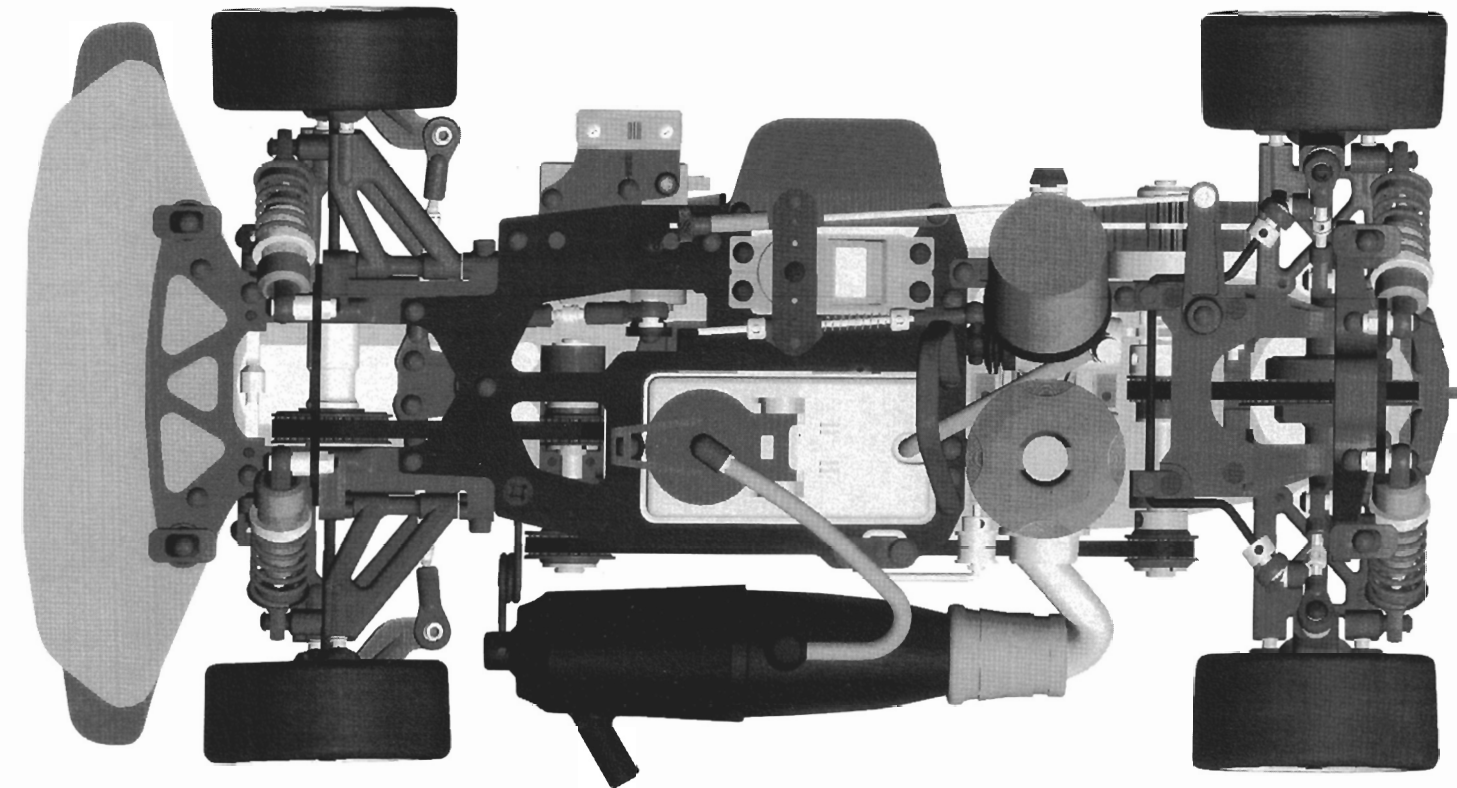


1/10 SCALE GAS POWERED 4WD TOURING CAR
MTX-3



取扱説明書
INSTRUCTION MANUAL
 T0021/1410-0020-0023

T0020 MTX-3シャーシキット T0023 MTX-3/MR12S1 エンジン付キット
 T0020 MTX-3CHASSIS KIT T0023 MTX-3 W/MR12S1 ENGINE KIT



TECHNICAL INFORMATION

- ・ベルトドライブ4WD
- ・ダブルシュー式クラッチ
- ・シュー式2スピードギヤボックス
- ・ベンチレーテッドブレーキディスク
- ・角度調整式フロントアンチロールバー
- ・フロントバンプストップ・リバウンドストップ調整付
- ・リヤバンプストップ・リバウンドストップ調整付
- ・低重心バッテリーホルダー
- ・カーボンメカプレート
- ・前後カーボンダンパーステー
- ・3m/m (A70-75) シャーシ
- ・低重心フィルター内蔵75cc燃料タンク
- ・ターンバックルステアリングロッド
- ・ステアリング特性を変更可能なサーボセイバー
- ・ベルトテンショナー

- ・ Belt Drive 4WD
- ・ Double Shoe Type Clutch
- ・ Shoe Type 2 Speed Gear Box
- ・ Ventilated Brake Disk
- ・ Adjustable (Angle) Front Anti-Roll Bar
- ・ Adjustable Front Bump Stop/Rebound Stop
- ・ Adjustable Rear Bump Stop/Rebound Stop
- ・ Low Gravity Battery Holder
- ・ Carbon Radio Plate
- ・ F/R Carbon Damper Stay
- ・ 3m/m (A70-75) Chassis
- ・ Low Gravity 75c.c. Fuel Tank, Filter-equipped
- ・ Turn Buckle Steering Rod
- ・ Adjustable Servo Savor
- ・ Belt Tensioner

■ テクニカル データ ■

- 全長…………… 380mm
- 全幅…………… 199mm
- ホイールベース…………… 259mm
- トレッド(前/後)…………… 173mm/169mm
- Fキャスト角…………… 7.5°~15.4° 可変
- ギヤレシオ…………… 1st 7.42 : 1/2nd 5.43: 1

■ Technical Data ■

- Length…………… 380mm
- Width…………… 199mm
- Wheel Base…………… 259mm
- Tread (F/R)…………… 173mm/169mm
- F.caster Angle…………… 7.5°~15.4° Adjustable
- Gear Ratio…………… 1st 7.42 : 1/2nd 5.43: 1

(その他に必要なもの) 2chラジオシステム&2サーボ/レシーバーバッテリー (650、730mAh) /12後方排気エンジン (エンジン付キットは不要) /マフラー/エンジン始動用具一式/ボディ/ボディ塗装用具一式/燃料。キットは、製品改良の為予告なく仕様を変更することがあります。

Other necessary equipment: 2ch Propo and 2 servo/Receiver Battery (650,730mAh) /12 Rear Exhaust Engine (only chassis kit)/ Muffler/Body/ Engine Starter/Body paint tools/Fuel

The contents are subject to change without notice due to product improvements and specification changes.

株式会社 無限精機 〒274-0817 千葉県船橋市高根町1395 TEL047-430-1663

MUGEN SEIKI CO.,LTD.

1395 Takane-Cho, Funabashi, Chiba 274-0817, Japan

MUGEN SEIKI Co., LTD.

1395 Takane-cho, Funabashi, Chiba
 274-0817 Japan

E-mail: support@mugenseiki.com
 www: mugenseiki.co.jp

MUGEN SEIKI RACING

20525 Crescent Bay Drive
 Lake Forest, CA 92630

E-mail: support@mugenracing.com
 www: mugenracing.com

MID MUGEN SEIKI Mod-Vertr.GmbH

Wilhelminenstr. 29
 D-45881 Gelsenkirchen, Germany

E-mail: info@mid-mugen.de
 www: mid-mugen.de

キット袋詰め明細 Kit Bag Details

Kit Bag - E

T0223 1pc. T0226 1pc. T0235 1pc. T0236 1pc.
 T0232 1pc. T0233 1pc. T0234 2pcs.
 T0237 2pcs. SG2.6×12 2pcs. OE-5 1pc.
 T0239 (3mm Ball) 2pcs. SJG3×6 6pcs.
 φ2×9.8 Pin 1pc. SK4×5 2pcs.

Kit Bag - F

T0126R 1pc. T0126L 1pc. T0127A 1pc. T0127B 2pcs. T0127C 1pc.
 H0353 1pc. H0356 2pcs. H0357 1pc. T0230 2pcs.
 H0857 2pcs. φ3×20 Pin 2pcs. H0181A 2pcs.
 C0111C 2pcs. φ2×9.8 Pin 1pc. H0181B 4pcs.
 H0858 8pcs. SJG3×6 1pc. SK3×3 2pcs.
 C0111E 2pcs. SJG3×8 2pcs. SK3×5 2pcs.
 C0502 2pcs. (Silver) SJG3×10 2pcs. SK4×5 2pcs.
 H0860 2pcs. (Black) SJG3×12 2pcs. SJG3×8 6pcs.
 SJG3×14 2pcs. SJG3×10 4pcs.

Kit Bag - G

H0554 4pcs. D0503A 4pcs. T0504 2pcs.
 H0555A 4pcs. D0510F 2pcs. S12 O-Ring 4pcs.
 H0555B 4pcs. D0510R 2pcs. D0513 4pcs.
 H0555C 4pcs. C0502 4pcs. (Silver) SJG3×14 6pcs.
 D0506 4pcs. H0860 4pcs. (Black) SJG3×18 2pcs.
 D0508 4pcs. SN3 4pcs. (Nylon Lock Nut) OW2.6×6x0.5 4pcs.
 SN2.6 4pcs. (Nylon Lock Nut)

Kit Bag - H

T0402A 1pc. T0402B 1pc. T0403 2pcs. T0404L 1pc. T0404R 1pc.
 T0405 1pc. SIG3×10 8pcs. SJG3×10 3pcs. SN3 3pcs. (Nylon Lock Nut)

Kit Bag - I

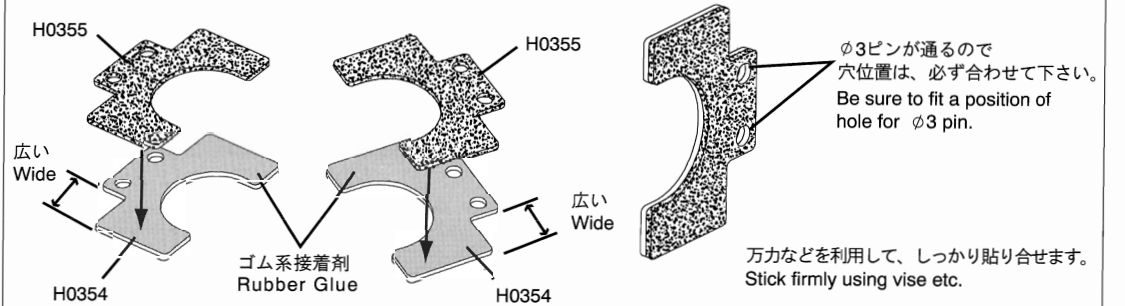
T0303A 1pc. T0303B 1pc. T0303C 1pc. T0303D 1pc. T0303E 1pc. T0303F 1pc.
 H0362A 1pc. H0362B 2pcs. H0362C 2pcs. H0362D 2pcs. H0362E 2pcs. H0362F 2pcs. H0362G 2pcs.
 H0242A 1pc. C0111C 2pcs. SK3×3 1pc. H0242B 1pc. C0502 1pc. SK4×8 1pc.
 H0243 1pc. SJG3×8 14pcs. OE-3 1pc. H0244 1pc. SJG3×10 2pcs. SJG3×12 6pcs. H0857 1pc. SJG3×18 4pcs. SJG3×8 4pcs.

組立てに入る前に説明図を最後までよく見てから作業を始めて下さい。Before you start to assemble the kit, please see the instruction manual to the end.

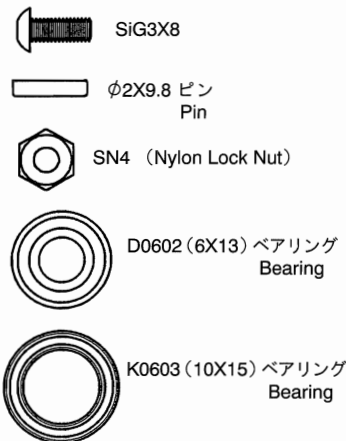
1 Kit Bag - A

1 ブレーキパットの組立 Brake Pad

向きを間違えない様にゴム系接着剤で貼り合わせます。ブレーキの組立で使用します。Be careful to assemble in H0355 and H0354 with using rubber glue because it has a direction.



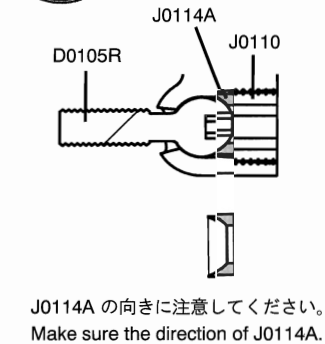
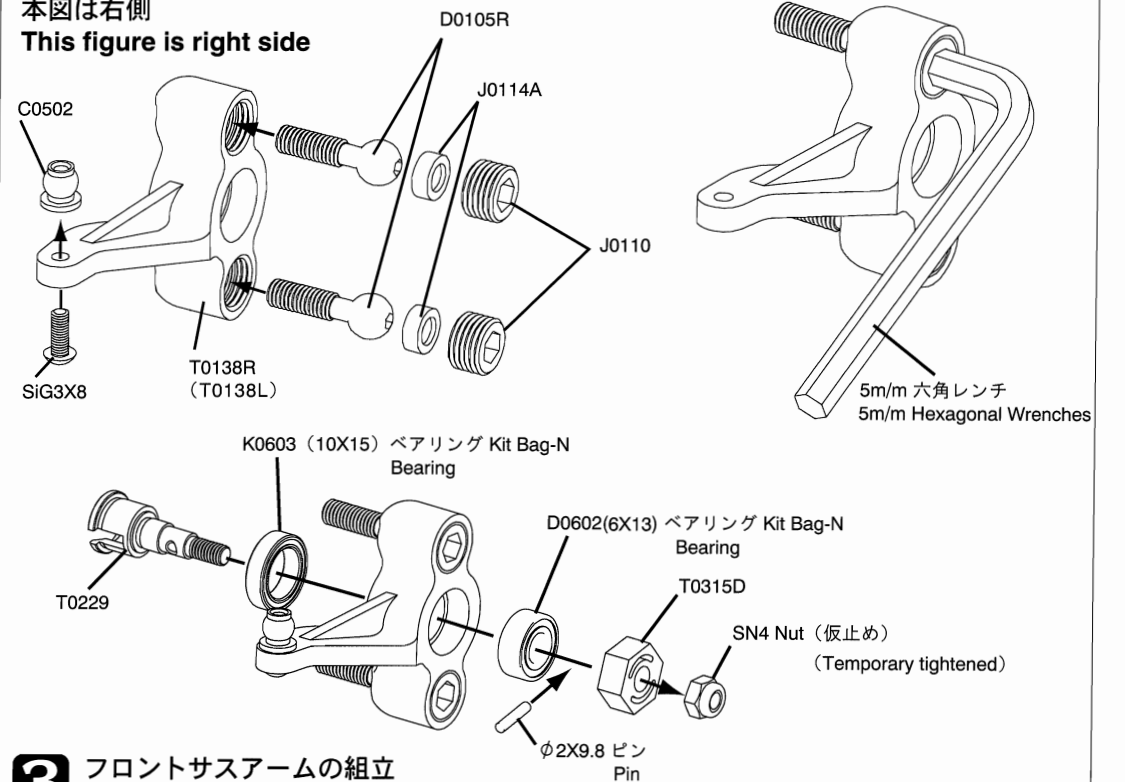
2 Kit Bag - A, L, N



2 フロントアップライトの組立 Front Upright

左右組立てます。Assemble both right and left side

本図は右側 This figure is right side

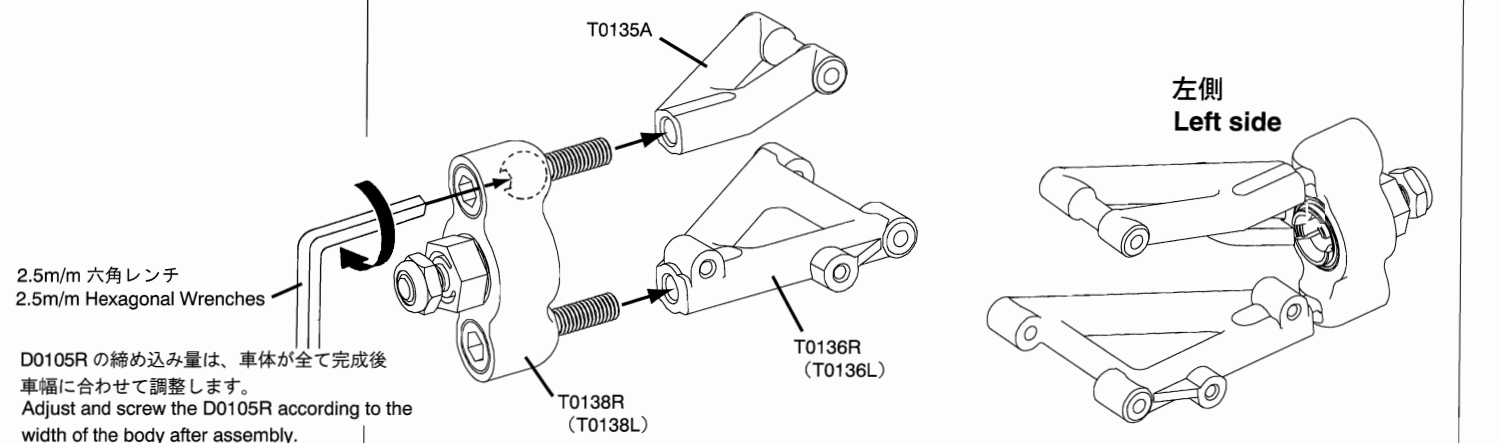


3 Kit Bag - A, N

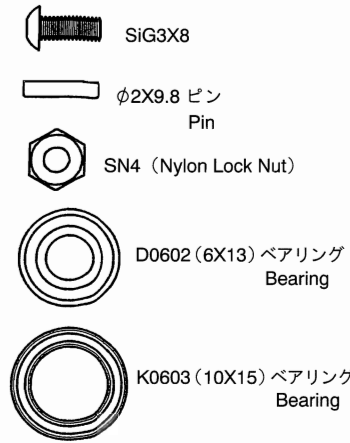
3 フロントササアームの組立 Front Sus. Arm

本図は右側 This figure is right side

左右組立てます Assemble both right and left side

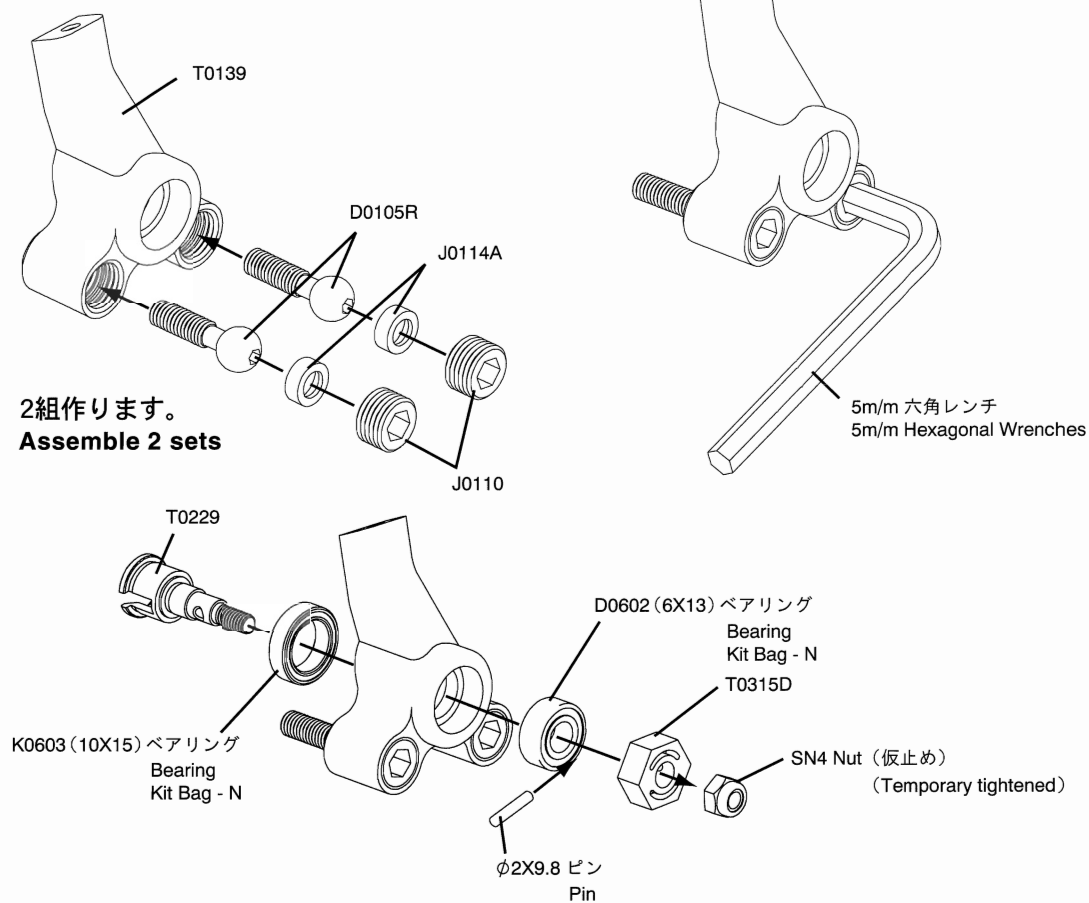


4 Kit Bag - A, L, N

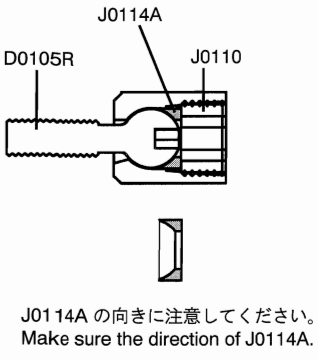


4 リヤアップライトの組立 Rear Upright

J0110は、D0105R がガタ無くスムーズに動く様に締め込みます。
Screw J0110 so as D0105R to move smoothly.



2組作ります。
Assemble 2 sets



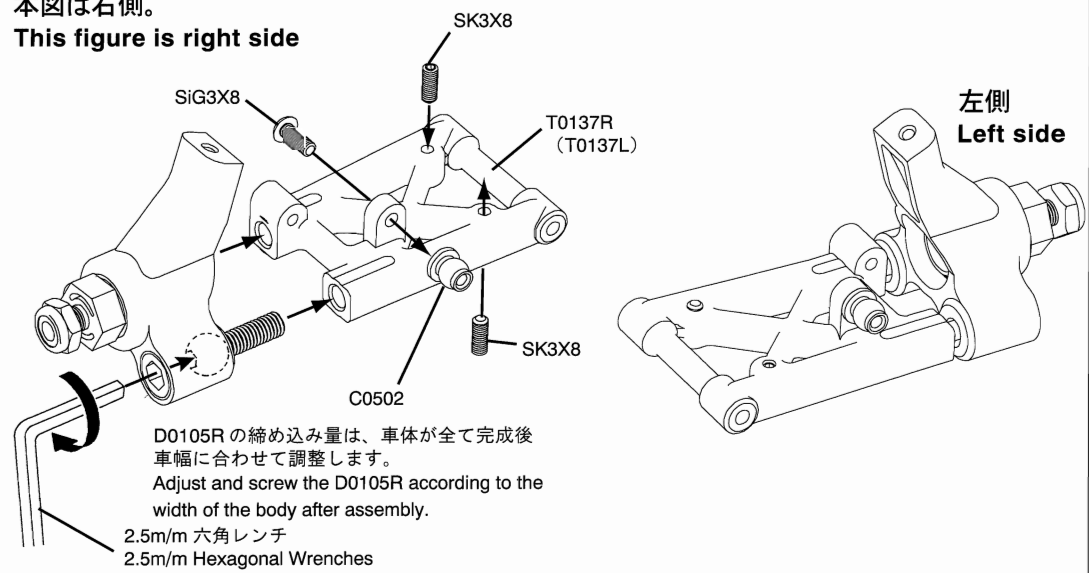
5 Kit Bag - A, L



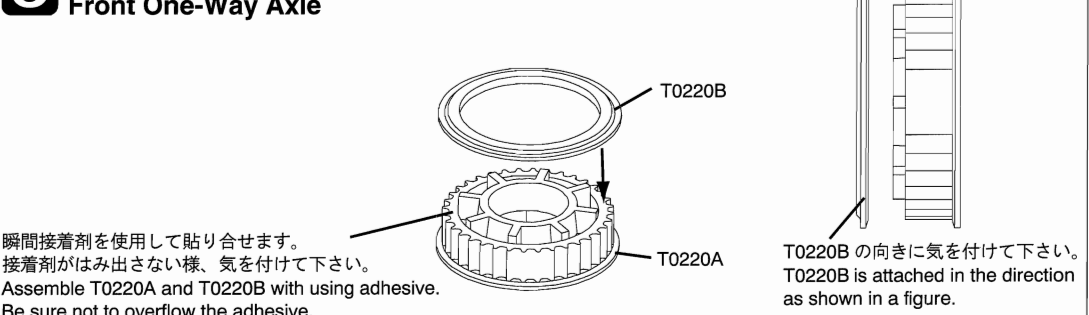
5 リヤササアームの組立 Rear Sus. Arm

左右組立てます。
Assemble both right and left side

本図は右側。
This figure is right side



6 フロントワンウェイアクスルの組立 Front One-Way Axle

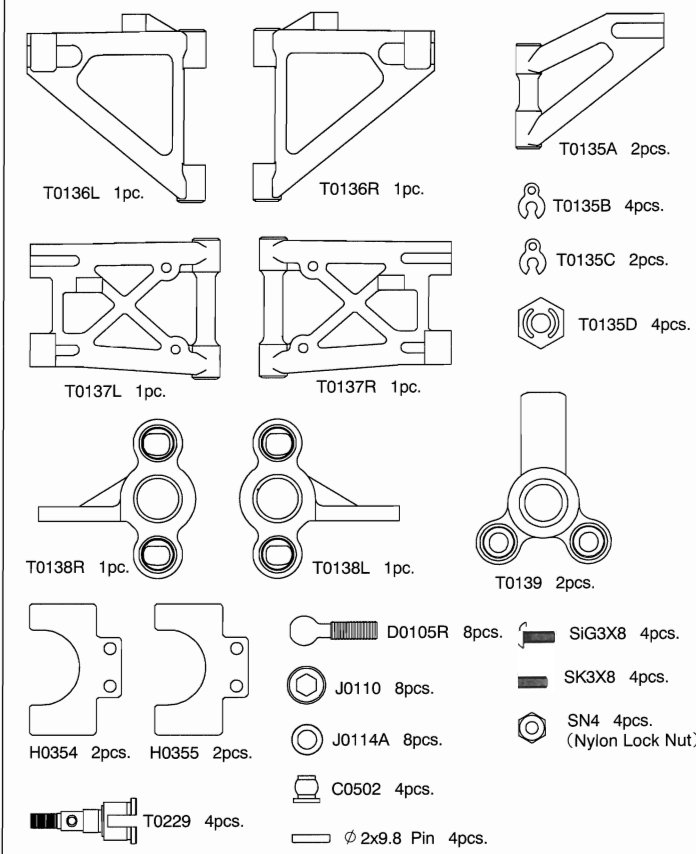


瞬間接着剤を使用して貼り合せます。
接着剤がはみ出さない様、気を付けて下さい。
Assemble T0220A and T0220B with using adhesive.
Be sure not to overflow the adhesive.

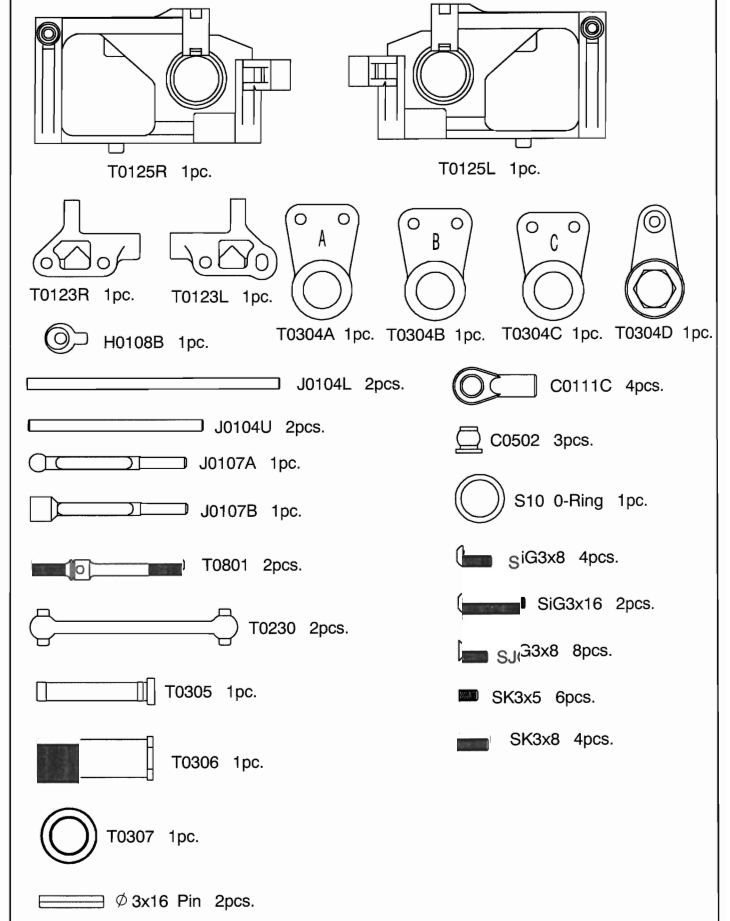
T0220B の向きに気を付けて下さい。
T0220B is attached in the direction as shown in a figure.

キット袋詰め明細 Kit Bag Details

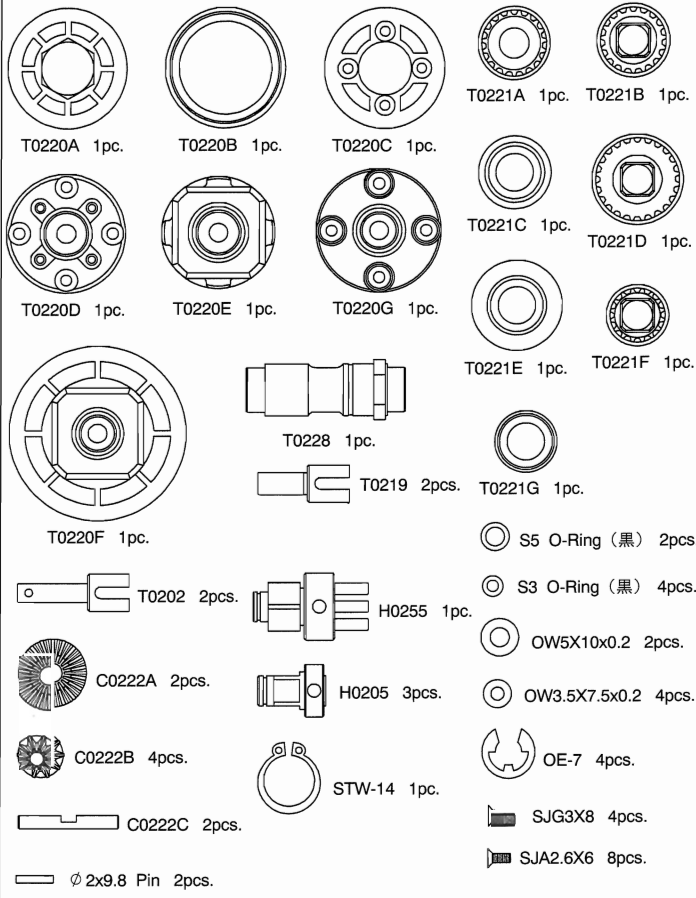
Kit Bag - A



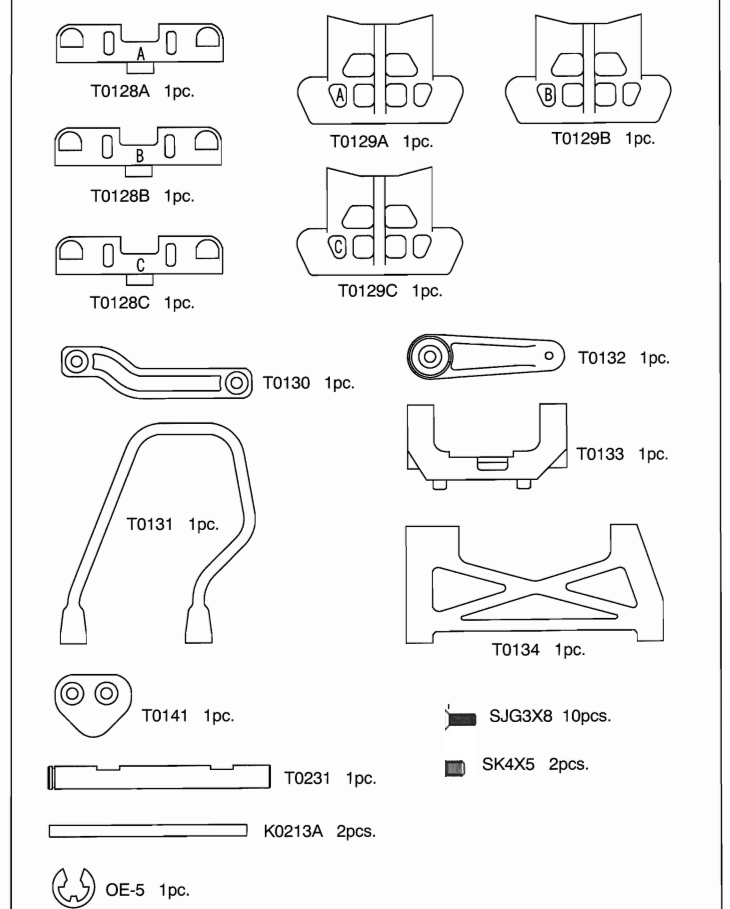
Kit Bag - C



Kit Bag - B



Kit Bag - D



CAUTION: ※In order to avoid accidents and personal injury, be sure to observe the following:

HANDLING OF THE ENGINE RC CAR:

Engine RC car runs at a very fast, and uses expensive flammable glow fuel for the model. Exhaust sound becomes noise sometimes to the other people. Operate the model in the area with safety, no troublesome, no personal injury, no property damage, and no accident.

■ After assembling

1. Be sure to tight screws securely and install all parts.
2. Make sure whether the movable parts work smoothly.
3. Turn on the switch of the receiver and transmitters, and make sure whether the steering servo and engine control servo work normally.

■ Do not operate it:

1. In the place where many people around
2. near children
3. near the residential districts, school, and hospital
4. near the road and railroad track
5. indoors
6. at early morning and at night
7. at the same time when somebody uses the same frequency
8. when the battery of receiver and transmitter weak
9. when the model behave strangely

■ Start to operate

Be sure to observe the following process. Non-observance will make RC car start suddenly, and may lead the damage and unexpected accident.

1. Make sure the battery charges fully.
2. Put the RC car on the starter box and float the tires from the ground.
3. Turn on the switch of the receiver.
4. Turn on the switch of the transmitter.
5. Make sure the steering servo and engine control servo work normally and adjust them correctly.
6. Put the fuel in the tank, and close the cap securely.
7. Heat the plug.
8. Push the back of RC car on the starter box and start the engine. (If the engine is new, follow the instruction manual and be sure to smooth new engine. If not, engine will break suddenly by the high rotation.)

■ Finish to operate

1. Stop the engine. (Use up the fuel in the tank or force to stop the flywheel that is seen from the bottom of the chassis by the sole of shoe, etc.
2. Turn off the switch of the receiver.
3. Turn off the switch of the transmitter.

■ Maintenance after running

Do care after running to keep performance, and to notice the damage and the wear.

1. Do not leave the fuel in the tank.
2. Exhaust oil insides the muffler should go outside.
3. Clean up the sand and mud.
4. Put the oil on the movable parts such as shaft carrier, suspension, etc and the bearing.
5. Put the rustproof oil (maintenance oil) inside of the engine.

CAUTION: FUEL

The glow fuel for radio control models that is used for the engine RC car is made of the combination of the methyl alcohol, the oil or composition oil, nitro methane etc. The flammability of these elements is to be very high, have volatility, be fully careful of handling and the storage.

- Only use the glow fuel for radio control models the model shop sells. Other fuel, such as the gasoline and kerosene may break engine, and there is fear of explosion and accident such as a fire. Never use it.
- The flammability of the fuel is very high. Don't do the fuel lubrication and the preparation for operating near the fire.
- Never do handling of the lubrication in the inside and mixing of the fuel in the place where ventilation is bad.
- Fuel is harmful. It is dangerous to drink and to inhale the volatile element of the fuel and exhaust. Never do.
- Avoid fire, direct sunlight, high temperature, near battery and store the fuel in the cool, dry and dark places out of children's reach.
- Don't leave the fuel in the fuel pump and the fuel tank. There is danger that fuel leaks out.
- Wipe out the spilt fuel with the useless cloth completely.
- Remove a cap first and throw the empty fuel can away. Don't throw an empty can into the fire. There is danger of explosion.

CAUTION: ENGINE

Confirm the position of needle and idling before running. Be sure to smooth new engine.

- Never remodel engine and muffler.
- There is danger that it gets burned because around the engine and the muffler generate high temperature for a while after use.
- Do not touch the rotating parts at high speed such as clutch bell and flywheel. There is danger that it gets hurt.
- If the fuel pipe is choked or deteriorates, the engine may not start and there is danger the fuel leaks out.
- Be sure to put the air filter. Use the filter that is soaked air filter oil.
- Engine may not start if the air filter is dirty, choked with the sand and dust.

FIRST AID

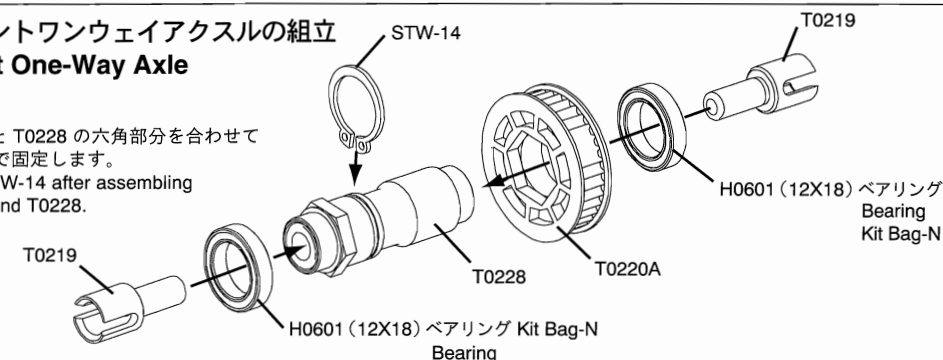
- If you drink fuel by accident, drink large quantities of water and emit it and right after that, see a doctor.
- If fuel is within eyes, wash it away with the water well, and right after that, see a doctor.
- If fuel is stuck to the skin, wash it with soap and water well.

7 Kit Bag - B, N



7 フロントワンウェイアクスルの組立 Front One-Way Axle

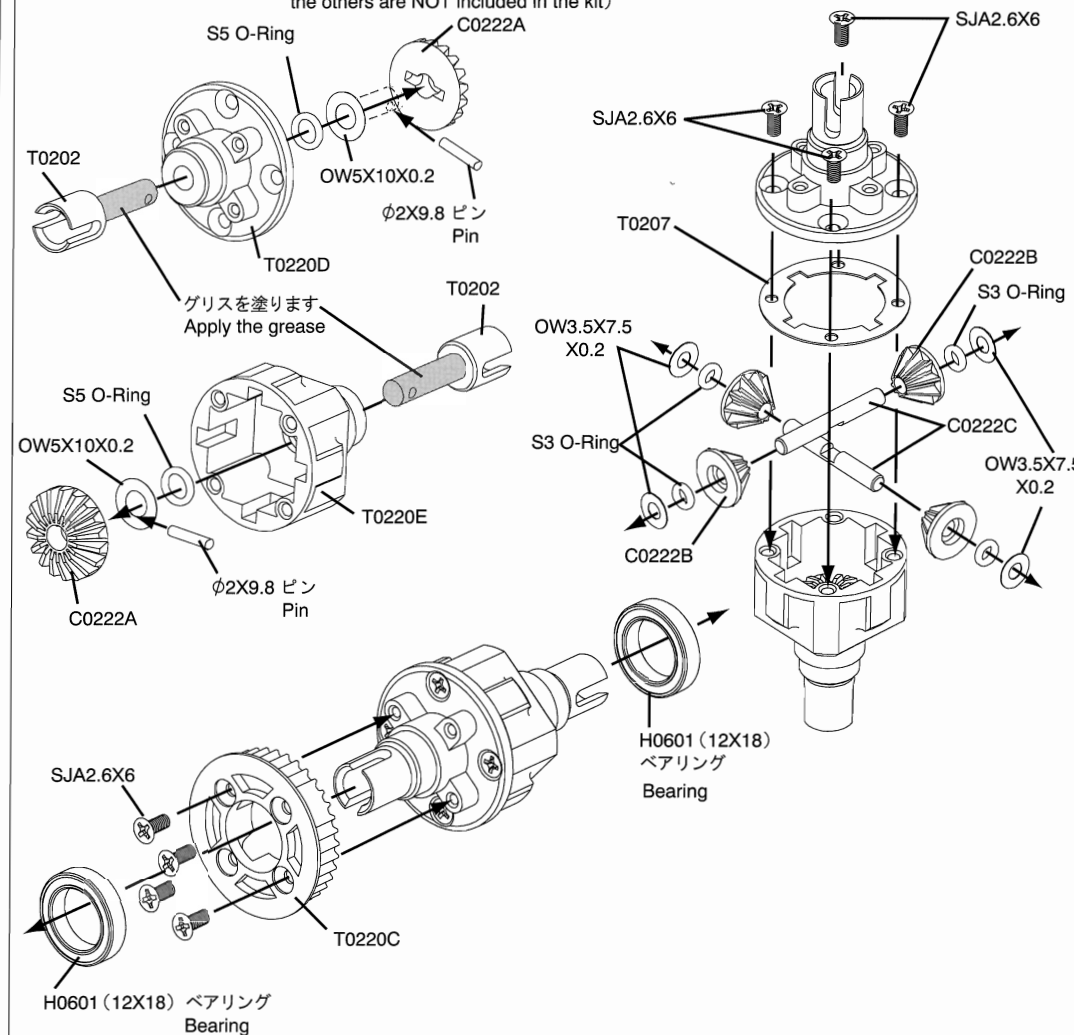
T0220A と T0228 の六角部分を合わせて STW-14 で固定します。
Mount STW-14 after assembling T0220A and T0228.



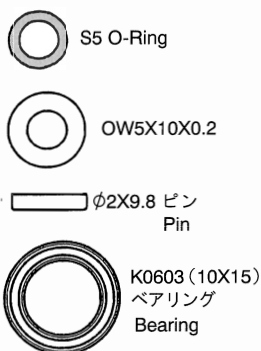
* パーツを別購入することにより、フロントデフも使用できます。
* Need the additional parts to use the Front Diff.

フロントデフの組立 Front Diff.

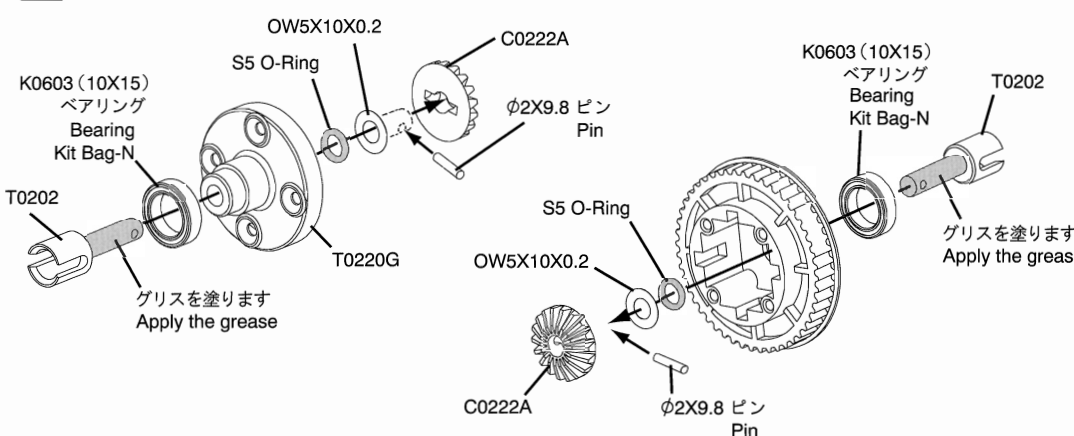
(T0220C, T0220D, T0220E, SJG3X8, SJA2.6X6, H0601 以外のパーツはキットに含まれません)
(Except T0220C, T0220D, T0220E, SJG3X8, SJA2.6X6, and H0601, the others are NOT included in the kit)



8 Kit Bag - B, N



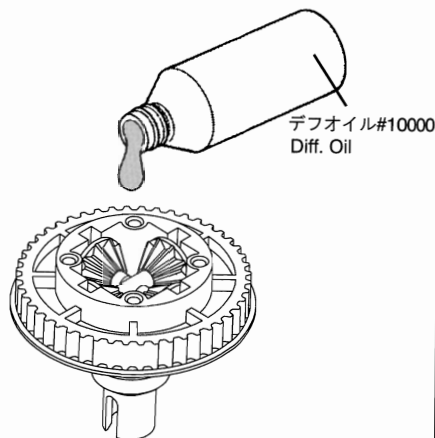
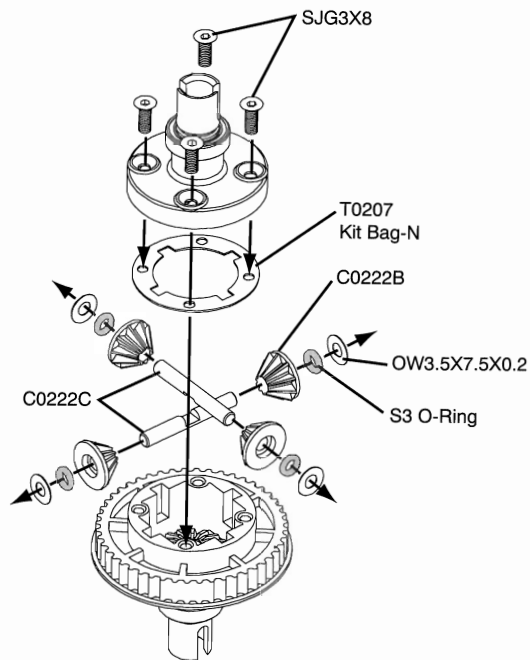
8 リヤデファレンシャルギヤの組立 Rear Differential Gear



9 Kit Bag - B, N

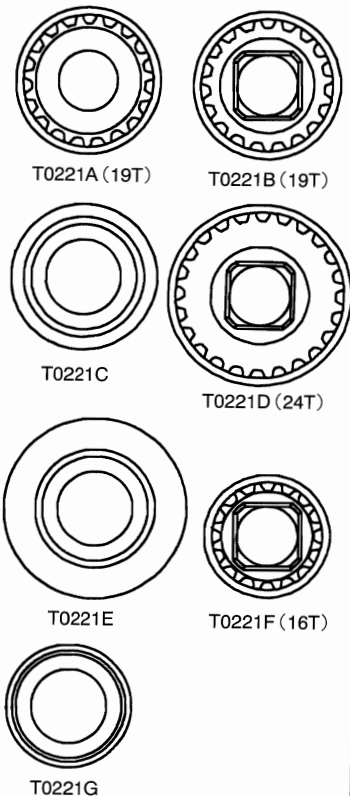


9 リヤデファレンシャルギヤの組立 Rear Differential Gear

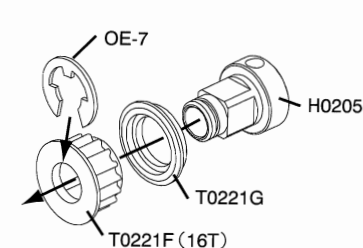
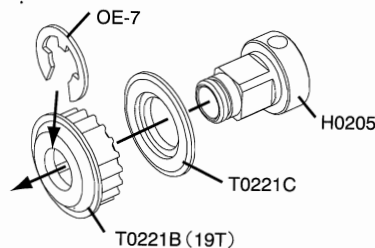
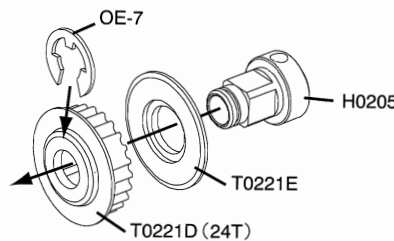
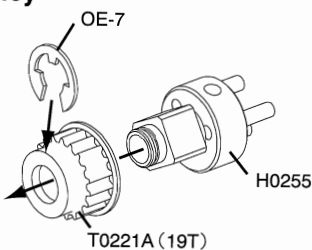


デフオイルは、ケースいっぱいまで入れないで下さい。デフオイルの量は、C0222C シャフトがクロスしているところまでが目安です。
Fill Diff. Oil up to the place where C0222C Shaft crosses, and do not overfill.

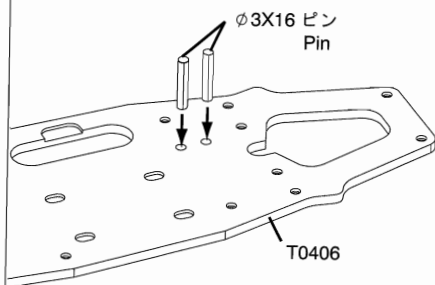
10 Kit Bag - B



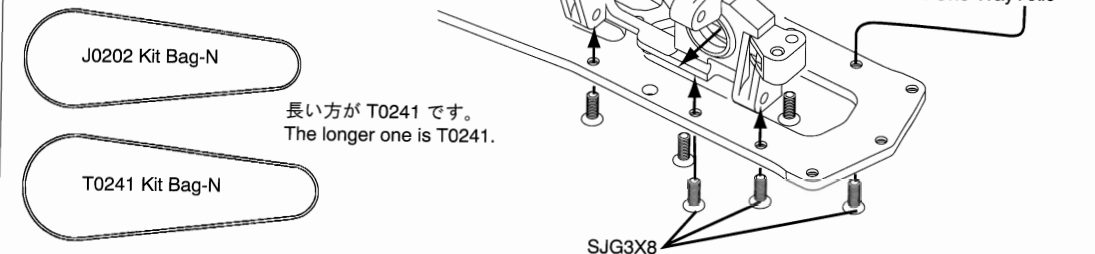
10 プーリーの組立 Pulley



11 ブレーキガイドピンの取付け Brake Guide Pin

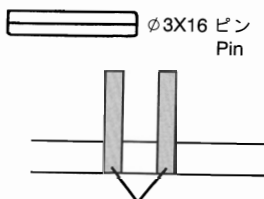


12 フロントバルクヘッドの取付け Front Bulk Head



長い方が T0241 です。
The longer one is T0241.

11 Kit Bag - C



φ3X16 ピンは図の様に奥まで打ち込んで下さい。Knock φ3X16 pin to the limit as shown.

12 Kit Bag - C, N



取扱い上の注意とお願い ※思わぬ事故やケガなどの危険防止のため、次のことを必ずお守り下さい。

エンジンRCカーの取り扱いについて

エンジンRCカーは非常に速いスピードで走行し引火性の高い模型用グロー燃料を使用します。排気音は他の人には騒音となることがあり、安全で人の迷惑にならない場所で、また人にケガをさせたり、物を壊したり思わぬ事故がおこらないよう充分注意してから走行をお楽しみください。

■組み立てが完成したら

1. ネジ類のゆるみや締め忘れ、部品の取り付け忘れのないことを確認。
2. 可動部分がスムーズに動くことを確認。
3. 受信機、送信機のスイッチを入れ、ステアリングサーボ、エンジンコントロールサーボが正常に動くことを確認。

■次のような場所では走行させない

1. 人の多いところ。
2. 子供の近く。
3. 住宅、学校、病院などの近く。
4. 道路、線路の近く。
5. 室内では走行させない。
6. 夜間や早朝は走行させない。
7. 同じ周波数の無線操縦模型が近くにいるとき。
8. 受信機、送信機の電池が少ないとき。
9. RCカーの動きがおかしいとき。

■走行させるときは

次の手順を守らないとRCカーが急に走り出したり、破損したり思わぬ事故につながります。

1. 受信機、送信機の電池が十分に充電されている事を確認。
2. RCカーをスターターボックスなどの上へのせ、タイヤを地面から浮かせた状態にする。
3. 送信機のスイッチを入れる。
4. 受信機のスイッチを入れる。
5. ステアリングサーボ、エンジンコントロールサーボが正常に動くことを確認し、正しく調整する。
6. 燃料をタンクに入れタンクのふたを確実にしめる。
7. プラグをヒートさせる。
8. スターターボックスにのせたRCカーの後方を押しエンジンを始動させる。(エンジンが新品の場合エンジンの始動は必ず取扱説明書をよく読み説明書に従ってエンジンのならしを行って下さい。)

■走行を終えるときは

1. エンジンを止める。(燃料タンクの燃料を全部使い切るか、シャーシ下面から見えるフライホイールを靴底などで強制的に止める。エンジンやマフラーは非常に熱いので、素手でさわるとヤケドする危険があります。)
2. 受信機のスイッチを切る。
3. 送信機のスイッチを切る。

■走行後の準備は

性能を保つためや破損部分、磨耗部分に気づくためにも走らせた後は、必ず手入れをしましょう。

1. 燃料タンクに燃料は残さない。
2. マフラー内部の排気オイルは外に出す。
3. 砂や泥などの汚れははきれいにふきとる。
4. 軸受け、サスペンションなどの可動部分、ベアリングなどに注油する。
5. エンジン内部にも、防錆性のオイル(メンテナンスオイル)を注油する。

燃料について 注意!

エンジンRCカーで使用されている模型用グロー燃料は、メタノール、ひまし油又は合成オイル、ニトロメタン等を配合して作られています。これらの成分は非常に引火性が高く揮発性があり取り扱いや保管には充分注意してください。

- 燃料は模型店で販売している模型用グロー燃料を使用してください。ガソリンや灯油などの他の燃料は、エンジンを壊すばかりでなく、爆発や火災などの事故の恐れがあります。絶対に使用しないでください。
- 燃料は引火性が高く火気の近くでは、燃料給油や走行準備など絶対にしないでください。
- 室内での給油、燃料の調合など風通しの悪い所での取扱いは絶対にしないでください。
- 燃料は有害です。飲んだり、燃料の揮発成分や排気ガスを吸い込むのは危険です。絶対にしないでください。
- 燃料の保管は火気、直射日光、高温、電池などの近くを避け幼児の手の届かない所や冷暗所などに保管してください。
- 燃料は給油用の燃料ポンプや燃料タンクに入れたままにしないでください。燃料がもれる危険があります。
- こぼれた燃料は不用の布できれいにふき取ってください。
- 空になった燃料缶はキャップをはずしてから捨ててください。空き缶は火中に投げ込まないで下さい。爆発する危険があります。

エンジンについて 注意!

走行前はニードルの位置、アイドルリングの位置を確認してから走行してください。新品のエンジンは必ずエンジンのならしを行ってください。

- エンジン、マフラーなど絶対に改造しないでください。
- 走行後しばらくの間、エンジンやマフラーの周辺は高温になっているのでヤケドする危険があります。
- クラッチベル、フライホイールなど高速で回転する部分は、指で触れないでください。ケガをする危険があります。
- 燃料パイプがつまっていたり劣化していると、エンジンがかからなかったり燃料がもれたりして危険です。
- エアーフィルターは必ず取り付けてください。エアーフィルターはエアーフィルターオイルをしみ込ませたフィルターをご使用ください。
- 汚れていたり、砂やホコリのつまっているエアーフィルターを使用するとエンジンがかからなかったり壊れる原因となります。

応急処置について

- 誤って燃料を飲んでしまったら、多量の水を飲ませ吐かせた後、すぐに医師の診察を受けてください。
- 燃料が目に入ってしまったら、水でよく洗い流した後すぐに医師の診察を受けてください。
- 燃料が皮膚についたら、石鹸水でよく洗い流してください。

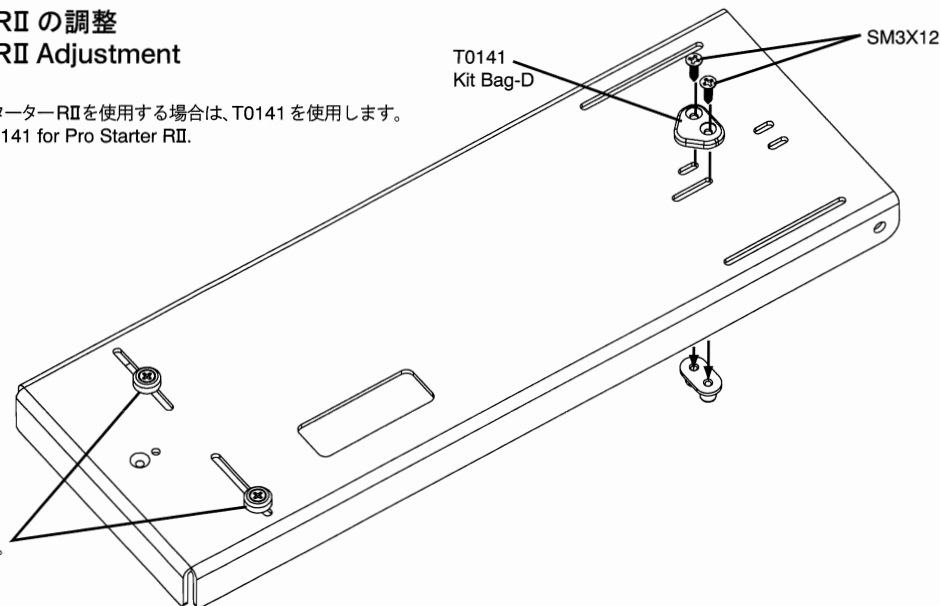
トラブルチェック TROUBLESHOOTING GUIDE

車の状態	原因	調べる箇所と直し方
エンジンがかからない	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料が入っていない。燃料がエンジンまできていない。 ●プラグが切れている。プラグヒート用電池が減っている。 ●燃料フィルターが詰まっている。又、エアクリナー、マフラー内の汚れ ●オーバーチョーク (チョークのしすぎ) ●キャブレターの調整不足 ●サーボリンクエージの調整不足 	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料タンクに燃料を入れ、エンジンまで燃料を送る (チョーク) ●プラグを交換する。電池を新品にする。 ●燃料フィルターの掃除、交換をする。エアクリナー、マフラー内の掃除 ●プラグを外しエンジン内の燃料を空にしてから再スタート。プラグが切れていないかもチェック ●メイン/スロースロー調整ネジを元の基準位置に戻す ●サーボをニュートラルにしてから、再度リンクエージをやり直す
エンジンはかかるがすぐに止まる。	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料タンクに燃料が入っていない ●燃料チューブ、エアクリナー、マフラー内の汚れ ●キャブレターの調整不備 ●エンジンのオーバーヒート 	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料タンクに燃料を入れる ●汚れ又は、詰まっている部分の掃除 ●メイン/スロースロー調整ネジを元の基準位置に戻す ●エンジンが冷えるのを待ってからメイン/スロースロー調整ネジを30°開けて再スタート
エンジンがうまく吹き上がらない。	<ul style="list-style-type: none"> ●メイン/スロースロー調整ネジの調整不備 ●マフラーからのプレッシャーが低い場合 	<ul style="list-style-type: none"> ●メイン/スロースロー調整ネジを元の基準位置に戻してから再スタート ●燃料タンクからのプレッシャーチューブがちゃんとつながっているか? チューブに穴が開いていないか
車が思いどおり動かない。	<ul style="list-style-type: none"> ●送信機、受信機のバッテリー不足 ●電波の受信状態が良くない ●サーボリンクエージの調整不足 	<ul style="list-style-type: none"> ●バッテリーの交換又は充電 ●送信機及び受信機のアンテナを完全に伸ばす ●サーボをニュートラルにしてから調整し直し

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
ENGINE DOES NOT START.	<ul style="list-style-type: none"> ●Fuel tank is empty or carburettor is not primed. ●Bad glow plug or dead plug booster battery. ●Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged. ●Engine is flooded due to over-priming. ●Carburettor is not adjusted properly. ●Servo linkage not adjusted properly. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Fill fuel tank with fuel and prime throttle. ●Replace glow plug and recharge battery. ●Clean or replace clogged part(s). ●Remove glow plug and discharge fuel. Also test glowplug-replace if defective. ●Set idle and main/slow needle adjusting screw to standard starting position. ●Move servo to neutral then re-adjust.
ENGINE START BUT THEN STALLS.	<ul style="list-style-type: none"> ●Fuel tank is empty. ●Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged. ●Carburettor is not adjusted properly. ●Engine is overheated. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Fill fuel tank with fuel. ●Clean or replace clogged part(s). ●Re-adjust idle and main/slow needle adjusting screw. ●Allow engine to thoroughly cool down and open main needle adjusting screw 30° turns.
BAD REACTION AND RESPONSE FROM ENGINE.	<ul style="list-style-type: none"> ●Carburettor is not adjusted properly. ●Low fuel pressure from muffler. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Re-adjust main/slow needle adjusting screw. ●Properly install pressure line from muffler to fuel tank.
CAR IS HARD TO CONTROL.	<ul style="list-style-type: none"> ●Weak transmitter and/or receiver batteries. ●Low reception from radio antennas. ●Servo linkage not adjusted properly. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Recharge or replace batteries. ●Fully extend transmitter and receiver antennas. ●Move servo to neutral then re-adjust.

B0220 PRO STARTER RII の調整 B0220 PRO STARTER RII Adjustment

プロスターター RII を使用する場合は、T0141 を使用します。
Use T0141 for Pro Starter RII.

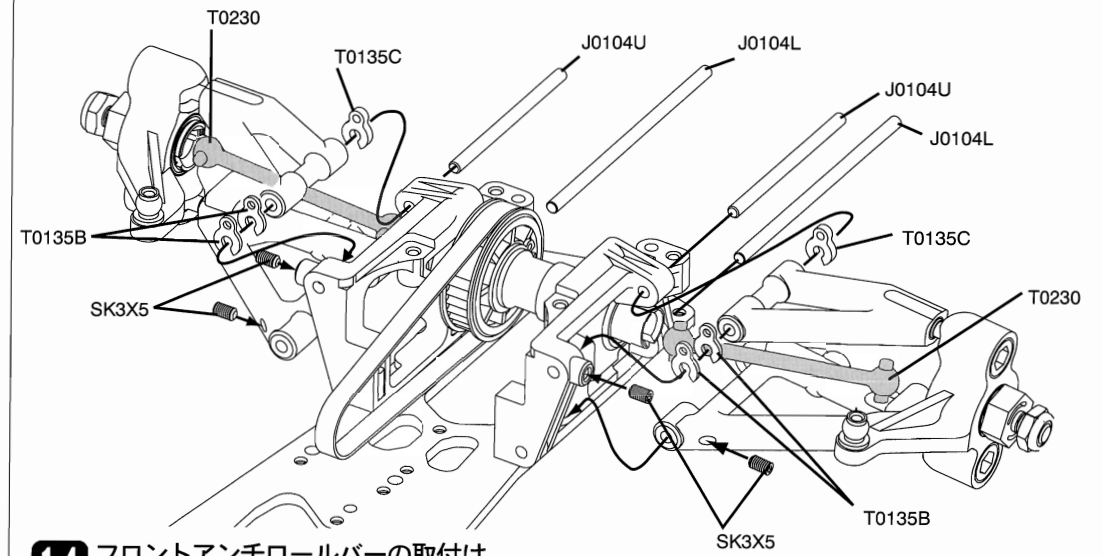


車体に合わせて位置を調整します。
Adjust the place to the body.

13 Kit Bag - A, C

SK3X5

13 フロントササアームの取付け Front Sus. Arm



14 Kit Bag - C, N

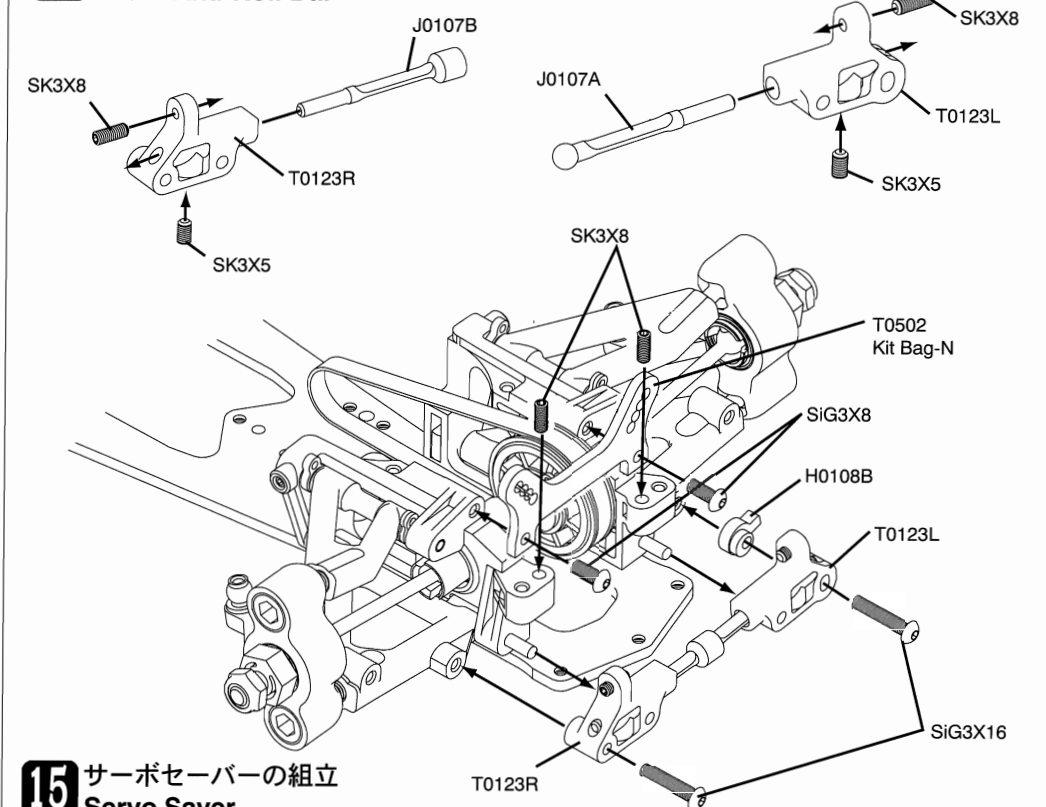
SK3X5

SK3X8

SIG3X8

SIG3X16

14 フロントアンチロールバーの取付け Front Anti-Roll Bar



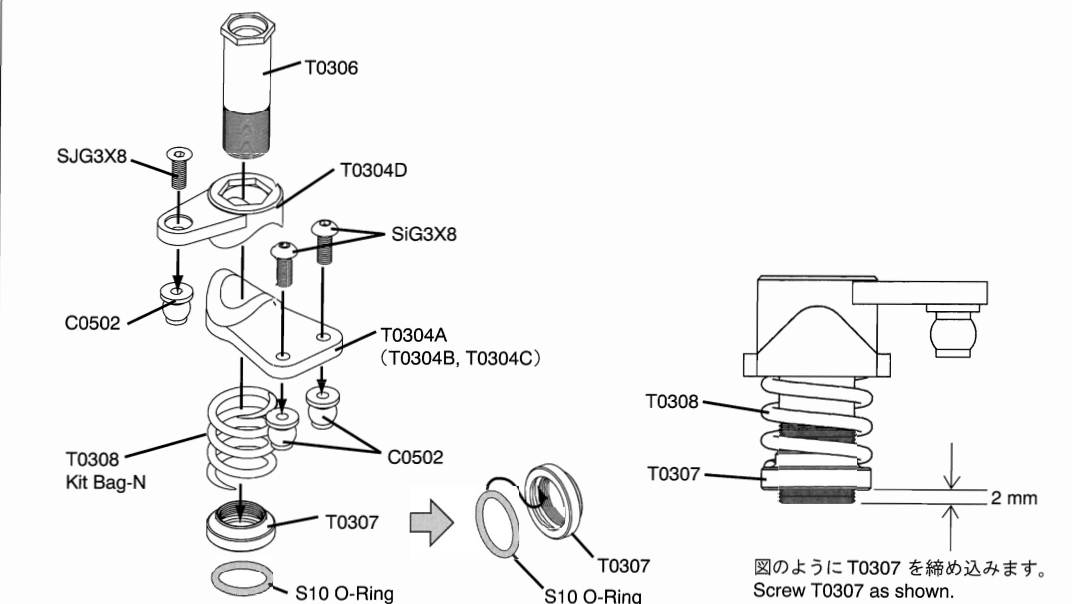
14 Kit Bag - C, N

SJG3X8

SIG3X8

S10 O-Ring

15 サーボセーバーの組立 Servo Saver



16 Kit Bag - C, N

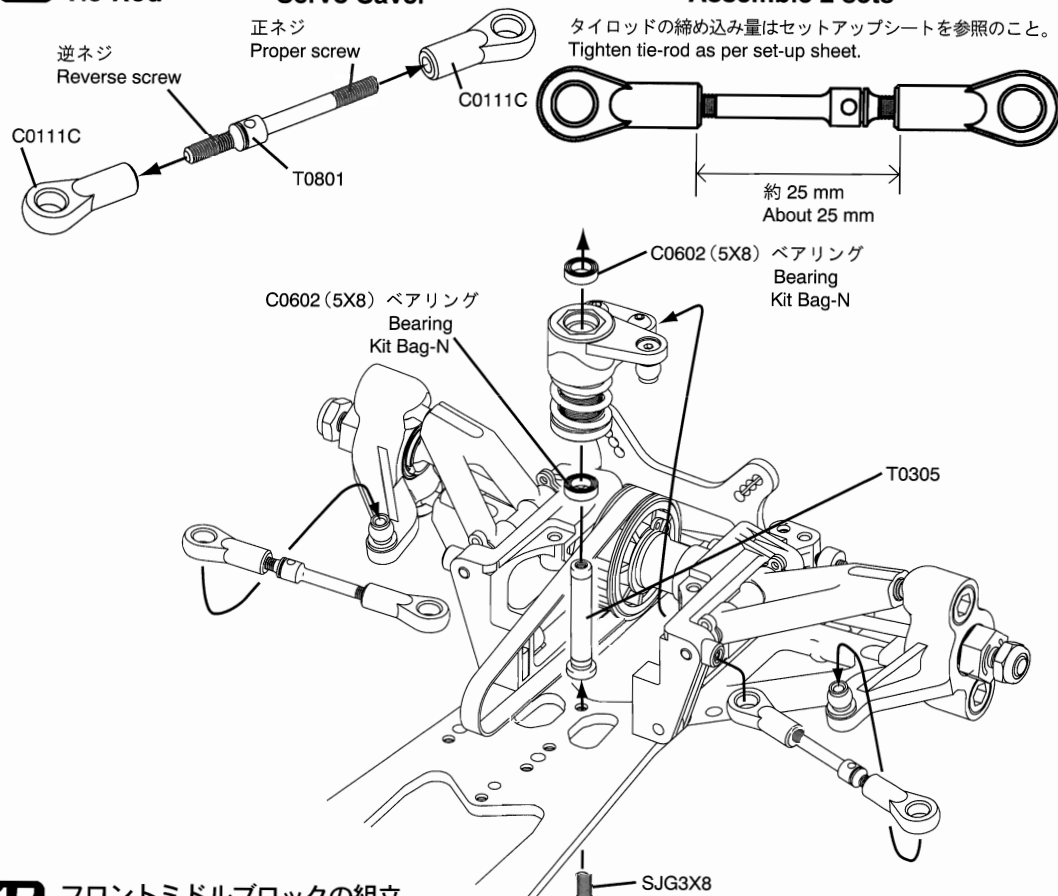
SJG3X8

C0602 (5X8) ベ어링 Bearing

16 タイロッドの組立、サーボサバーの取付け
Tie-Rod Servo Saver

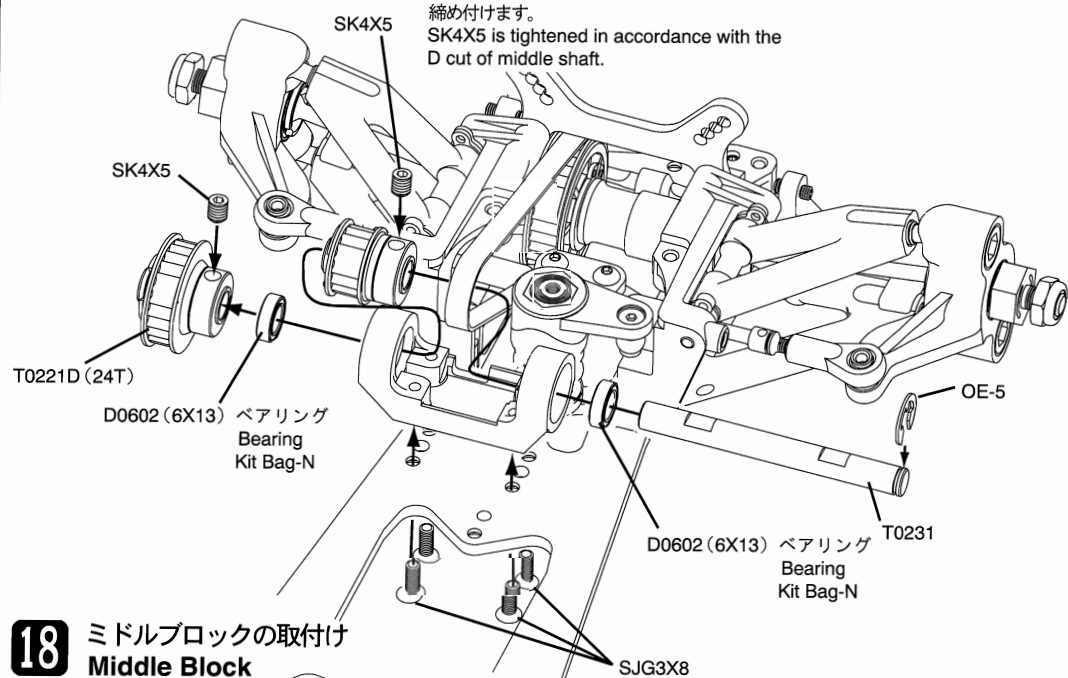
2組作ります。
Assemble 2 sets

タイロッドの締め込み量はセットアップシートを参照のこと。
Tighten tie-rod as per set-up sheet.



17 フロントミドルブロックの組立
Front Middle Block

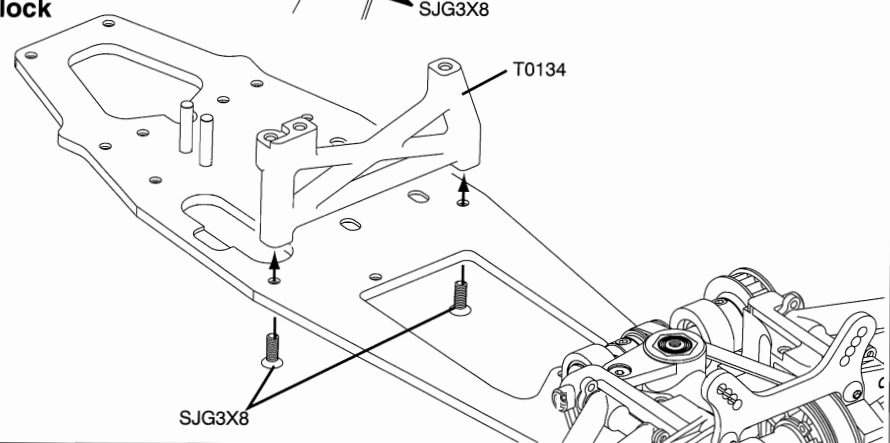
SK4X5 はミドルシャフトのDカットに合わせて締め付けます。
SK4X5 is tightened in accordance with the D cut of middle shaft.



18 ミドルブロックの取付け
Middle Block

18 Kit Bag - D

SJG3X8



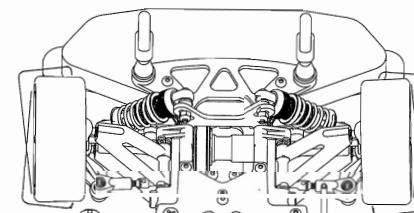
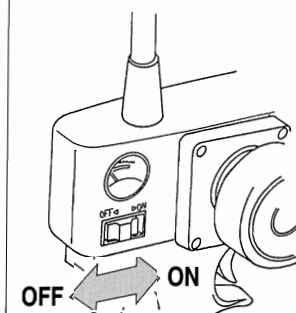
エンジンの始動方法

STARTING ENGINE

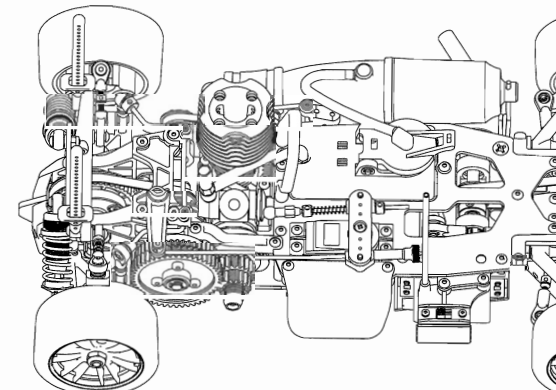
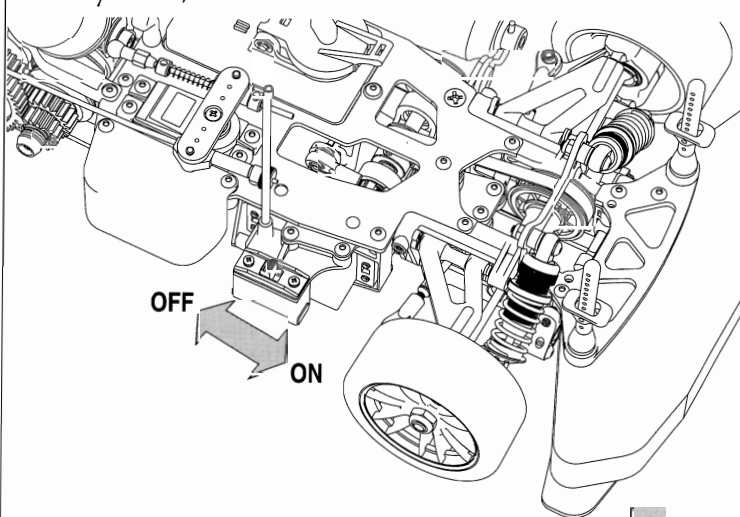
1 スイッチの入れ方
Switching on radio

送、受信機のアンテナをしっかりとばしてから送信機、受信機の順でスイッチをオンにします。キャブレターの位置がニュートラルになっているか確認して下さい。

- #1 Make sure antenna on Transmitter is pulled out and the antenna on receiver is straight. Then switch Transmitter on.
- #2 Make sure the carburetor is in the neutral position when receiver is turned on.



- ステアリングの確認をしてください。
- 動きが遅い場合は、送信機/受信機の電池を確認してください。
- Check if the Steering moves smoothly. If not, check Batteries of Transmitter and Receiver.



- スロットルの確認をしてください。
- 動きが遅い場合は、送信機/受信機の電池を確認してください。
- Check if the throttle moves smoothly. If not, check Batteries of Transmitter and Receiver.

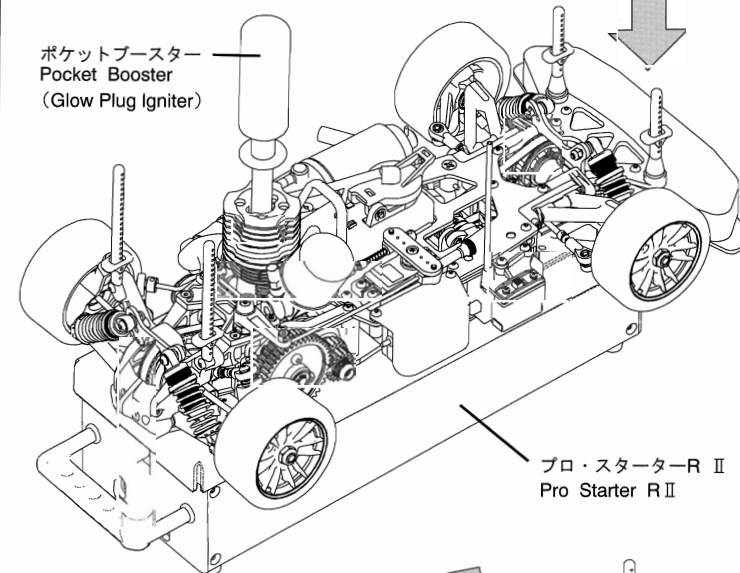
2 エンジンの始動
Starting Engine

燃料タンクに燃料が入っていることを確認し、燃料タンクのキャップをしっかりと閉めます。(燃料は模型用のグローエンジン専用のものを使用して下さい。)プースターコード又は、ポケットプースターでプラグをヒートさせます。

車体のフライホイールとスターターのリングの位置を合わせ、車体をスターターに押し込むようにしてエンジンを始動させます。このとき送信機のスロットルトリムを2、3コマ上げておくと始動しやすいです。始動したら数回空吹かしをしてアイドリングを安定させトリムを元に戻します。

注) 空吹かしの時はタイヤを浮かして下さい。空吹かしでフルスロットルまで回転を上げないで下さい。

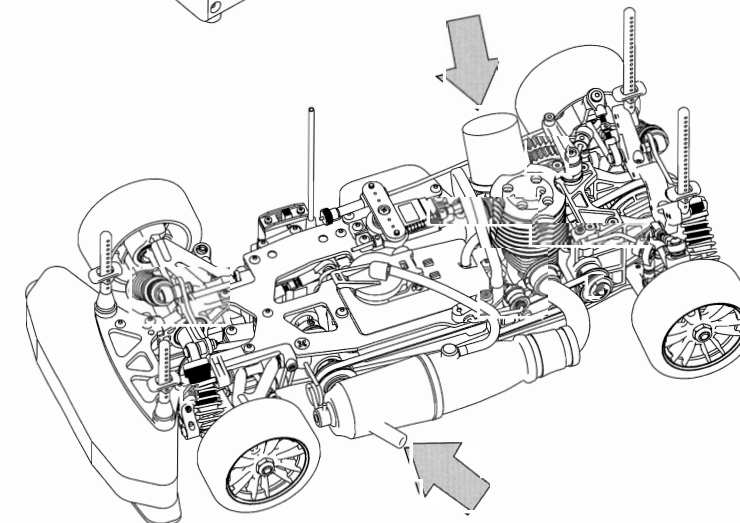
Apply glow Engine fuel, prepared only models. Fasten Tank cap tightly, after fuel filled in. Heat plug with Booster Cord or Pocket Booster. It aligns a starter's ring with the flywheel of the car, and tries to push the car into the starter, and an engine is made to start. Increase throttle trim 2 or 3 graduations for easy starting. When successfully started, increase RPM until idlings stabilize. Then, return trim to normal. Note: Set car on stand and allow all wheels to rotate freely, but not to full throttles.



3 エンジンの止め方
Stopping Engine

エンジンの止めかたは、エンジンの回転をアイドリングにして、エアークリーナーをふさいでエアーを止めます。又は、マフラーの排気出口をふさいで排気を止めます。この時エンジン、マフラーは高温なので、軍手などをして、やけどに注意して下さい。

Placing idling position, remove air cleaner and close off air intake opening. Or, block exhausting. Note: Use gloves to protect hands as exhaust pipe is very hot.



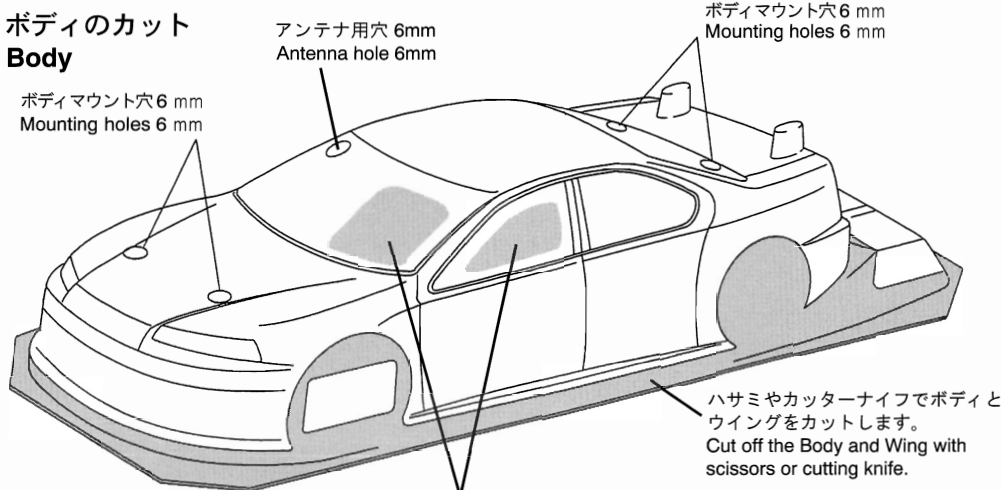
47

*ボディはキットに入っていない。
別にお買い求めください。
*Body is not included in the kit.
Need to buy it separately.

※ボディのカットや穴あけをする前に、
透明なボディをシャーシにのせカッ
トラインや穴あけの位置を確認して
から作業してください。
※Before cutting and making holes on
the Body, put unpainted Body on the
Chassis and confirm position.

47 ボディのカット
Body

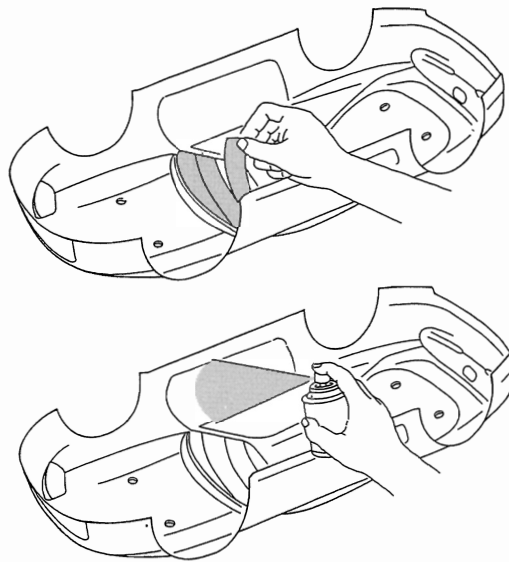
ボディマウント穴 6mm
Mounting holes 6mm



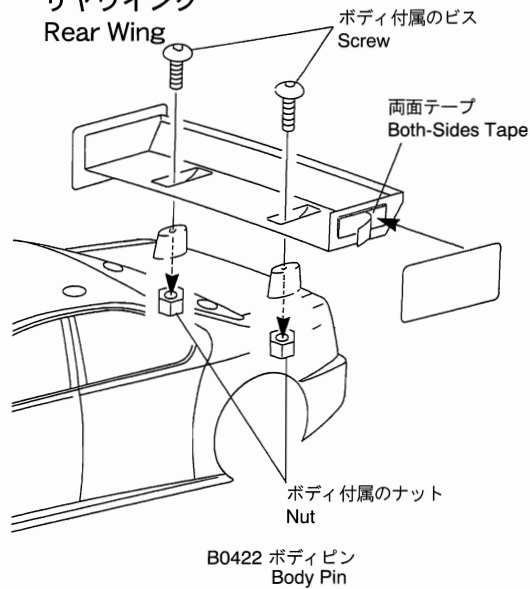
※エンジンがオーバーヒートしないように冷却用の穴をウィンドウ部にあけることをおすすめします。
※To avoid over-heating of the Engine, you can make a hole in the Window.

(ボディの塗装)

塗装する前に中性洗剤でボディ内側
を洗い流して乾かしてください。
Before painting, wash inside with
neutral detergent.
各部ウィンドウにマスキングをして
ポリカーボネート塗料で塗装します。
Apply polycarbonate painting after
masking off windows.
塗料が乾いたらマスキングをはがして
保護フィルムをはがしてください。
When paintings are dried out, peel
off masking and protective films.

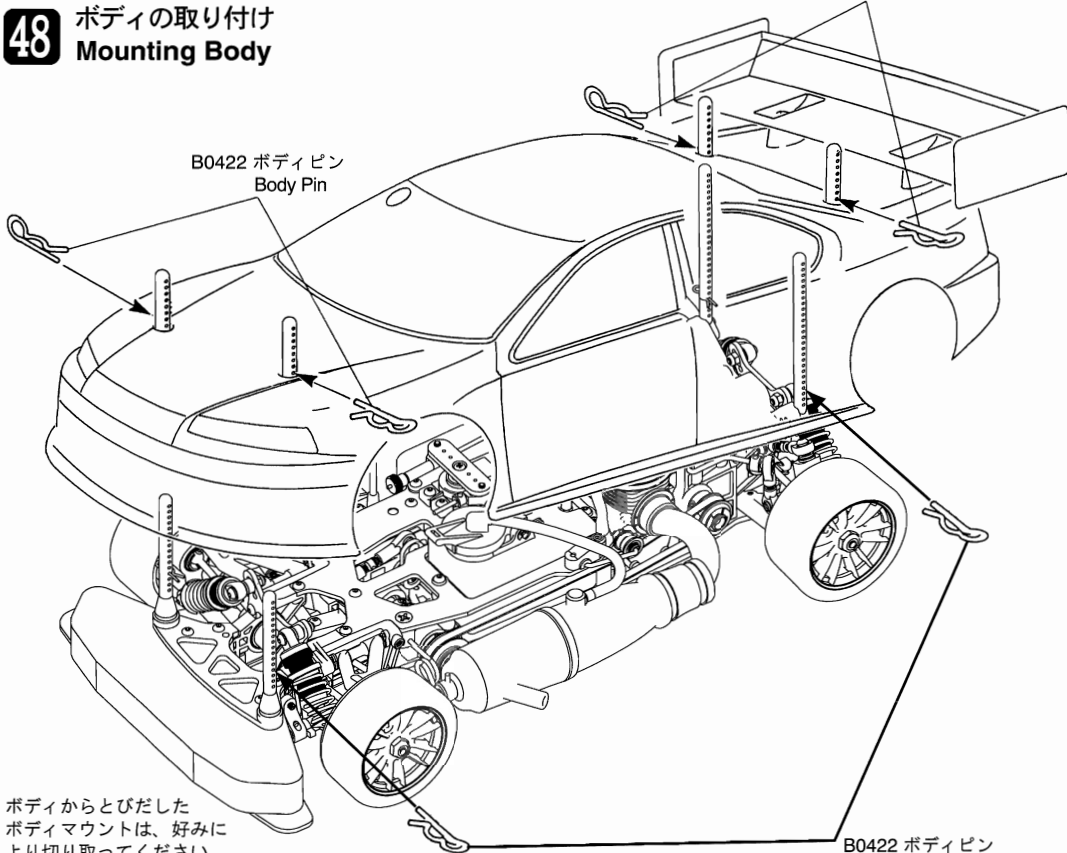


リアウイング
Rear Wing



48 ボディの取り付け
Mounting Body

B0422 ボディピン
Body Pin

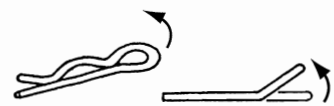


ボディからとびだした
ボディマウントは、好みによ
り切り取ってください。
Cut off the body mount
protruded from the body.

B0422 ボディピン
Body Pin

48 Kit Bag - L

B0422
ボディピン
Body pin



ボディピンは折り曲げておくと取り
外しが楽です。
Bend the body pin to
put or take off easily.

19 Kit Bag - D

SJG3X8

20 Kit Bag - E

SJG3X6

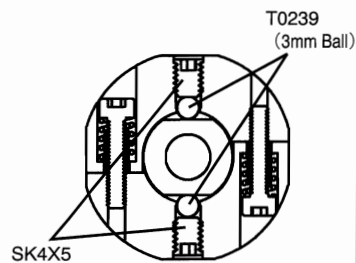
T0237

φ2X9.8 ピン
Pin

SK4X5

SG2.6X12

OE-5



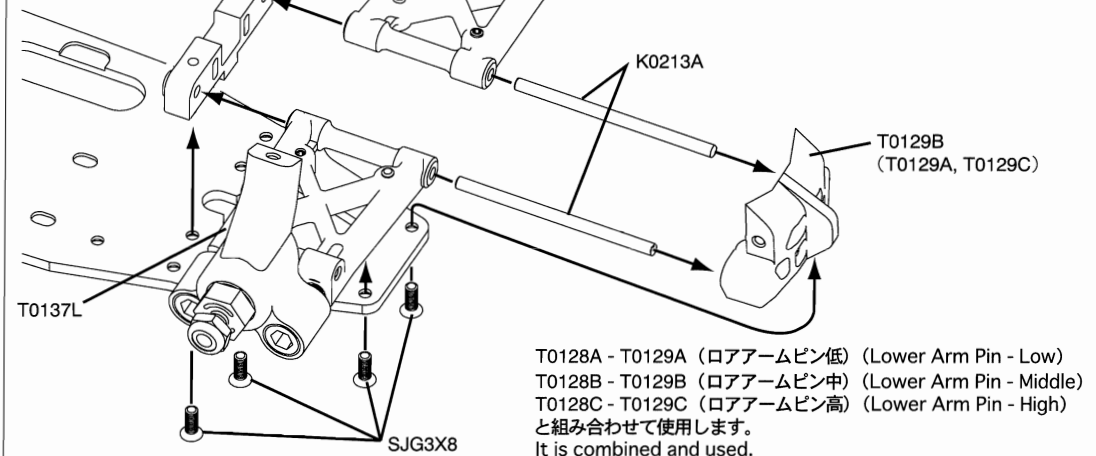
2 スピードクラッチシューに
すき間が出る寸前まで SK4X5
を締め込みます。
Tighten SK4X5 gently until
just before a small gap appears
between the clutch shoes.

21 Kit Bag - F

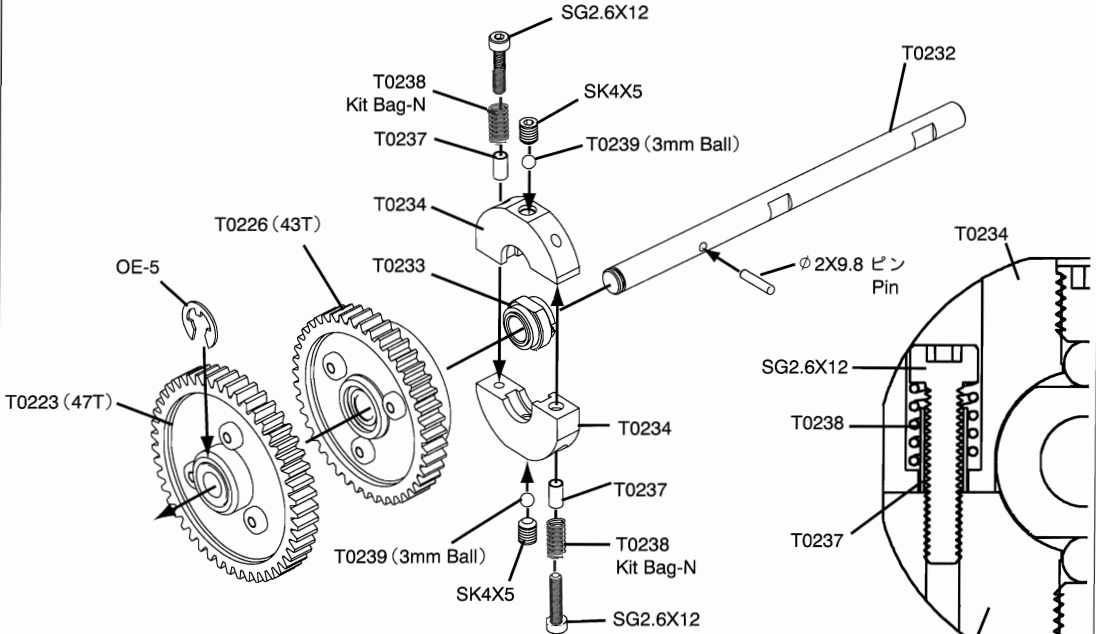
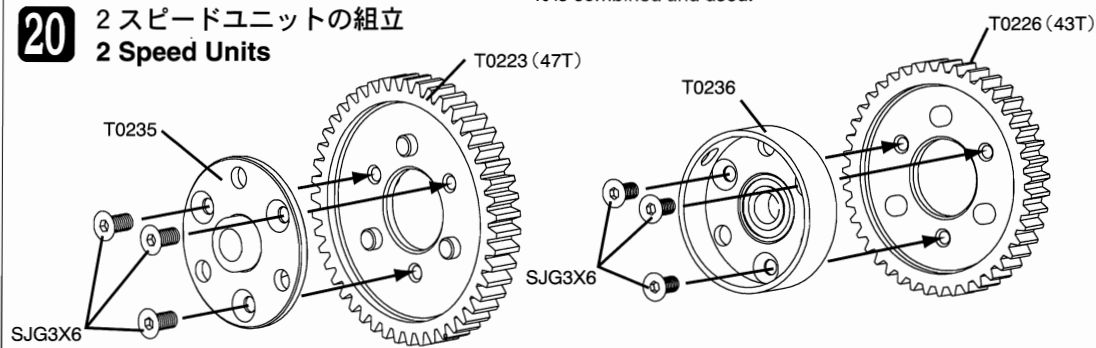
φ3X20 ピン
Pin

19 リヤサスアームの取付け
Rear Sus. Arm

T0128B
(T0128A, T0128C)

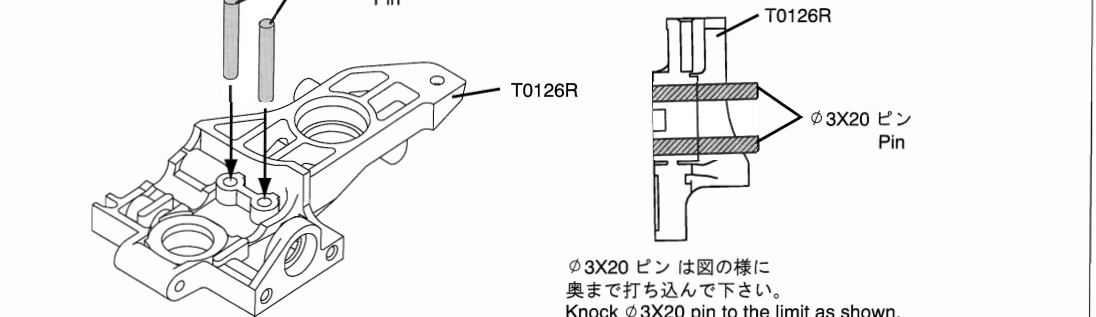


20 2 スピードユニットの組立
2 Speed Units

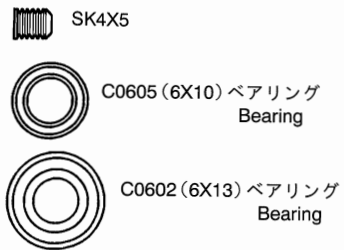


21 ブレーキの組立
Brake

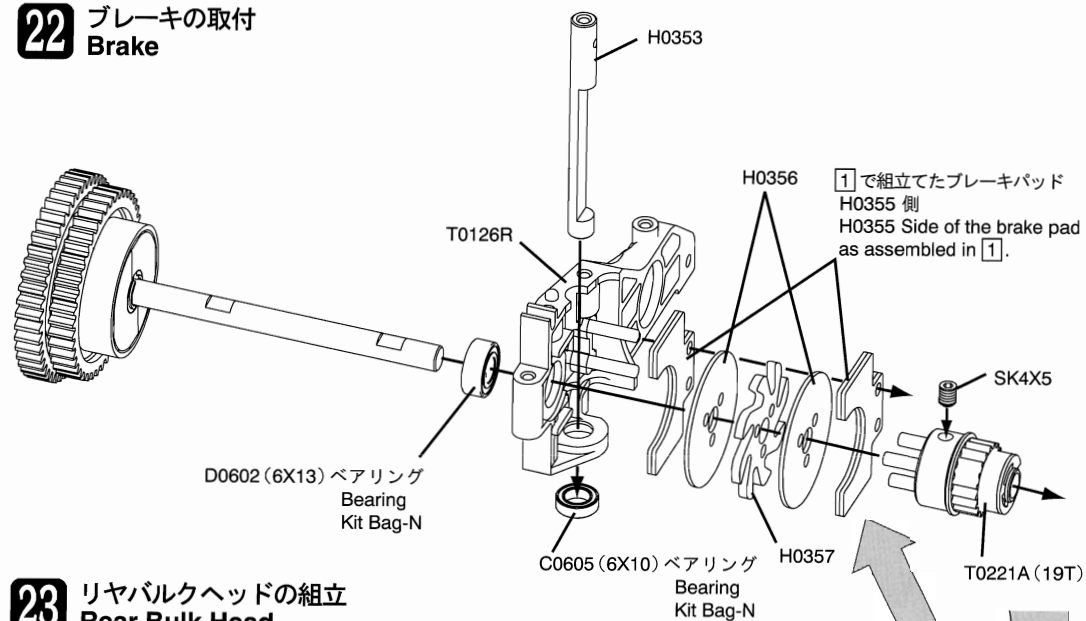
φ3X20 ピン
Pin



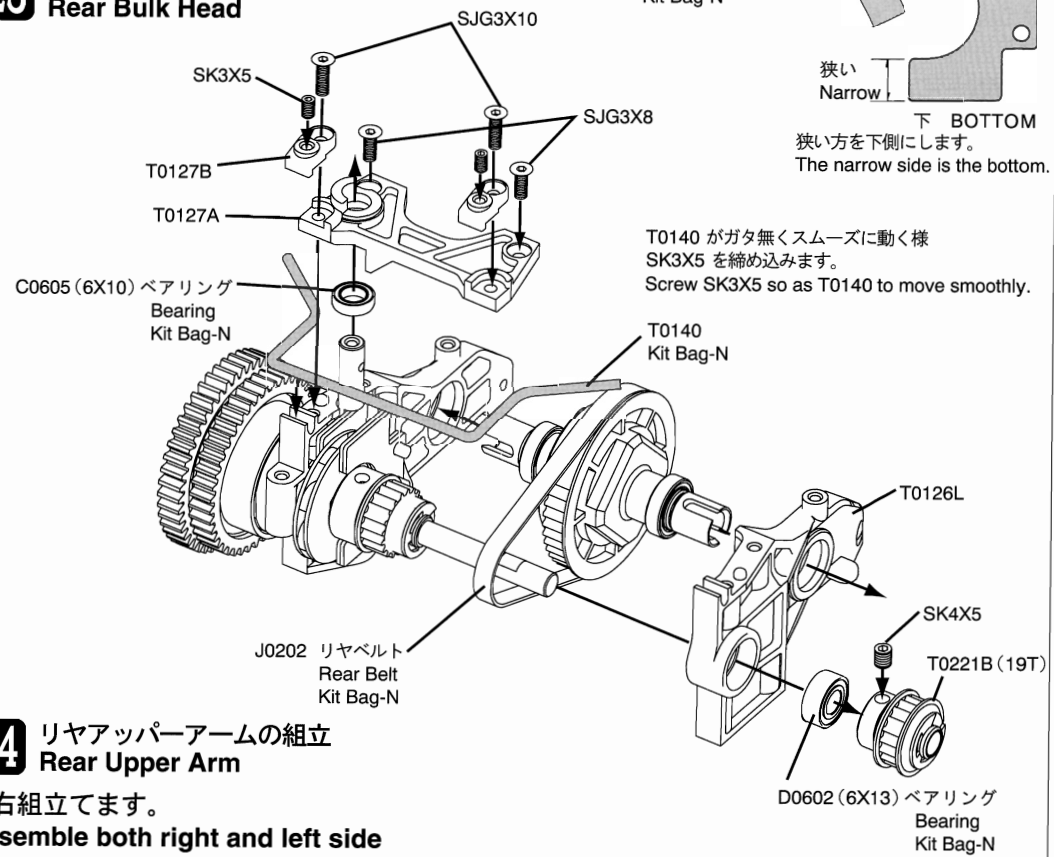
22 Kit Bag - F, N



22 ブレーキの取付 Brake



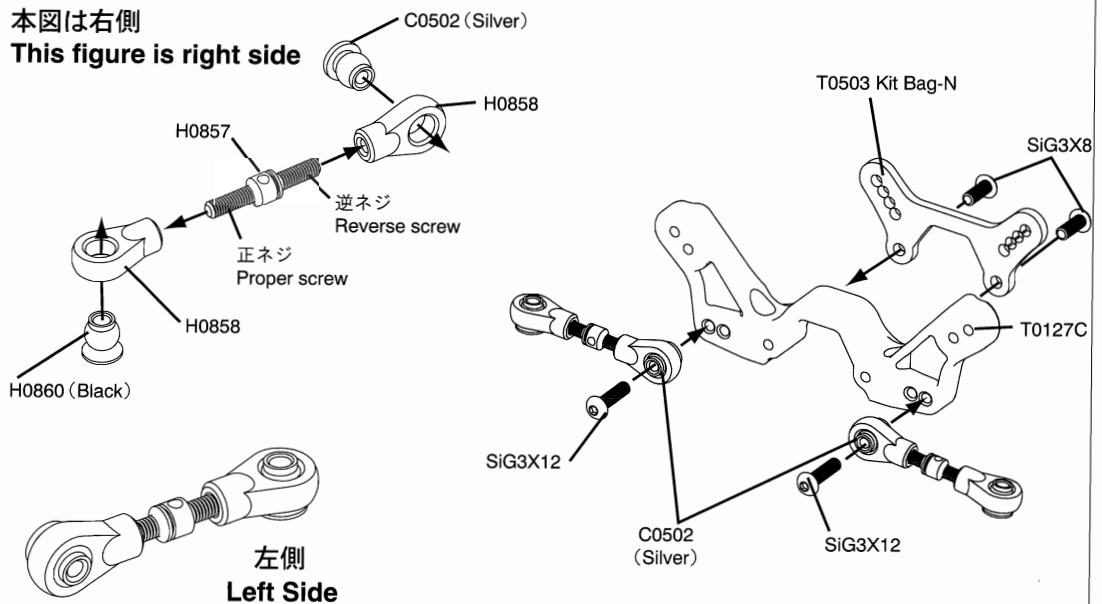
23 リヤバルクヘッドの組立 Rear Bulk Head



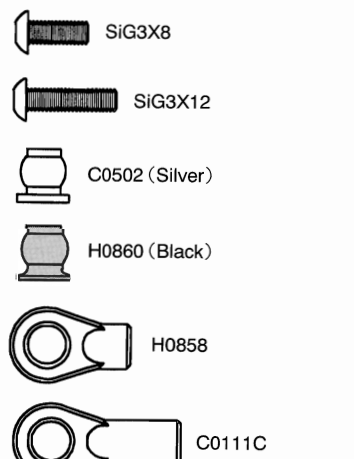
24 リヤアッパーアームの組立 Rear Upper Arm

左右組立てます。
Assemble both right and left side

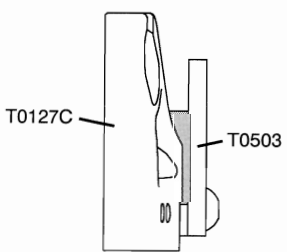
本図は右側
This figure is right side



24 Kit Bag - F, N



(セッティングに応じてC0111Cに変更します)
(It changes into C0111C according to the setting)



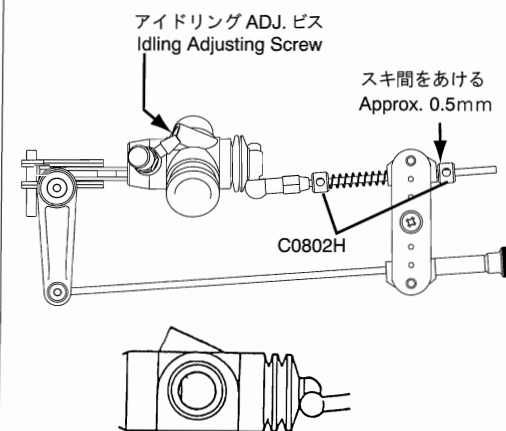
T0127Cの向きに注意してください。
Make sure the direction of T0127C.

45

リンケージ部品が他の部品と干渉し、作動の妨げにならない様に各部を調整します。
Adjust each part to prevent the linkage part obstructing the other part's operation.

45 エンジンコントロールリンケージの調整 Adjust the Engine Control Linkage

(ニュートラル)
(Neutral)



- 送信機受信機のスイッチをONにしてエンコンサーボのトリムをニュートラルにします。
- キャブレターの開度が1mmになる様にアイドリングADJ.ビスを調整します。
- C0802Hの位置を調整してください。
- 各部の動きに無理なくスムーズに動く様にしてください。
- エンジンは止めた状態で調整してください。

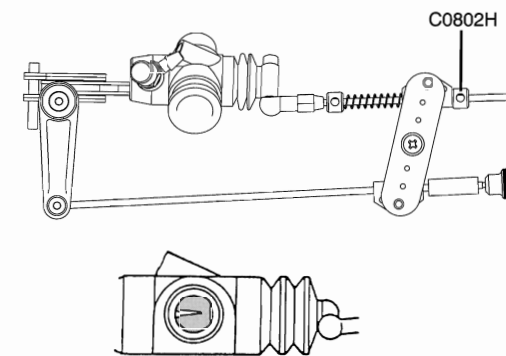
*Turn on the Transmitter and Receiver and set the Engine Control Servo Trim to the neutral position.

*Adjust the idling adjusting screw on the Carburetor to be open approx. 1mm.

*Adjust both of the #C0802H Engine Control and Brake linkage accordingly.

*Adjust the Engine while it is not running.

(スロットルハイ)
(Throttle High)

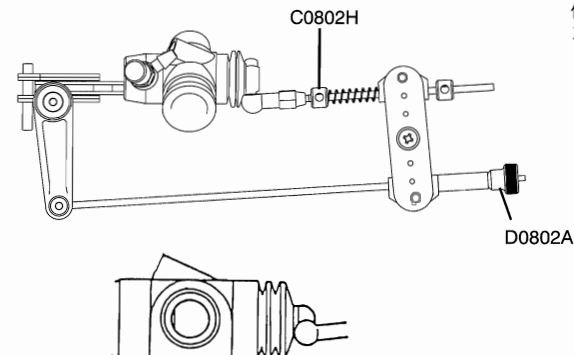


- キャブレターが全開になる様サーボホーンの穴の位置を調整します。
- 全開にならなかつたり、開き過ぎる場合は、C0802Hの位置を変えてください。又、送信機にスロットルエンドポイント調整機能が付いている場合はそちらで調整してください。

*Adjust the Servo-Horn mounting position for the Carburetor to be full open.

*Change the pivot mounting position on the servo horn in case the Carburetor is not opening fully or if it is opening excessively. Or if available on the Transmitter, adjust the Throttle high end point.

(ブレーキ)
(Brake)



- ブレーキが効く様にD0802Aの位置を調整します。
- ブレーキが効かなかつたり、効き過ぎる場合は、C0802Hの位置を変えてください。又、送信機にスロットルエンドポイント調整機能が付いている場合はそちらで調整してください。

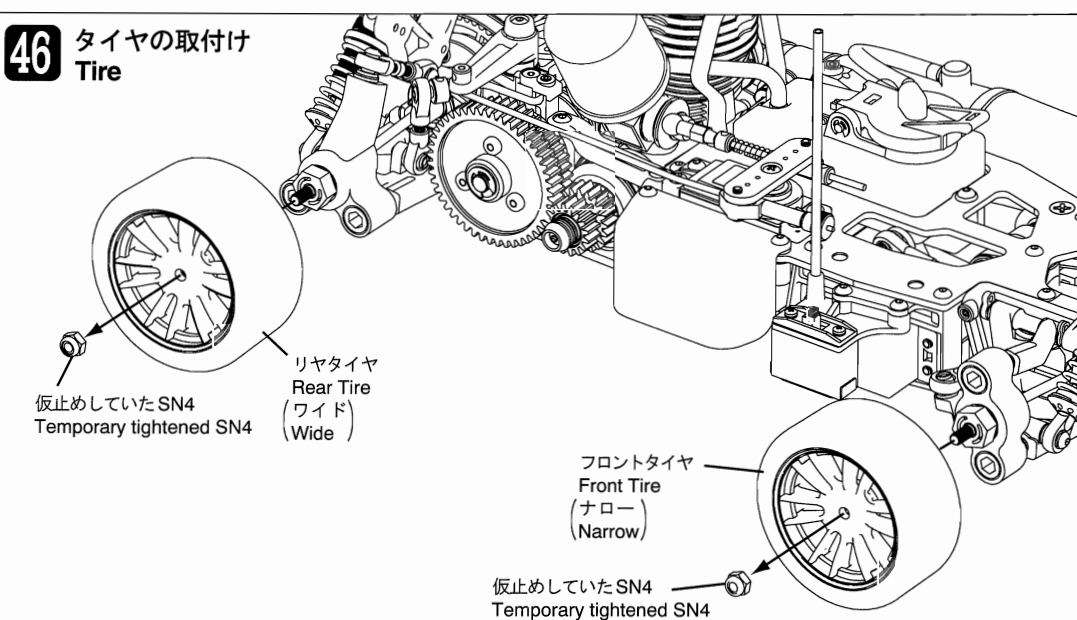
*Adjust # D0802A so the brakes work smoothly.

*If the brakes apply too much or not enough, adjust #C0802H accordingly. Or if available on the Transmitter, adjust the High-End Brake adjustment.

46 Kit Bag - A



46 タイヤの取付け Tire

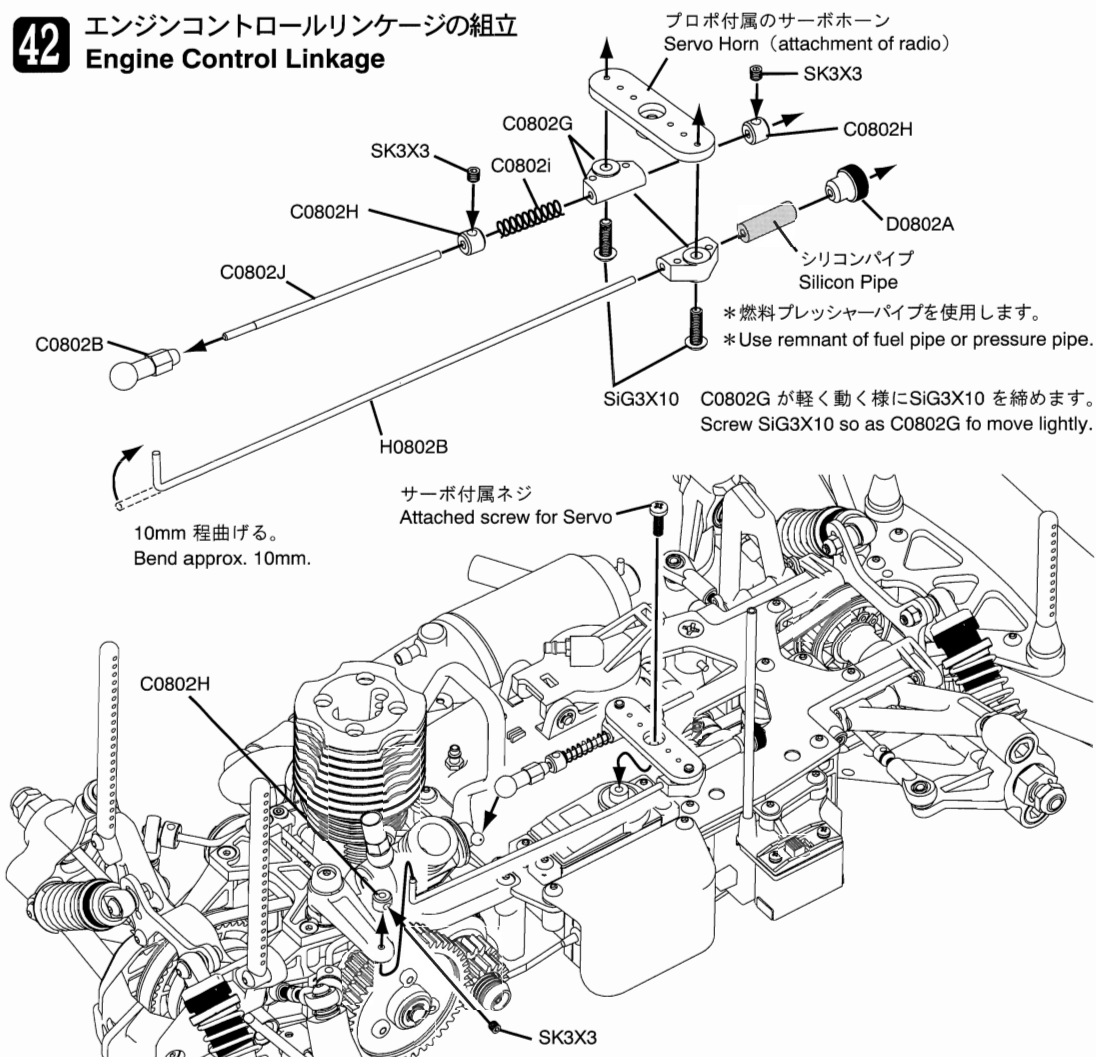


42 Kit Bag - K, L

- SK3X3
- SIG3X10

* エンジンコントロールリンケージの調整は組立手順 45 を参考にしてください。
 * See 45 to adjust the engine control linkage.

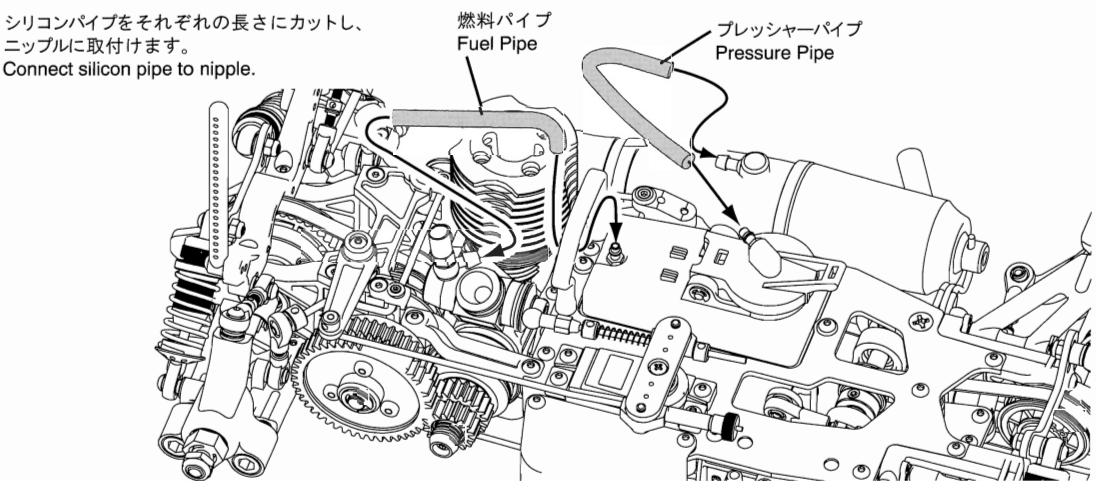
42 エンジンコントロールリンケージの組立
Engine Control Linkage



43 Kit Bag - L

43 燃料パイプ/プレッシャーパイプの取付け
Fuel / Pressure Pipe

シリコンパイプをそれぞれの長さにカットし、ニップルに取付けます。
 Connect silicon pipe to nipple.



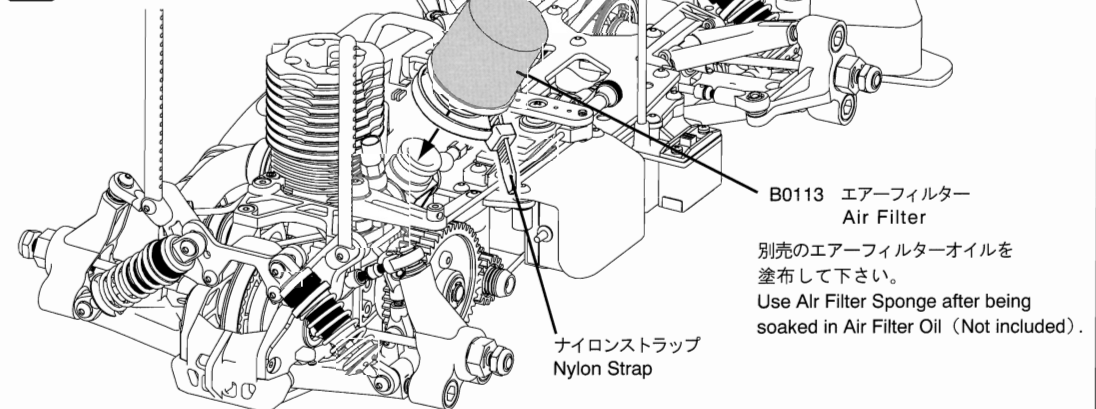
44 Kit Bag - L

オプションパーツ (Option Parts)



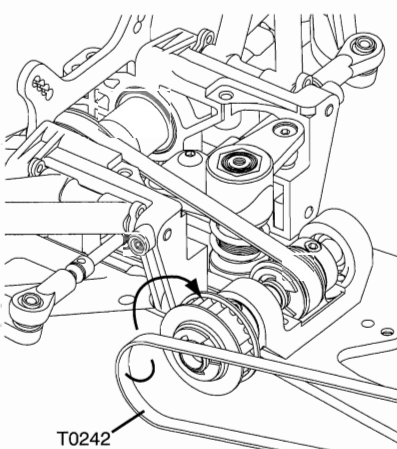
B0329 エアフィルターオイル
 B0329 Air Filter Oil

44 エアフィルターの取付
Air Filter



25 Kit Bag - D, F

- φ2X9.8 ピン
 Pin
- SIG3X6
- SIG3X10
- SIG3X14
- SJG3X8
- SJG3X10
- H0181A
- H0181B

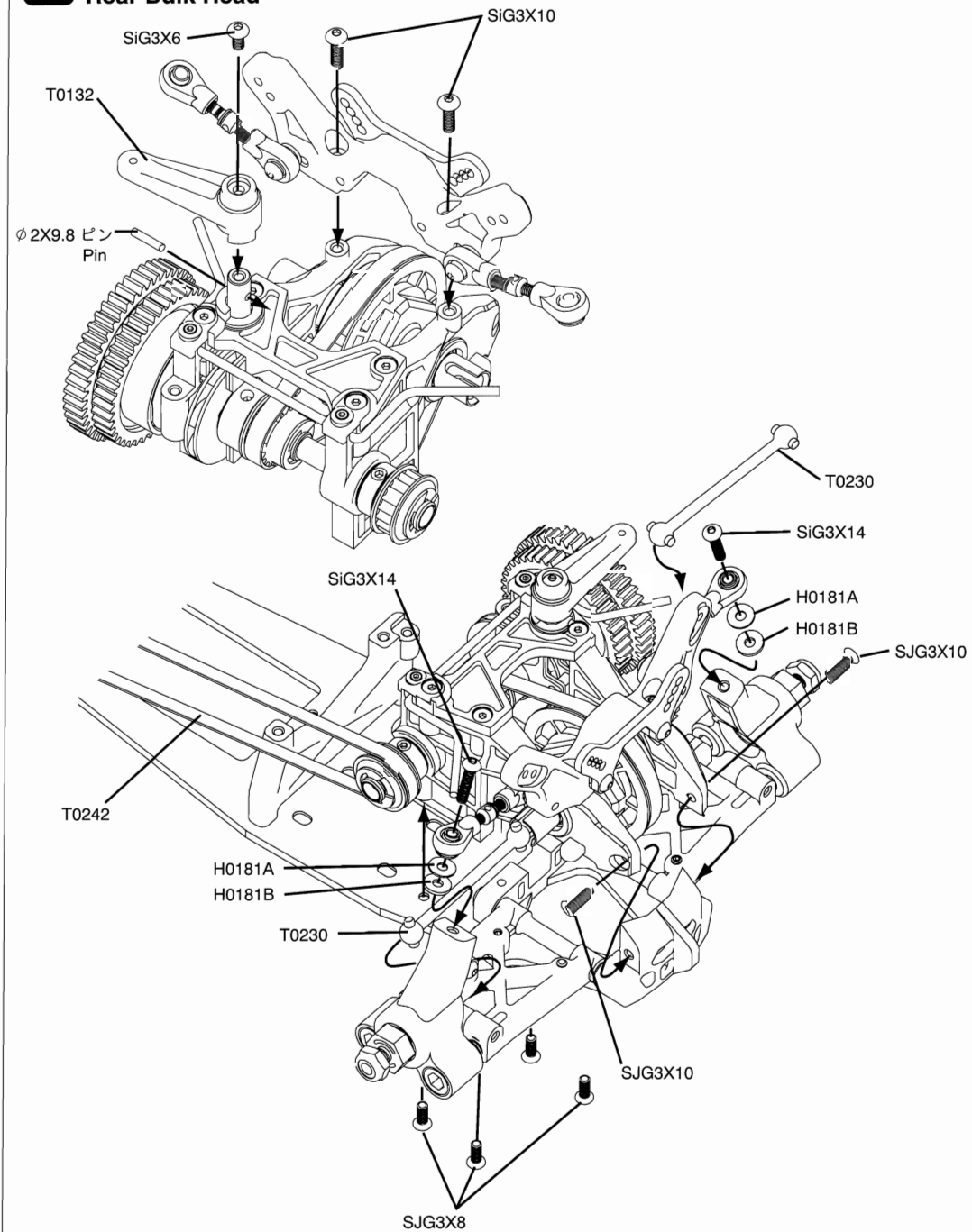


先にミドルプーリーにベルトをかけておきます。
 Put the belt on the middle pulley first.

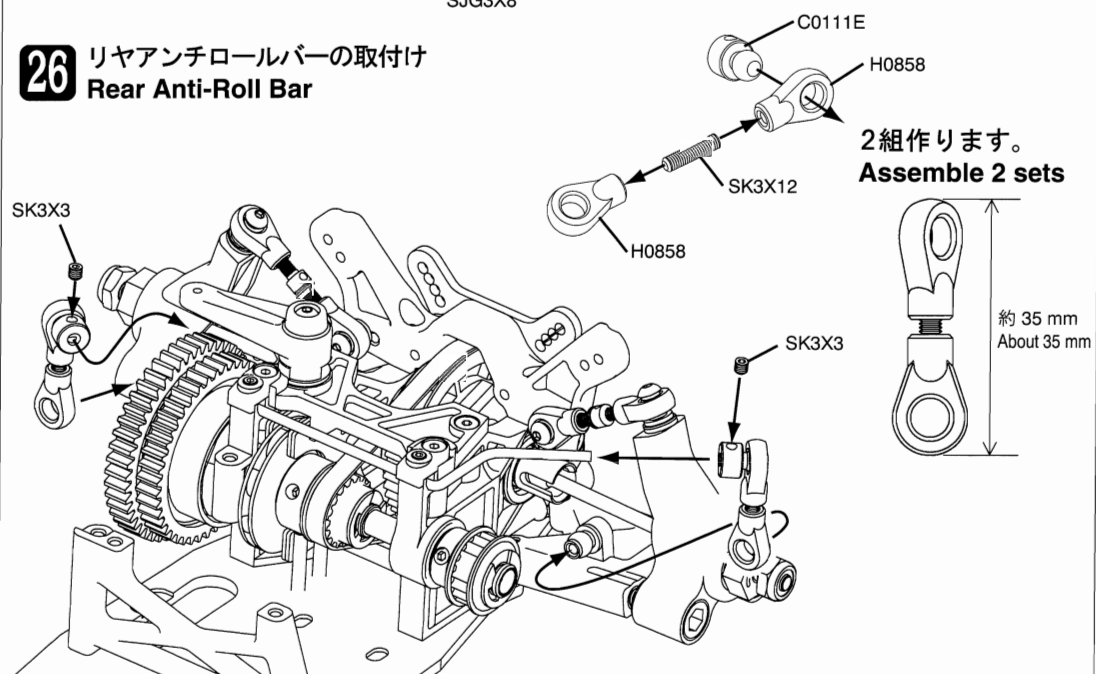
26 Kit Bag - F

- SK3X3
- SK3X12

25 リヤバルクヘッドの取付け
Rear Bulk Head



26 リヤアンチロールバーの取付け
Rear Anti-Roll Bar



27 Kit Bag - G, N



	Piston	Spring
Front Damper	1 Hole	H0524 (Short)
Rear Damper	2 Hole	H0528 (Long)

オプションパーツ (Option Parts)

B0310	スーパーシリコン	#100
B0311	スーパーシリコン	#150
B0312	スーパーシリコン	#200
B0313	スーパーシリコン	#250
B0314	スーパーシリコン	#300
B0315	スーパーシリコン	#350
B0316	スーパーシリコン	#400
B0325	スーパーシリコン	#500
B0326	スーパーシリコン	#600
B0327	スーパーシリコン	#700
B0328	スーパーシリコン	#800

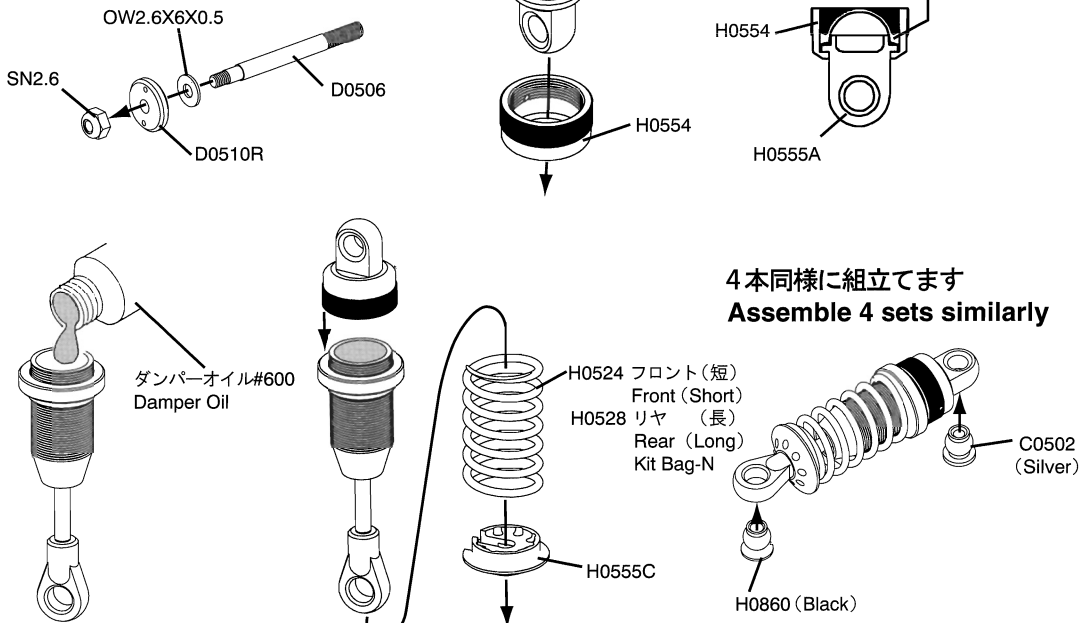
B0310	SUPER SILICONE	#100
B0311	SUPER SILICONE	#150
B0312	SUPER SILICONE	#200
B0313	SUPER SILICONE	#250
B0314	SUPER SILICONE	#300
B0315	SUPER SILICONE	#350
B0316	SUPER SILICONE	#400
B0325	SUPER SILICONE	#500
B0326	SUPER SILICONE	#600
B0327	SUPER SILICONE	#700
B0328	SUPER SILICONE	#800

(Not Included)

27 ダンパーの組立 Damper

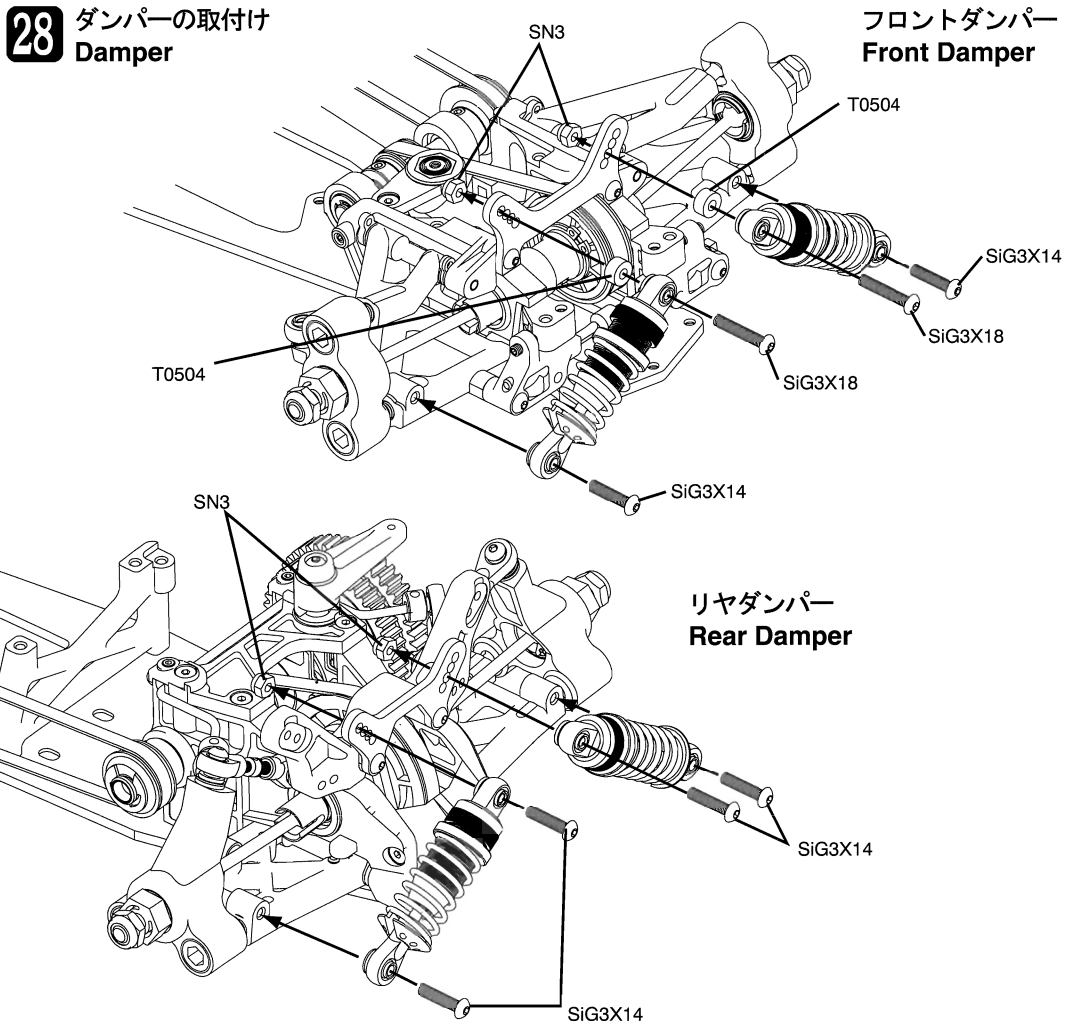
フロント用2組作ります
Assemble 2 sets for Front

リア用2組作ります
Assemble 2 sets for Rear

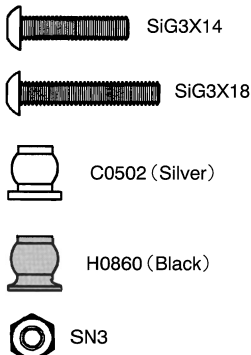


4本同様に組立てます
Assemble 4 sets similarly

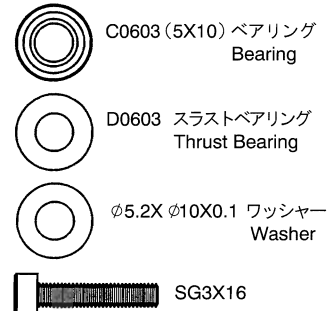
28 ダンパーの取付け Damper



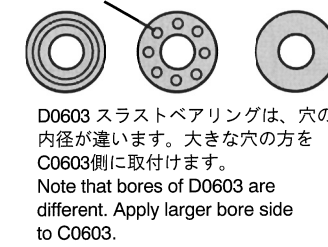
28 Kit Bag - F, G



39 Kit Bag - J, N



*重要
粘度の高いグリスを必ず薄く塗布してください。
(別売りのB0330 スーパージョイントグリスなど)
* Important
Please apply the adhesive grease lightly.
(B0330 Super joint grease, etc)

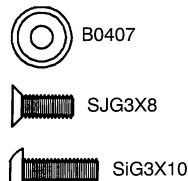


オプションパーツ (Option Parts)

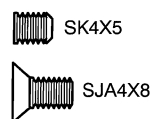


B0330 スーパージョイントグリス
B0330 Super Joint Grease

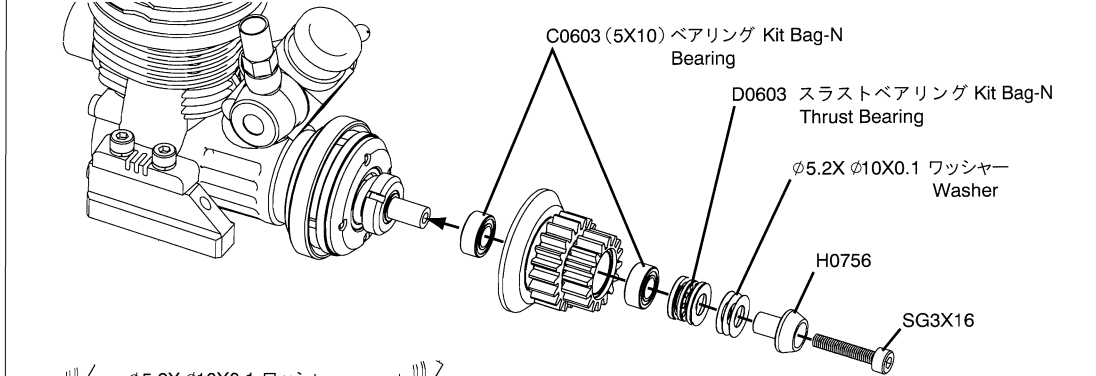
40 Kit Bag - D, J



41 Kit Bag - J, L, N

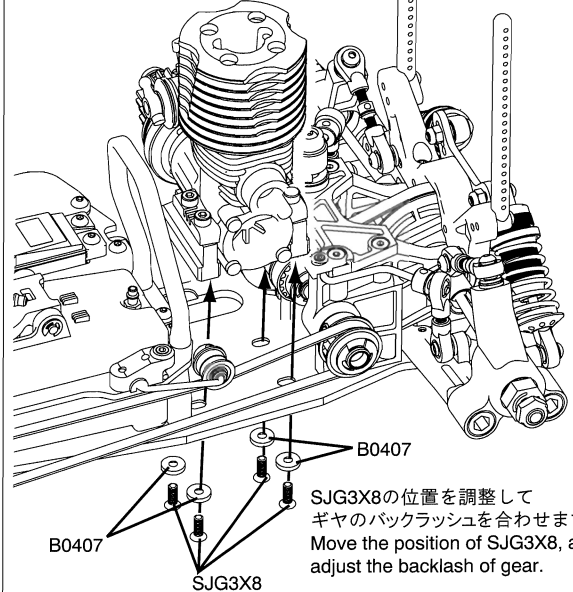


39 クラッチの組立 Clutch

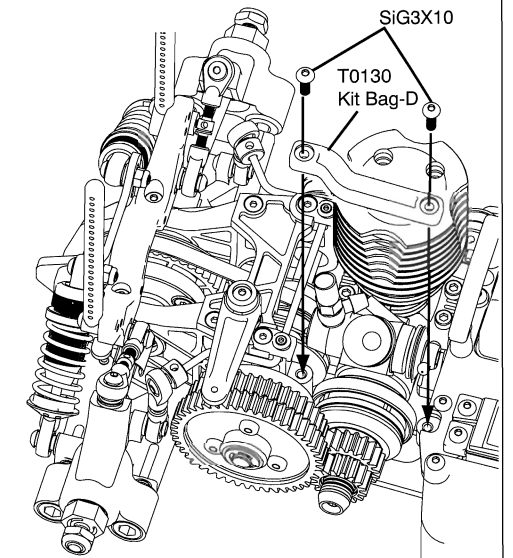


クラッチのクリアランス調整
H0710を矢印方向に押しして寸法Aを測定します。
H0710を矢印方向に引っ張った状態で寸法Bを測定します。
A-B=0.3mm~0.5mmになる様にφ5ワッシャーの枚数を調整します。
Adjustment for Clearance of Clutch
Take the measure A, pushing H0710 in the direction indicated with a big arrow.
Take the measure B, pulling H0710 in the direction indicated with a big arrow.
A - B = Fix some φ5Washers to be in-between 0.3mm~0.5mm.

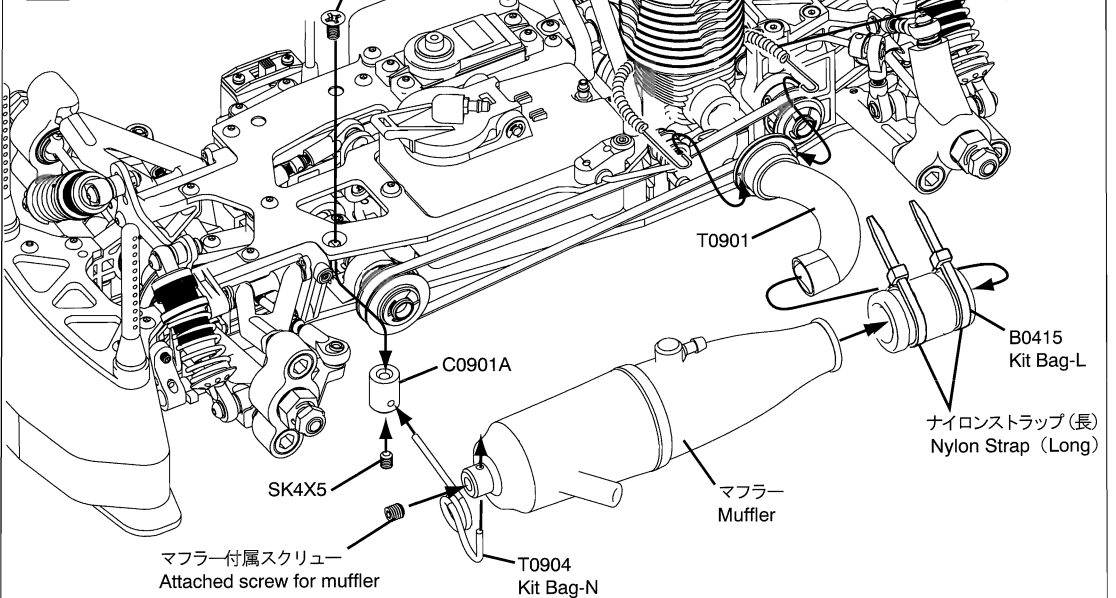
40 エンジンの取付け Engine



リアブレースの取付け Rear Brace



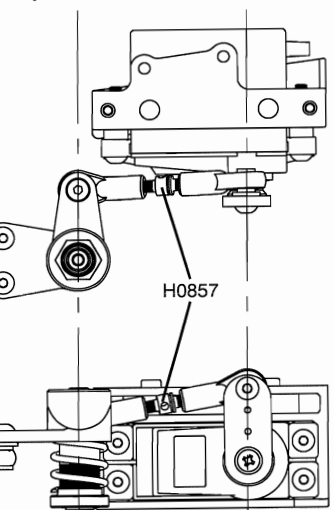
41 マフラーの取付け Muffler



37 Kit Bag - I

● SIG3X8

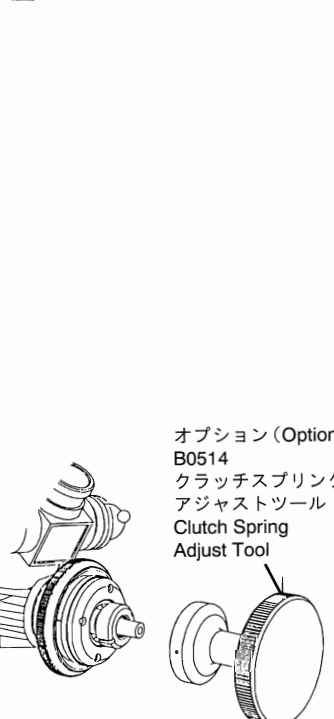
図のように H0857 を調整してください。
Adjust H0857 as shown.



38 Kit Bag - J, N

● OWS3

● SG3X12



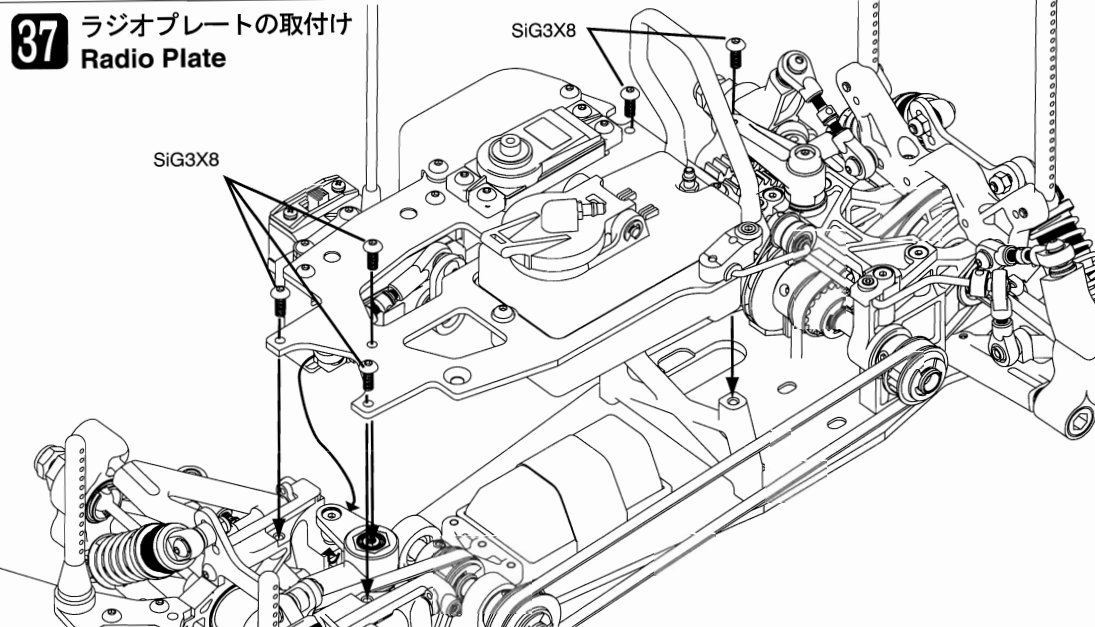
B0514 クラッチスプリングアジャストツールを使用すると H0755 の調整が簡単になります。
Use B0514 to adjust H0755 easily.

オプションパーツ (Option Parts)

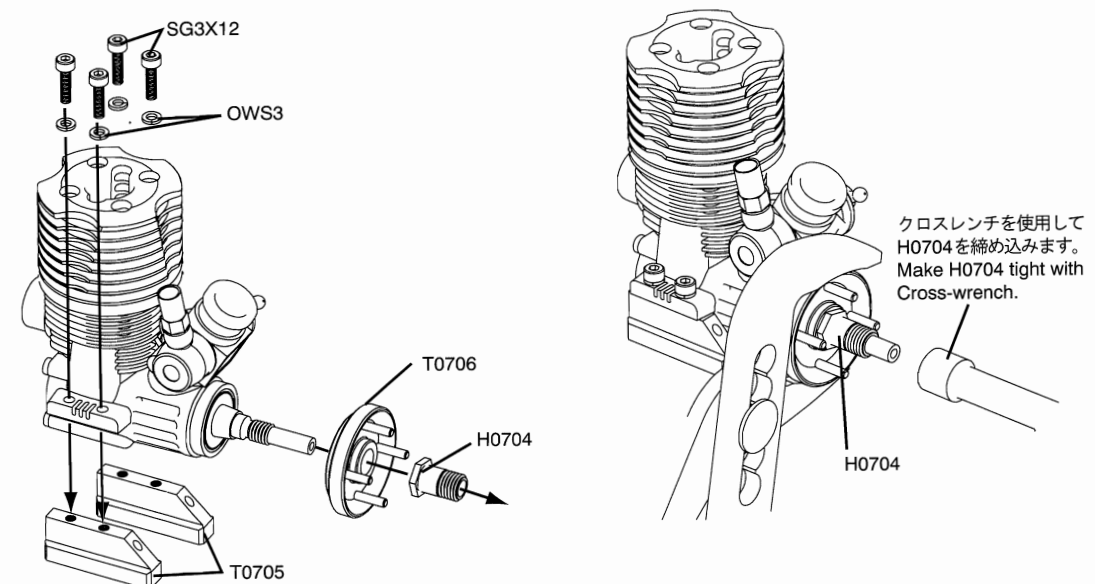


B0301 ロックファームリキッド
B0301 Lock Firm Liquid

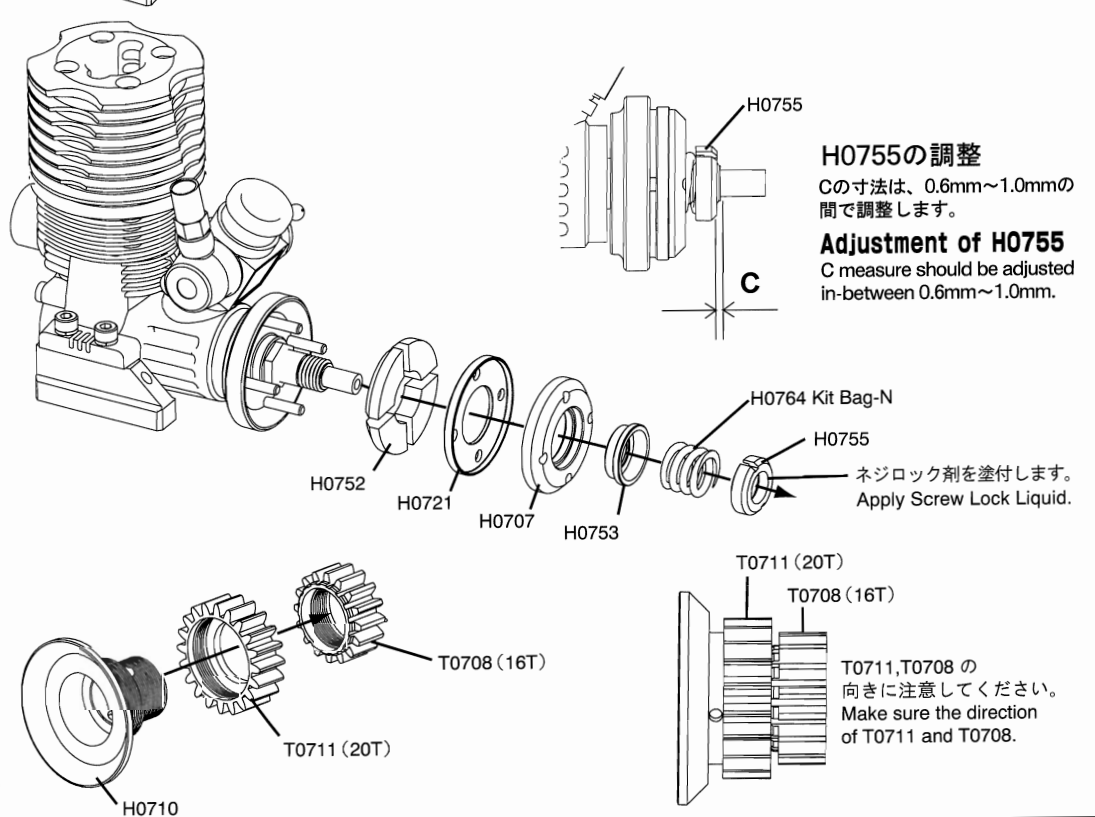
**37 ラジオプレートの取付け
Radio Plate**



**38 クラッチの組立
Clutch**



クロスレンチを使用して H0704 を締め込みます。
Make H0704 tight with Cross-wrench.



H0755 の調整
C の寸法は、0.6mm~1.0mm の間で調整します。
Adjustment of H0755
C measure should be adjusted in-between 0.6mm~1.0mm.

H0764 Kit Bag-N
H0755
ネジロック剤を塗付します。
Apply Screw Lock Liquid.

T0711 (20T)
T0708 (16T)
T0711, T0708 の向きに注意してください。
Make sure the direction of T0711 and T0708.

29 Kit Bag - H

● SIG3X10

30 Kit Bag - H

● SN3

● SJG3X10

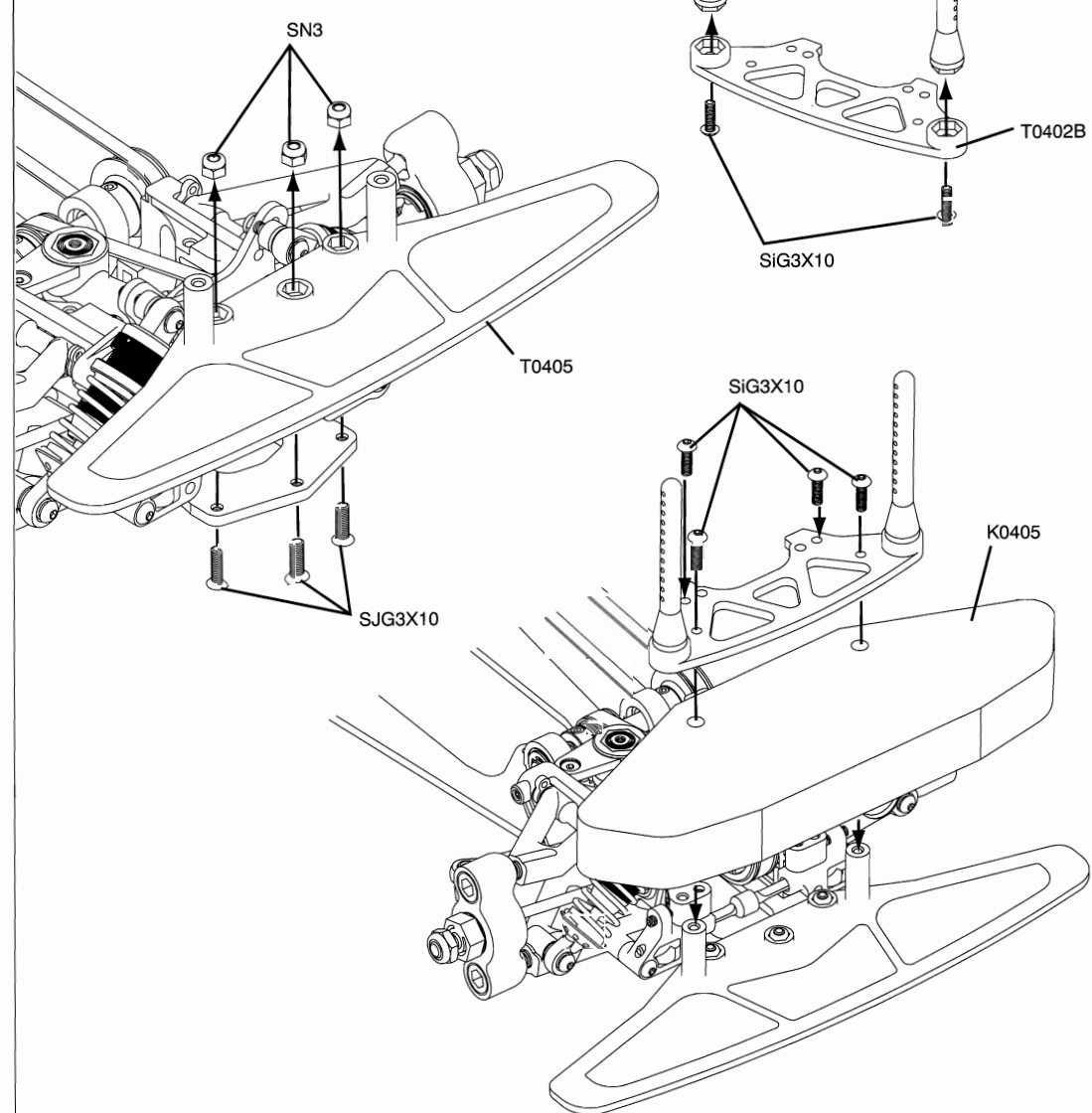
● SIG3X10

31 Kit Bag - H

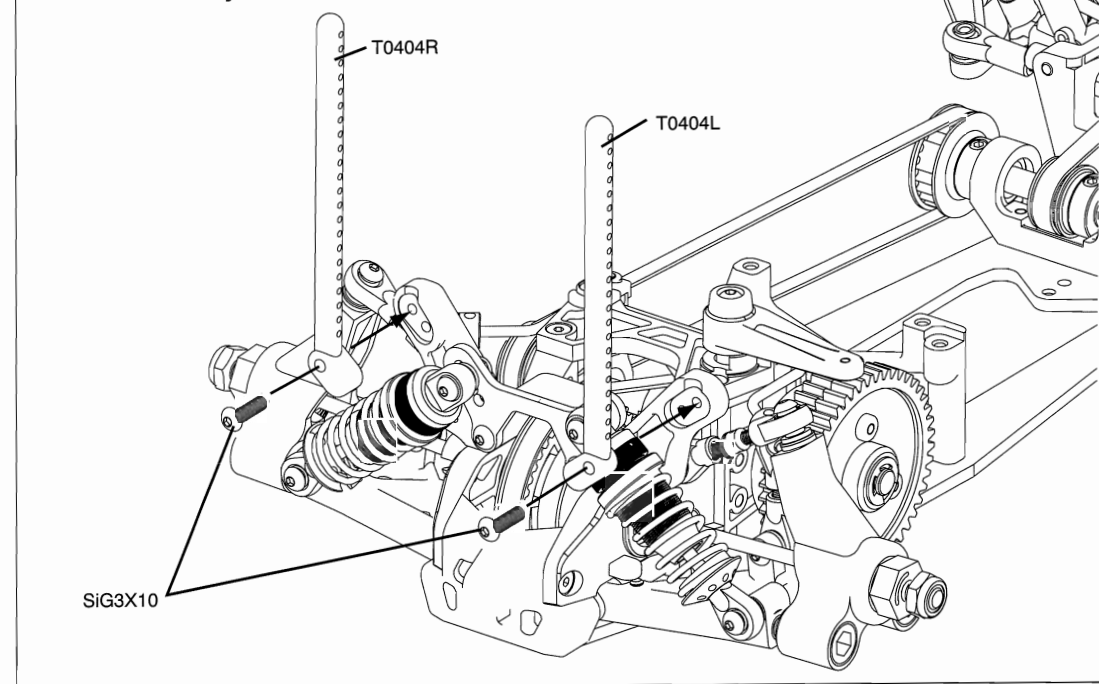
● SIG3X10

**29 フロントボディマウントの組立
Front Body Mount**

**30 フロントバンパーの取付け
Front Bumper**



**31 リヤボディマウントの取付け
Rear Body Mount**

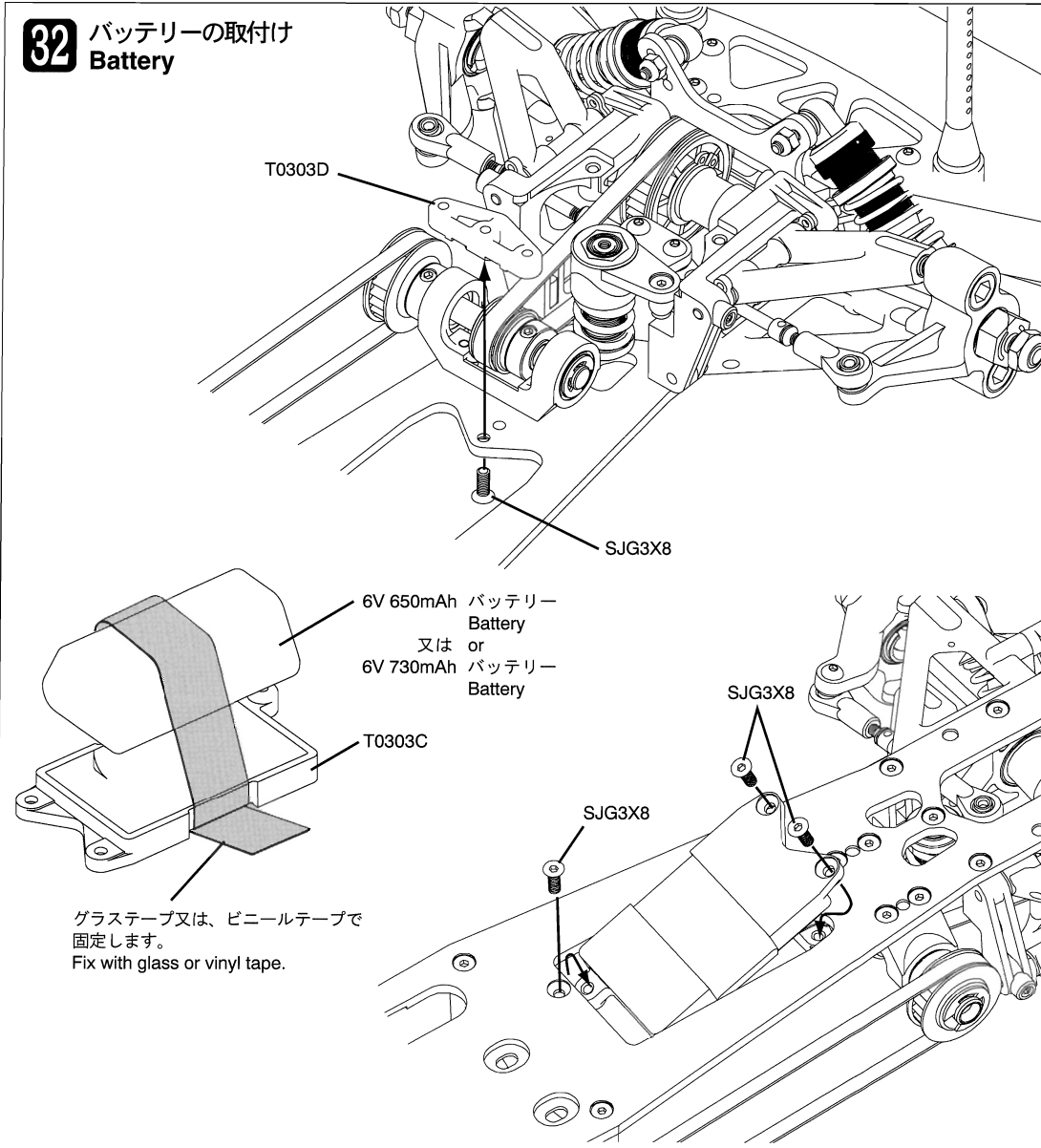


32 Kit Bag - I

SJG3X8

オプションパーツ (Option Parts)
 B0215 パワーパック 650 (フタバ6V)
 B0216 パワーパック 650 (サンワ6V)
 B0217 パワーパック 730 (フタバ6V)
 B0218 パワーパック 730 (サンワ6V)
 B0215 POWER PACK 650 W/FUTABA 2+3
 B0216 POWER PACK 650 W/SANWA 2+3
 B0217 POWER PACK 730 W/FUTABA 2+3
 B0218 POWER PACK 730 W/SANWA 2+3

32 バッテリーの取付け Battery

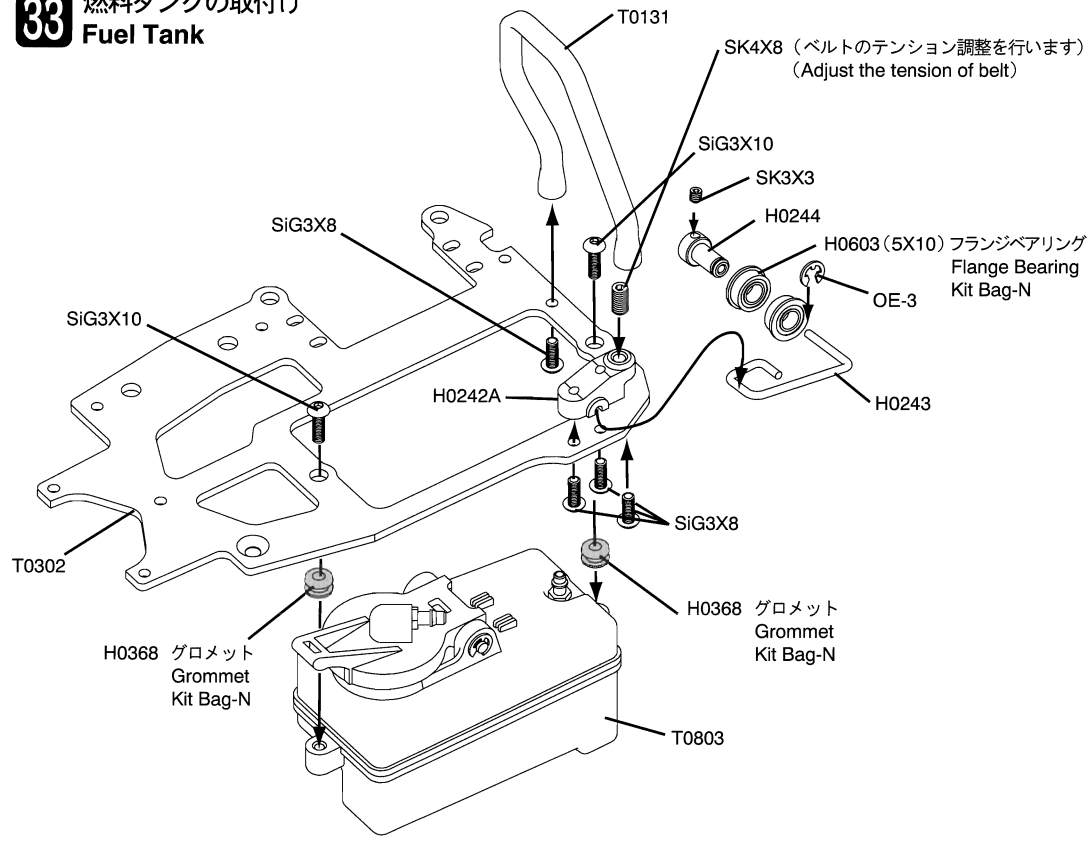


ガラステープ又は、ビニールテープで固定します。
Fix with glass or vinyl tape.

33 Kit Bag - D, I, N

- SK3X3
- SK4X8
- OE-3
- SIG3X8
- SIG3X10
- H0603 (5X10) フランジベアリング
Flange Bearing

33 燃料タンクの取付け Fuel Tank



*H0368グロメットは図の様に取付けます。
Install H0368 Grommet as shown.

34 Kit Bag - I

- SIG3X8
- SIG3X18

H0362B, H0362C, H0362D
 H0362E, H0362Fは使用サーボに合わせて調整します。
 Adjust H0362B, H0362C, H0362D, H0362E, and H0362F in accordance with use of servo.

	A	B
フタバ (Futaba)	H0362C	H0362D
サンワ (Sanwa)	H0362B	H0362F
KO	H0362B	H0362E
JR	H0362C	-----
HITEC	H0362C	H0362E

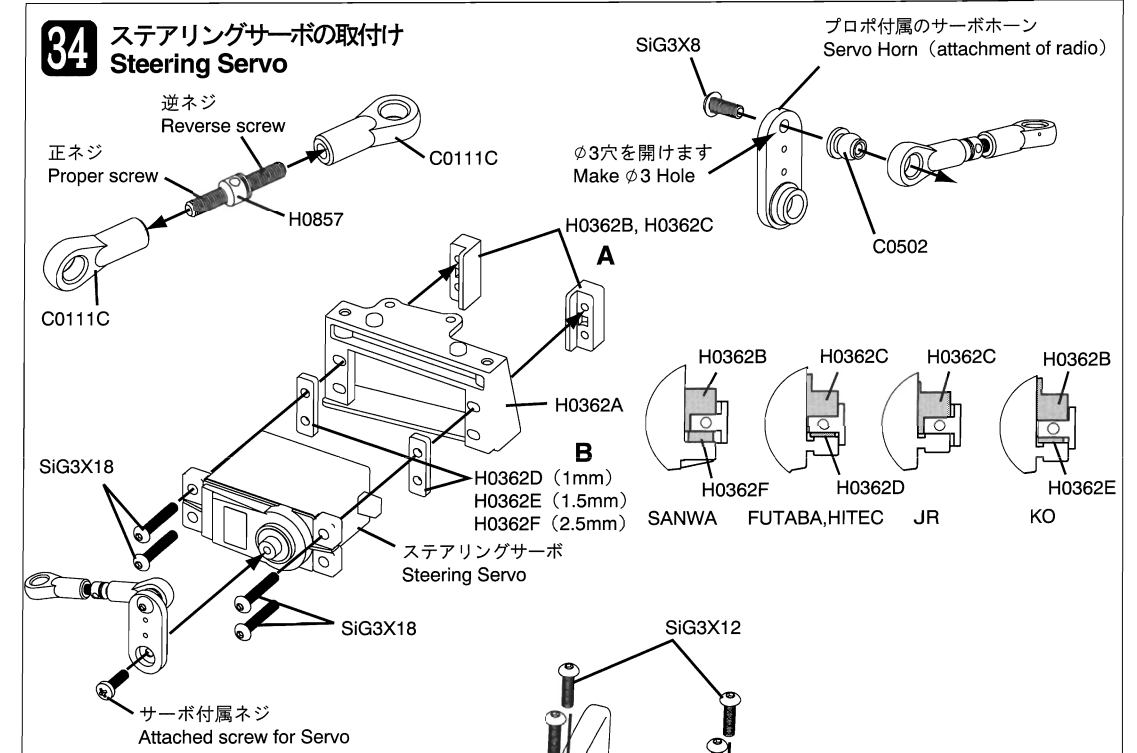
35 Kit Bag - I

- SIG3X8
- SIG3X12

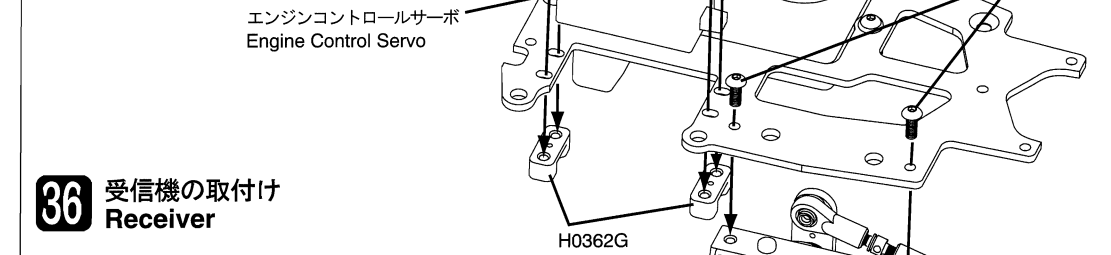
36 Kit Bag - I, N

- SIG3X8
- SIG3X12

34 ステアリングサーボの取付け Steering Servo



35 サーボの取付け Servo



36 受信機の取付け Receiver

