

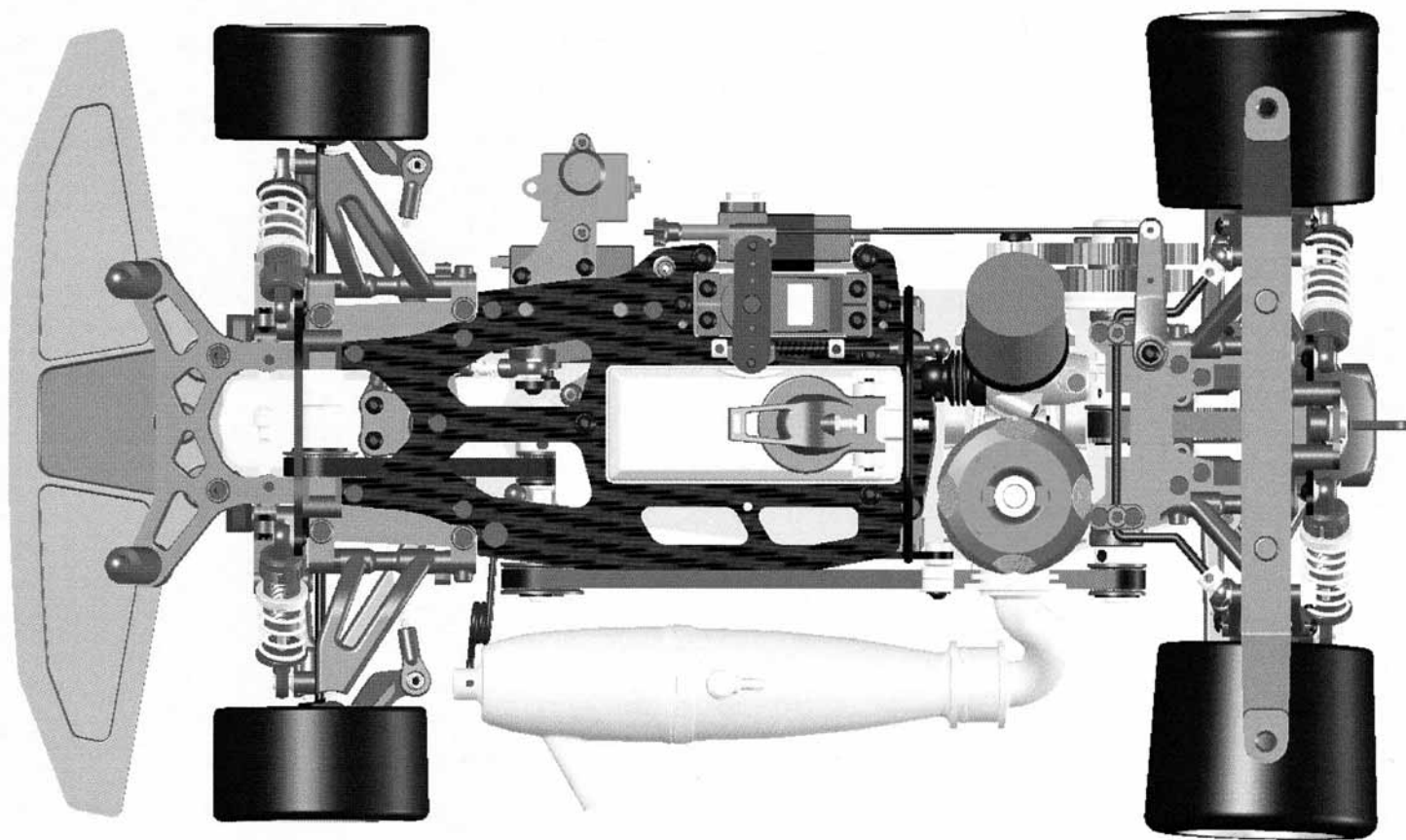
1/8th Scale 4WD Gas Powered Racing Car

MRX4-R



H0075 MRX4-R カーキット H0075 MRX4-R CAR KIT・80000

取扱説明書
INSTRUCTION MANUAL
H0076-600/1802-0075



TECHNICAL INFORMATION

- ベルトドライブ4WD
- ダブルシュー式クラッチ
- シュー式 2 スピードギヤボックス
- ボディポジション調整可能なF/Rボディマウント
- 角度調整式フロントアンチロールバー
- フロントバンプストップ・リバウンドストップ調整付
- リヤバンプストップ・リバウンドストップ調整付
- アッカーマン調整可能なサーボセイバー
- ベンチレーテッドブレーキディスク
- 低重心バッテリーホルダー
- カーボンラジオプレート
- 前後カーボンダンパーステー
- 5mm (A70-75) シャーシ
- フィルター内蔵125c.c. ローハイト燃料タンク
- ベルトテンショナー
- フルベアリング

- Belt Drive 4WD
- Double Shoe Type Clutch
- Shoe Type 2 Speed Gear Box
- Adjustable (Body position) F/R Body Mount
- Adjustable (Angle) Front Anti-Roll Bar
- Adjustable Front Bump Stop/Rebound Stop
- Adjustable Rear Bump/Rebound Stop
- Adjustable (Ackerman) Servo Saver
- Ventilated Brake Disk
- Low Gravity Battery Holder
- Carbon Radio Plate
- Front/Rear Carbon Damper Stay
- 5mm/m (A70-75) Chassis
- 125c.c. Low Height Fuel Tank, Filter-equipped
- Belt Tensioner
- Full Ball Bearing

■ テクニカル データ ■

- 全 長 442mm
- 全 幅 262mm
- ホイールベース 299mm
- トレッド (前/後) ... 216.2mm/202.5mm
- Fキャスト角 8.5°~15.5° 可変
- ギヤレシオ 1st 6.92 : 1/2nd 5.52 : 1

■ Technical Data ■

- Length 442mm
- Width 262mm
- Wheel Base 299mm
- Tread (F/R) 216.2mm/202.5mm
- F.caster Angle ... 8.5°~15.5° Adjustable
- Gear Ratio 1st 6.92 : 1/2nd 5.52 : 1

(その他に必要なもの) 2chラジオシステム&2サーボ/レシーバーバッテリー(平型)/21クラス後方排気エンジン/マフラー/マニホールド/マニホールドスプリング/タイヤ&ホイール/エアフィルター/エンジン始動用具一式/ボディ塗装用具一式/燃料。

キットは、製品改良の為予告なく仕様を変更することがあります。

Other necessary equipment: 2ch Propo and 2 servo/Receiver Battery/21 Class Rear Exhaust Engine/Muffler/Manifold/Manifold Spring/Tire & Wheel/Air Filter/Engine Starter/Body paint tools/Fuel

The contents are subject to change without notice due to product improvements and specification changes.

WARNING: This product CONTAINS CHEMICALS which are known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

株式会社 無限精機 〒274-0817 千葉県船橋市高根町1395 TEL047-430-1663

MUGEN SEIKI CO.,LTD.

1395 Takane-Cho, Funabashi, Chiba 274-0817, Japan

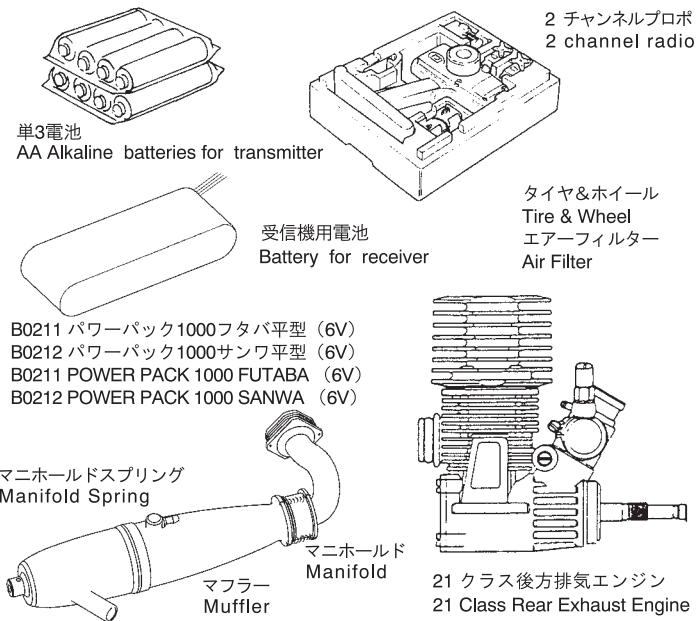
組立の前に

お買い求めの際に、又は組立前に部品の内容をお確かめください。組立前に説明書を最後までよく読んで、キット内容を理解してから組み立てると作業がしやすくなります。

NOTICE: The following items are needed for completion of the MRX4-R. They are not included with this kit (unless noted), and should be obtained from your local hobby shop. **Be sure to read the instructions completely prior to assembly.**

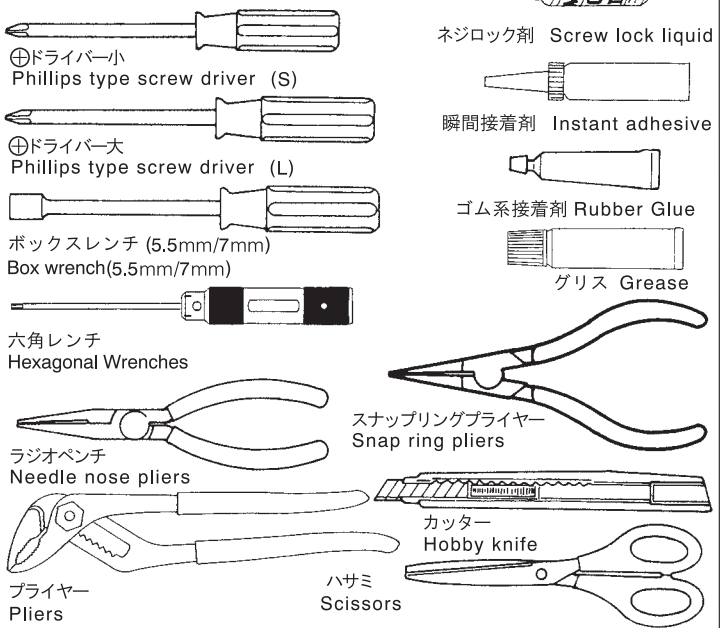
キット以外に必要なもの

Additional items needed for completion.



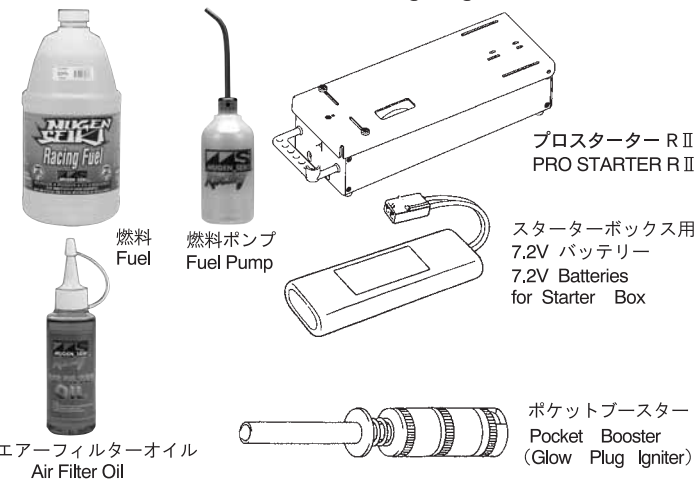
キット製作に必要な工具類

Tools needed for assembly



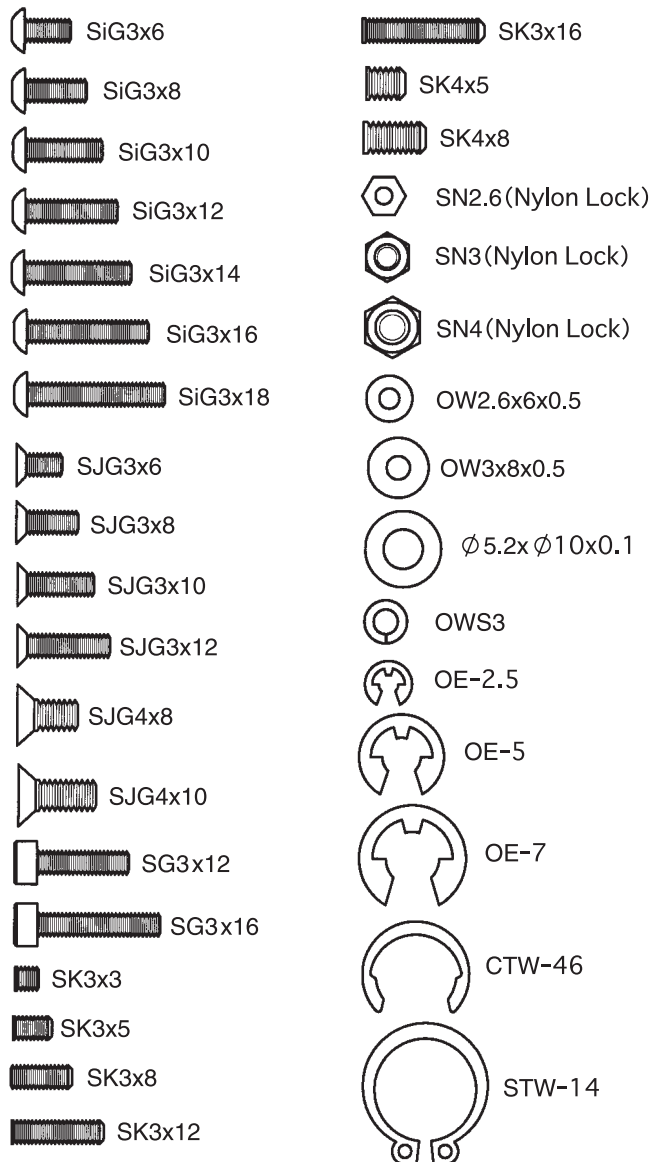
エンジン始動に必要なもの

Additional items needed for starting engine.



ネジ類の説明

Screw Chart These are the actual sizes of the screws includes with this kit.



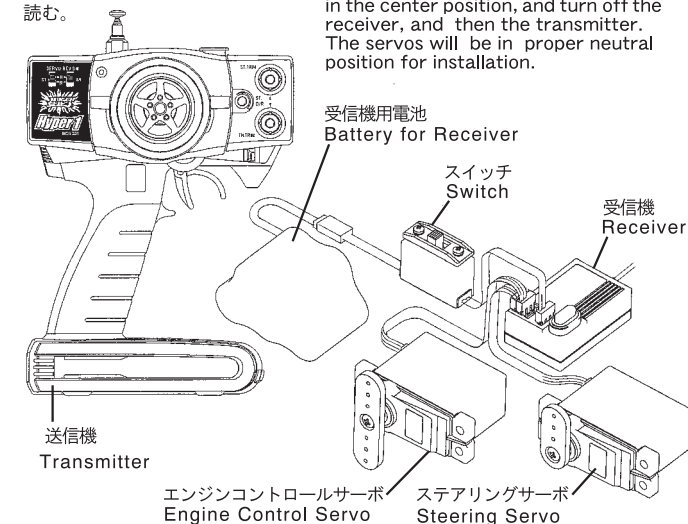
プロポのニュートラルの出し方

送信機と受信機のスイッチを ON にし、送信機のトリムを中央に合わせ、受信機スイッチ、送信機スイッチの順にOFFにして、サーボのニュートラルを出しておきます。 ※各プロポメーカーの説明書をよく読む。

Your 2 channel radio system

Please read the instructions provided with your radio system before using it.

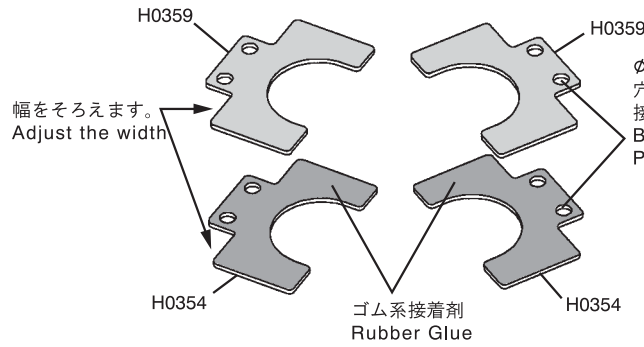
The servos must be set at the center position before installation. To set at a neutral position, turn on the transmitter and receiver. Set the trim tabs in the center position, and turn off the receiver, and then the transmitter. The servos will be in proper neutral position for installation.



組立てに入る前に説明図を最後までよく見てください。作業を始めて下さい。
Before you start to assemble the kit, please see the instruction manual to the end.

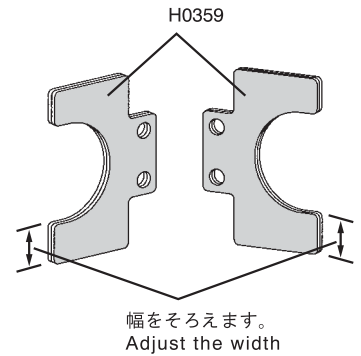
1 Kit Bag - A, 0

1 ブレーキパッドの組立 Brake Pad

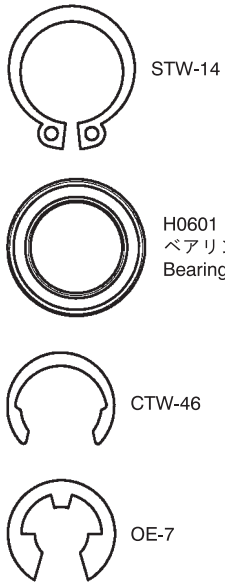


φ3ピンが通るので穴位置を合わせて下さい。
接着剤がはみ出した場合、取り除いて下さい。
Be sure to fit a position of hole for φ3 pin.
Please remove rubber glue when it's overflow.

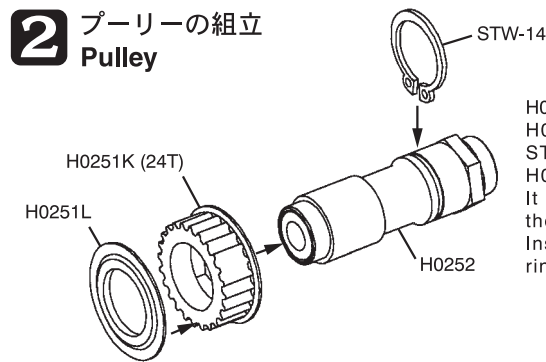
向きを間違えない様にゴム系接着剤で貼り合わせます。
ブレーキの組立で使用します。
万力などを利用して、しっかり圧をかけて下さい。
Be careful to assemble in H0359 and H0354 with using rubber glue because it has a direction.
Stick firmly using vise etc.



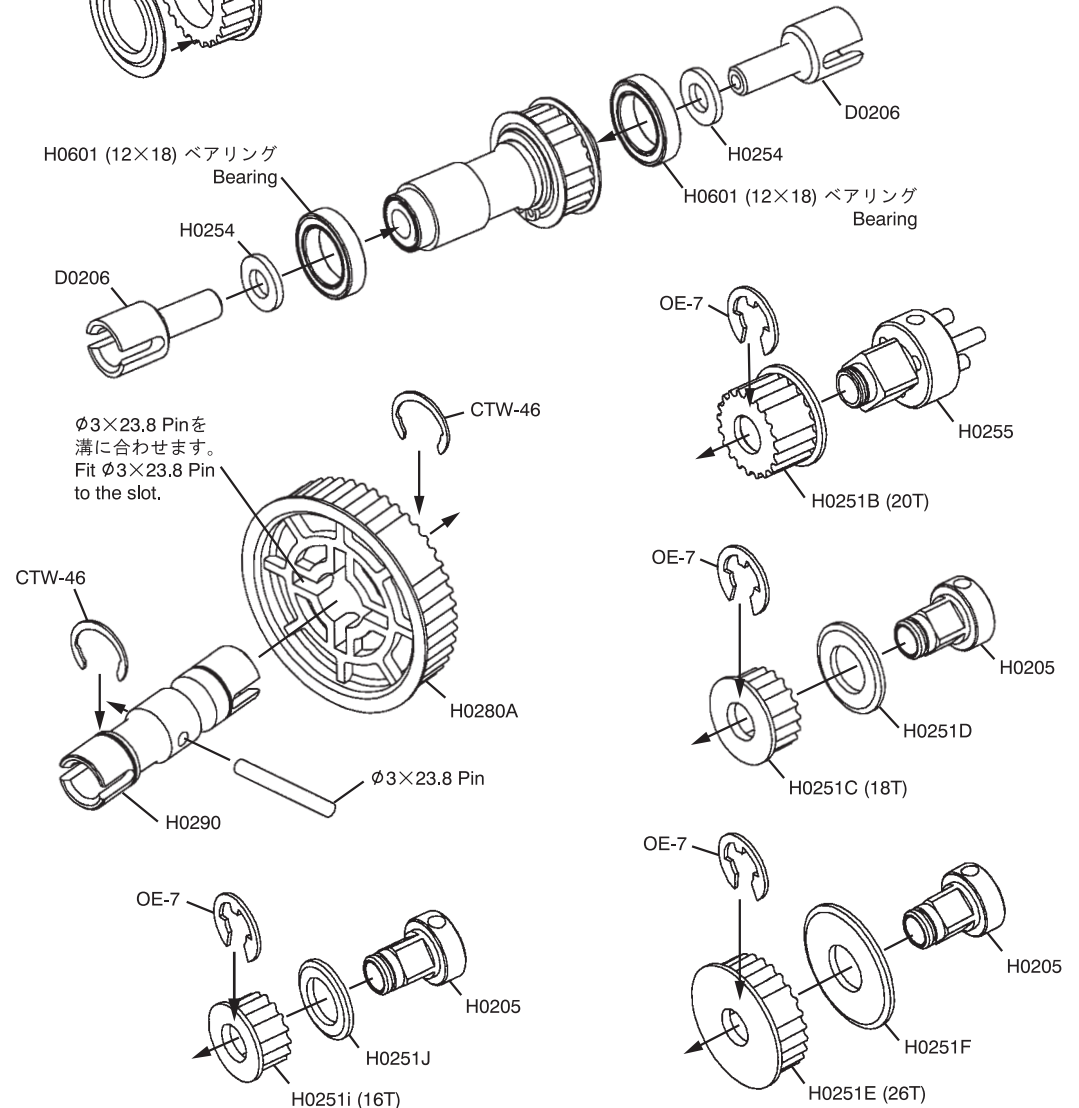
2 Kit Bag - A, 0



2 プーリーの組立 Pulley

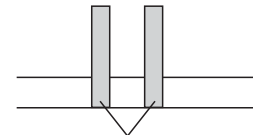
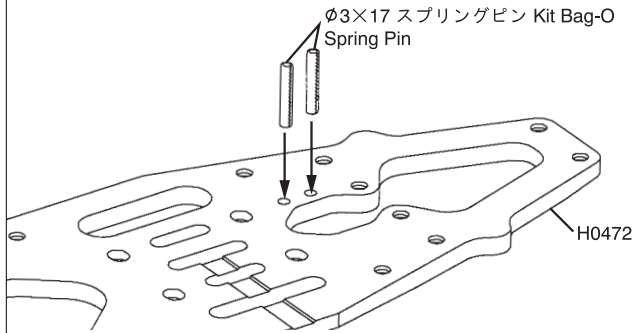


H0251KとK0252の六角部を合わせ
H0251Lを奥まで入れた後、STW-14で固定します。
STW-14はスナップリングプライヤーで広げながらH0252の溝にはめ込みます。
It is fixed by STW-14 after uniting H0251K and H0252, then putting in H0251L to the back.
Insert STW-14 in the slot on the H0252 using with snap ring pliers.



3 Kit Bag - O

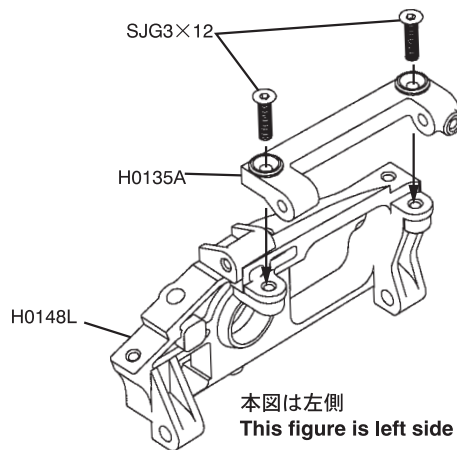
3 ブレーキガイドピンの取付け
Brake Guide Pin



φ3×17 ピンは図の様に奥まで打ち込んで下さい。
Knock φ3×17 pin to the limit as shown.

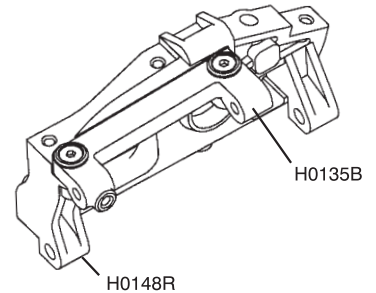
4 Kit Bag - B

4 フロントバルクヘッドの組立
Front Bulk Head



左右組立てます
Assemble both right and left side

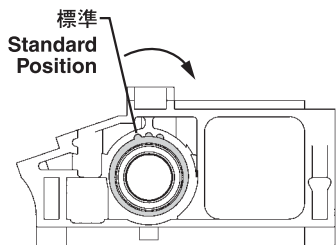
右側
Right side



本図は左側
This figure is left side

5 Kit Bag - B, O

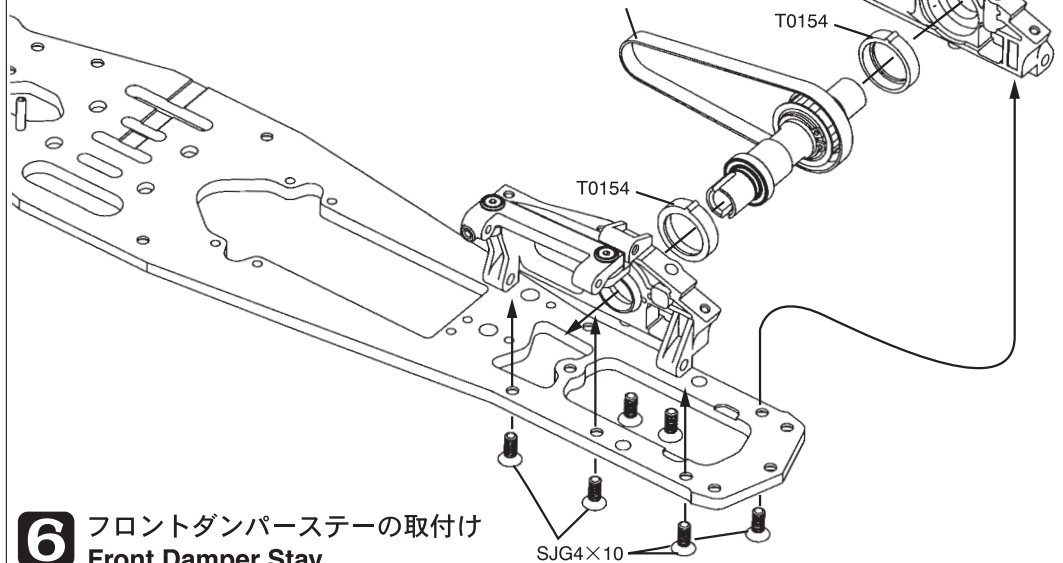
5 フロントバルクヘッドの取付け
Front Bulk Head



ベルトの張りをきつくする場合
T0154を矢印の向きに回して下さい。
In order to tighten the tension of belt,
turn T0154 to the direction of arrow.

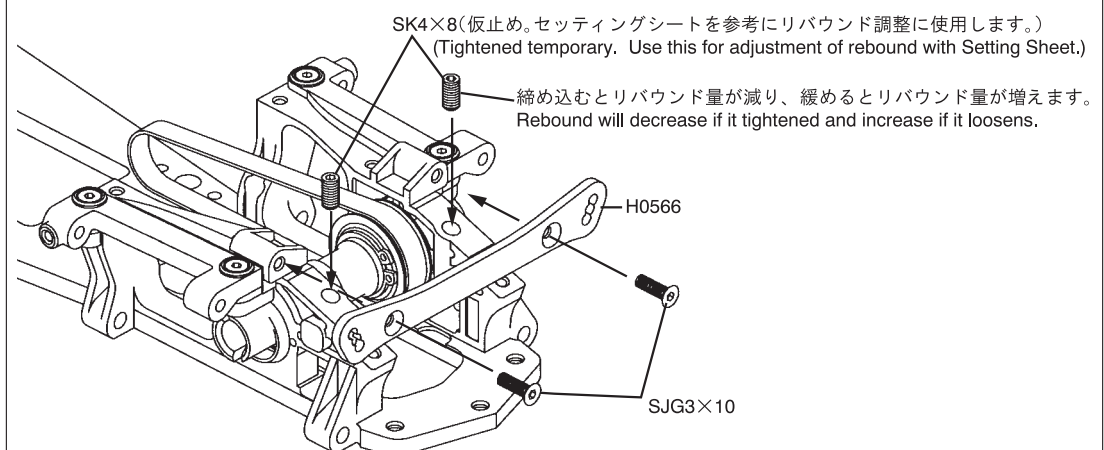
D0240 (6mm)

T0154



6 Kit Bag - B, O

6 フロントダンパーステーの取付け
Front Damper Stay



SK4×8(仮止め。セッティングシートを参考にリバウンド調整に使用します。)
(Tightened temporary. Use this for adjustment of rebound with Setting Sheet.)

締め込むとリバウンド量が減り、緩めるとリバウンド量が増えます。
Rebound will decrease if it tightened and increase if it loosens.

7 Kit Bag - B, O

SK4×5

SJG3×10

D0602 (6×13) ベアリング
Bearing

OE-5

8 Kit Bag - B

SK3×5

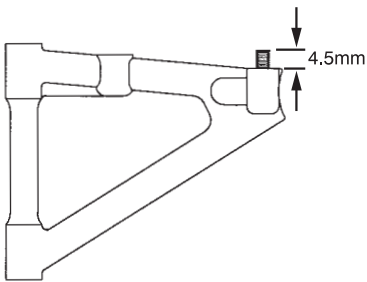
SK4×8

9 Kit Bag - B

SK3×5

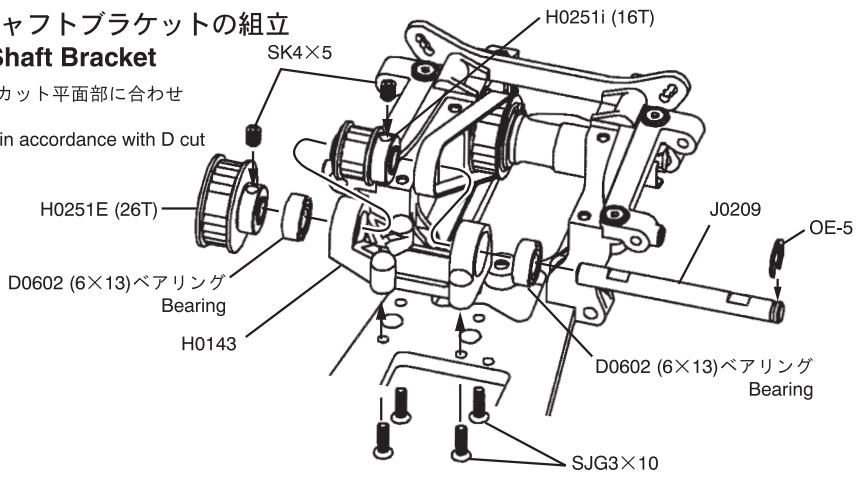
SK3×12

SiG3×12



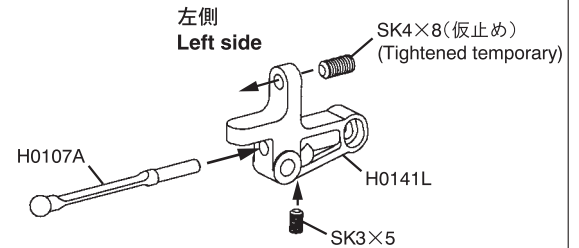
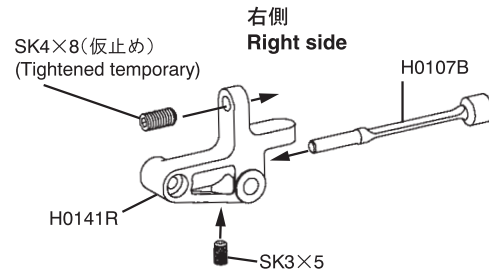
7 ミドルシャフトブラケットの組立 Middle Shaft Bracket

SK4×5はJ0209のDカット平面部に合わせ締め込みます。
SK4×5 is tightened in accordance with D cut of J0209.



8 フロントアンチロールバーの組立 Front Anti-Roll Bar

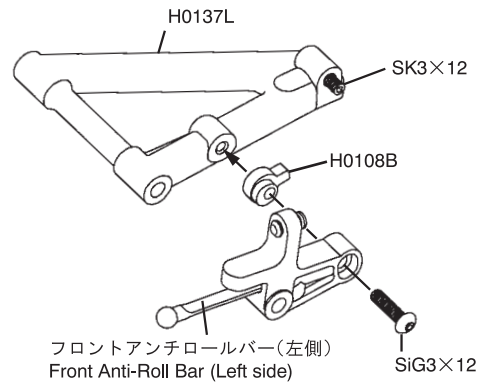
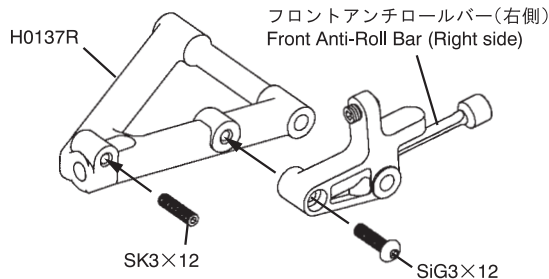
SK4×8はセッティングシートを参考にバンプストップ調整に使用します。締め込むとバンプストップが早く効き、緩めると効きが遅くなります。Use SK4×8 for adjustment of bump stop with Setting Sheet. Bump stop will effect early if it tightened and delay if it loosens.



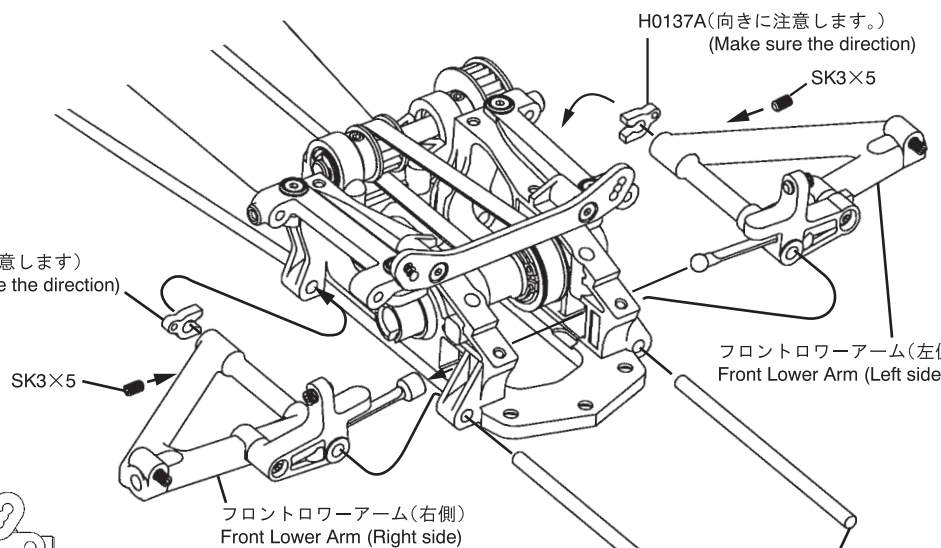
H0107A,Bは奥まで入れ、SK3×5で固定します。H0107A,Bを回転する事によりアンチロールバーの効きを調整する事が出来ます。セッティングシートを参考に調整して下さい。

Fixed by SK3×5 after putting H0107A,B to the back. In order to rotate H0107A, B, you can adjust the effect of anti-roll bar. Please refer to the "Setting Sheet" in a separate sheet.

9 フロントローアームの組立 Front Lower Arm



H0137A
(向きに注意します)
(Make sure the direction)



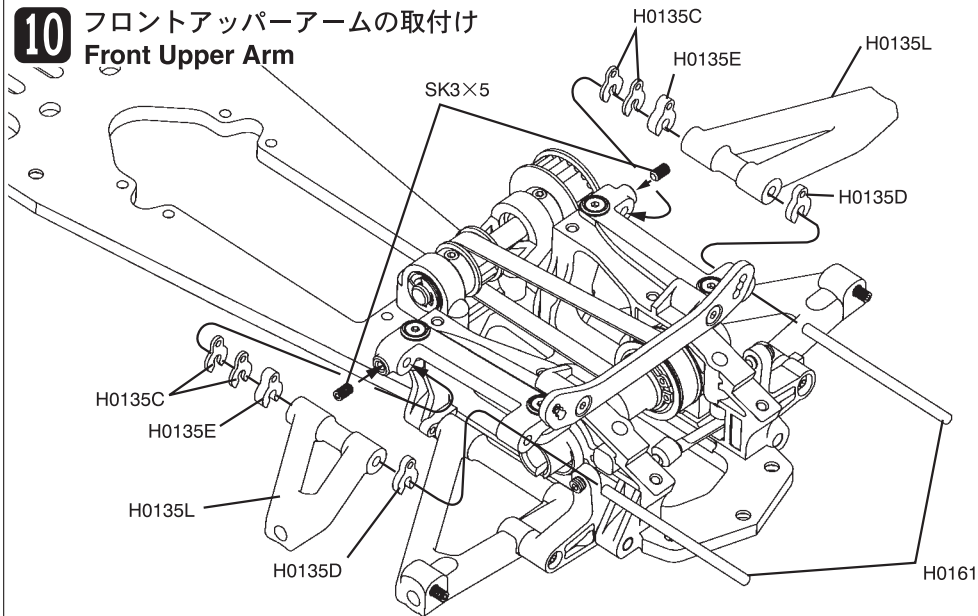
H0108Bを回転させて左右ローアームの先端位置が同じになる様調整しSiG3×12を締め込みます。

Turn H0108B on both sides be same position, then screw SiG3×12.

10 Kit Bag - B

SK3×5

10 フロントアッパーアームの取付け Front Upper Arm



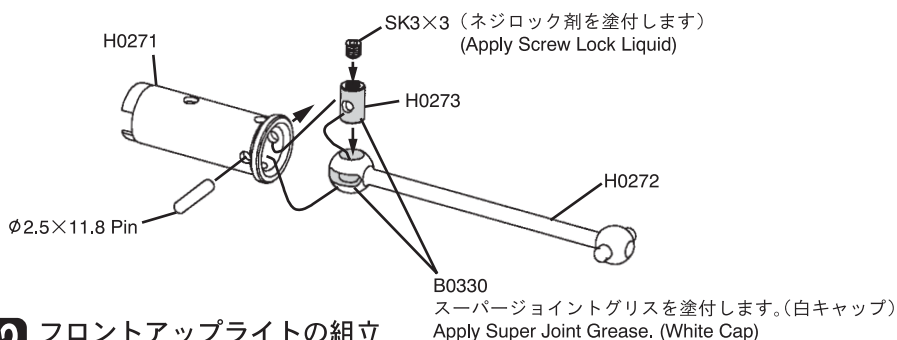
11 Kit Bag - C, O

SK3×3
オプションパーツ (Option Parts)



B0301 ロックファームリキッド
B0301 LOCK FIRM LIQUID
B0330 スーパージョイントグリス
B0330 SUPER JOINT GREASE

11 フロントユニバーサルシャフトの組立 Front Universal Shaft



12 Kit Bag - A, C

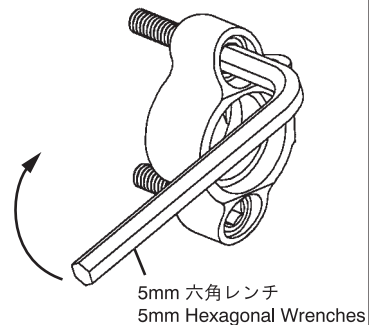
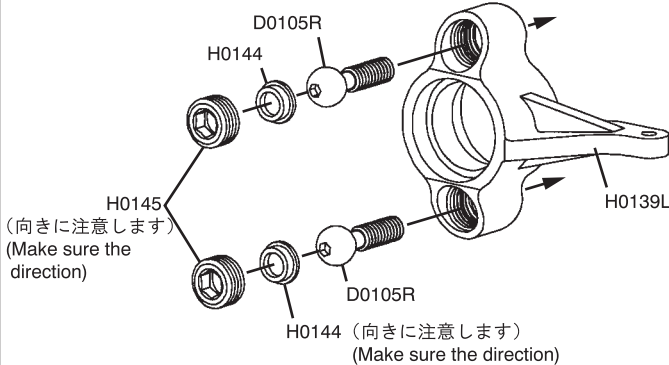
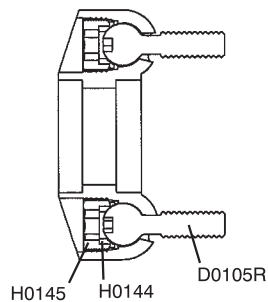
SK3×3

12 フロントアップライトの組立 Front Upright

左右組立てます
Assemble both right and left side

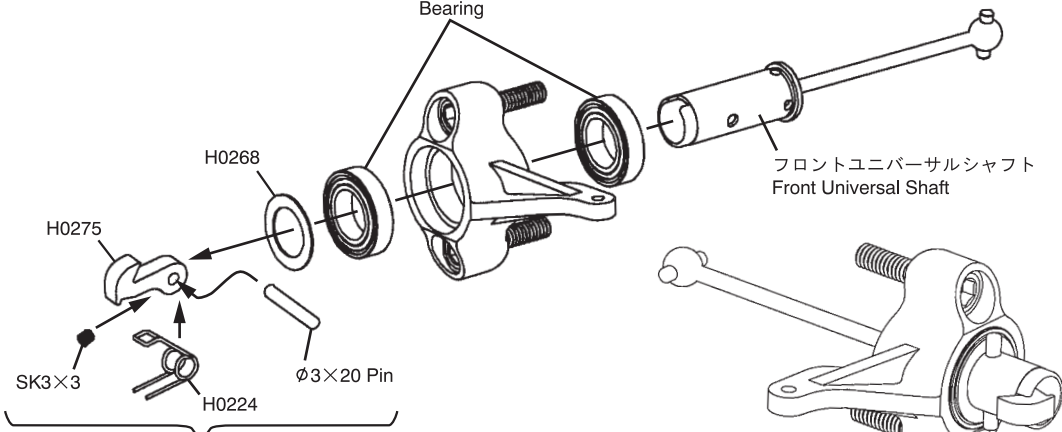
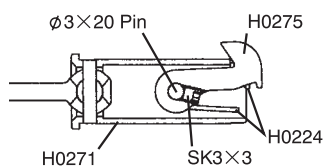
本図は左側
This figure is left side

H0145は、D0105Rがガタ無くスムーズに動く様に締め込みます。
Screw H0145 so as to move smoothly.



D0601 (12×21)
ベアリング
Bearing

D0601 (12×21) ベアリング
Bearing

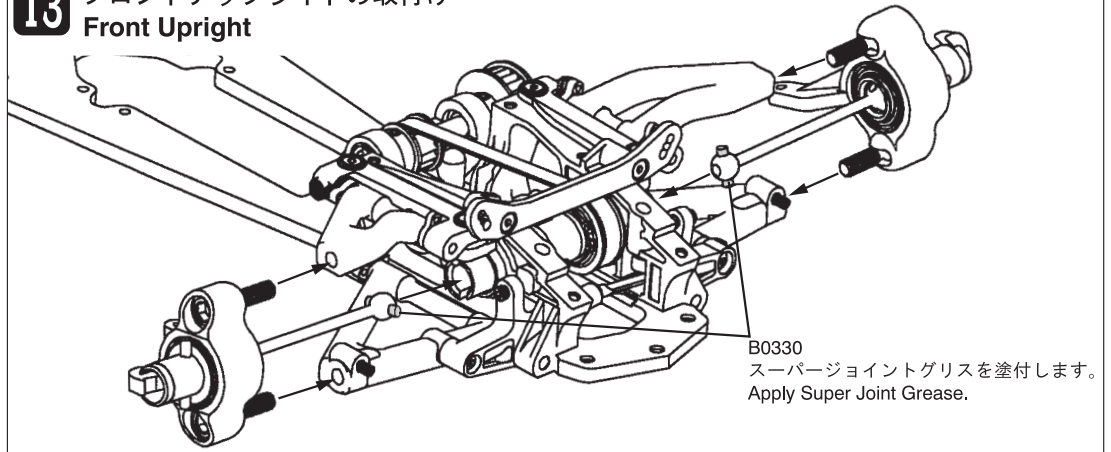


別図を参考にして下さい。
Please refer to another figure.

右側
Right side

13

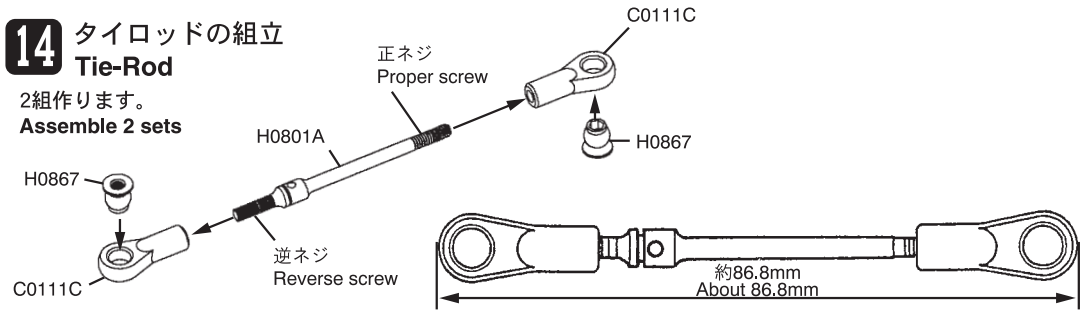
13 フロントアップライトの取付け
Front Upright



14 Kit Bag - C

14 タイロッドの組立
Tie-Rod

2組作ります。
Assemble 2 sets



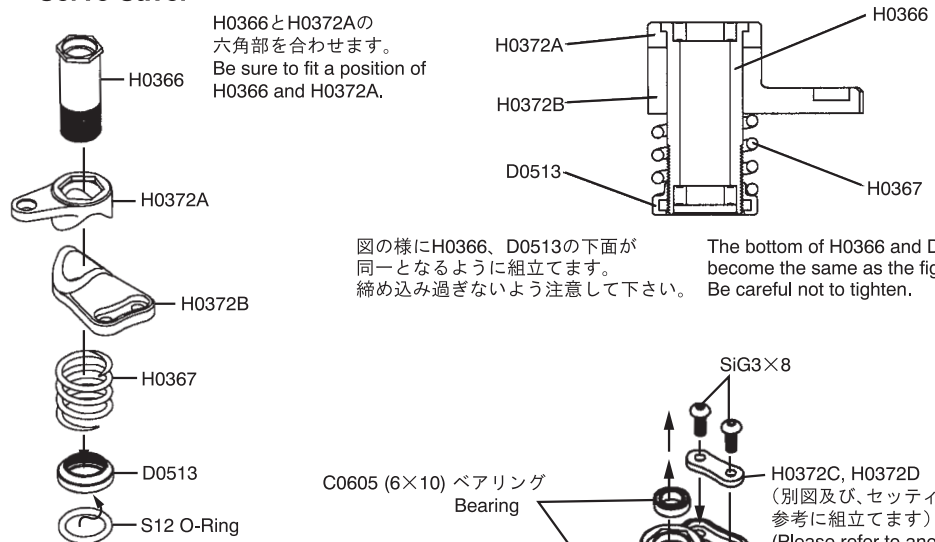
15 Kit Bag - C, O

- SIG3×8
- C0605 (6×10) ベアリング
Bearing
- SJG4×10

15 サーボセーバーの取付け
Servo Saver

H0366とH0372Aの
六角部を合わせます。
Be sure to fit a position of
H0366 and H0372A.

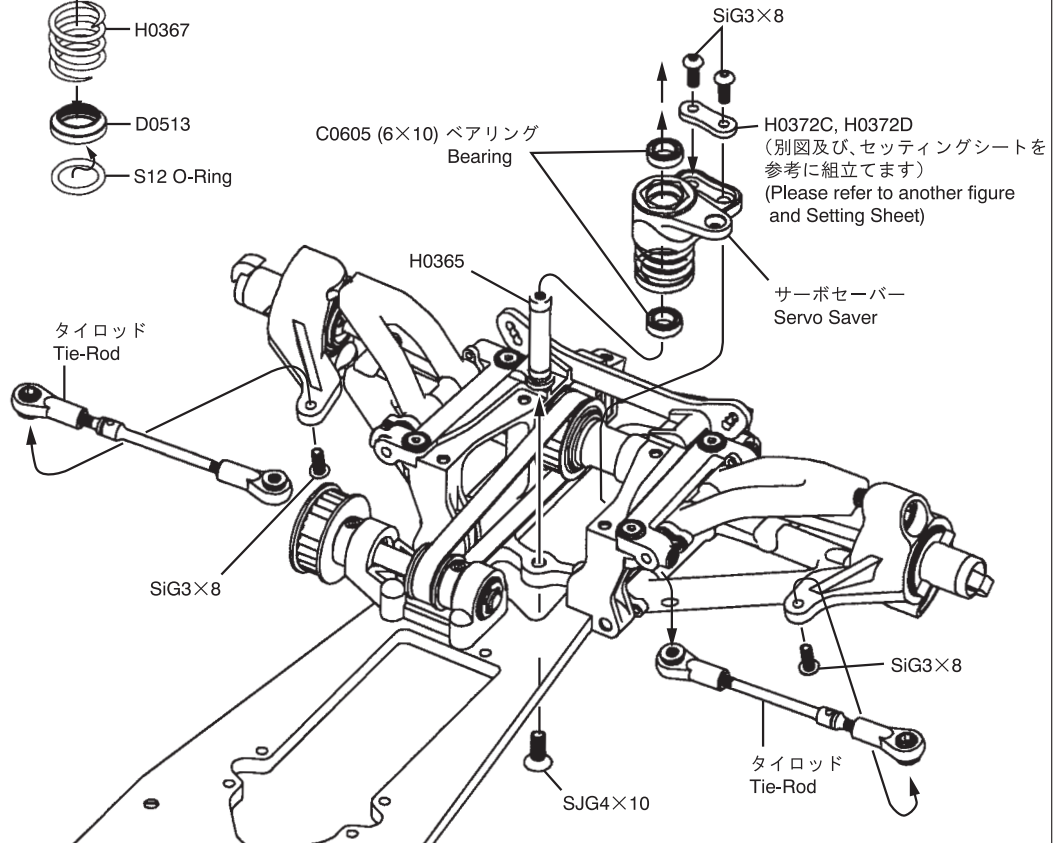
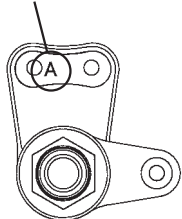
別紙のセッティングシートを参考に締め込んで下さい。
Please refer to the "SETTING SHEET" in a separate sheet.



図の様にH0366、D0513の下面が
同一となるように組立てます。
締め込み過ぎないように注意して下さい。

The bottom of H0366 and D0513 may
become the same as the figure.
Be careful not to tighten.

セッティングシートを参考に
記号の向きを図の様に合わせます。
Please refer to the Setting Sheet in a
separate sheet and adjust the direction
of alphabet as shown.



16 Kit Bag - D, O

SJG3×6

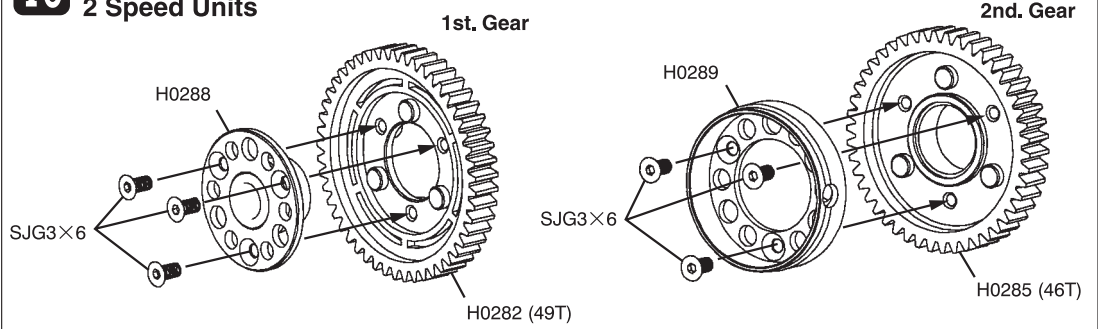
SK3×5

SiG3×14

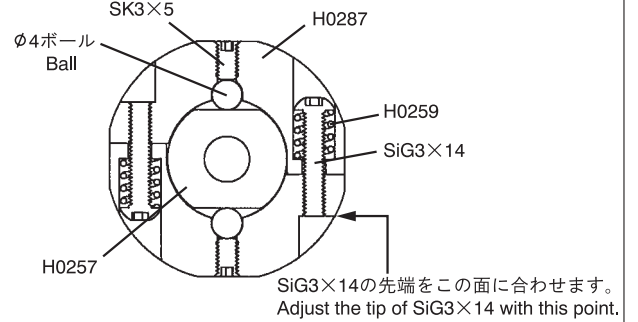
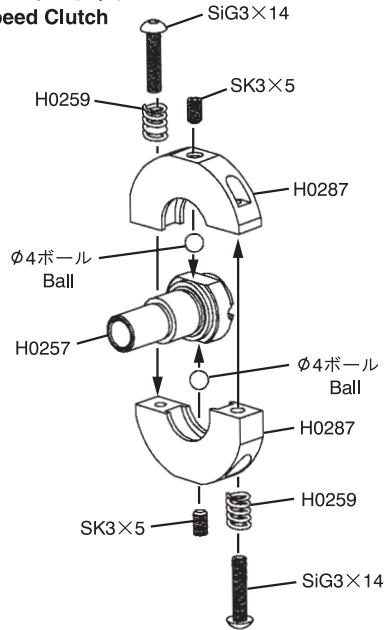
OE-5

H0608 (10×15)
フランジベアリング
Flange Bearing

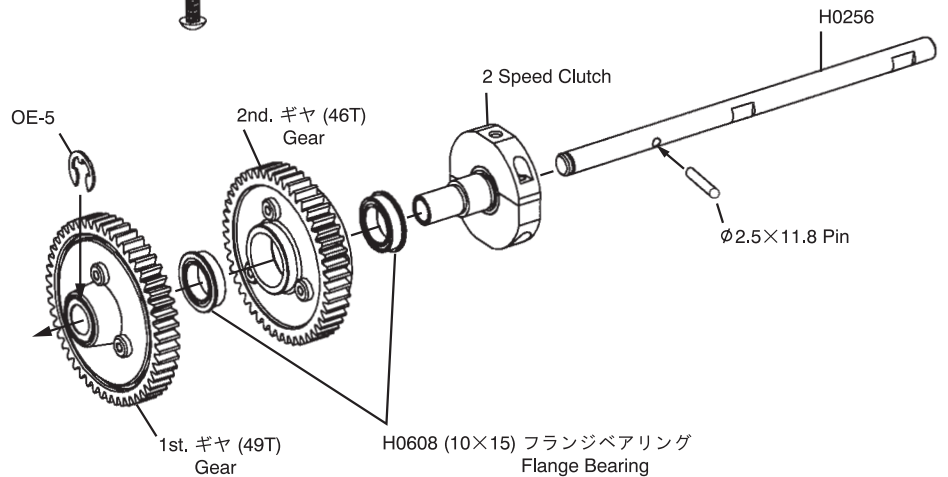
16 2スピードユニットの取付け 2 Speed Units



2スピードクラッチ 2 Speed Clutch

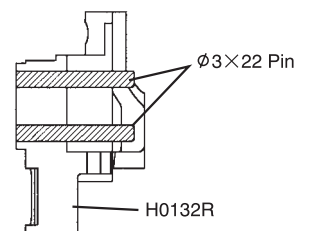
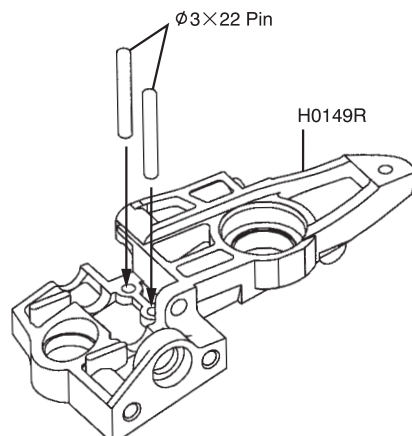


2スピードクラッチシュー間に
すき間が出る寸前までSK3×5
を締め込みます。
シフトタイミングを早くしたい時は、
SiG3×14を緩めます。逆に遅く
したい時は、SiG3×14を締め込みます。
Tighten SK3×5 gently until just
before a small gap appears
between the clutch shoes.
Shift timing will be earlier
if SiG3×14 loosens and delay if SiG3×14 tightened.



17 Kit Bag - E

17 ガイドピンの取付け Guide Pin



Ø3×22 Pinは図の様に奥まで打ち込みます。
Knock Ø3×22 Pin to the limit as shown.

18 Kit Bag - E, O

SK4×5

C0605 (6×10) ベアリング
Bearing

D0602 (6×13) ベアリング
Bearing

19 Kit Bag - E

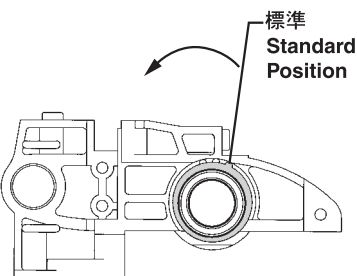
SK4×5

SJG3×10

C0605 (6×10) ベアリング
Bearing

D0602 (6×13) ベアリング
Bearing

H0601 (12×18) ベアリング
Bearing



ベルトの張りをきつくする場合
T0154を矢印の向きに回して下さい。
in order to tighten the tension of belt,
turn T0154 to the direction of arrow.

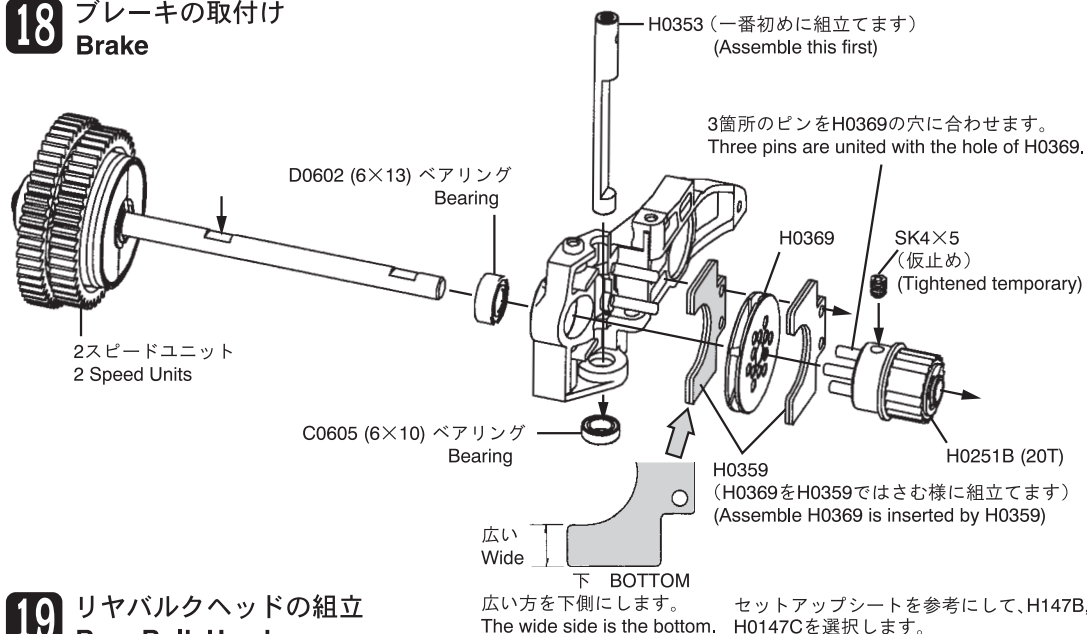
20 Kit Bag - E, O

SK3×5

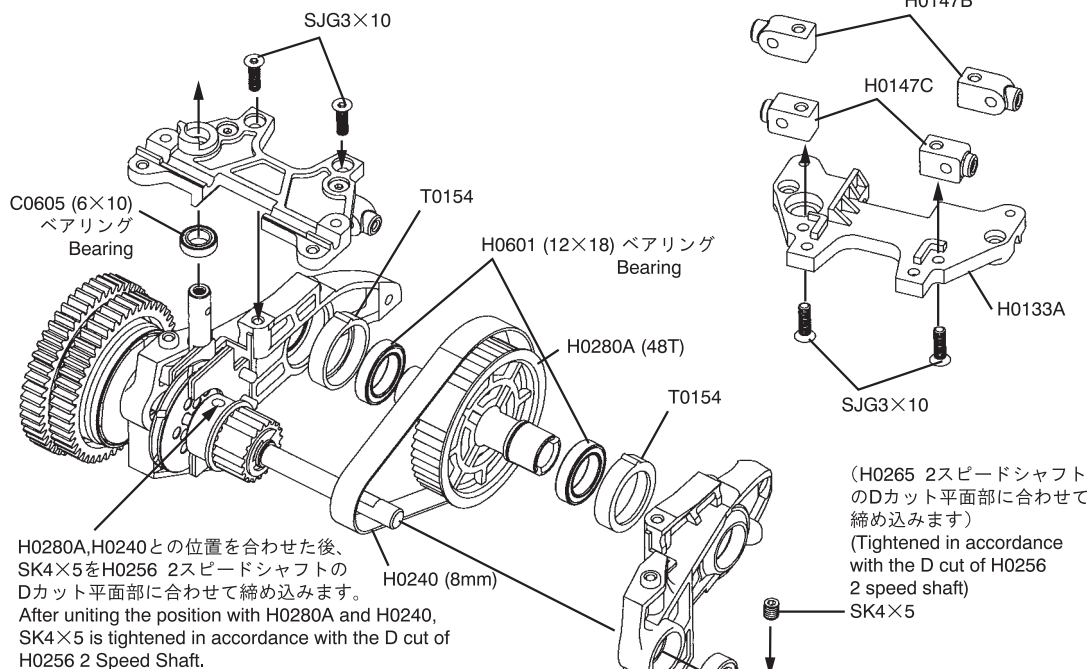
SJG3×8

SJG3×12

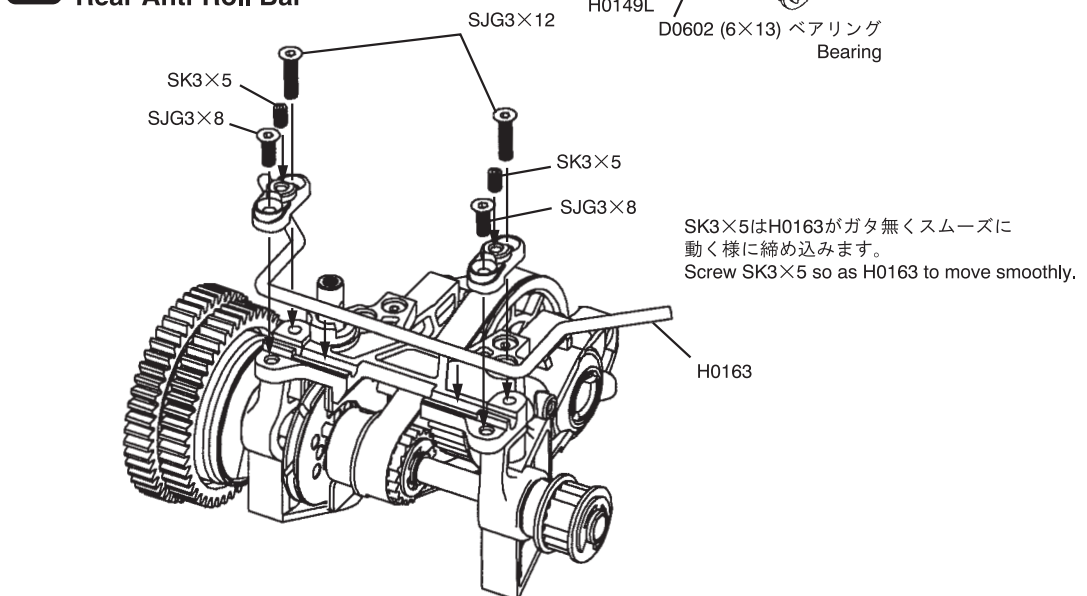
18 ブレーキの取付け Brake



19 リヤバルクヘッドの組立 Rear Bulk Head



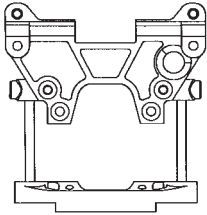
20 リヤアンチロールバーの取付け Rear Anti-Roll Bar



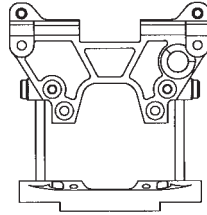
21 Kit Bag - E, O



<H0147B使用時>



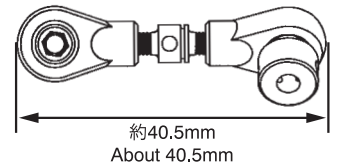
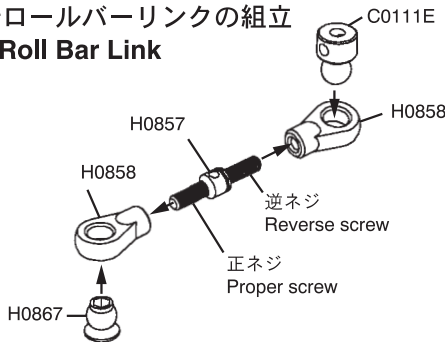
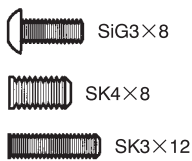
<H0147C使用時>



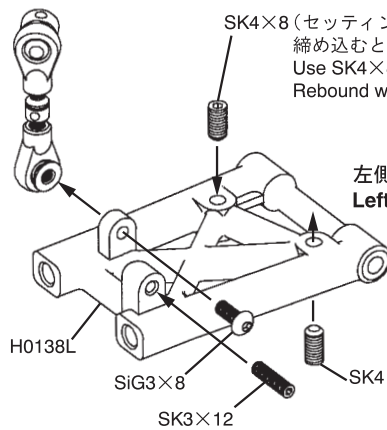
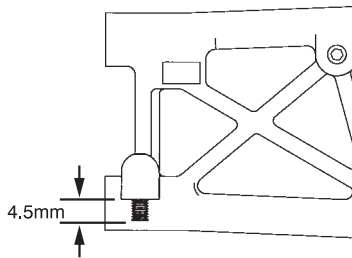
H0147Dの向きに注意します。
Note the direction of H0147D.

22 リヤアンチロールバーリンクの組立 Rear Anti-Roll Bar Link

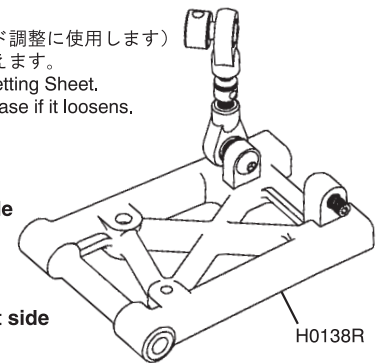
2組作ります。
Assemble 2 sets



SK4x8 (セッティングシートを参考にして、リバウンド調整に使用します)
締め込むとリバウンド量が減り、緩めると増えます。
Use SK4x8 for adjustment of rebound with Setting Sheet.
Rebound will decrease if it tightened and increase if it loosens.



右側
Right side



左右組立てます
Assemble both right and left side

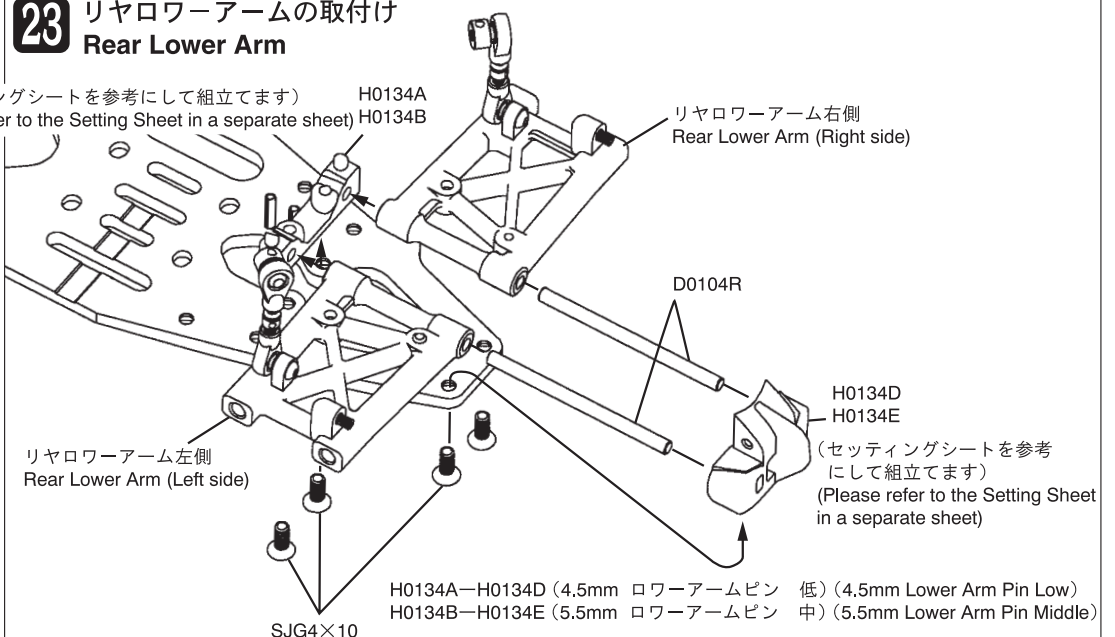
SK4x8 (セッティングシートを参考にしてバンプストップ調整に使用します)
締め込むとバンプストップが早く効き緩めると効きは遅くなります。
Use SK4x8 for adjustment of bump stop with Setting Sheet.
Bump stop will effect early if it tightened and delay if it loosens.

23 Kit Bag - E



23 リヤローアームの取付け Rear Lower Arm

(セッティングシートを参考にして組立てます)
(Please refer to the Setting Sheet in a separate sheet)



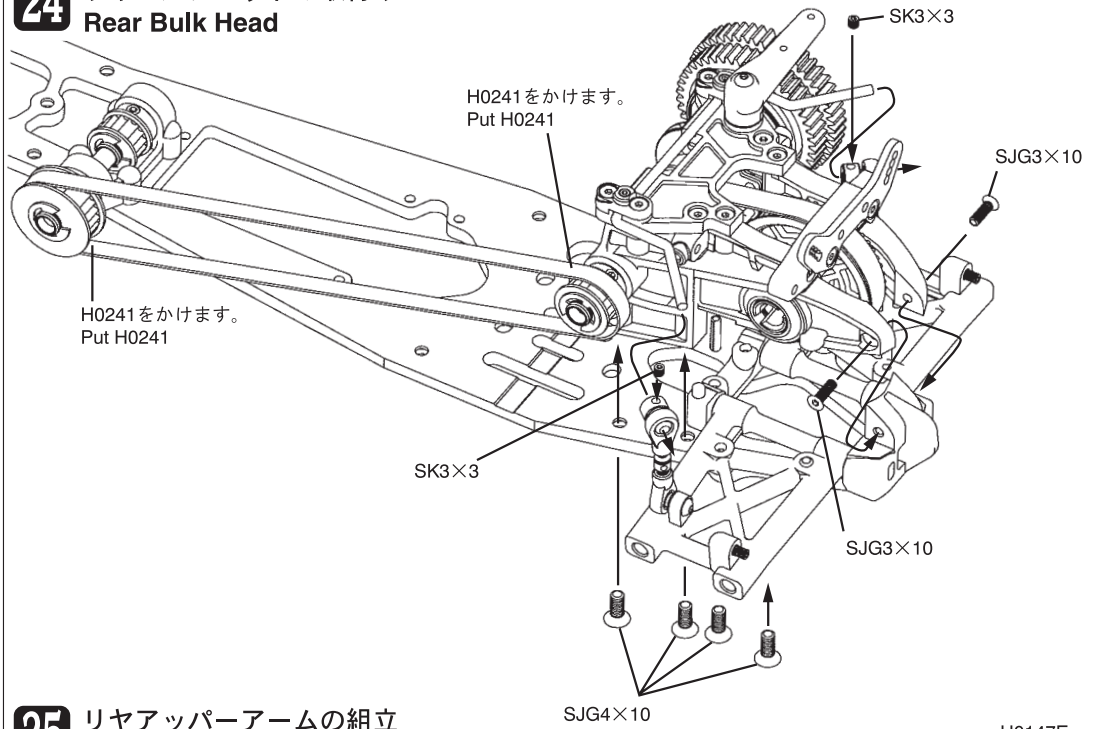
24 Kit Bag - E

SK3×3

SJG3×10

SJG4×10

24 リヤバルクヘッドの取付け Rear Bulk Head

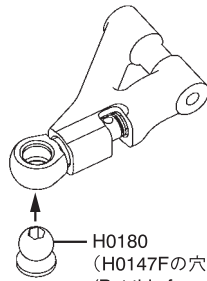
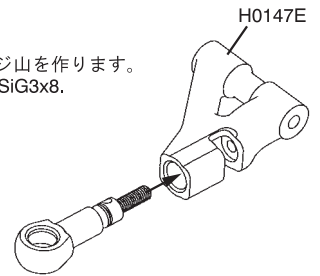
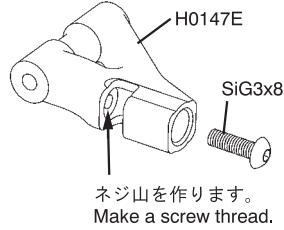
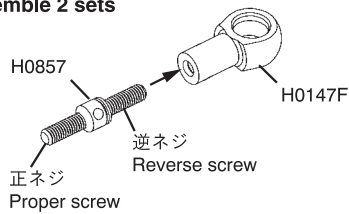


25 Kit Bag - E

25 リヤアッパーアームの組立 Rear Upper Arm

2組作ります。
Assemble 2 sets

H0857をねじ込む前にSiG3x8を利用して、ネジ山を作ります。
Before to put H0857, make a screw thread by SiG3x8.

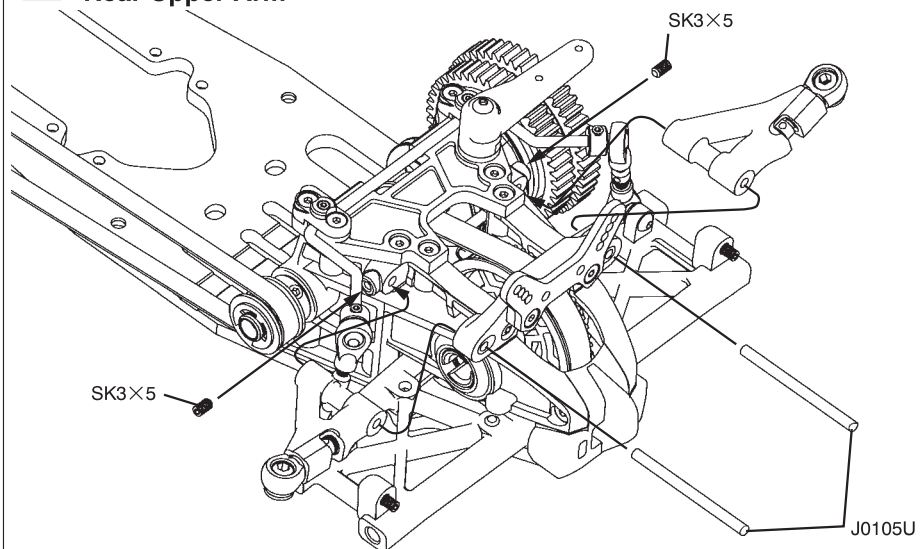


車体完成後、セットアップシートを参考にして長さを調整します。
After completing assemble, the length is adjusted referring to set up sheet.

26 Kit Bag - E

SK3×5

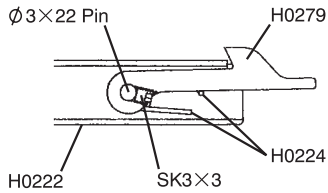
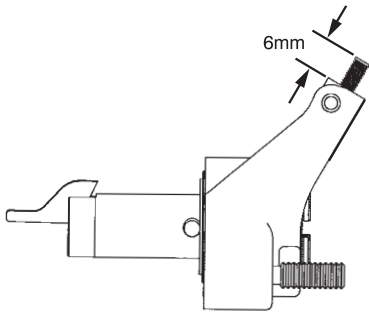
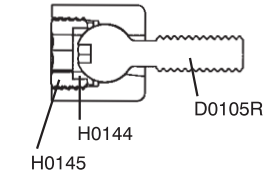
26 リヤアッパーアームの取付け Rear Upper Arm



27 Kit Bag - A, F

SK3×3

SK3×16



28 Kit Bag - F

29 Kit Bag - F, O

SJG3×8

SiG3×16



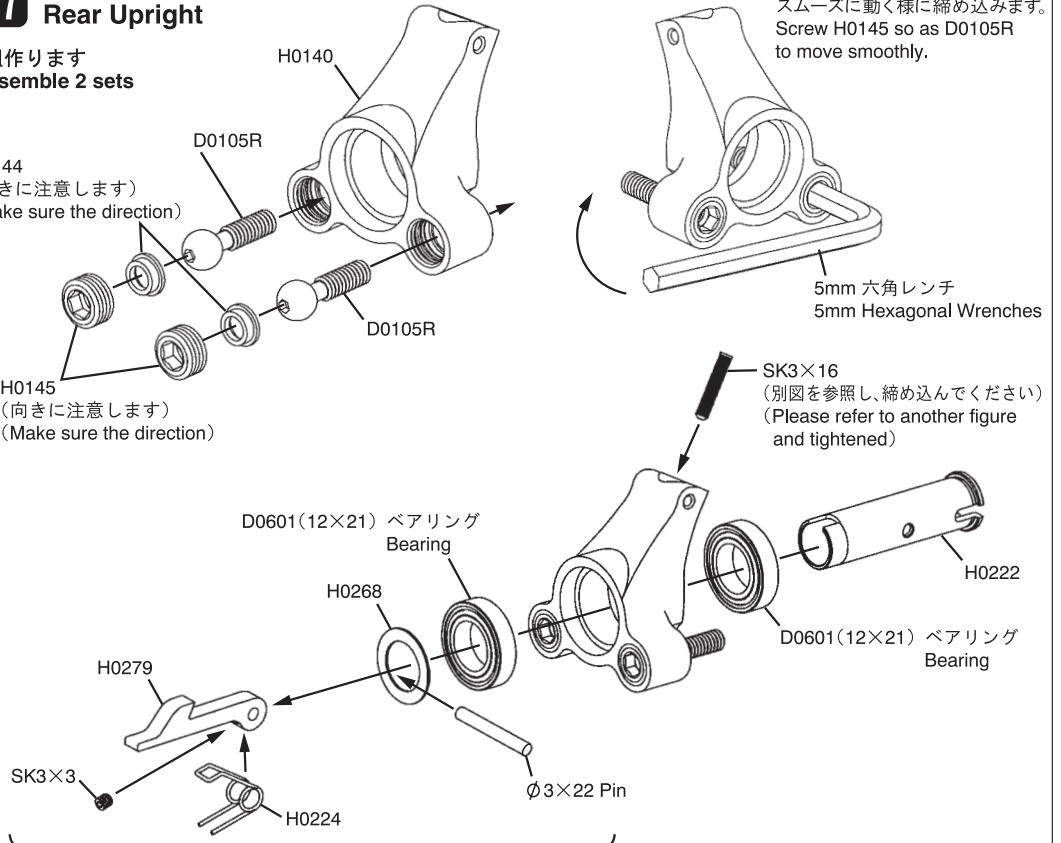
27 リヤアップライトの組立 Rear Upright

2組作ります
Assemble 2 sets

H0144
(向きに注意します)
(Make sure the direction)

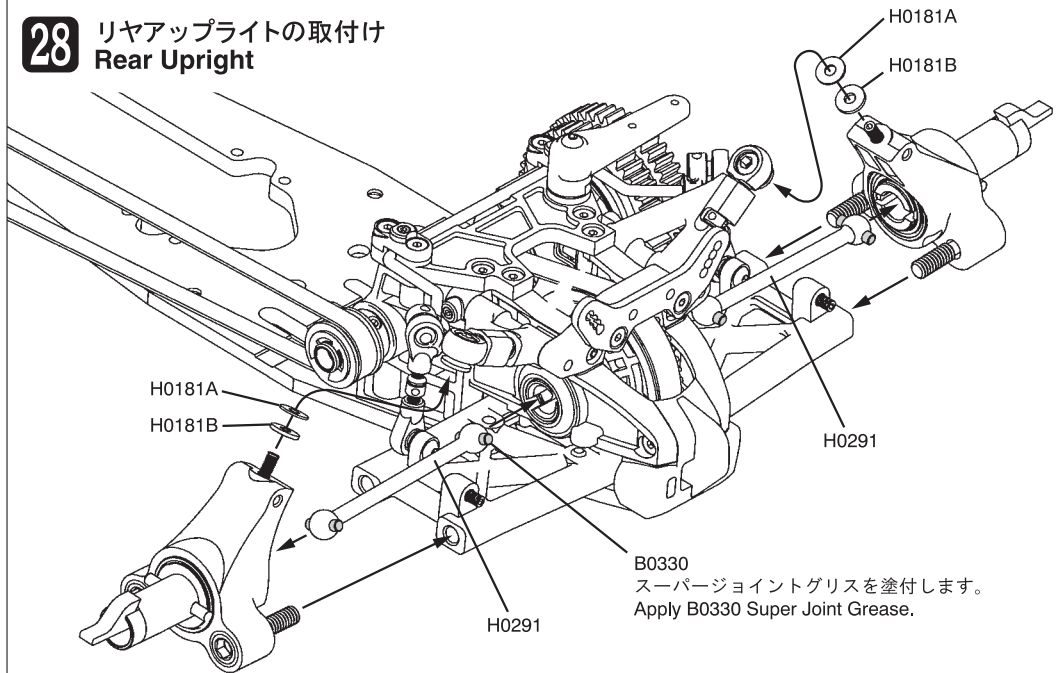
H0145
(向きに注意します)
(Make sure the direction)

H0145はD0105Rがガタ無く
スムーズに動く様に締め込みます。
Screw H0145 so as D0105R
to move smoothly.

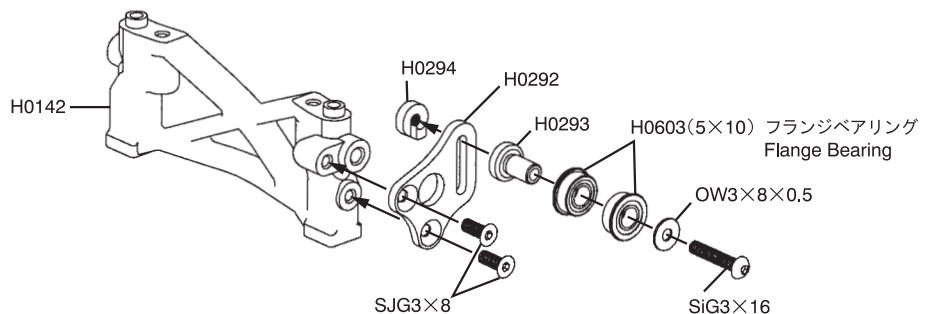


別図を参考にして組立てます。
Please refer to another figure and assemble.

28 リヤアップライトの取付け Rear Upright



29 ベルトテンショナーの組立 Belt Tensioner

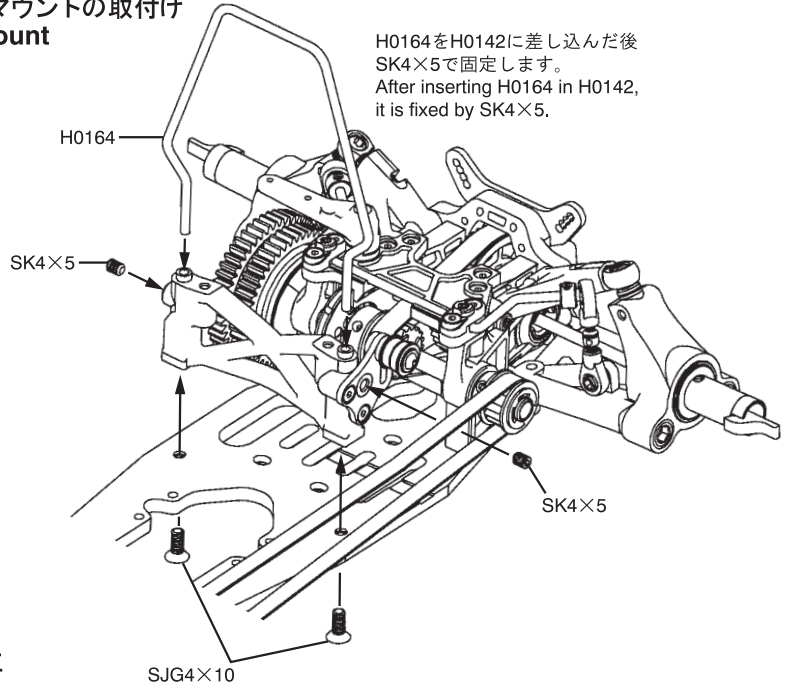


30 Kit Bag - F, O

SK4×5

SJG4×10

30 ラジオプレートマウントの取付け Radio Plate Mount



H0164をH0142に差し込んだ後SK4×5で固定します。
After inserting H0164 in H0142, it is fixed by SK4×5.

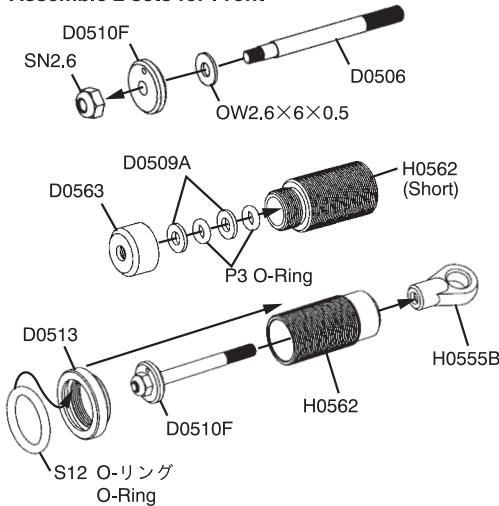
31 Kit Bag - G, O

SN2.6

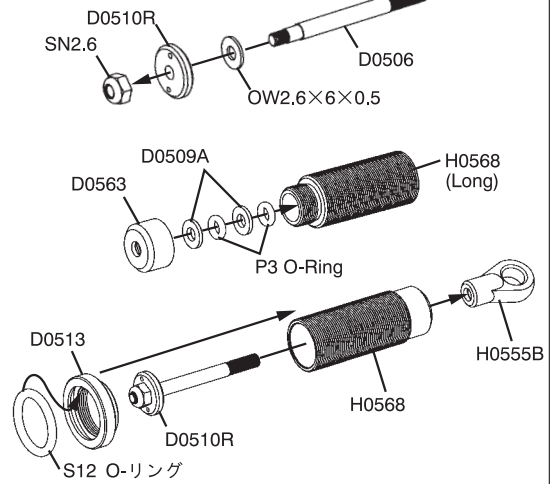
OW2.6×6×0.5

31 ダンパーの組立 Damper

フロント用2組作ります
Assemble 2 sets for Front

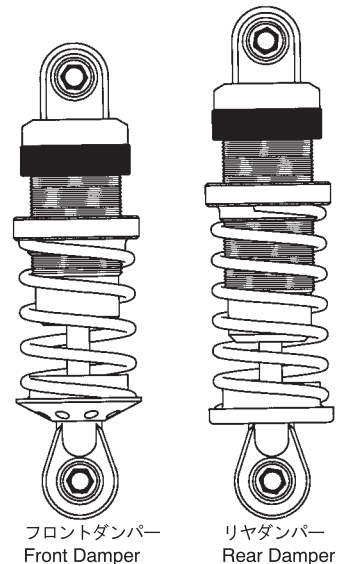


リヤ用2組作ります
Assemble 2 sets for Rear



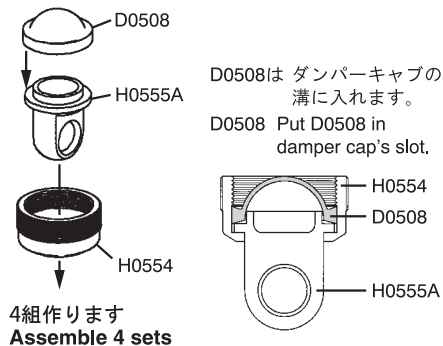
	Piston	Spring
Front Damper	1Hole	H0526(Short)
Rear Damper	2Holes	H0530(Long)

	ピストン	スプリング
フロントダンパー	1穴	H0526(短)
リヤダンパー	2穴	H0530(長)



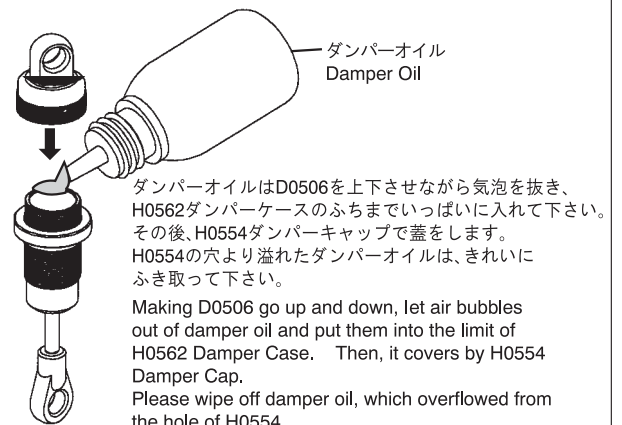
フロントダンパー
Front Damper

リヤダンパー
Rear Damper



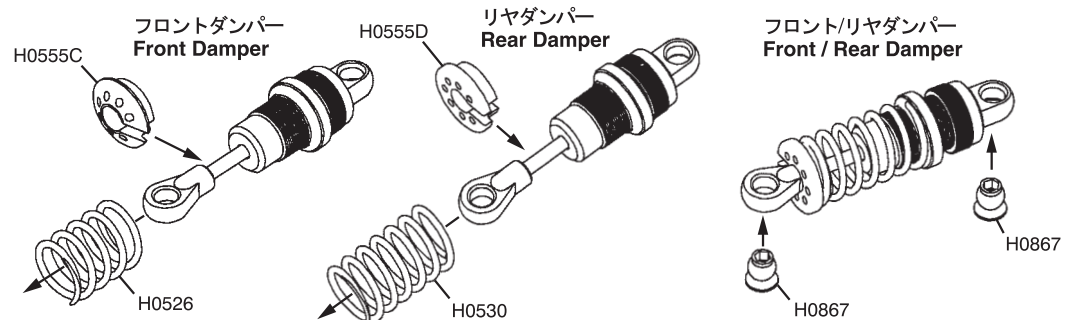
D0508は ダンパーキャップの溝に入れます。
D0508 Put D0508 in damper cap's slot.

4組作ります
Assemble 4 sets



ダンパーオイルはD0506を上下させながら気泡を抜き、H0562ダンパーケースのふちまでいっぱいに入れて下さい。その後、H0554ダンパーキャップで蓋をします。H0554の穴より溢れたダンパーオイルは、きれいにふき取して下さい。

Making D0506 go up and down, let air bubbles out of damper oil and put them into the limit of H0562 Damper Case. Then, it covers by H0554 Damper Cap. Please wipe off damper oil, which overflowed from the hole of H0554.



フロントダンパー
Front Damper

リヤダンパー
Rear Damper

フロント/リヤダンパー
Front / Rear Damper

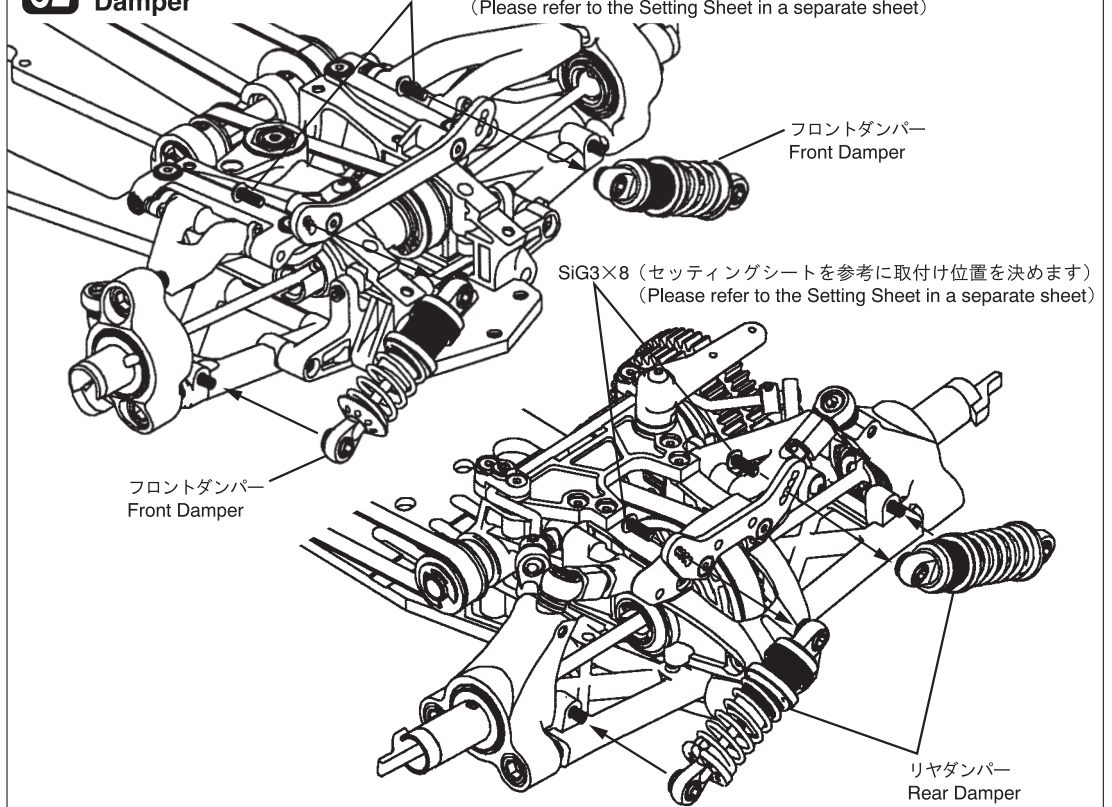
32 Kit Bag - G



SiG3×8

32 ダンパーの取付け Damper

SiG3×8 (セッティングシートを参考に取付け位置を決めます)
(Please refer to the Setting Sheet in a separate sheet)



33 Kit Bag - H

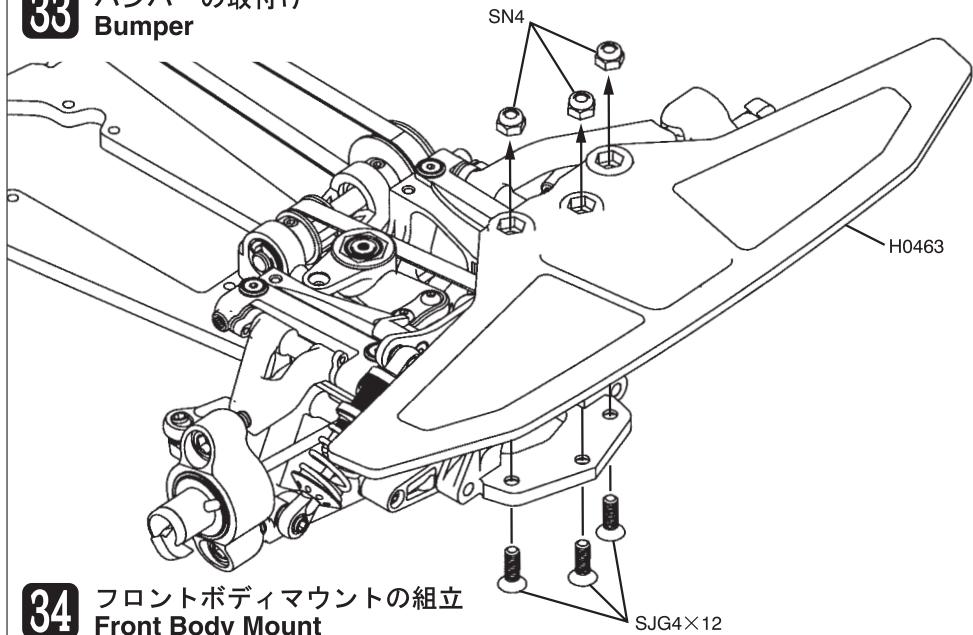


SN4



SJG4×12

33 バンパーの取付け Bumper



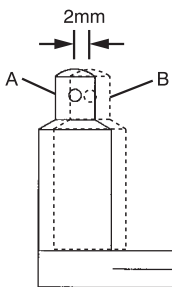
34 Kit Bag - H



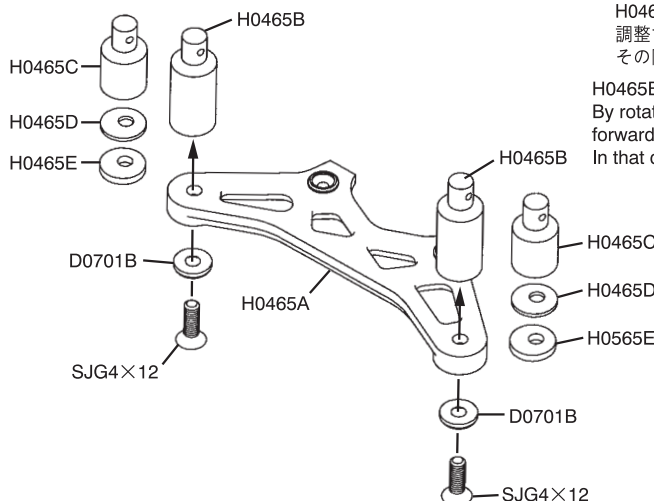
SJG4×12

A ボディ搭載位置が前の場合
When a body loading position
is the front.

B ボディ搭載位置が後の場合
When a body loading position
is a back.



34 フロントボディマウントの組立 Front Body Mount



使用するボディに合わせてH0465B,C,D,Eを使用します。
H0465B,Cを回転する事により、ボディ搭載位置を前後に
調整する事ができます。

その際には、リヤボディマウントの調整も必要になります。

H0465B, C, D, E is used according to the body to be used.
By rotating H0465B/C, the position of body can be adjusted
forward and backward.

In that case, adjustment of rear body mount is also needed.

フロントボディマウントとリヤボディ
マウントは、Aの位置に取付ける
場合、Bの位置に取付ける場合も
前後共同じ位置に取付けて下さい。
Install Front Body Mount and Rear Body
Mount in the position where the front
and the rear is together the same when you
install it in the position of A or when you
install it in the position of B.

35 Kit Bag - H



SJG3×10

36 Kit Bag - H, O



SJG3×8

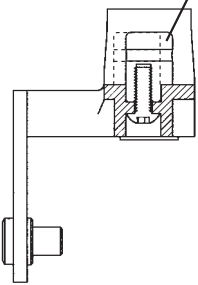


SiG3×8



前
Front side

H0466B



H0466Bを回転する事によりボディ搭載位置を前後に調整する事ができます。その際には、フロントボディマウントの調整も必要になります

By rotating H0466B the position of body can be adjusted forward and backward. In that case, adjustment of front body mount is also needed.

37 Kit Bag - H



SiG3×10

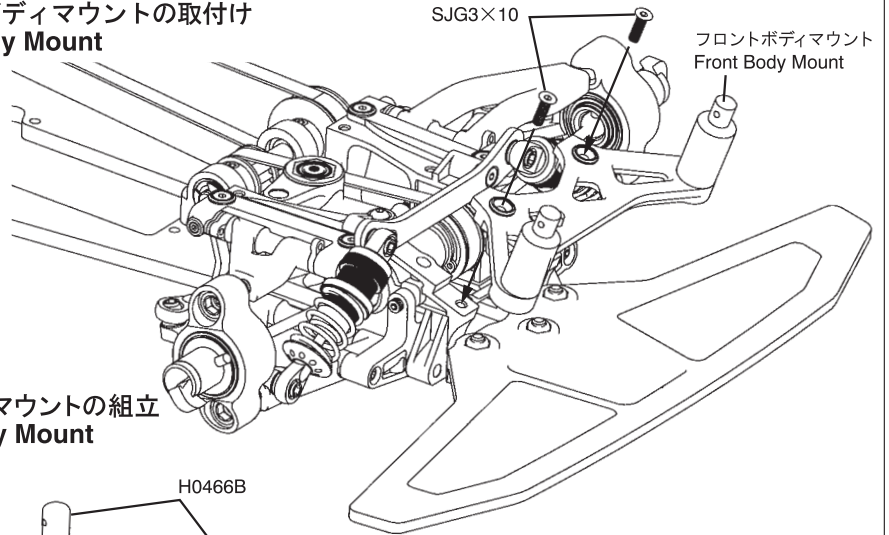


OE-2.5



SK3×3

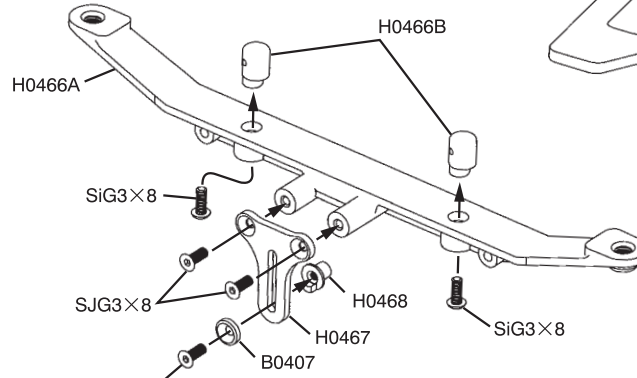
35 フロントボディマウントの取付け Front Body Mount



SJG3×10

フロントボディマウント
Front Body Mount

36 リヤボディマウントの組立 Rear Body Mount



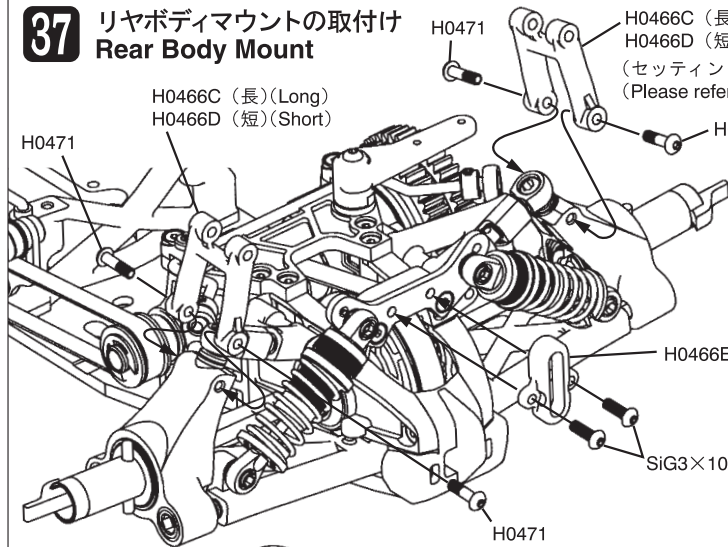
車体完成後、リヤリバウンドストップの調整、H0466C,Dの選択を行います。車体を地面より浮かせた際、H0468の位置をできるだけ低い位置になる様にしてください。

After assembling the car, adjust the rear rebound stop and select H0466C or D. When you lift the car, the place of H0468 should be at the lowest position as much as possible.

SJG3×8 (仮止め) 車体を全て組立てた後、サスペンションの動きを妨げない様に調整します。

(Tightened temporary) Adjust not to obstruct the movement of suspension after assembling the kit.

37 リヤボディマウントの取付け Rear Body Mount



H0466C (長)(Long)
H0466D (短)(Short)

H0466C (長)(Long)
H0466D (短)(Short)

(セッティングシートを参考に使用します)

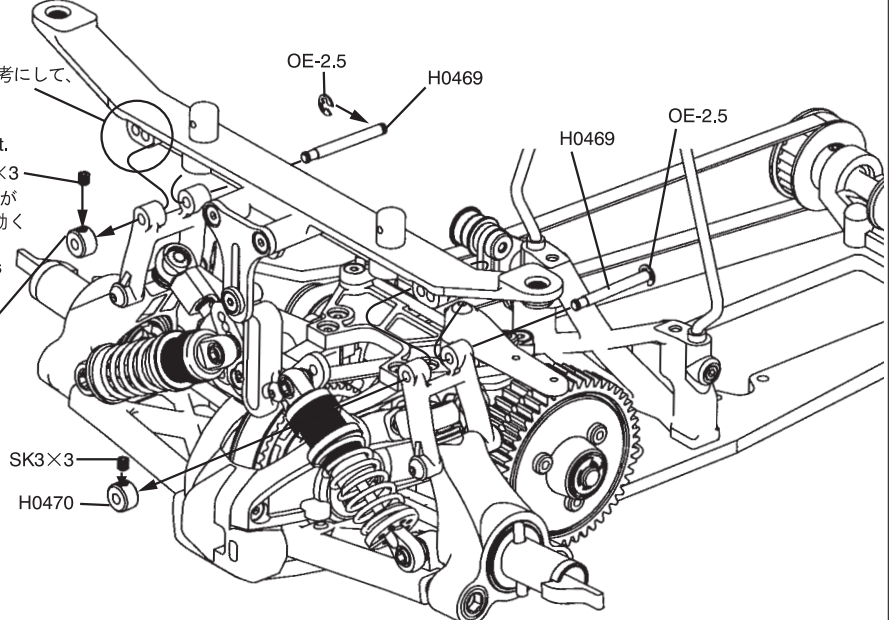
(Please refer to the Setting Sheet in a separate sheet)

H0471はH0466C(D)が軽く動く様に締め込みます。Screw H0471 so as H0466C(D) to move lightly.

セットアップシートを参考にして、位置を決定します。
The position is decided referring to set up sheet.

(リヤボディマウントがガタ無くスムーズに動く様に締め込みます)
(Screw SK3×3 so as Rear Body Mount to move smoothly)

H0470



OE-2.5

H0469

H0469

OE-2.5

SK3×3

SK3×3

H0470

38 Kit Bag - i



H0362B, H0362C, H0362D
H0362E, H0362Fは使用サーボに
合わせて調整します。

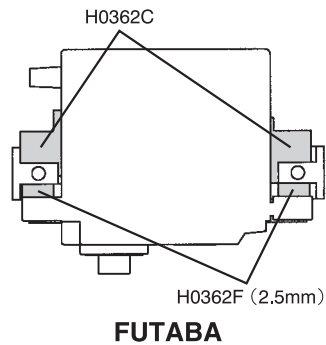
Adjust H0362B, H0362C,
H0362D, H0362E, and H0362F
in accordance with use of servo.

	A	B
フタバ(Futaba)	H0362C	H0362D
サンワ(Sanwa)	H0362B	H0362F
KO	H0362B	H0362E
JR	H0362C	-----
フタバ(Futaba) S9350, S9451	H0362C	H0362F

FUTABA 製サーボ S9350, S9451 を使用
する場合

※H0362C の向きに注意します。

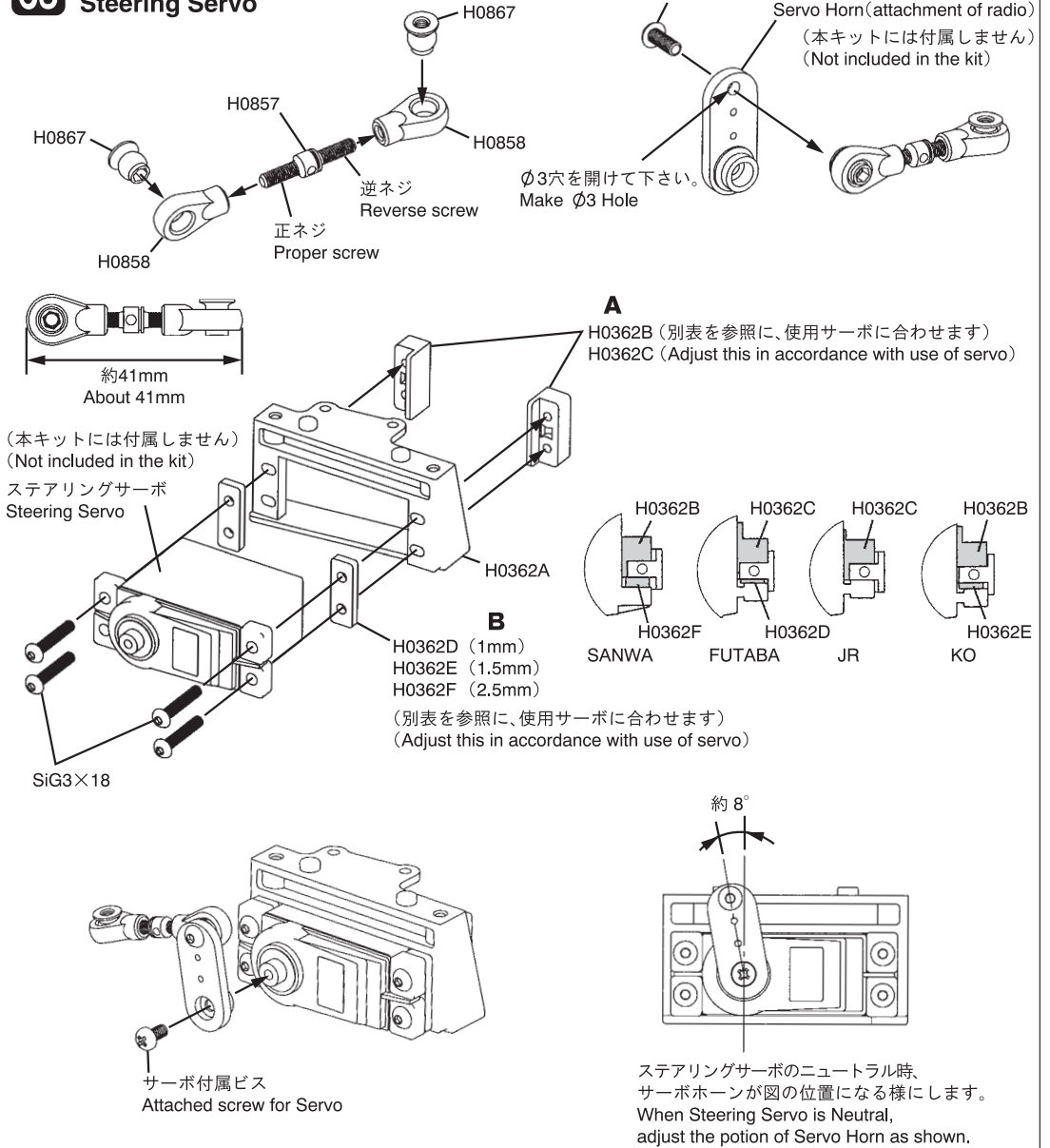
When using FUTABA S9350, S9451 Servo
※Be careful of the direction for H0362C.



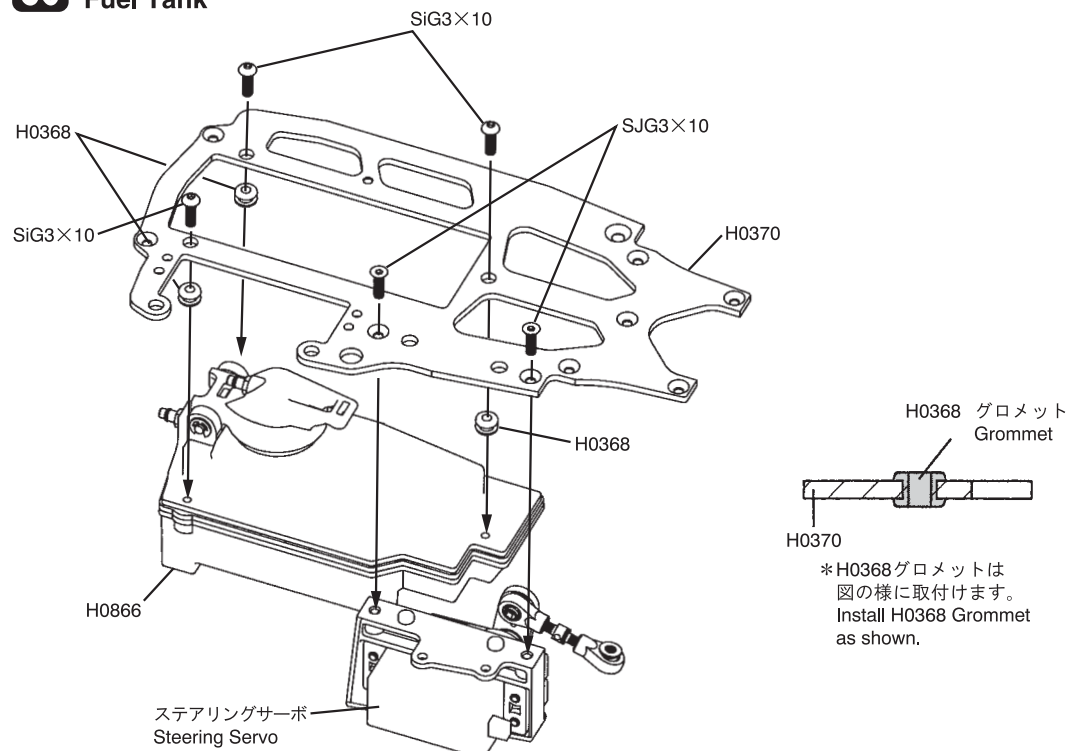
39 Kit Bag - i, O



38 ステアリングサーボの取付け Steering Servo



39 燃料タンクの取付け Fuel Tank

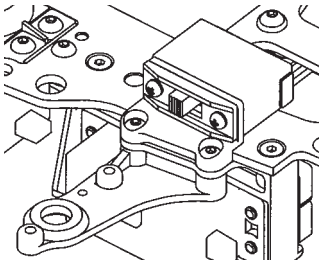


40 Kit Bag - J



	Parts No.
サンワ (Sanwa)	S1-S2
フタバ S9350, S9451 (Futaba)	F1-F2
フタバ (Futaba)	F3-F4
KO	K1-K2
JR	J1-J2

スイッチを使用する場合
Use with Switch



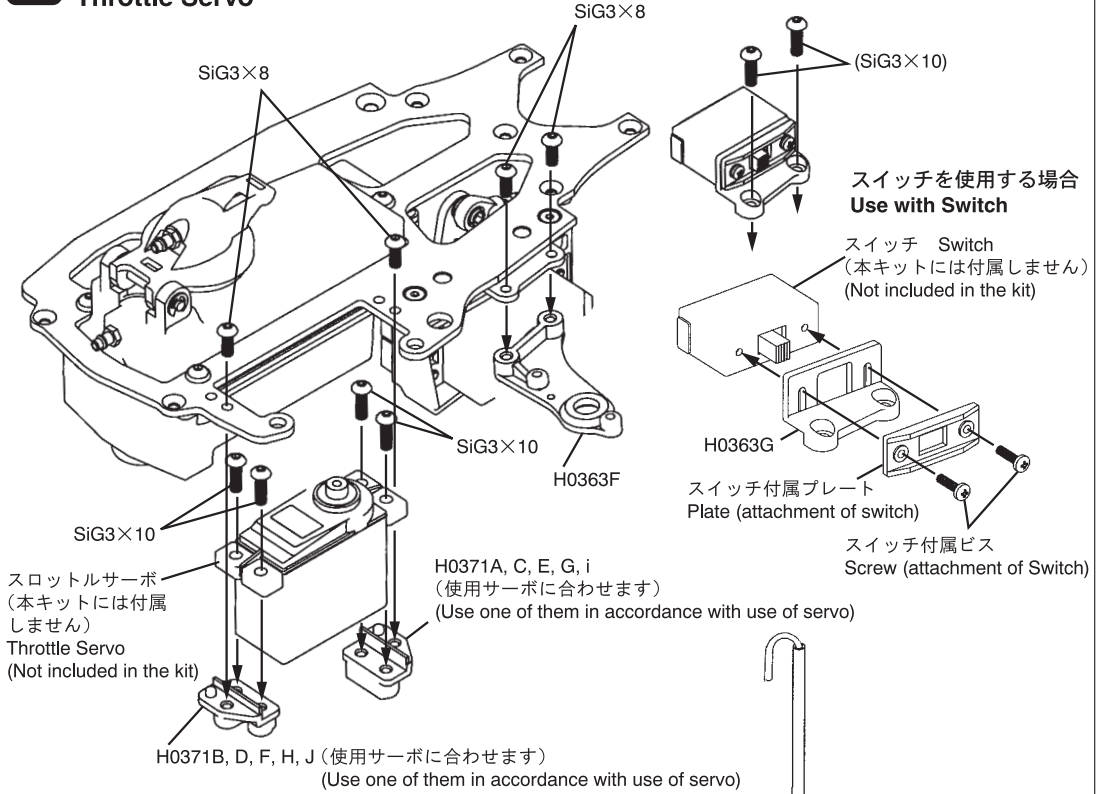
41 Kit Bag - J, O



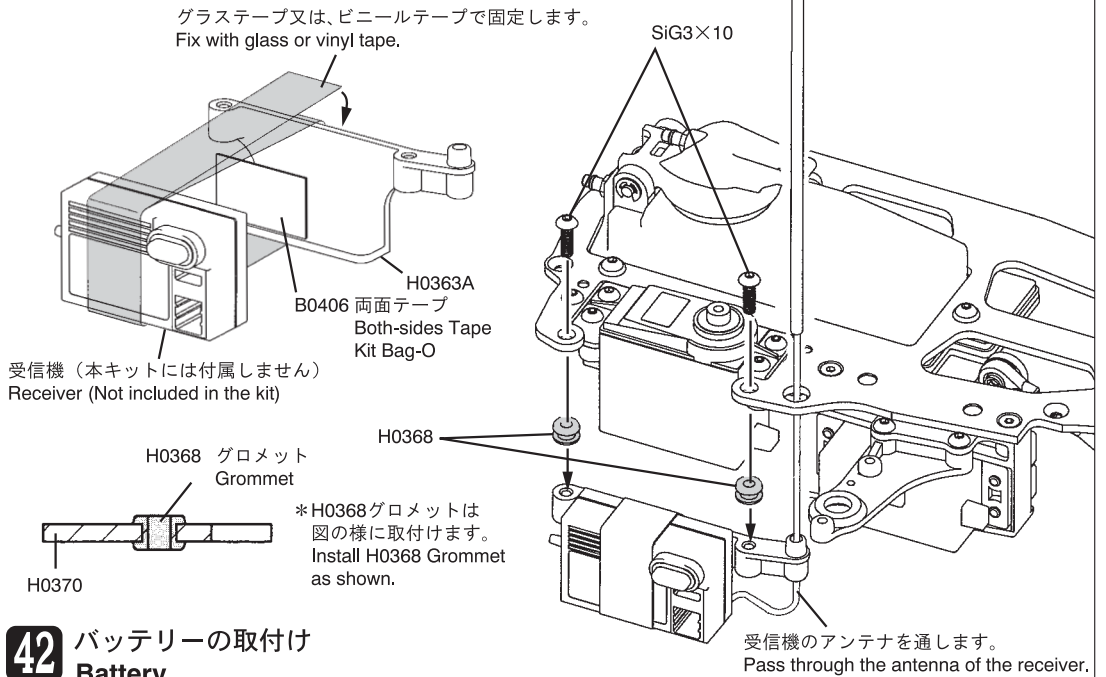
42 Kit Bag - J



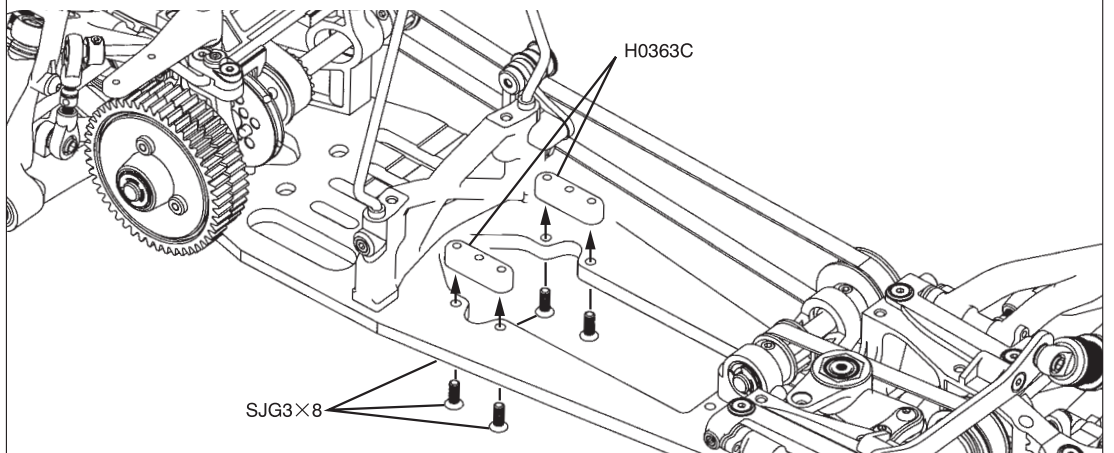
40 スロットルサーボの取付け Throttle Servo



41 受信機の取付け Receiver



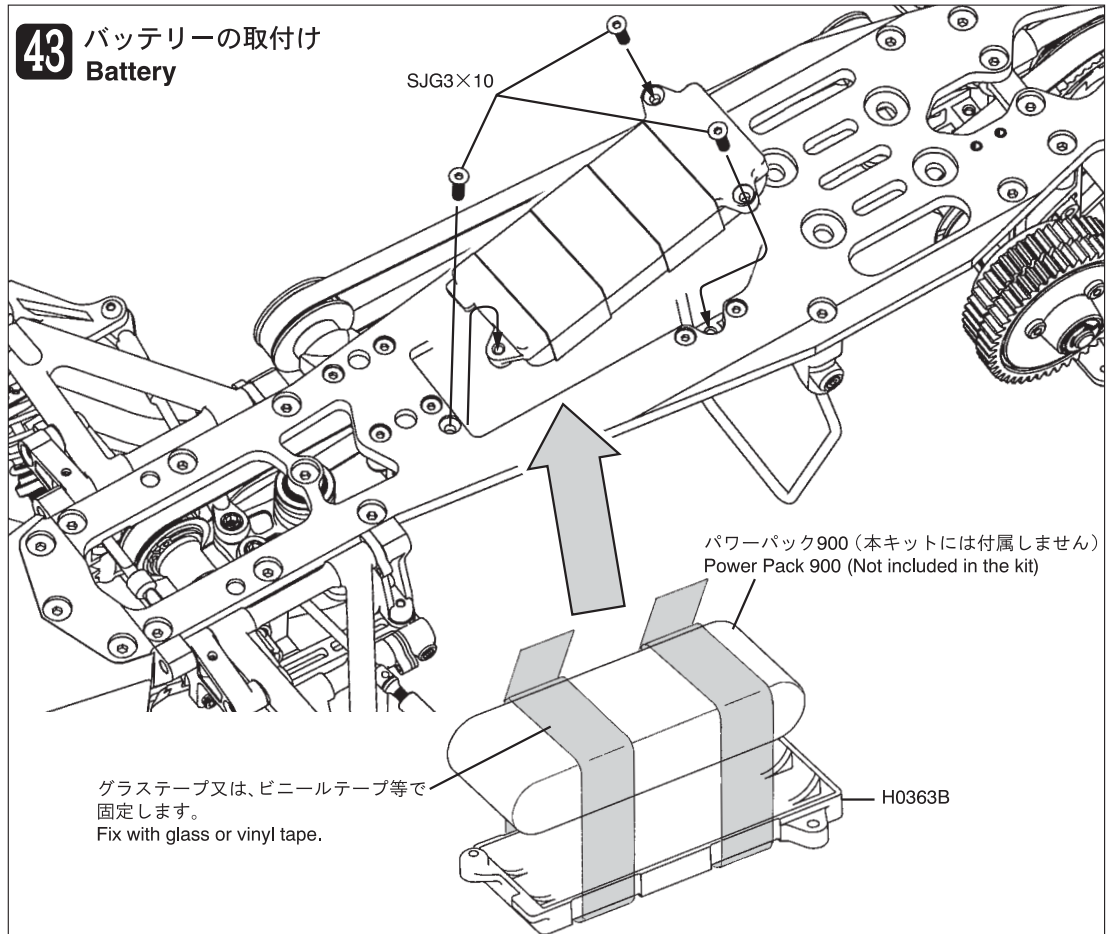
42 バッテリーの取付け Battery



43 Kit Bag - J



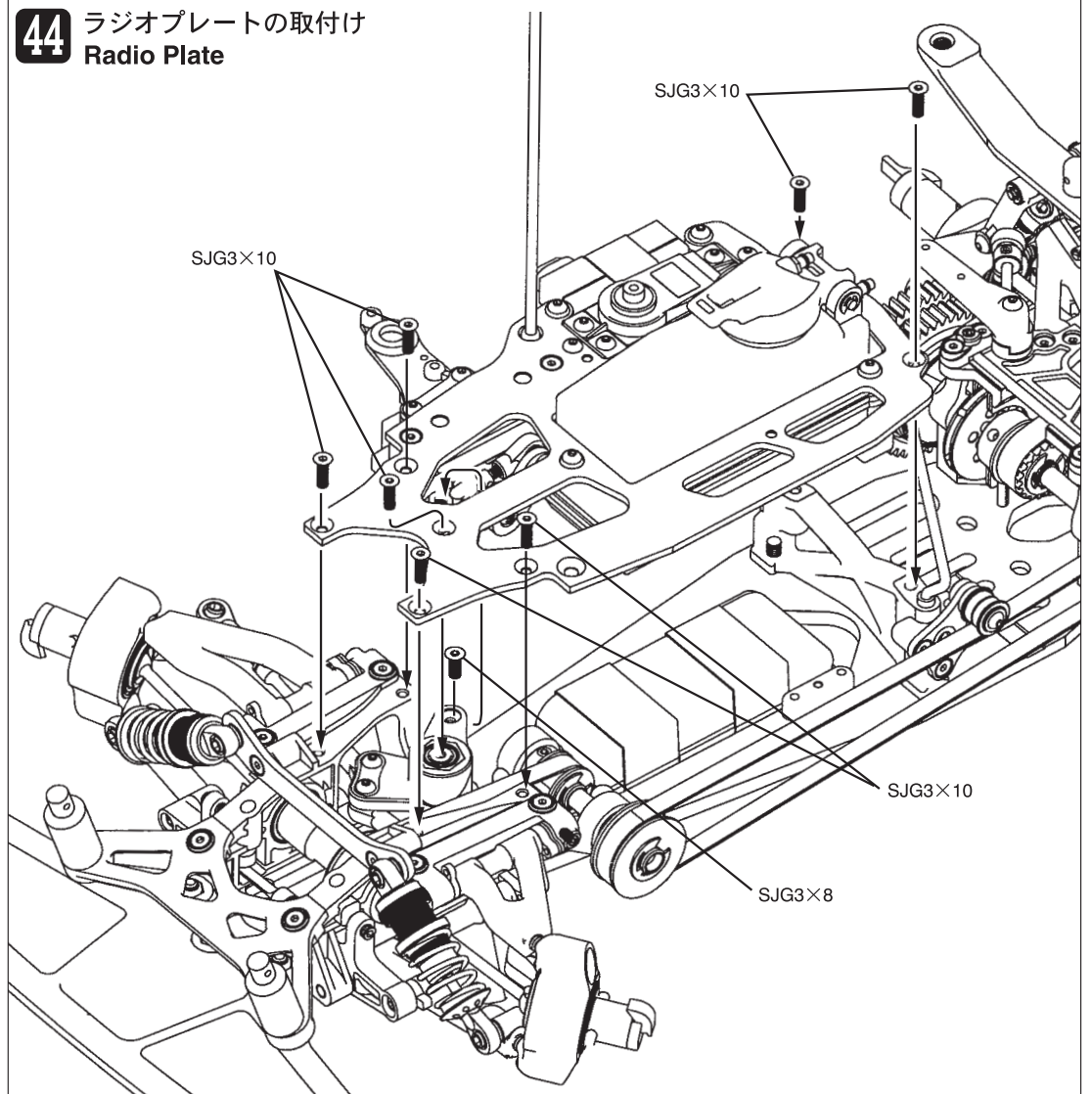
43 バッテリーの取付け
Battery



44 Kit Bag - J



44 ラジオプレートの取付け
Radio Plate



45 Kit Bag - K, O



OWS3

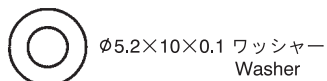


SG3×12

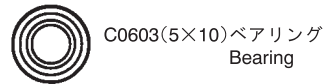
46 Kit Bag - K, O



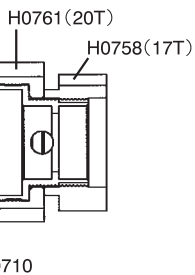
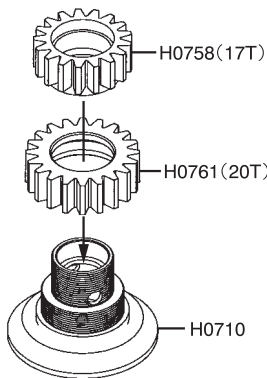
SG3×16



φ5.2×10×0.1 ワッシャー
Washer



C0603(5×10)ベアリング
Bearing

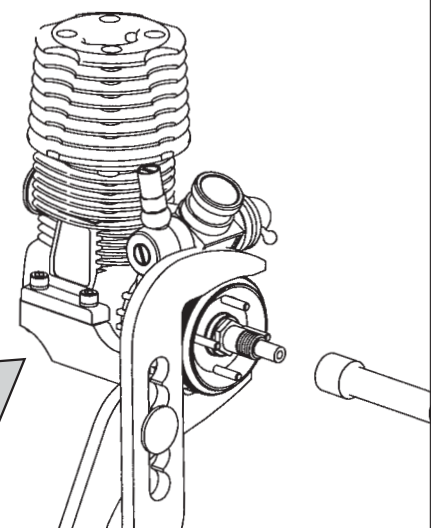
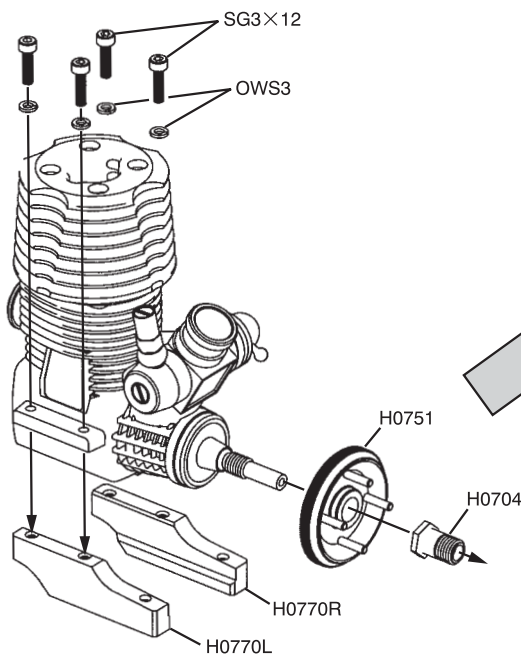


***重要**
粘度の高いグリスを必ず薄く塗布して下さい。
(別売りのB0308スーパーグリスなど)
*** Important**
Please be sure to put thinly the adhesive grease (B0308 Super Grease, etc).

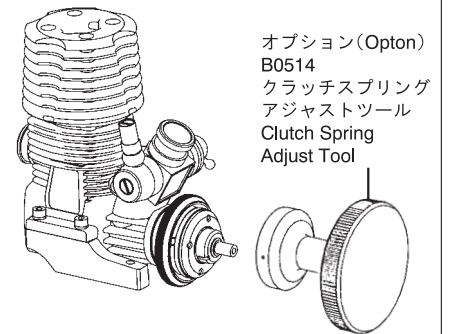


D0603 スラストベアリングは、穴の内径が違います。大きな穴の方をC0603側に取付けます。
Note that bores of D0603 are different. Apply larger bore side to C0603.

45 エンジンマウントの取付け Engine Mount



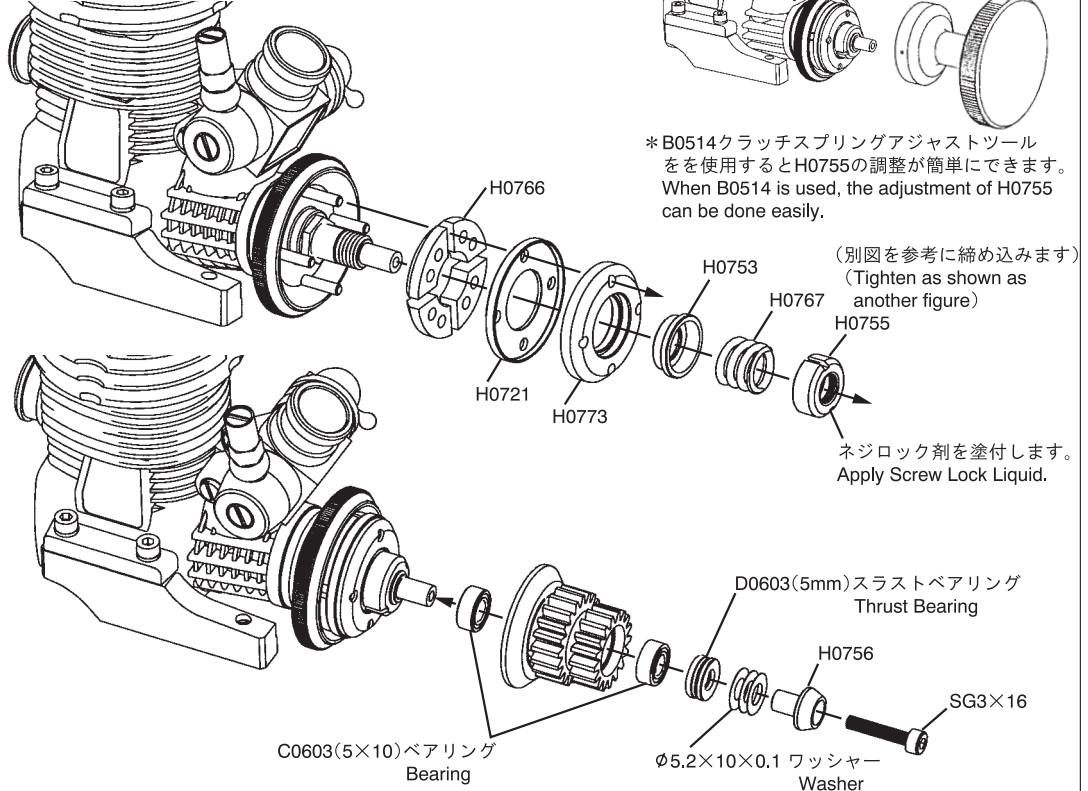
H0704はプライヤー、クロスレンチ等を利用して、しっかり締め付けて下さい。
Make H0704 tight with cross-wrench and pliers.



オプション(Opton)
B0514
クラッチスプリング
アジャストツール
Clutch Spring
Adjust Tool

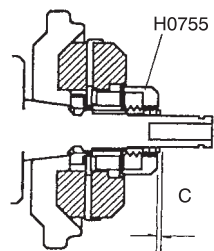
* B0514クラッチスプリングアジャストツールを使用するとH0755の調整が簡単にできます。
When B0514 is used, the adjustment of H0755 can be done easily.

46 レーシングクラッチの組立 Racing Clutch



(別図を参考に締め込みます)
(Tighten as shown as another figure)

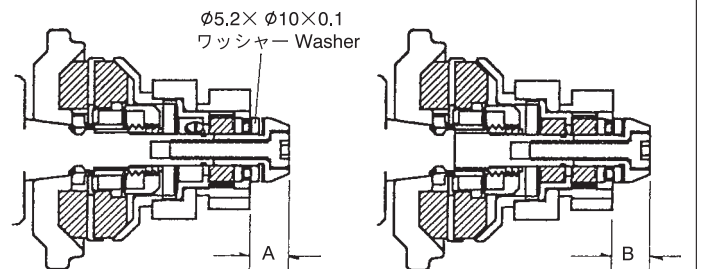
ネジロック剤を塗布します。
Apply Screw Lock Liquid.



H0755の調整

Cの寸法は、0.6mm~1.0mmの間で調整します。

Adjustment of H0755
C measure should be adjusted in-between 0.6mm~1.0mm.



クラッチのクリアランス調整

H0710を矢印方向に押して寸法Aを測定します。
H0710を矢印方向に引っ張った状態で寸法Bを測定します。
A-B=0.3mm~0.5mmになる様にφ5ワッシャーの枚数を調整します。

Adjustment for Clearance of Clutch

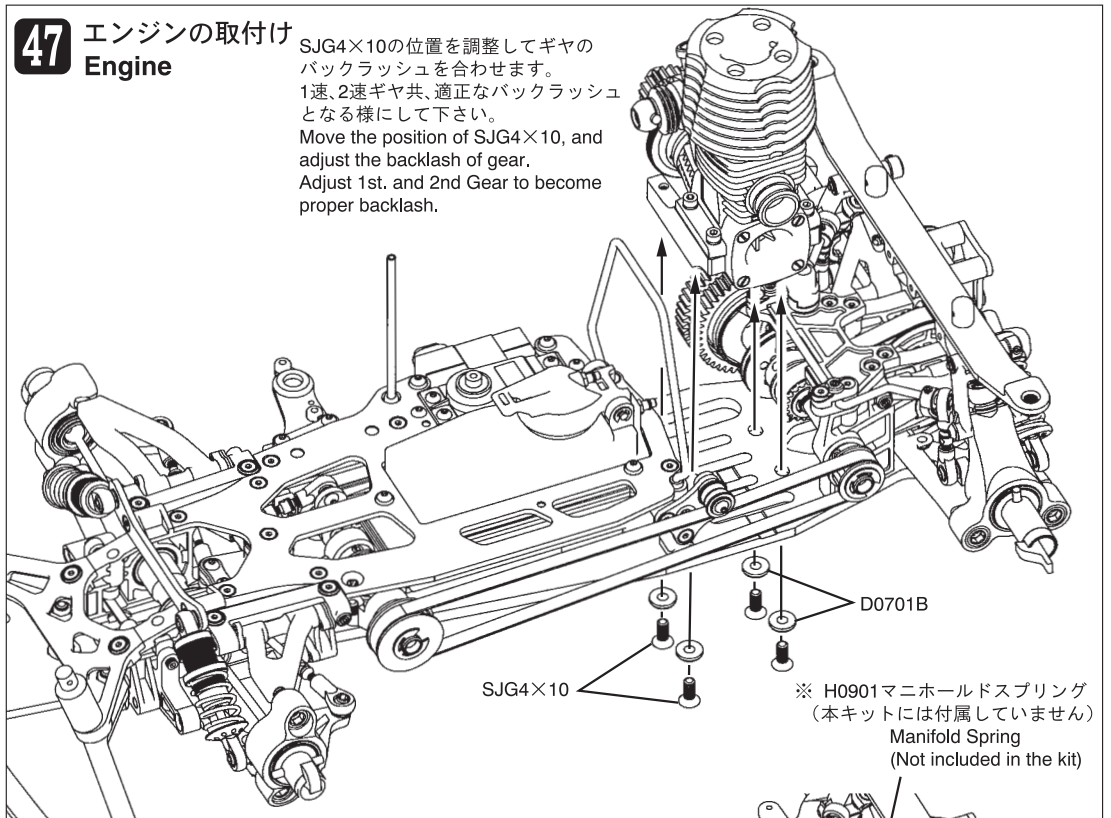
Take the measure A, pushing H0710 in the direction indicated with a big arrow.
Take the measure B, pulling H0710 in the direction indicated with a big arrow.
A - B = Fix some φ5Washers to be in-between 0.3mm~0.5mm.

47 Kit Bag - K



47 エンジンの取付け
Engine

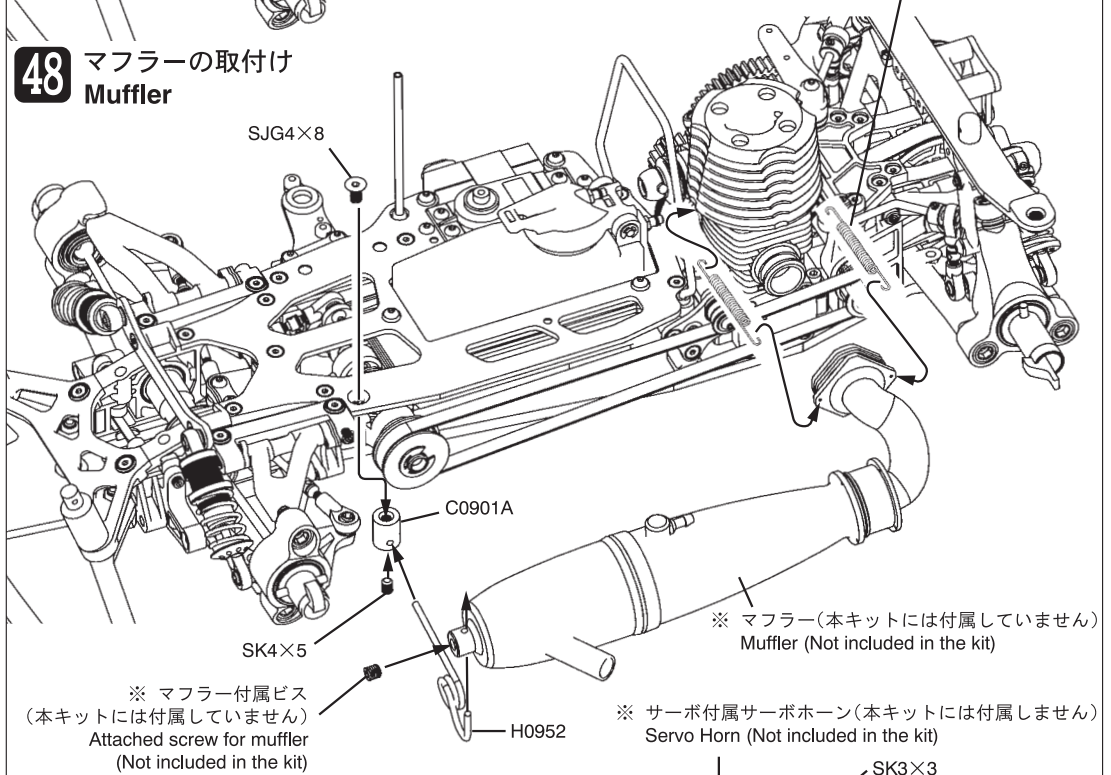
SJK4×10の位置を調整してギヤのバックラッシュを合わせます。
1速、2速ギヤ共、適正なバックラッシュとなる様にして下さい。
Move the position of SJK4×10, and adjust the backlash of gear.
Adjust 1st. and 2nd Gear to become proper backlash.



48 Kit Bag - K, O



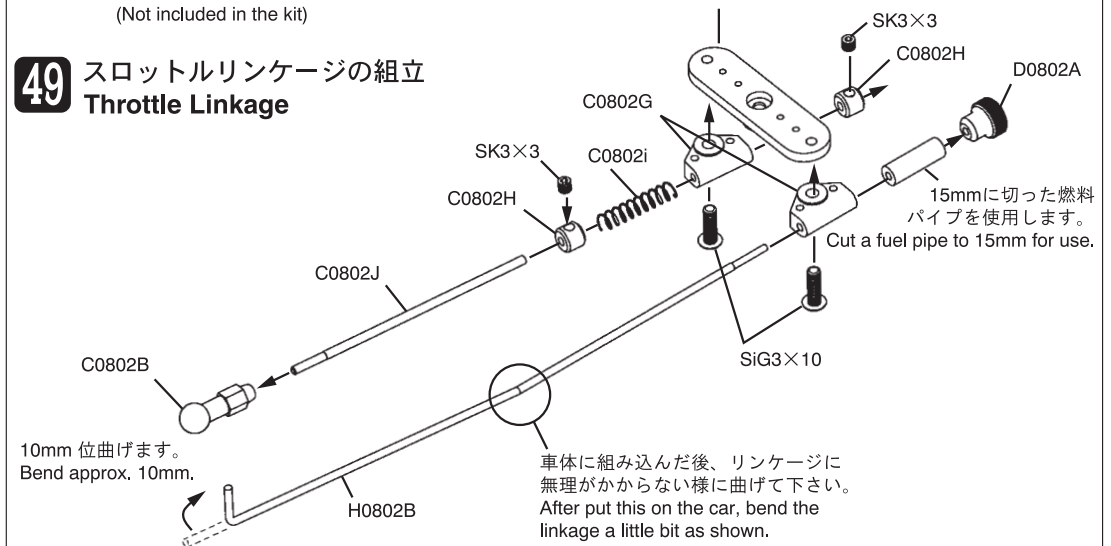
48 マフラーの取付け
Muffler



49 Kit Bag - L



49 スロットルリンケージの組立
Throttle Linkage

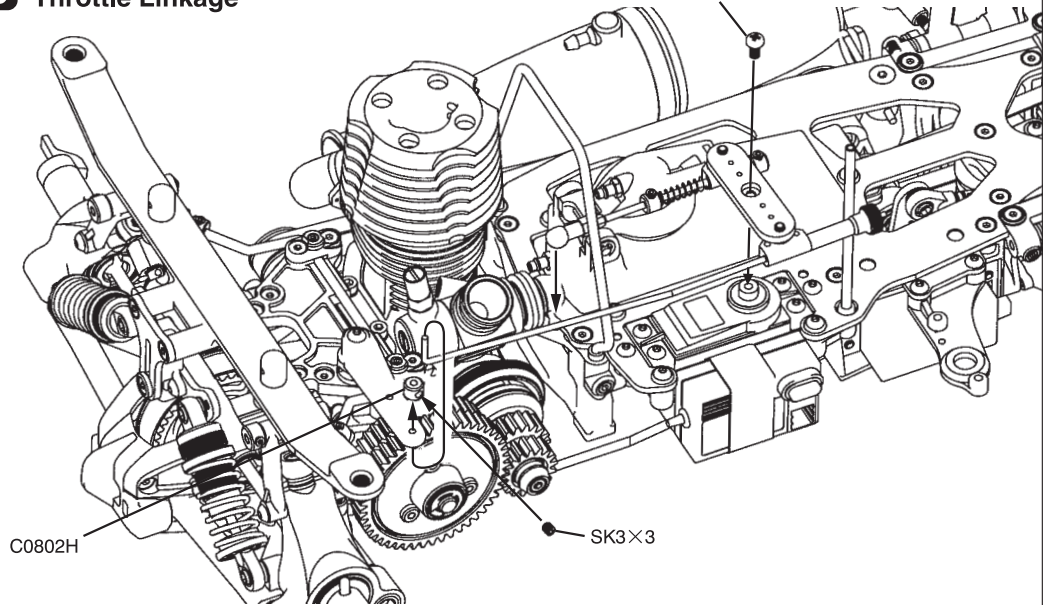


50 Kit Bag - L

SK3×3

50 スロットルリンケージの取付け Throttle Linkage

※サーボ付属ビス (本キットには付属しません)
Attached screw for Servo (Not included in the kit)

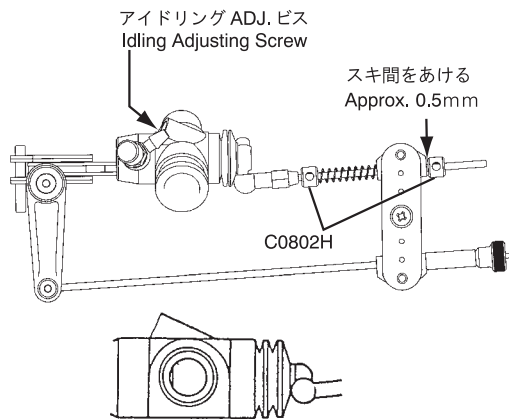


51

リンケージ部品が他の部品と干渉し、作動の妨げにならない様に各部を調整します。
Adjust each part to prevent the linkage part obstructing the other part's operation.

51 エンジンコントロールリンケージの調整 Adjust the Engine Control Linkage

(ニュートラル)
(Neutral)



- ・送信機受信機のスイッチをONにしてエンコンサーボのトリムをニュートラルにします。
- ・キャブレターの開度が1mmになる様にアイドリングADJ.ビスを調整します。
- ・C0802Hの位置を調整してください。
- ・各部の動きに無理なくスムーズに動く様にしてください。
- ・エンジンは止めた状態で調整してください。

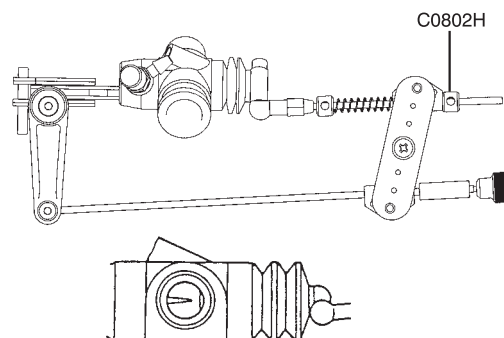
*Turn on the Transmitter and Receiver and set the Engine Control Servo Trim to the neutral position.

*Adjust the idling adjusting screw on the Carburetor to be open approx. 1mm.

*Adjust both of the #C0802H Engine Control and Brake linkage accordingly.

*Adjust the Engine while it is not running.

(スロットルハイ)
(Throttle High)

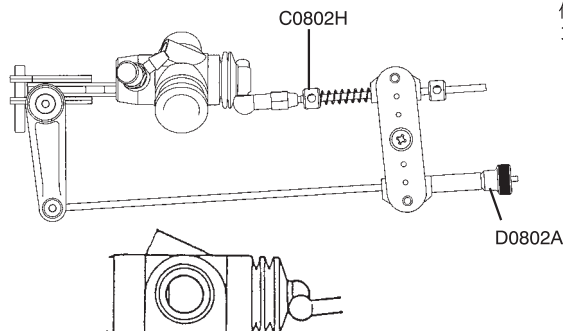


- ・キャブレターが全開になる様サーボホーンの穴の位置を調整します。
- ・全開にならなかつたり、開き過ぎる場合は、C0802Hの位置を変えてください。又、送信機にスロットルエンドポイント調整機能が付いている場合はそちらで調整してください。

*Adjust the Servo-Horn mounting position for the Carburetor to be full open.

*Change the pivot mounting position on the servo horn in case the Carburetor is not opening fully or if it is opening excessively. Or if available on the Transmitter, adjust the Throttle high end point.

(ブレーキ)
(Brake)



- ・ブレーキが効く様にD0802Aの位置を調整します。
- ・ブレーキが効かなかつたり、効き過ぎる場合は、C0802Hの位置を変えてください。又、送信機にスロットルエンドポイント調整機能が付いている場合はそちらで調整してください。

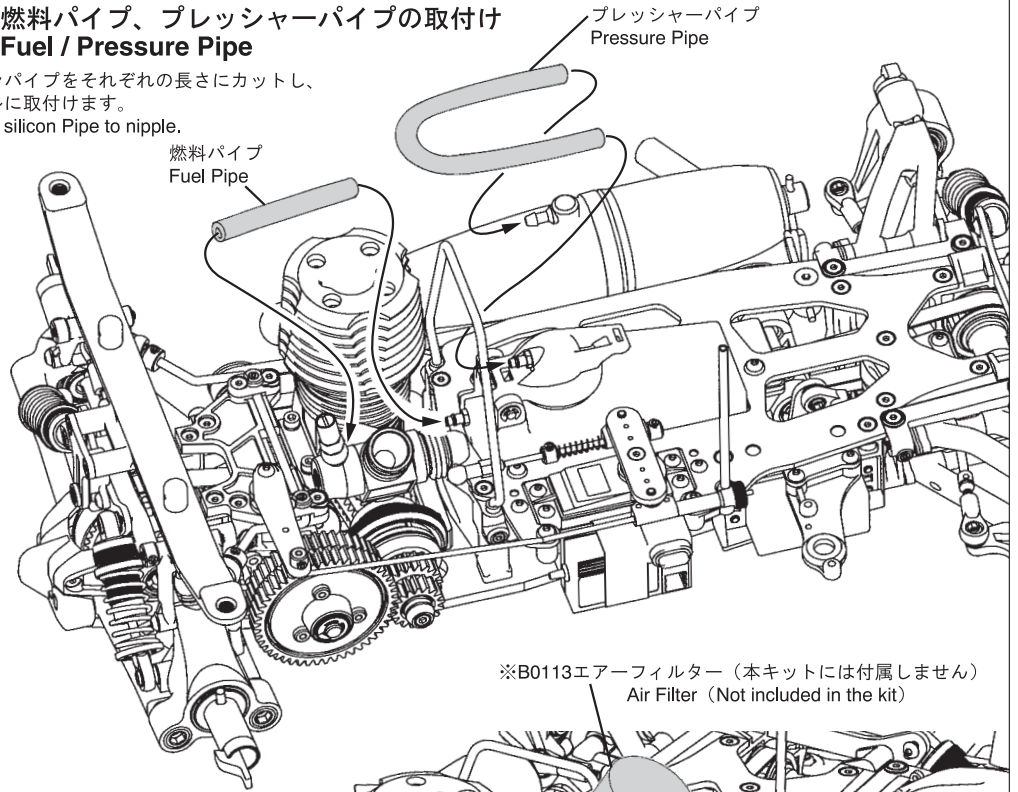
*Adjust # D0802A so the brakes work smoothly.

*If the brakes apply too much or not enough, adjust #C0802H accordingly. Or if available on the Transmitter, adjust the High-End Brake adjustment.

52 Kit Bag - M

52 燃料パイプ、プレッシャーパイプの取付け
Fuel / Pressure Pipe

シリコンパイプをそれぞれの長さにカットし、ニップルに取付けます。
Connect silicon Pipe to nipple.



※B0113エアフィルター (本キットには付属しません)
Air Filter (Not included in the kit)

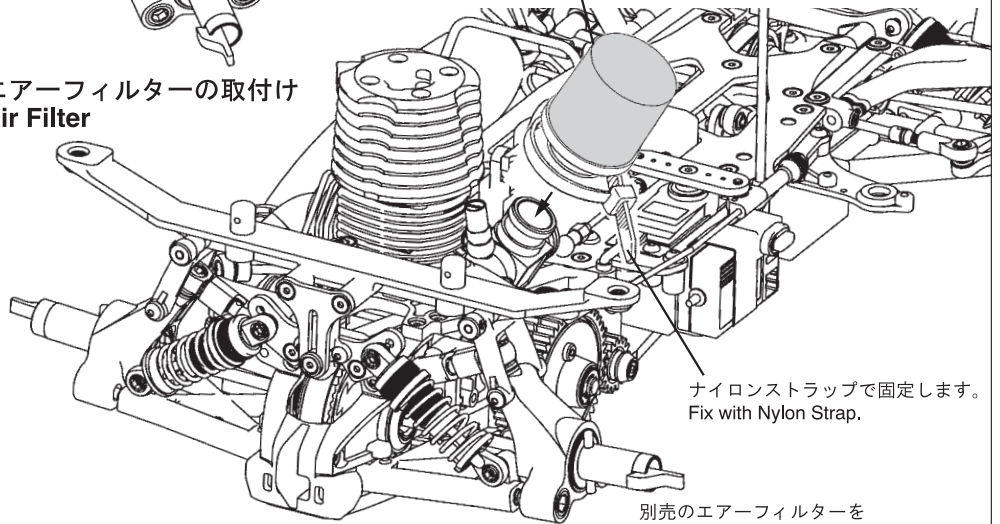
53 Kit Bag - M

オプションパーツ (Option Parts)



B0329 エアフィルターオイル
B0329 Air Filter Oil

53 エアフィルターの取付け
Air Filter

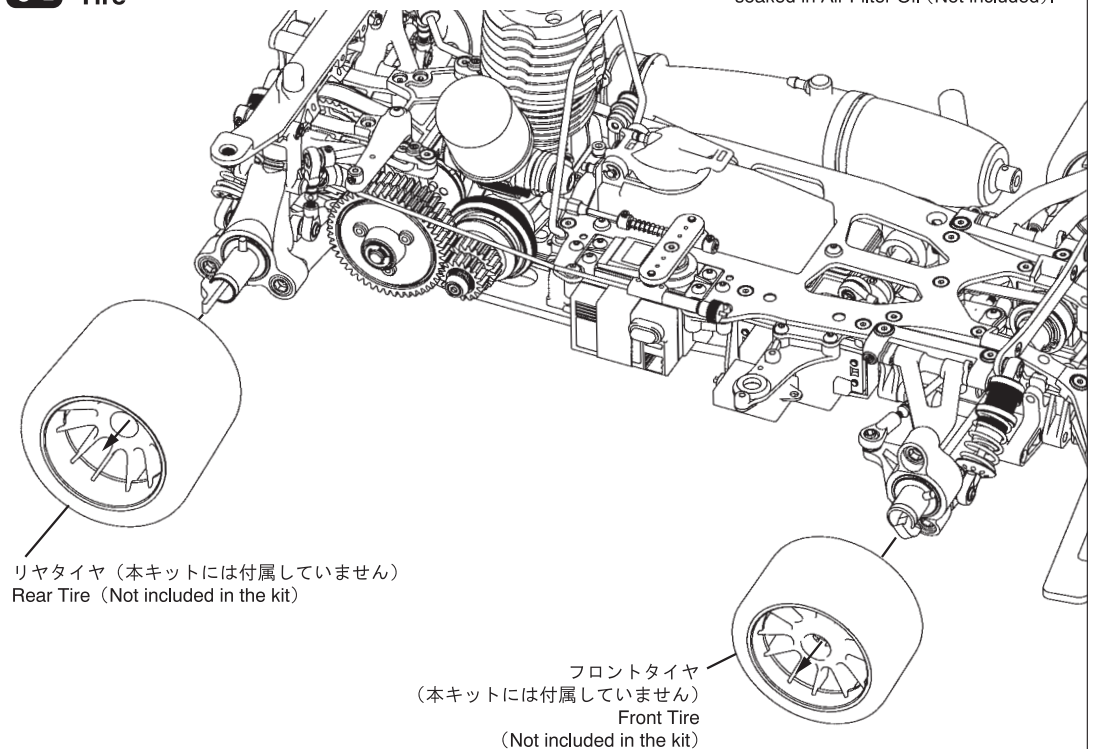


ナイロストラップで固定します。
Fix with Nylon Strap.

別売のエアフィルターを塗布して下さい。
Use Air Filter Sponge after being soaked in Air Filter Oil (Not included).

54

54 タイヤの取付け
Tire



リヤタイヤ (本キットには付属していません)
Rear Tire (Not included in the kit)

フロントタイヤ
(本キットには付属していません)
Front Tire
(Not included in the kit)

55 Kit Bag - M

※ボディのカットや穴あけをする前に、透明なボディをシャーシにのせカットラインや穴あけの位置を確認してから作業してください。

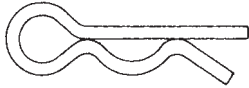
※Before cutting and making holes on the Body, put unpainted Body on the Chassis and confirm position.

(ボディの塗装)

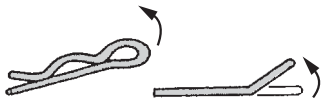
塗装する前に中性洗剤でボディ内側を洗い流して乾かしてください。
Before painting, wash inside with neutral detergent.

各部ウインドウにマスキングをしてポリカポネート塗料で塗装します。
Apply polycarbonate painting after masking off windows.

塗料が乾いたらマスキングをはがして、保護フィルムをはがしてください。
When paintings are dried out, peel off masking and protective films.

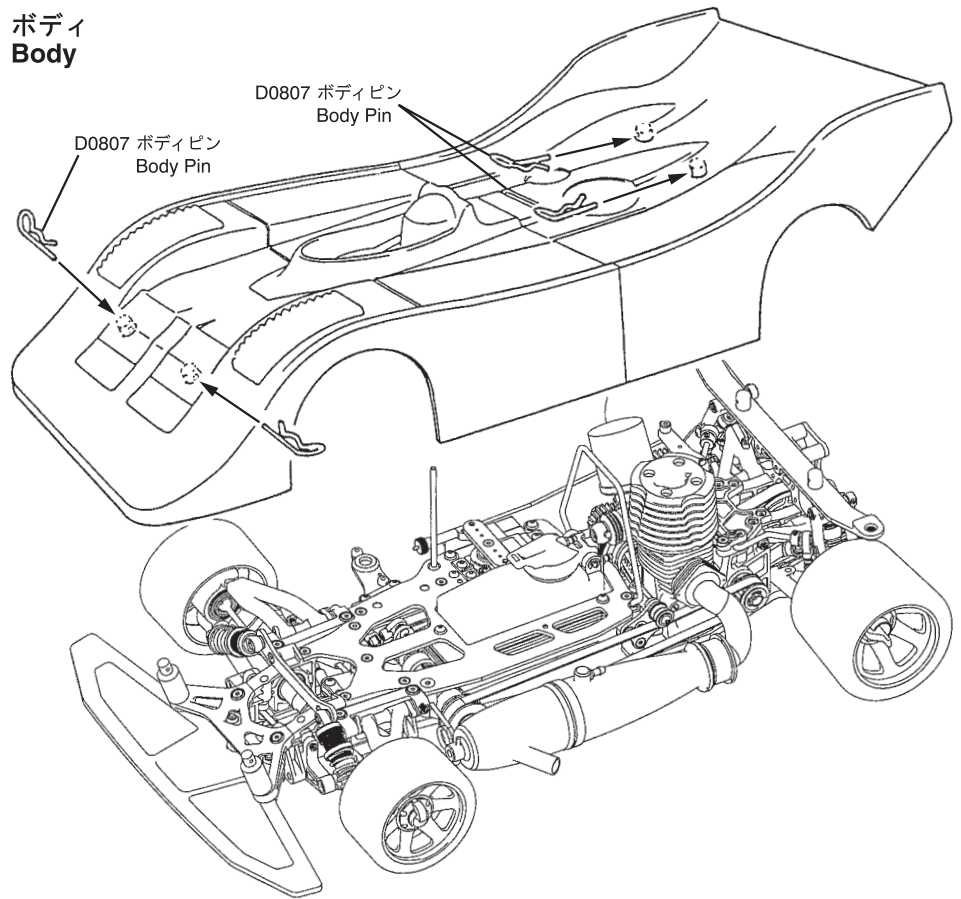


D0807



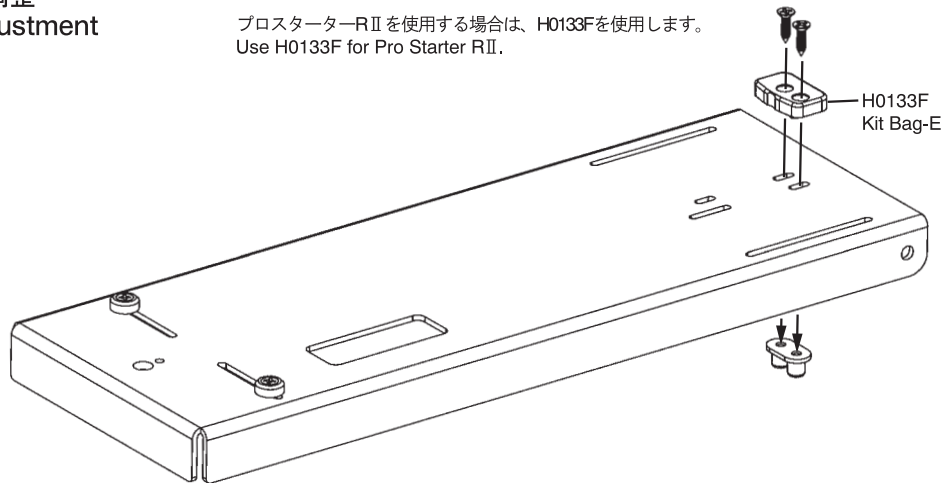
ボディピンは折り曲げておくと取り外しが楽です。
Bend the body pin to put or take off easily.

55 ボディ Body

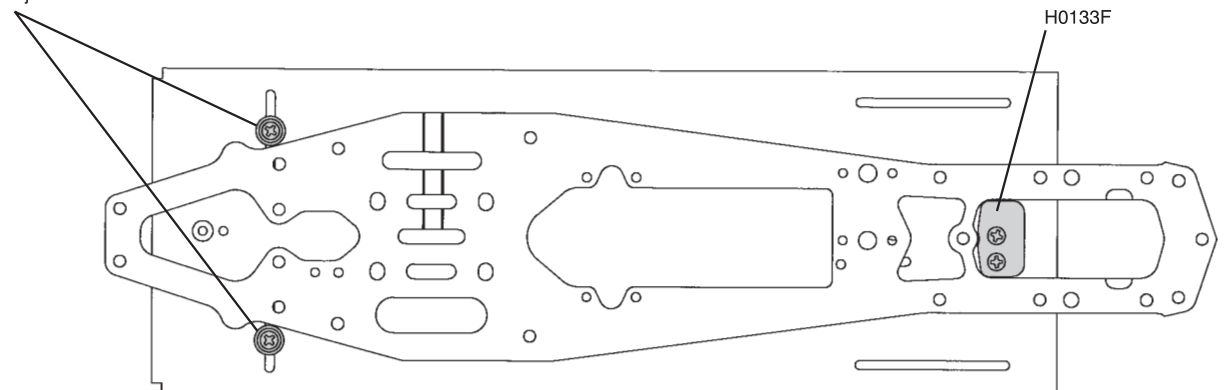


B0220 PRO STARTER RII の調整 B0220 PRO STARTER RII Adjustment

プロスターターRIIを使用する場合は、H0133Fを使用します。
Use H0133F for Pro Starter RII.



シャーシに合う様、調整して下さい。
Adjust this to suit a chassis.



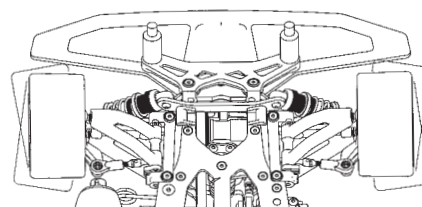
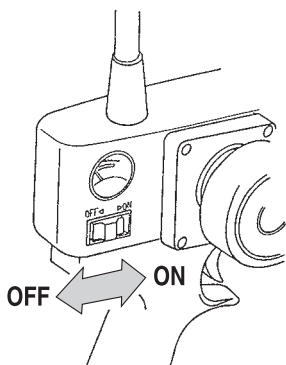
エンジンの始動方法

STARTING ENGINE

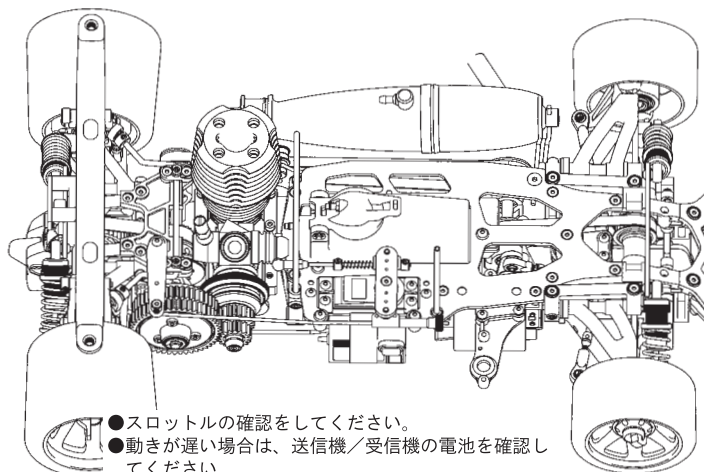
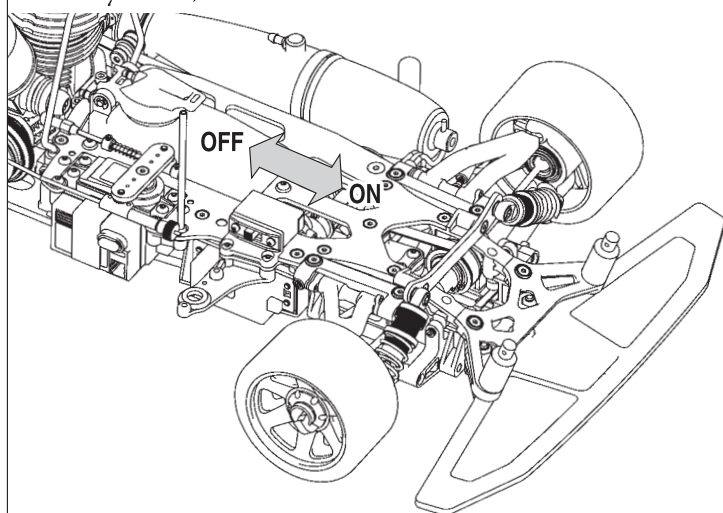
1 スイッチの入れ方 Switching on radio

送、受信機のアンテナをしっかりとのばしてから送信機、受信機の順でスイッチをオンにします。キャブレターの位置がニュートラルになっているか確認して下さい。

- #1 Make sure antenna on Transmitter is pulled out and the antenna on receiver is straight. Then switch Transmitter on.
- #2 Make sure the carburetor is in the neutral position when receiver is turned on.

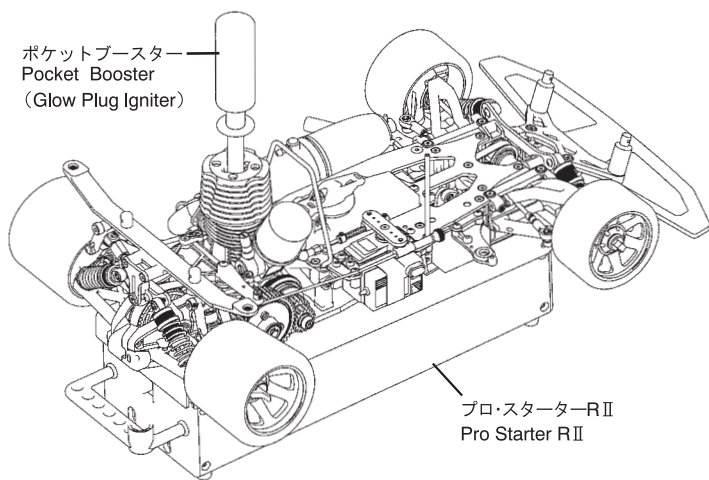


- ステアリングの確認をしてください。
- 動きが遅い場合は、送信機/受信機の電池を確認してください。
- Check if the Steering moves smoothly. If not, check Batteries of Transmitter and Receiver.



- スロットルの確認をしてください。
- 動きが遅い場合は、送信機/受信機の電池を確認してください。
- Check if the throttle moves smoothly. If not, check Batteries of Transmitter and Receiver.

ポケットブースター
Pocket Booster
(Glow Plug Igniter)



プロ・スターターR II
Pro Starter R II

2 エンジンの始動 Starting Engine

燃料タンクに燃料が入っていることを確認し、燃料タンクのキャップをしっかりと閉めます。(燃料は模型用のグローエンジン専用のもを使用して下さい。)ブースターコード又は、ポケットブースターでプラグをヒートさせます。

車体のフライホイールとスターターのリングの位置を合わせ、車体をスターターに押し込むようにしてエンジンを始動させます。このとき送信機のスロットルトリムを2、3コマ上げておくと始動しやすいです。

始動したら数回空吹かしをしてアイドルリングを安定させトリムを元に戻します。

注) 空吹かしの時はタイヤを浮かして下さい。空吹かしでフルスロットルまで回転を上げないで下さい。

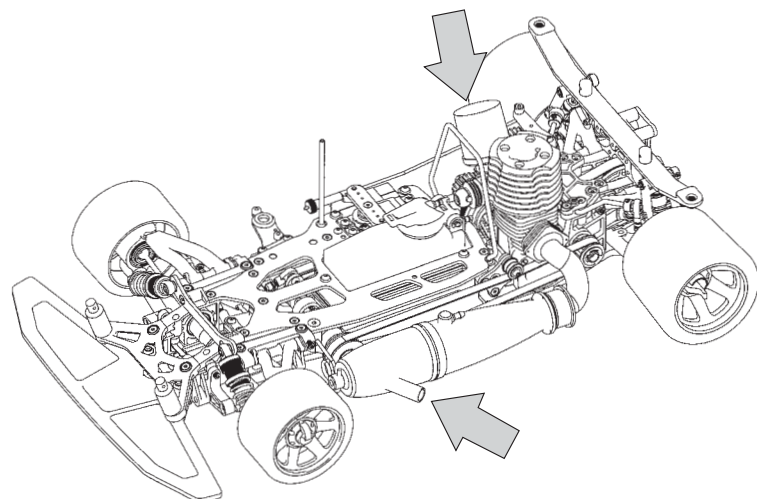
Apply glow Engine fuel, prepared only models. Fasten Tank cap tightly, after fuel filled in. Heat plug with Booster Cord or Pocket Booster. It aligns a starter's ring with the flywheel of the car, and tries to push the car into the starter, and an engine is made to start. Increase throttle trim 2 or 3 graduations for easy starting. When successfully started, increase RPM until idlings stabilize. Then, return trim to normal. Note: Set car on stand and allow all wheels to rotate freely, but not to full throttles.

3 エンジンの止め方 Stopping Engine

エンジンの止めかたは、エンジンの回転をアイドルリングにして、エアークリーナーをふさいでエアーを止めます。又は、マフラーの排気出口をふさいで排気を止めます。この時エンジン、マフラーは高温なので、軍手などをして、やけどに注意して下さい。

Placing idling position, remove air cleaner and close off air intake opening. Or, block exhausting.

Note: Use gloves to protect hands as exhaust pipe is very hot.



トラブルチェック TROUBLESHOOTING GUIDE

車の状態	原因	調べる箇所と直し方
エンジンがかからない。	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料が入っていない。 燃料がエンジンまできていない。 ●プラグが切れている。 プラグヒート用電池が減っている。 ●燃料フィルターが詰まっている。 又、エアクリナー、マフラー内の汚れ ●オーバーチョーク（チョークのしすぎ） ●キャブレターの調整不足 ●サーボリンクエージの調整不足 	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料タンクに燃料を入れ、エンジンまで燃料を送る（チョーク） ●プラグを交換する。電池を新品にする。 ●燃料フィルターの掃除、交換をする。 エアクリナー、マフラー内の掃除 ●プラグを外しエンジン内の燃料を空にしてから 再スタート。プラグが切れていないかもチェック ●メイン/スローニードル調整ネジを元の基準位置に戻す ●サーボをニュートラルにしてから、再度リンクエージをやり直す
エンジンはかかるが すぐに止まる。	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料タンクに燃料が入っていない ●燃料チューブ、エアクリナー、 マフラー内の汚れ ●キャブレターの調整不備 ●エンジンのオーバーヒート 	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料タンクに燃料を入れる ●汚れ又は、詰まっている部分の掃除 ●メインニードル及びアイドル、スローニードルの調整 ●エンジンが冷えるのを待ってからメインニードルを 30°開けて再スタート
エンジンが うまく吹き上がらない。	<ul style="list-style-type: none"> ●メイン/スローニードルの調整不備 ●マフラーからのプレッシャーが低い場合 	<ul style="list-style-type: none"> ●メイン/スローニードル調整ネジを元の基準位置に戻してから 再スタート ●燃料タンクからのプレッシャーチューブがちゃんとつながっているか？ チューブに穴が開いていないか
車が思いどおり動かない。	<ul style="list-style-type: none"> ●送信機、受信機のバッテリー不足 ●電波の受信状態が良くない ●サーボリンクエージの調整不足 	<ul style="list-style-type: none"> ●バッテリーの交換又は充電 ●送信機及び受信機のアンテナを完全に伸ばす ●サーボをニュートラルにしてから調整し直し

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
ENGINE DOES NOT START.	<ul style="list-style-type: none"> ●Fuel tank .is empty or carburettor is not primed. ●Bad glow plug or dead plug booster battery. ●Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged. ●Engine is flooded due to over-priming. ●Carburettor is not adjusted properly. ●Servo linkage not adjusted properly. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Fill fuel tank with fuel and prime throttle. ●Replace glow plug and recharge battery. ●Clean or replacs clogged part(s). ●Remove glow plug and discharge fuel. Also test glowplug-replace if defective. ●Set idle and main/slow needle adjusting screw to standard startling psltion. ●Move servo to neutral then re-adjust.
ENGINE START BUT THEN STALLS.	<ul style="list-style-type: none"> ●Fuel tank is empty. ●Fuel lines,air cleaner, or muffler is clogged. ●Carburettor is not adjusted properly. ●Engine is overheated. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Fill fuel tank with fuel. ●Clean or replace clogged part(s). ●Re-adjust idle and main/slow needle adjusting screw. ●Allow engine to thoroughly cool down and open main needle adjusting screw30° turns.
BAD REACTION AND RESPONSE FROM ENGINE.	<ul style="list-style-type: none"> ●Carburettor is not adjusted properly. ●Low fuel pressure from muffler. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Re-adjust main/slow needle adjusting screw. ●Properly install pressure line from muffler to fuel tank.
CAR IS HARD TO CONTROL.	<ul style="list-style-type: none"> ●Weak transmitter and/or receiver batteries. ●Low reception from radio antennas. ●Servo linkage not adjusted properly. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Recharge or replace batteries. ●Fully extend transmitter and receiver antennas. ●Move servo to neutral then re-adjust.

キット袋詰め明細 Kit Bag Details

Kit Bag - A

H0280A 1pc.
 H0280B 1pc.
 H0251B 1pc.
 H0251C 1pc.
 H0251D 1pc.
 H0251E 1pc.
 H0251F 1pc.
 H0251G 1pc.
 H0251H 1pc.
 H0251i 1pc.
 H0251J 1pc.
 H0251K 1pc.
 H0251L 1pc.
 H0254 2pcs.
 H0144 8pcs.
 H0205 3pcs.
 H0255 1pc.
 H0354 2pcs.
 H0252 1pc.
 OE-7 4pcs.
 H0290 1pc.
 CTW-46 2pcs.
 D0206 2pcs.
 STW-14 1pc.
 $\varnothing 3 \times 23.8$ Pin 1pc.

Kit Bag - C

H0139L 1pc.
 H0139R 1pc.
 H0372A 1pc.
 H0372B 1pc.
 H0372C 1pc.
 H0372D 1pc.
 H0801A 2pcs.
 C0111C 4pcs.
 H0867 4pcs.
 H0145 4pcs.
 H0268 2pcs.
 H0365 1pc.
 D0105R 4pcs.
 $\varnothing 2.5 \times 11.8$ Pin 2pcs.
 $\varnothing 3 \times 20$ Pin 2pcs.
 H0366 1pc.
 H0275 2pcs.
 SiG3×8 4pcs.
 D0513 1pc.
 H0224 2pcs.
 SJG4×10 1pc.
 S12 O-Ring 1pc.

Kit Bag - D

H0282 1pc.
 H0285 1pc.
 H0287 2pcs.
 H0288 1pc.
 H0289 1pc.
 H0256 1pc.
 H0257 1pc.
 SJG3×6 6pcs.
 $\varnothing 2.5 \times 11.8$ Pin 1pc.
 SiG3×14 2pcs.
 SK3×5 2pcs.
 OE-5 1pc.

Kit Bag - B

H0148L 1pc.
 H0148R 1pc.
 H0137L 1pc.
 H0137R 1pc.
 T0154 4pcs.
 H0137A 2pcs.
 H0137B 2pcs.
 H0135A 1pc.
 H0135B 1pc.
 H0135C 4pcs.
 H0135D 2pcs.
 H0135E 2pcs.
 H0108B 1pc.
 H0141R 1pc.
 H0141L 1pc.
 H0108B 1pc.
 H0143 1pc.
 H0161 2pcs.
 J0209 1pc.
 H0107A 1pc.
 H0107B 1pc.
 H0566 1pc.
 SiG3×12 2pcs.
 SJG3×10 6pcs.
 SJG3×12 4pcs.
 SJG4×10 6pcs.
 SK3×5 6pcs.
 SK3×12 2pcs.
 SK4×5 2pcs.
 SK4×8 4pcs.

Kit Bag - E

H0149R 1pc.
 H0149L 1pc.
 H0133D 1pc.
 H0147A 1pc.
 H0133B 2pcs.
 H0133F 1pc.
 H0133C 2pcs.
 H0133A 1pc.
 H0133E 1pc.
 H0147B 2pcs.
 H0147D 2pcs.
 H0147C 2pcs.
 H0147E 2pcs.
 H0147F 2pcs.
 H0134A 1pc.
 H0134B 1pc.
 H0134C 1pc.
 H0134D 1pc.
 H0134E 1pc.
 H0134F 1pc.
 H0138L 1pc.
 H0138R 1pc.
 H0180 2pcs.
 H0857 2pcs.
 J0105U 2pcs.
 D0104R 2pcs.
 H0353 1pc.
 $\varnothing 2 \times 9.8$ Pin 1pc.
 $\varnothing 3 \times 22$ Pin 2pcs.
 SiG3×6 1pc.
 SiG3×10 2pcs.
 SJG3×8 2pcs.
 SJG3×10 8pcs.
 SJG×12 2pcs.
 SJG4×10 8pcs.
 SK3×5 4pcs.
 SK3×12 2pcs.
 SK4×5 2pcs.
 SK4×8 4pcs.

キット袋詰め明細 Kit Bag Details

Kit Bag - F

- H0140 2pcs.
- H0145 4pcs.
- D0105R 4pcs.
- H0292 1pc.
- H0142 1pc.
- H0222 2pcs.
- H0867 2pcs.
- H0181A 2pcs.
- SIG3×8 2pcs.
- C0111E 2pcs.
- H0181B 4pcs.
- SIG3×16 1pc.
- H0279 2pcs.
- H0858 4pcs.
- H0293 1pc.
- SJG3×8 2pcs.
- H0224 2pcs.
- H0857 2pcs.
- H0294 1pc.
- SJG4×10 2pcs.
- H0268 2pcs.
- Ø3×22Pin 2pcs.
- SK3×3 4pcs.
- H0291 2pcs.
- SK4×5 2pcs.
- OW3×8×0.5 1pc.

Kit Bag - I

- H0362A 1pc.
- H0362B 2pcs.
- H0867 2pcs.
- H0362C 2pcs.
- H0858 2pcs.
- H0857 1pc.
- H0362D 2pcs.
- H0362E 2pcs.
- SIG3×8 1pc.
- H0362F 2pcs.
- H0362G 2pcs.
- SIG3×10 3pcs.
- H0866 1pc.
- SIG3×18 4pcs.
- SJG3×10 2pcs.
- H0370 1pc.

Kit Bag - G

- H0562 2pcs.
- D0509A 8pcs.
- D0510F 2pcs.
- H0568 2pcs.
- P3 O-Ring(白) 8pcs.
- D0510R 2pcs.
- H0563 4pcs.
- H0555D 2pcs.
- SIG3×8 4pcs.
- H0554 4pcs.
- H0555A 4pcs.
- SN2.6 5pcs. (Nylon Lock Nut)
- D0506 4pcs.
- H0555B 4pcs.
- OW2.6×6×0.5 5pcs.
- D0513 4pcs.
- H0555C 2pcs.
- D0508 4pcs.
- S12 O-Ring 4pcs.
- H0867 8pcs.

Kit Bag - J

- H0371A 1pc.
- H0371B 1pc.
- H0371C 1pc.
- H0371D 1pc.
- H0371E 1pc.
- H0371F 1pc.
- H0371G 1pc.
- H0371H 1pc.
- H0371I 1pc.
- H0371J 1pc.
- H0363A 1pc.
- H0363B 1pc.
- H0363C 2pcs.
- H0363F 1pc.
- H0363G 1pc.
- SIG3×6 2pcs.
- SIG3×8 4pcs.
- SIG3×10 8pcs.
- SJG3×8 5pcs.
- SJG3×10 10pcs.









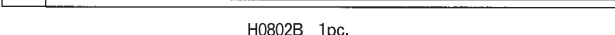
Kit Bag - H


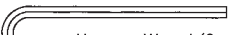


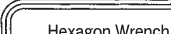

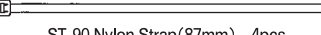
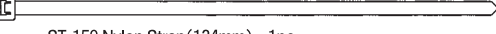

- H0465A 1pc.
- H0465B 2pcs.
- H0465D 2pcs.
- H0465C 2pcs.
- H0465E 2pcs.
- H0466B 2pcs.
- H0467 1pc.
- H0466C 2pcs.
- H0466A 1pc.
- H0466D 2pcs.
- H0466E 1pc.
- SIG3×8 2pcs.
- H0468 1pc.
- SIG3×10 2pcs.
- H0469 2pcs.
- SJG3×8 3pcs.
- H0470 2pcs.
- SJG3×10 2pcs.
- H0471 4pcs.
- SJG4×12 5pcs.
- D0701B 2pcs.
- SK3×3 2pcs.
- B0407 1pc.
- SN4 3pcs. (Nylon Lock Nut)
- OE2.5 2pcs.
- H0463 1pc.

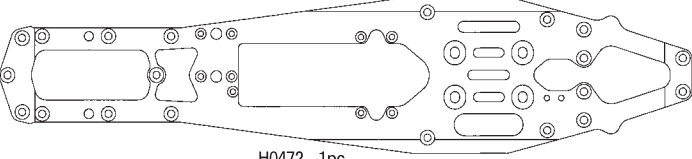

Kit Bag - K

- H0773 1pc.
- H0721 1pc.
- H0704 1pc.
- H0766 4pcs.
- H0751 1pc.
- H0710 1pc.
- H0755 1pc.
- H0758 1pc. (17T)
- H0761 1pc. (20T)
- H0756 1pc.
- SJG4×8 1pc.
- SJG4×10 4pcs.
- SJG3×12 4pcs.
- SJG3×16 1pc.
- OWS3 4pcs.
- SK4×5 1pc.
- Ø5.2×Ø10×0.1 10pcs.
- C0901A 1pc.
- D0701B 4pcs.

キット袋詰め明細 Kit Bag Details

Kit Bag - L		
 C0802B 1pc.	 C0802H 3pcs.	 C0802G 2pcs.
 D0802A 1pc.	 SIG3×10 2pcs.	 C0802i 1pc.
 SK3×3 3pcs.	 C0802J 1pc.	 H0802B 1pc.

Kit Bag - M	
 Hexagon Wrench(1.5mm) 1pc.	 Hexagon Wrench(3mm) 1pc.
 Hexagon Wrench(2mm) 1pc.	 Hexagon Wrench(5mm) 1pc.
 Hexagon Wrench(2.5mm) 1pc.	 D0807 5pcs.
 ST-90 Nylon Strap(87mm) 4pcs.	 ST-150 Nylon Strap(134mm) 1pc.
 B0413 Fuel Pipe(430mm) 1pc.	

 H0472 1pc.
 D0806B 1pc.

Kit Bag - O			
H0163	リヤアンチロールバー	1pc.	H0163 Rear Anti-Roll Bar 1pc.
H0164	ロールバー	1pc.	H0164 Roll Bar 1pc.
D0240	ベルトS6m/m	1pc.	D0240 Belt S 6m/m 1pc.
H0240	ベルトS8m/m	1pc.	H0240 Belt S 8m/m 1pc.
H0241	ベルトL6m/m	1pc.	H0241 Belt L 6m/m 1pc.
H0259	2スピードクラッチスプリング	2pcs.	H0259 2 Speed Clutch Spring 2pcs.
H0259B	Φ4ボール	2pcs.	H0259B Φ4 Ball 2pcs.
H0271	フロントアクスルシャフト	2pcs.	H0271 Front Axle Shaft 2pcs.
H0272	フロントドライブシャフト	2pcs.	H0272 Front Drive Shaft 2pcs.
H0273	ジョイントシャフト	2pcs.	H0273 Joint Shaft 2pcs.
B0326	シリコンオイル(#600)	1pc.	B0326 Silicone Oil(#600) 1pc.
B0330	スーパージョイントグリース	1pc.	B0330 Super Joint Grease 1pc.
H0359	テフロンブレーキパッド	2pcs.	H0359 Teflon Brake Pad 2pcs.
H0367	サーボセーバースプリング	1pc.	H0367 Servo Saver Spring 1pc.
H0368	グロメット	5pcs.	H0368 Grommet 5pcs.
H0369	ベンチレーテッドブレーキディスク	1pc.	H0369 Ventilated Brake Disk 1pc.
B0406	両面テープ	1pc.	B0406 Both Side Tape 1pc.
H0526	フロントスプリング(ホワイト)	2pcs.	H0526 Front Spring (White) 2pcs.
H0530	リヤスプリング(ホワイト)	2pcs.	H0530 Rear Spring (White) 2pcs.
D0601	ベアリング(12×21)	8pcs.	D0601 Bearing(12×21) 8pcs.
H0601	ベアリング(12×18)	4pcs.	H0601 Bearing(12×18) 4pcs.
D0602	ベアリング(6×13)	4pcs.	D0602 Bearing(6×13) 4pcs.
C0603	ベアリング(5×10)	2pcs.	C0603 Bearing(5×10) 2pcs.
D0603	5m/m スラストベアリング	1pc.	D0603 5m/m Thrust Bearing 1pc.
H0603	フランジベアリング(5×10)	2pcs.	H0603 Flange Bearing(5×10) 2pcs.
C0605	ベアリング(6×10)	4pcs.	C0605 Bearing(6×10) 4pcs.
H0608	フランジベアリング(10×15)	2pcs.	H0608 Flange Bearing(10×15) 2pcs.
H0770	エンジンマウント R/L	1set.	H0770 Engine Mount R/L 1set.
H0767	クラッチスプリング(スーパーハード)	1pc.	H0767 Clutch Spring(Super Hard) 1pc.
H0952	マフラー固定ワイヤー	1pc.	H0952 Wire for Muffler 1pc.
	スプリングピンΦ3×17	2pcs.	Spring Pin Φ3×17 2pcs.

H0076	取扱説明書	1pc.	H0076 Instruction Manual 1pc.
H0077	ステッカー	2pcs.	H0077 Decal 2pcs.
	セットアップシート	1pc.	Set-Up Sheet 1pc.
	オーバードライブレシオ表	1pc.	Over Drive Ratio Table 1pc.
	ギヤレシオ&ロールアウト表	1pc.	Gear Ratio and Roll Out Table 1pc.
	パーツリスト	1pc.	Parts List 1pc.

MUGEN SEIKI CO., LTD.

1395 Takane-cho, Funabashi, Chiba
274-0817, Japan

E-mail: support@mugenseiki.com
www.mugenseiki.co.jp

MUGEN SEIKI RACING

20525 Crescent Bay Drive
Lake Forest, CA 92630, USA

E-mail: support@mugenracing.com
www.mugenracing.com

MID MUGEN SEIKI Mod.-Vertr.GmbH

Auf'm Wasserkamp 3
D-45881 Gelsenkirchen, Germany

E-mail: info@mid-mugen.de
www.mid-mugen.de