x10 6pcs.
- SIG3x12 4pcs.
- SIG3x18 4pcs.
- SJG3x10 6pcs.
- E0303A 1pc.
- E0303E 1pc.
- E0303F 1pc.
- L0302B 2pcs.
- L0302C 2pcs.
- L0302D 2pcs.
- L0302E 2pcs.
- L0302F 2pcs.
- L0302G 2pcs.
- L0302A 1pc.
- C0111C 2pcs.
- C0806A 1pc.
- C0867 1pc.
- B0422 2pcs.

### Kit Bag - K

- E0802A 2pcs.
- E0802B 1pc.
- E0802C 1pc.
- E0802D 4pcs.
- E0802E 1pc.
- E0802F 1pc.
- E0812 1pc.
- E0803 2pcs.
- SIG3x8 1pc.
- SIG3x10 2pcs.
- SIG3x16 2pcs.
- SJG3x10 2pcs.

### Kit Bag - L

- E0702 1pc.
- C0719 1pc.
- C0702B 1pc.
- C0704A 1pc.
- C0708 3pcs.
- C0901A 1pc.
- SK4x5 1pc.
- C0901B 1pc.
- D0701B 4pcs.
- SIG3x8 1pc.
- SJG4x8 1pc.
- SJG4x10 4pcs.
- SG3x12 4pcs.
- OW7x14x0.5 2pcs.
- OW5x10x1 2pcs.
- OW3x8x0.5 1pc.
- OW2.6x6x0.5 3pcs.
- OWS3 4pcs.

### Kit Bag - M

- C0802B 1pc.
- C0851A 1pc.
- C0802F 3pcs.
- C0802H 3pcs.
- C0802I 1pc.
- C0802J 3pcs.
- C0852A 1pc.
- C0852B 1pc.
- SK3x3 6pcs.
- OW2x5x0.5 2pcs.
- Si2x10 1pc.
- SIG3x10 1pc.

# キット袋詰め明細 Kit Bag Details

### Kit Bag - N

- C0582 4pcs.
- C0583 2pcs.
- C0584 2pcs.
- C0585 2pcs.
- C0586 2pcs.
- C0587A 4pcs.
- C0587B 4pcs.
- C0598(黒色) 4pcs.
- C0569 4pcs.
- C0570 4pcs.
- C0589 4pcs.
- C0590A 8pcs.
- C0590B 4pcs.
- C0529A 4pcs.
- P3.5 O-Ring(SI) 8pcs.
- SG3x20 4pcs.
- SG3x23 4pcs.
- OW2.6x6x0.5 4pcs.
- SN2.6 4pcs.
- SN3 4pcs.
- C0530 4pcs.
- C0588A 4pcs.
- C0588B,C,D,E,F 各4pcs.

### Kit Bag - P

- B0101A 1pc.
- B0101B 1pc.
- B0101C 1pc.
- B0102 1pc.
- ST-150 Nylon Strap (134mm) 2pcs.
- M-17 Fuel Pipe (430mm) 1pc.
- SI G3x6 1pc.

### Kit Bag - O

- E0404B 1pc.
- E0404A 1pc.
- E0404C 1pc.
- E0404D 1pc.
- E0404E 4pcs.
- E4045A 2pcs.
- B0407 6pcs.
- D0807 2pcs.
- SiG3x16 2pcs.
- SiG3x20 2pcs.
- SJG3x12 6pcs.
- SN3 4pcs.

### Kit Bag - Q

- 六角レンチ (1.5mm) 1pc.
- 六角レンチ (2mm) 1pc.
- 六角レンチ (2.5mm) 1pc.
- 六角レンチ (3mm) 1pc.
- 六角レンチ (5mm) 1pc.
- B0508 1pc.

- E0401 1pc.
- D0806(300mm) 1pc.
- C1010(White) 1pc.
- C1131(White) 4pcs.

### Kit Bag - S

E0101	フロントアッパープレート	1pc.	E0101	Front Upper Plate	1pc.
E0102	センターデフマウントプレート	1pc.	E0102	Center Diff. Mount Plate	1pc.
C0171A	フロントアンチロールバー (φ2.3)	1pc.	C0171A	Front Anti-Roll Bar (φ2.3)	1pc.
C0184	リアアンチロールバー (φ2.8)	1pc.	C0184	Rear Anti-Roll Bar (φ2.8)	1pc.
E0201	センタードライブシャフトS	1pc.	E0201	Center Drive Shaft S	1pc.
E0202	センタードライブシャフトL	1pc.	E0202	Center Drive Shaft L	1pc.
C0257	デフガスケット	3pcs.	C0257	Diff. Gasket	3pcs.
C0263	F/R アクスルシャフト	4pcs.	C0263	F/R Axle Shaft	4pcs.
C0264	ジョイントシャフト	6pcs.	C0264	Joint Shaft	6pcs.
C0266	ジョイントカップ	2pcs.	C0266	Joint Cup	2pcs.
C0267	F/R ドライブシャフト	4pcs.	C0267	F/R Drive Shaft	4pcs.
C0229	デフギヤ 18T	6pcs.	C0229	Diff. Gear 18T	6pcs.
C0230	デフギヤ 10T	12pcs.	C0230	Diff. Gear 10T	12pcs.
E0301	ラジオプレート	1pc.	E0301	Radio Plate	1pc.
E0307	K-74Gグロメット	1pc.	E0307	Grommet	1pc.
B0321Z	デフ用シリコン#3000	1pc.	B0321Z	Silicon Oil for Diff. #3000	1pc.
B0324Z	デフ用シリコン#1000	1pc.	B0324Z	Silicon Oil for Diff. #1000	1pc.
B0330Z	スーパージョイントグリス	1pc.	B0330Z	Super Joint Grease	1pc.
B0315	スーパーシリコン#350	1pc.	B0315	Silicon Oil #350	1pc.
C0358	サーボセーバースプリング	1pc.	C0358	Servo Savor Spring	1pc.
B0401	スイッチカバー	1pc.	B0401	Switch Cover	1pc.
C0593	フロントスプリング (グレー)	2pcs.	C0593	Front Spring (Gray)	2pcs.
C0596	リアスプリング (グレー)	2pcs.	C0596	Rear Spring (Gray)	2pcs.
C0601	ベアリング (φ8×φ16×5)	18pcs.	C0601	Bearing (φ8×φ16×5)	18pcs.
C0603	ベアリング (φ5×φ10×4)	2pcs.	C0603	Bearing (φ5×φ10×4)	2pcs.
C0605	ベアリング (φ6×φ10×3)	4pcs.	C0605	Bearing (φ6×φ10×3)	4pcs.
E0701	エンジンマウント	2pcs.	E0701	Engine Mount	2pcs.
C0754	アルミクラッチシュー	3pcs.	C0754	Al. Clutch Shoe	3pcs.
C0804A	ターンバックルタイロッド	2pcs.	C0804A	Turnbuckle Tie Rod	2pcs.
E0806A	ターンバックルロッド 35mm	1pc.	E0806A	Turnbuckle Rod 35mm	1pc.