

MUGEN

BULLDOG AWDS

1/10th SCALE

ELECTRIC POWERED RADIO CONTROLLED
SPECIAL OFFROADER



*good performance even in the hands of a beginner high-traction
tires give good roadholding and stability*

■ 2CH. RADIO ■ MABUCHI RS540S ■ 7.2V-1200mAh NICAD BATTERY

取り扱い

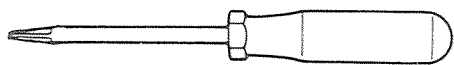
説明書

MUGEN
RADIO CONTROL ELECTRIC RACING OFFROADER

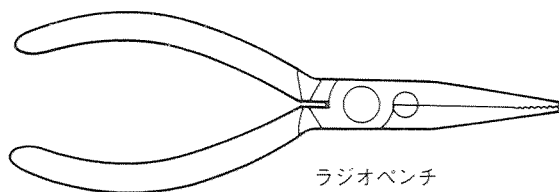
(株)無限精機

〒274 千葉県船橋市高根町1395 TEL 0474-30-1663

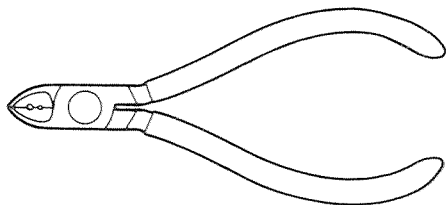
① 組立てに必要な工具



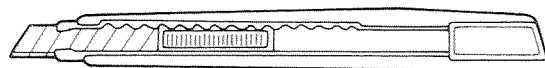
⊕ ⊖ のドライバー



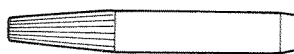
ラジオペンチ



ニッパー

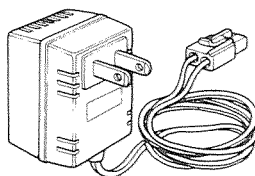
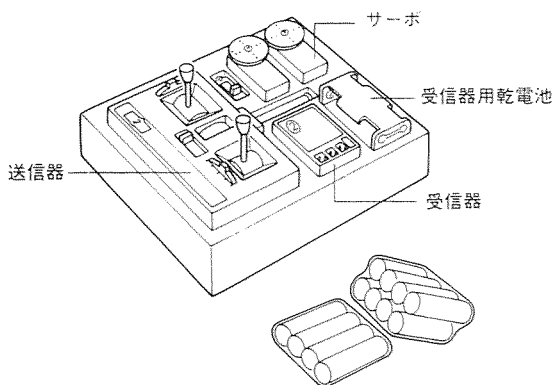


カッターナイフ

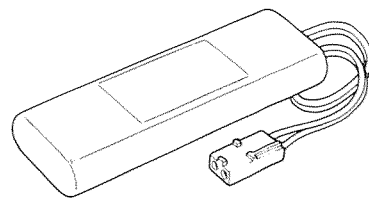


しゅんかん接着剤

② キット以外に必要なもの



充電器又は急速充電器

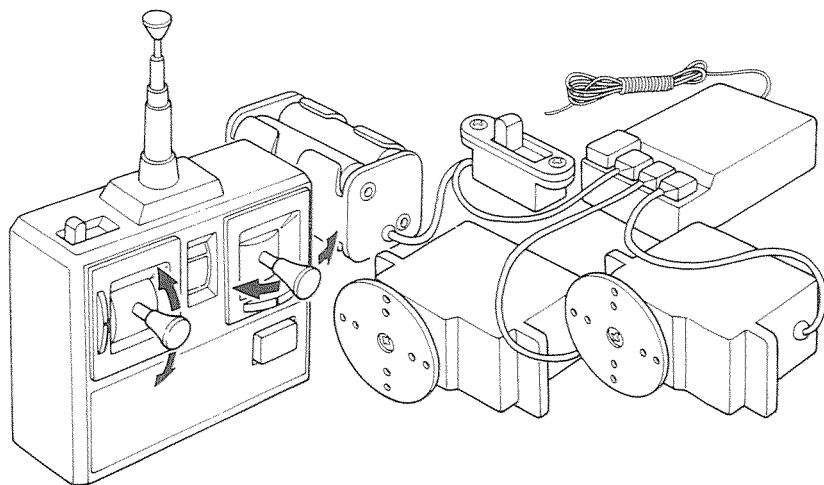


無限RSバッテリー

③ プロポのニュートラルの出し方

送信機と受信機のスイッチをONにし、送信機のトリムを中央に合わせ、受信機スイッチ、送信機スイッチの順にOFFにして、サーボのニュートラルを出しておきます。

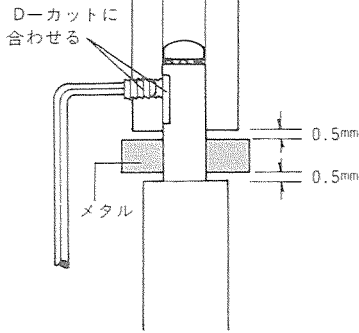
※各プロポメーカーの説明書をよく読む。



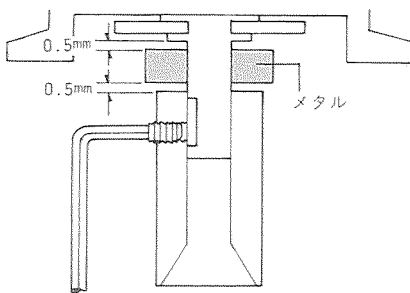
④ フロント・リヤデフの組立て

フロント・リヤデフの調整

注) デフワッシャーはファイナルシャフトA、Bの段つき部にぴったり入る事を確認し、瞬間接着剤を下図のように1滴たらしめます。

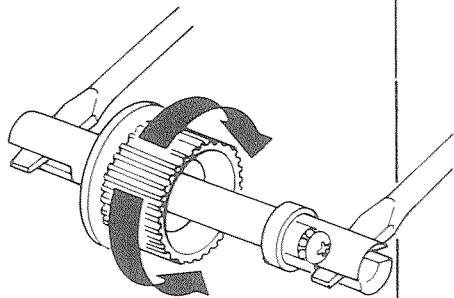


デフの調整時はイモネジをゆるめる事。

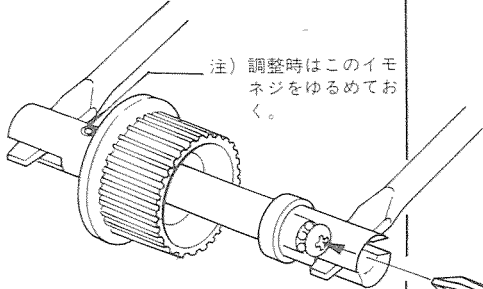


注) メタルが軽く回るか確認する。

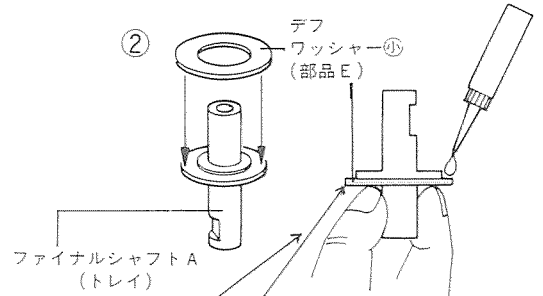
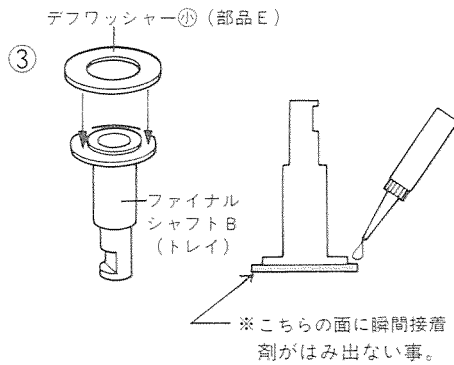
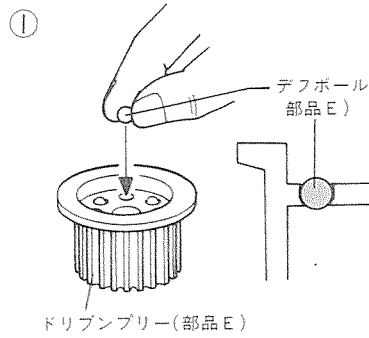
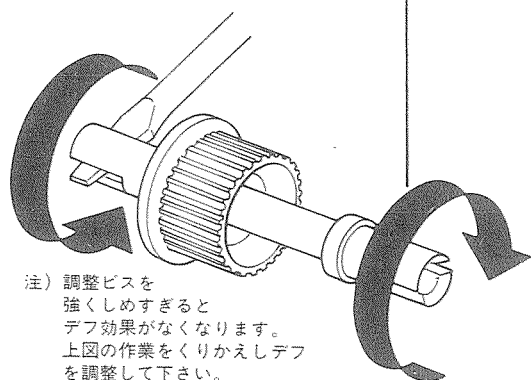
1. 図の様にし、ドリブンプーリーを手で回し空転しないか確認する。



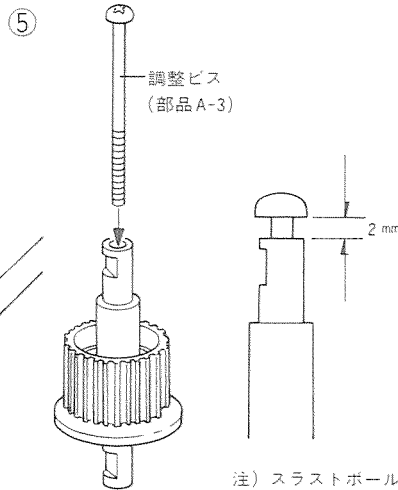
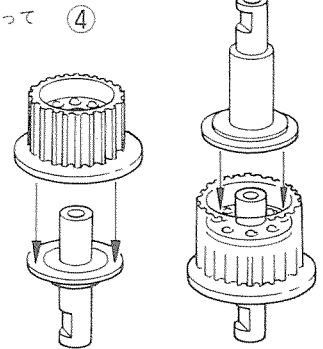
2. 空転した場合はデフ調整ビスを少し締めこみ上図の作業をくりかえす。



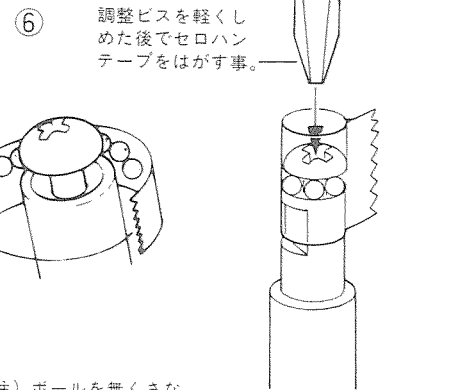
3. ドリブンプーリーを手で押え、片側のジョイントを回すと反対側が反転するか確認する。



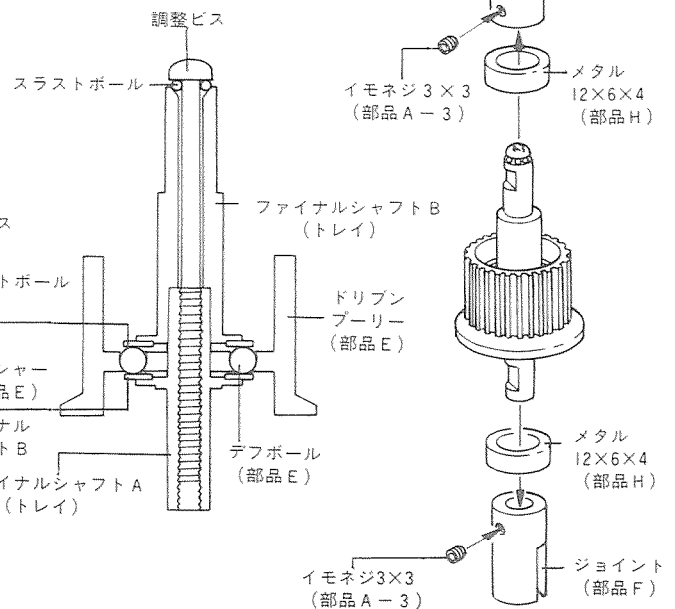
注) 瞬間接着剤を使用する前に必ず部品の油を拭き取って下さい。



注) スラストボールをファイナルシャフトと調整ビスの頭の間に入れるので2mmくらい上図のように開けておく。

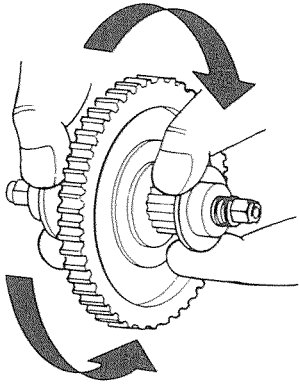


注) ボールを無くさないように!! (箱の中で組立てると良い)

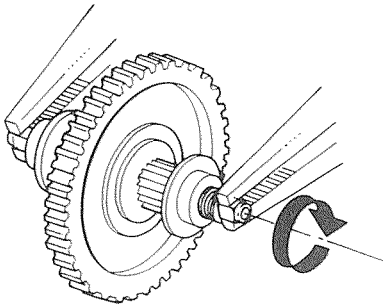


センターデフの調整

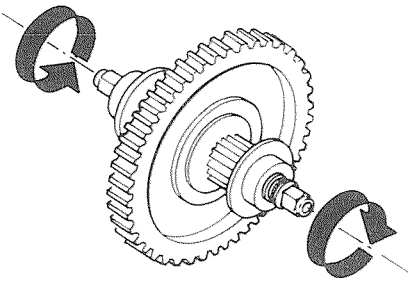
図の様にし、スパーギヤを手で回し空転しないか確かめる。



空転した場合は、左右のナイロンナットを少し締め込み上図の作業をくりかえします。

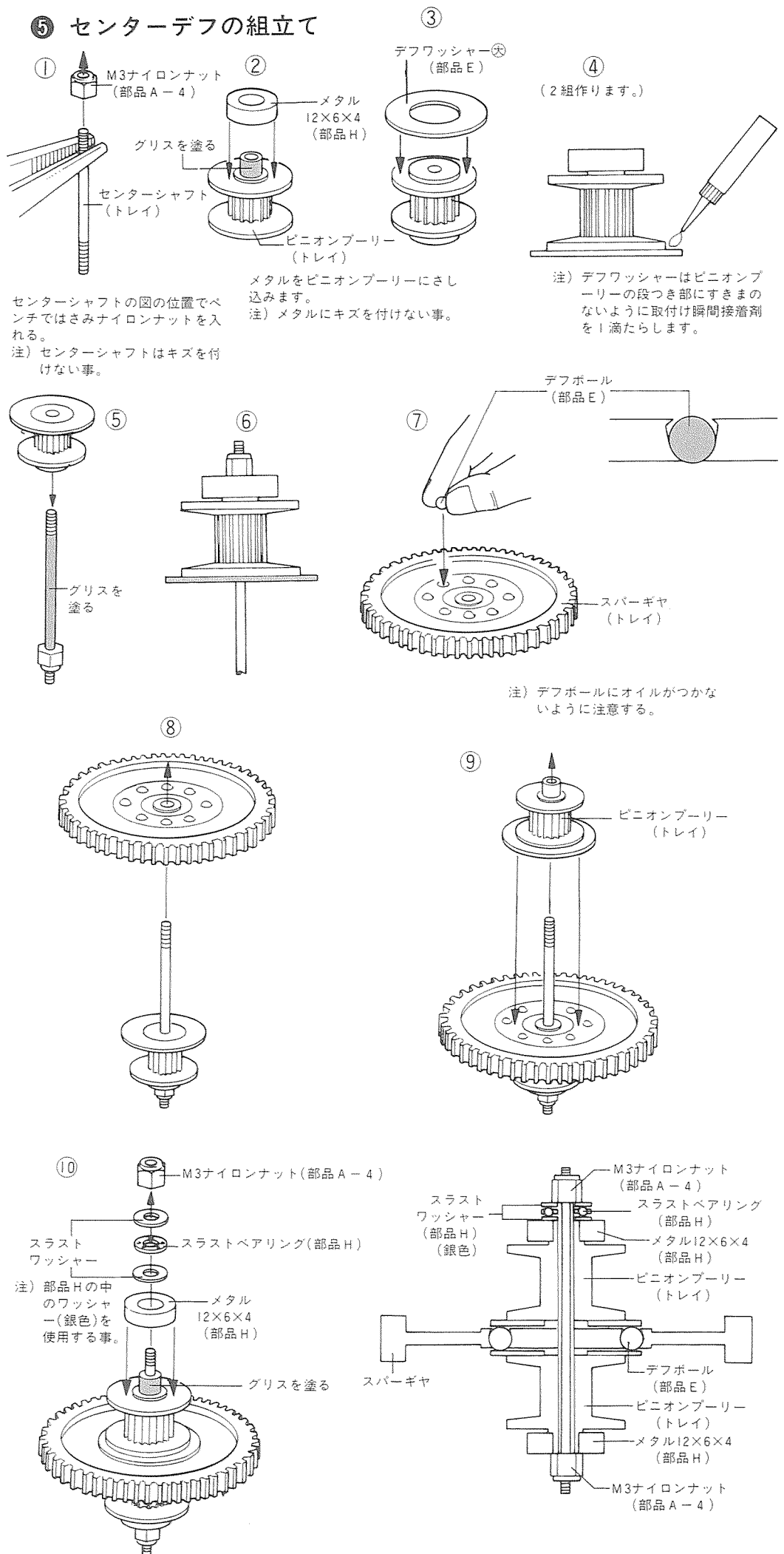


スパーギヤを手で押え片側のビニオンブリーを回すと反対側のビニオンブリーが反転するか確認する。

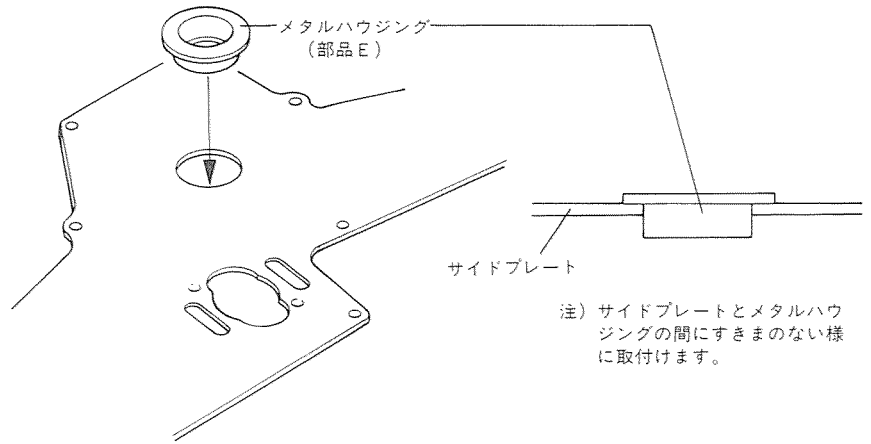


注) ナイロンナットを強く締めすぎるとデフ効果がなくなります。上図の作業をくりかえしデフを調整して下さい。

⑤ センターデフの組立て

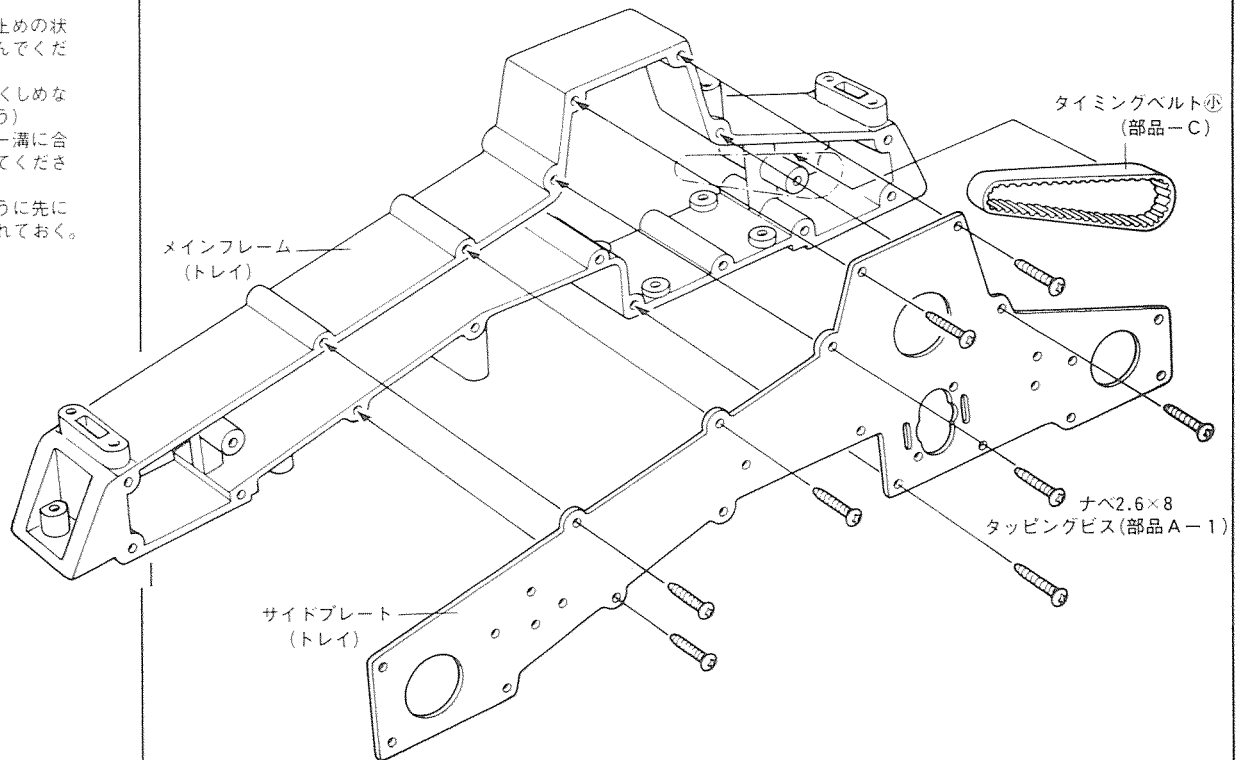


⑥ メタルハウジングの取り付け

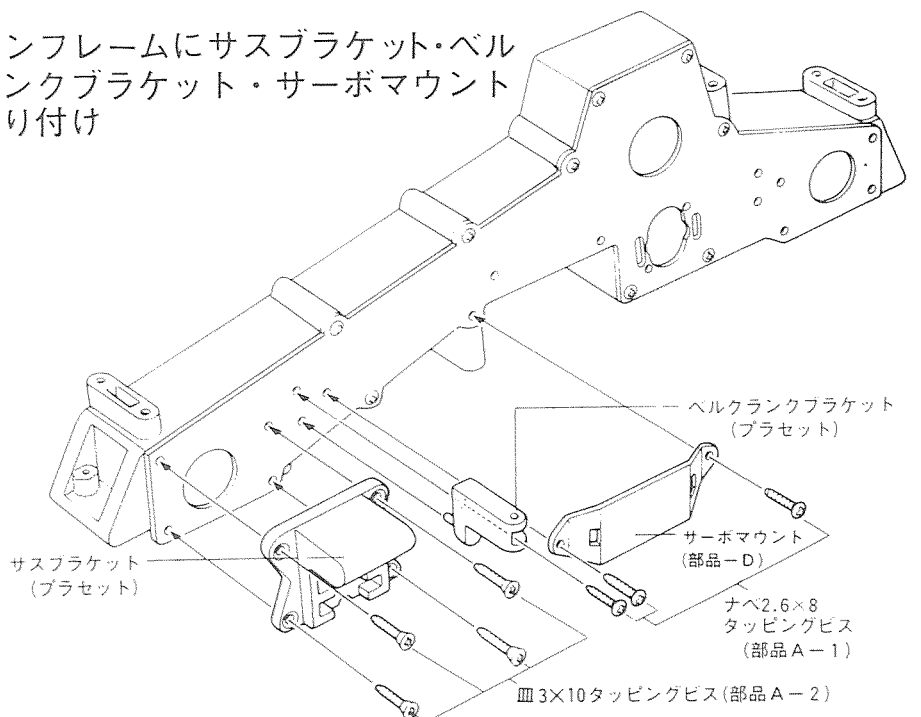


⑦ メインフレームにサイドプレートの取り付け

1. タッピングビスは仮止めの状態にしてからしめ込んでください。(タッピングビスは強くしめない様に注意しましょう)
 2. ネジは全てドライバー溝に合うドライバーを使ってください。
- 注) ベルト小は、⑨のように先にメインフレームに入れておく。

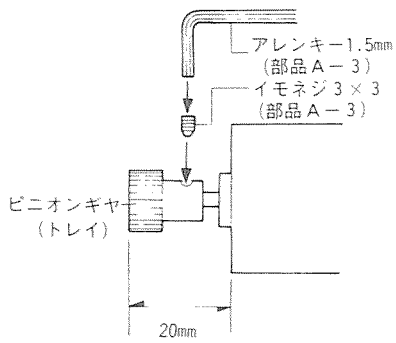


⑧ メインフレームにサスブラケット・ベルクランクブラケット・サーボマウントの取り付け



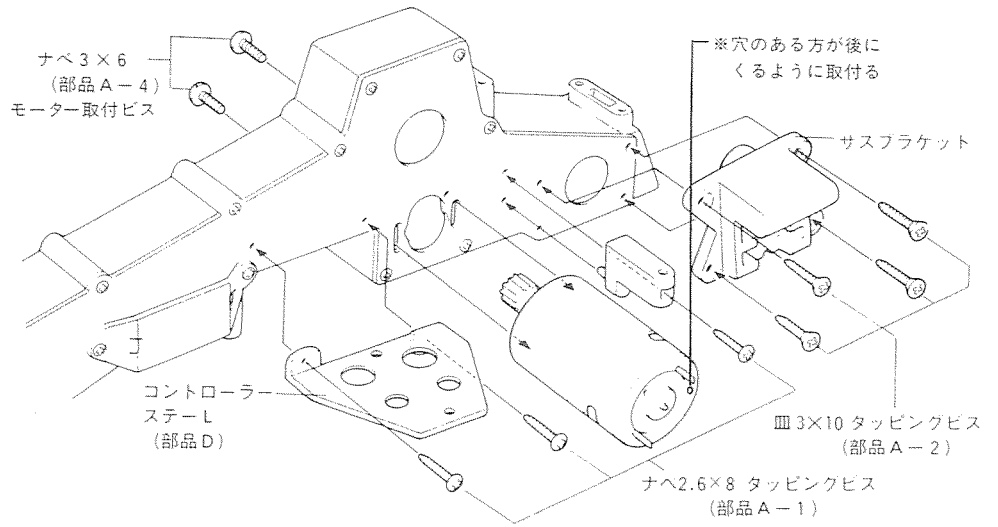
⑨ ピニオンギヤの 取り付け

ピニオンギヤとモーターの間隔は
図のように20mmになるようにセッ
トしてください。

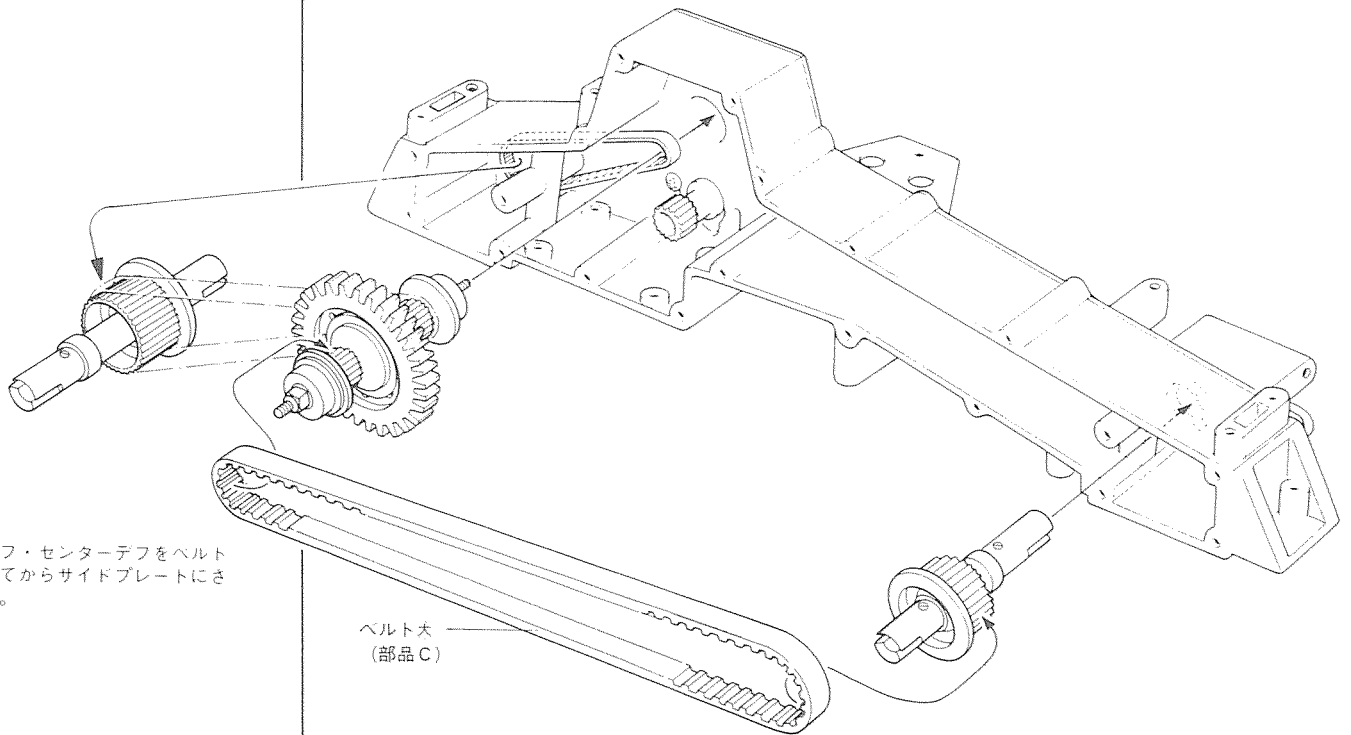


注) モーターのエンドベルの丸印
がリヤ側に来るようにモー
ターを取りつける。

⑩ コントローラステー・モーター・ベルクランクブラケット・ リヤサスブラケットの取り付け

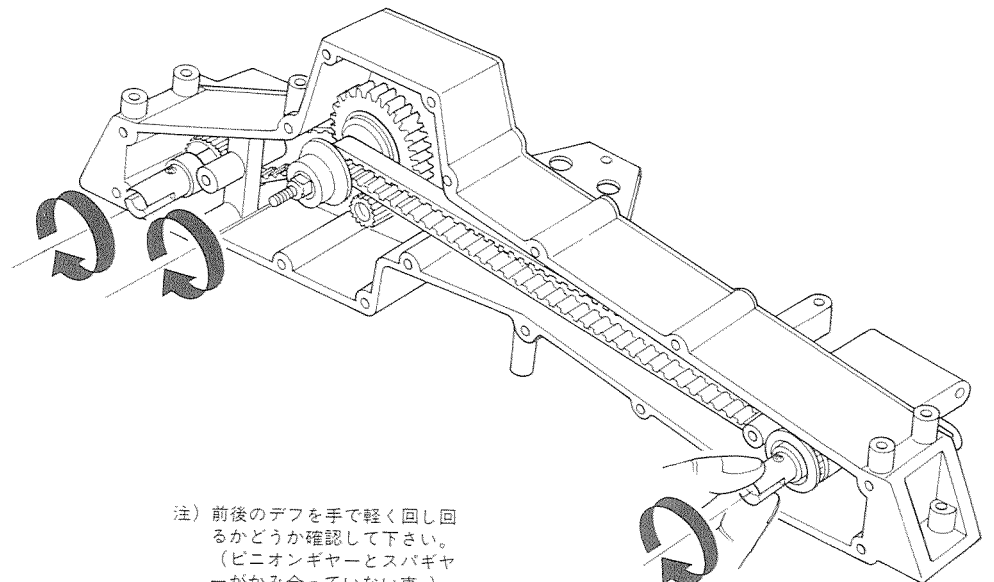


⑪ 各デフギヤとベルトの取り付け



リヤデフ・センターデフをベルト
を通してからサイドプレートにさ
し込む。

ベルト大
(部品 C)

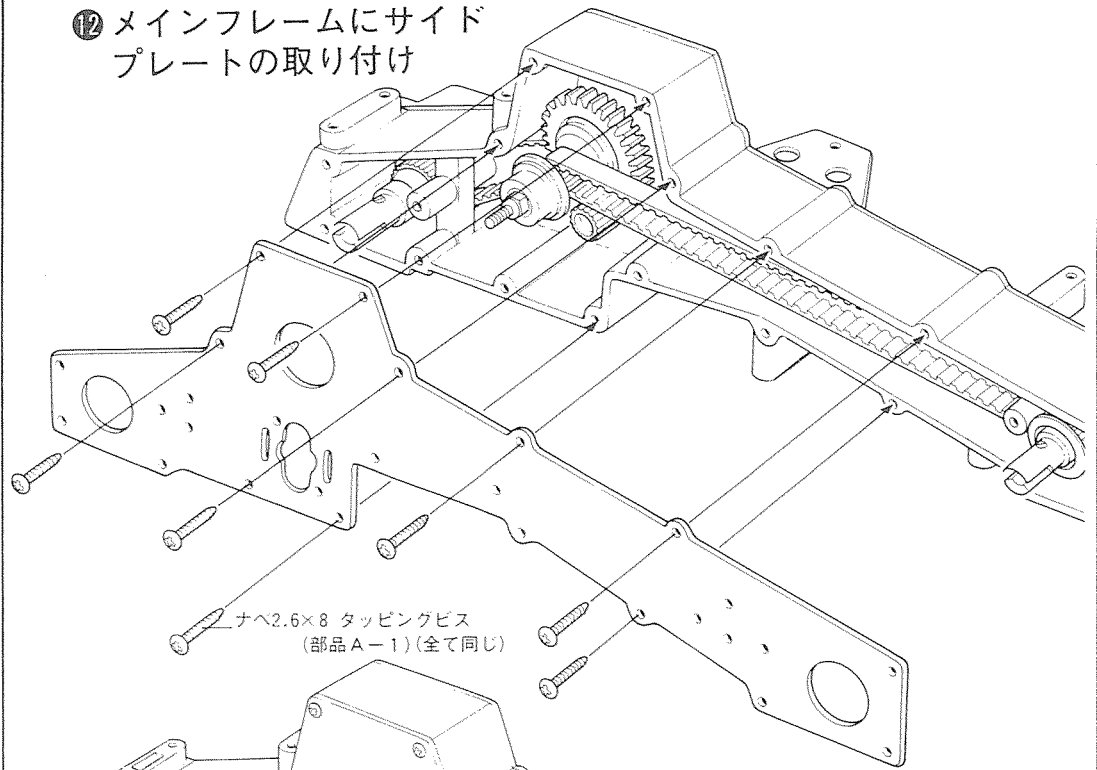


注) 前後のデフを手で軽く回し回
るかどうか確認して下さい。
(ピニオンギヤとスバギヤ
ーがかみ合っていない事。)

注) タッピングビスは仮止めの状態にしてから締め込んでください。

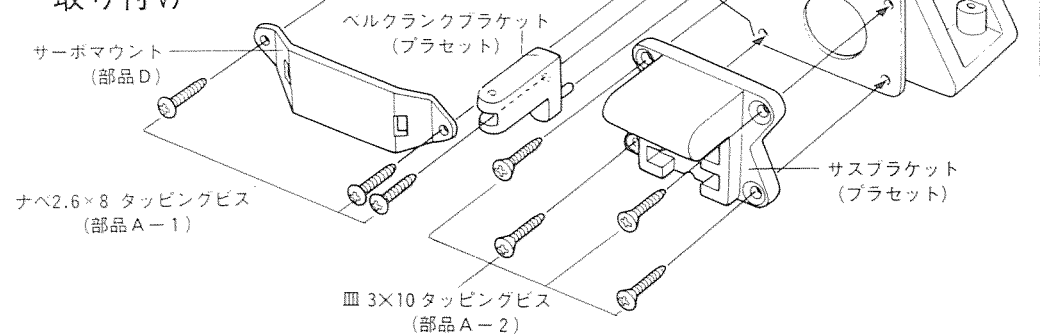
タッピングビスは強くしめないように注意。

⑫ メインフレームにサイドプレートの取り付け



ナベ2.6×8 タッピングビス (部品A-1) (全て同じ)

⑬ メインフレームにサスブラケット・ベルクランクブラケットの取り付け



サーボマウント (部品D)

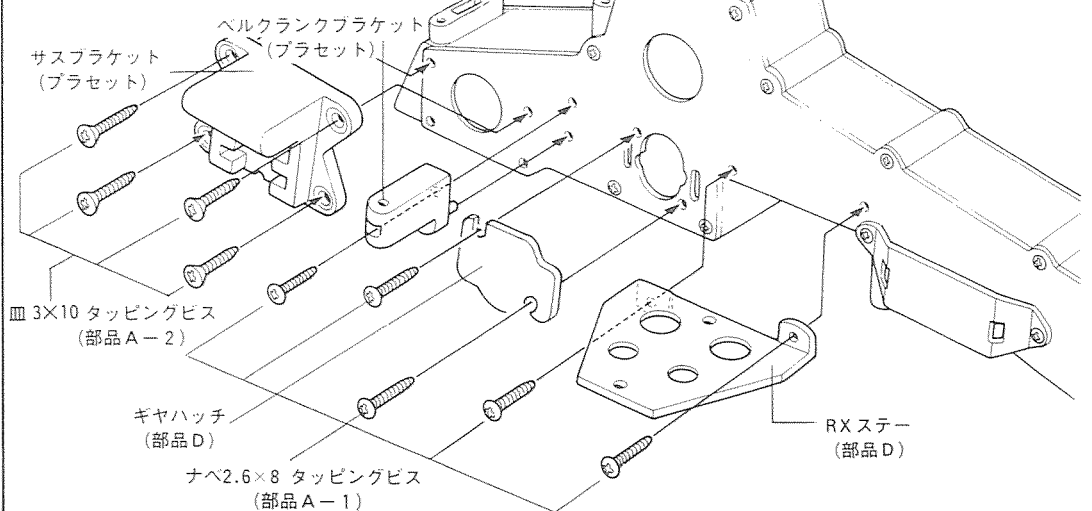
ベルクランクブラケット (ブラセット)

サスブラケット (ブラセット)

ナベ2.6×8 タッピングビス (部品A-1)

■ 3×10 タッピングビス (部品A-2)

⑭ RXステア・ギヤハッチ・ベルクランクブラケット・サスブラケットの取り付け



サスブラケット (ブラセット)

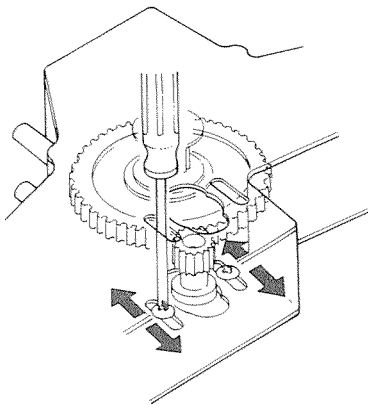
ベルクランクブラケット (ブラセット)

■ 3×10 タッピングビス (部品A-2)

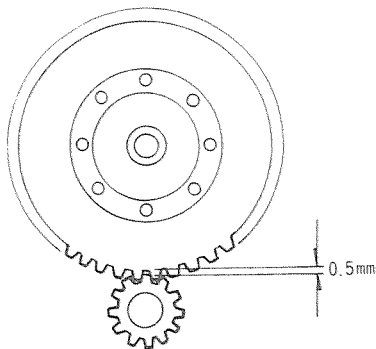
ギヤハッチ (部品D)

RXステア (部品D)

ナベ2.6×8 タッピングビス (部品A-1)

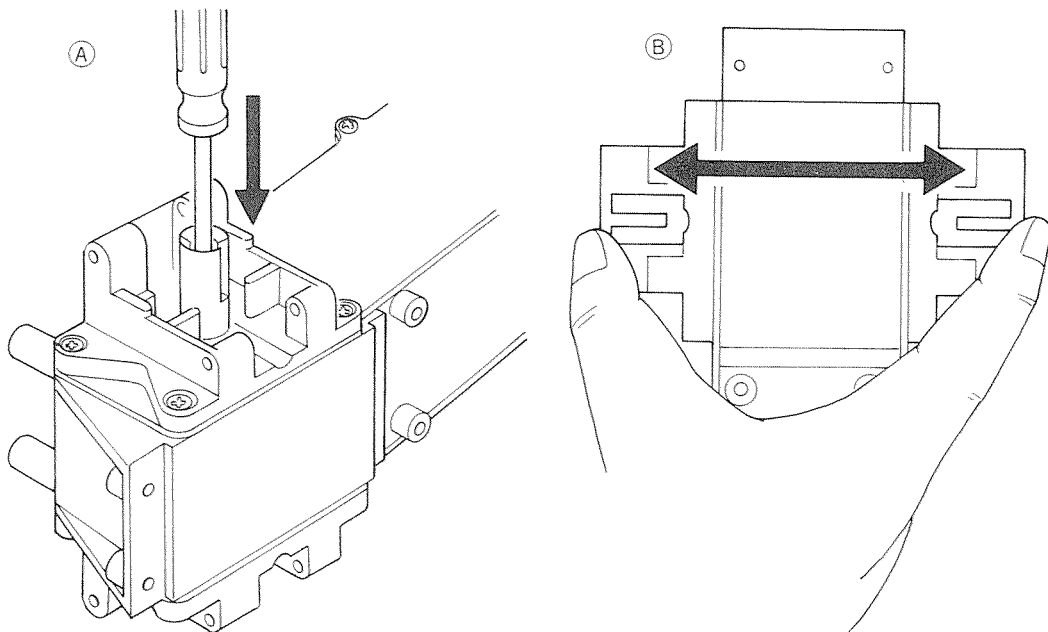


注) ギヤハッチをしめる前にギヤのバックラッシュを調整します。

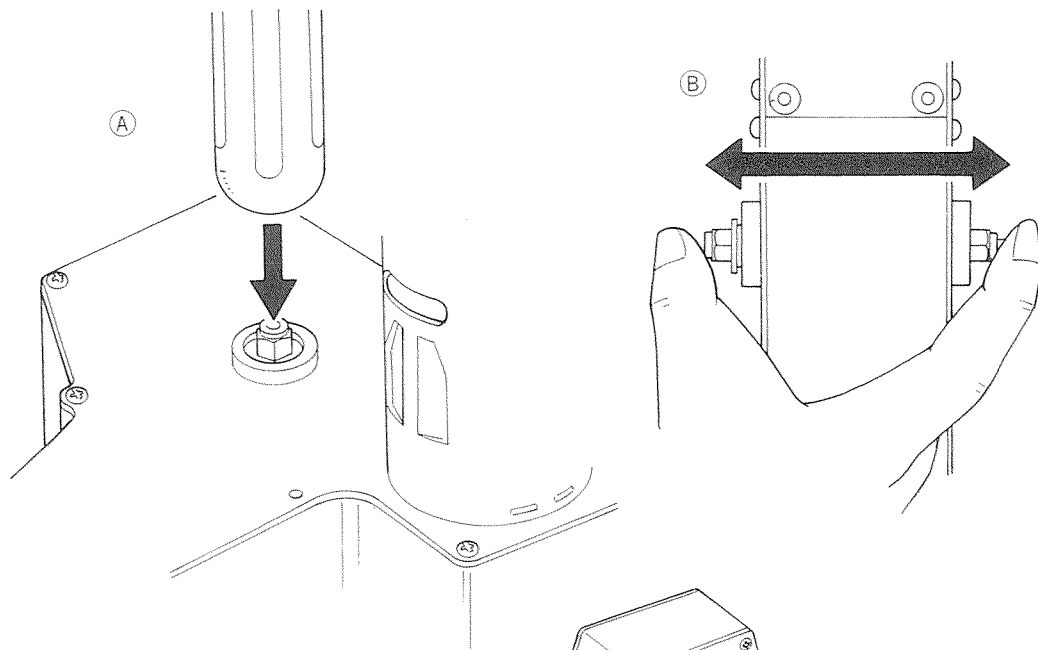


⑮ フロント・リヤ・センターデフのクリアランス調整

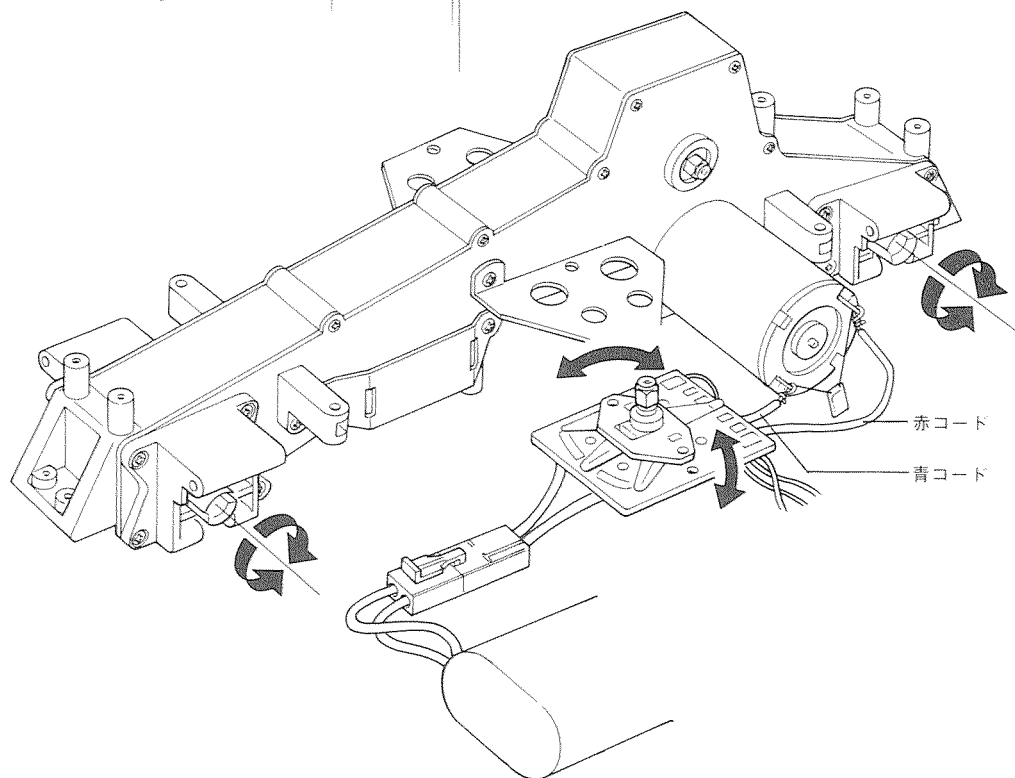
1. ④図のようにドライバーなどをさし込み左右から強くデフを押し込み⑤図のようにして、左右にデフが動くか確認して下さい。



2. ④図のようにドライバーの柄などで軽く左右から押し込み⑤図のようにして左右にデフが動くか確認して下さい。

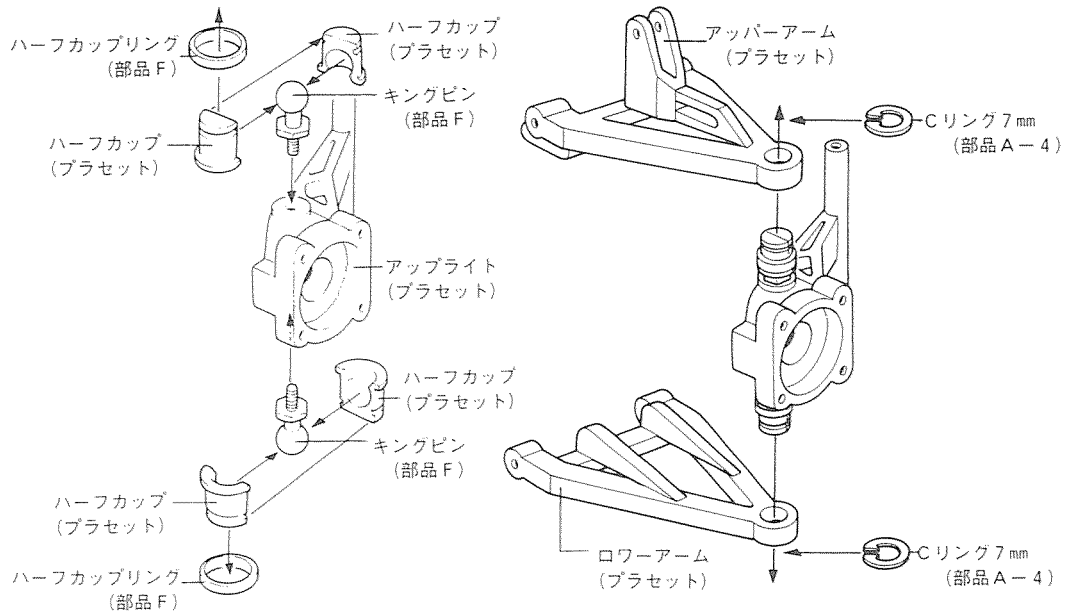


3. 上図のようにして組み上がったメインフレームにコントローラーとバッテリーを仮付けしコントローラーを手で動かし前後のジョイントが軽く回転するか確認して下さい。
※回転が重い場合は①～⑮の作業をやり直して下さい。



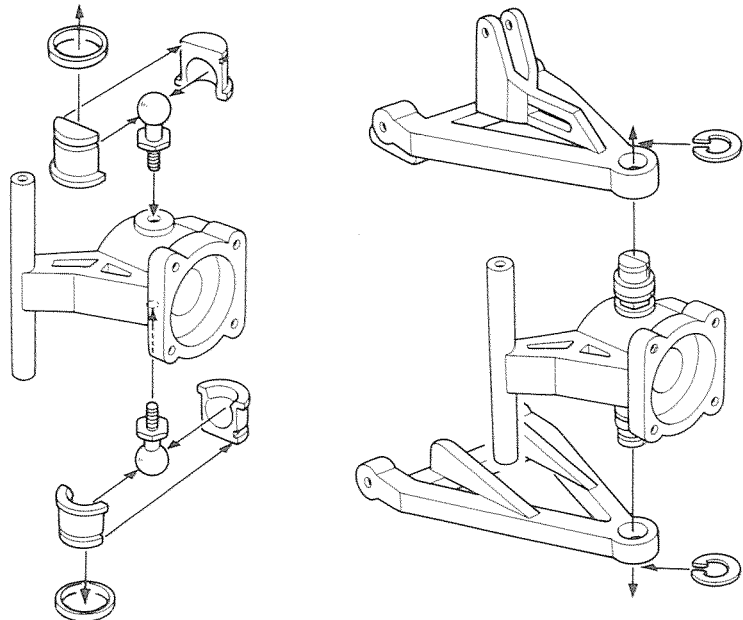
1. アップライトにキングピンをねじ込む
2. キングピンにハーフカップを合わせ、ハーフカップリングをさし込む。
3. ハーフカップがあらゆる方向に自由に動くようにする。
4. アッパーアームとローアームに組みあがったアップライトを組み込み、ハーフカップの溝にCリングを入れる。

⑩ 左フロント・右リヤ・アップライトとサスアームの組立て



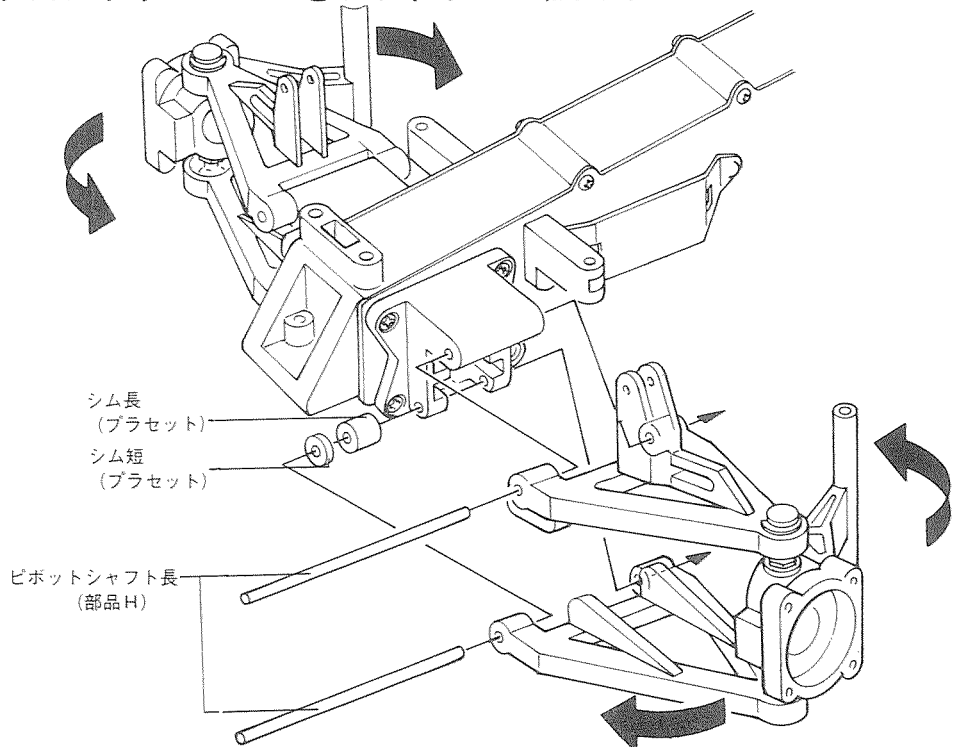
⑩の1～4と同じ

⑪ 右フロント・左リヤ・アップライトとサスアームの組立て



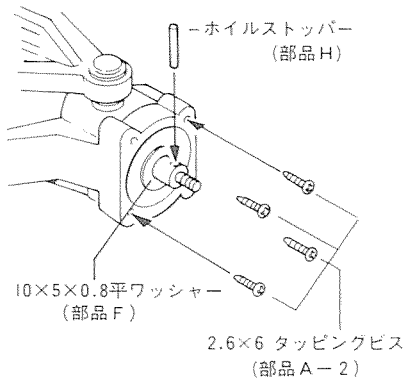
1. ローアームとサスブラケット(前側)の間にシム長・短2個を入れピボットシャフトを強く押し込む。左右を同じように組立てる。
2. サスアーム組立後アップライトが矢印方向にスムーズに動く事を確認する。

⑫ フロントサスアームとブラケットの組立て



⑩の1と同じようにピボットシャフト長を強く押し込む。
 注) シムの位置に注意。左右を同じように組立てる。

左右を同じように組立てる。

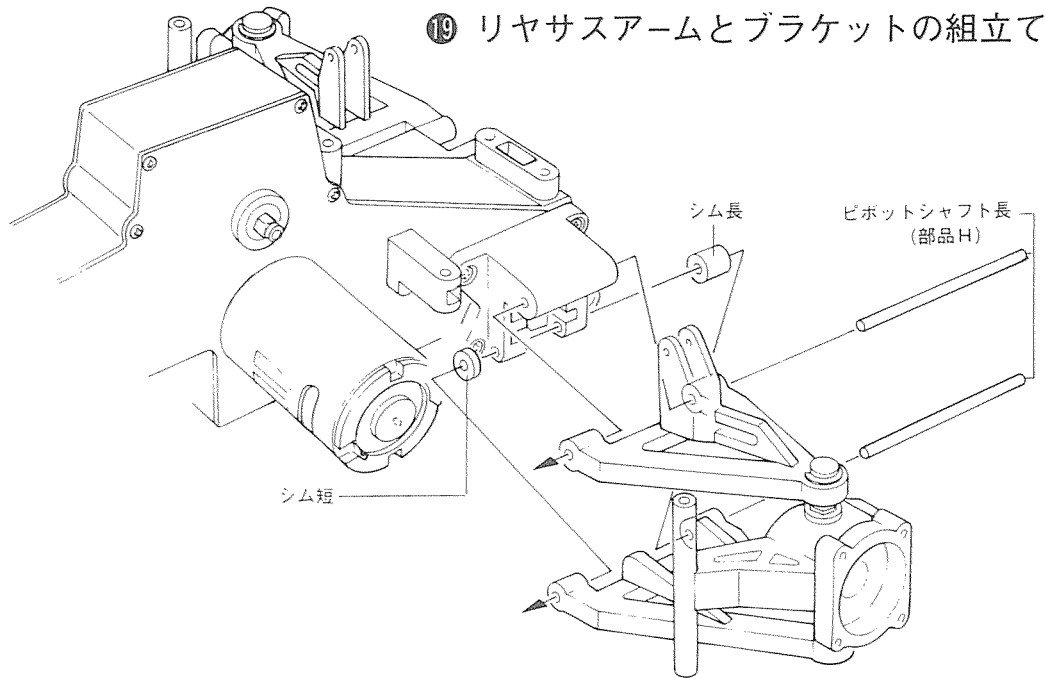


左右を同じように組立てる。

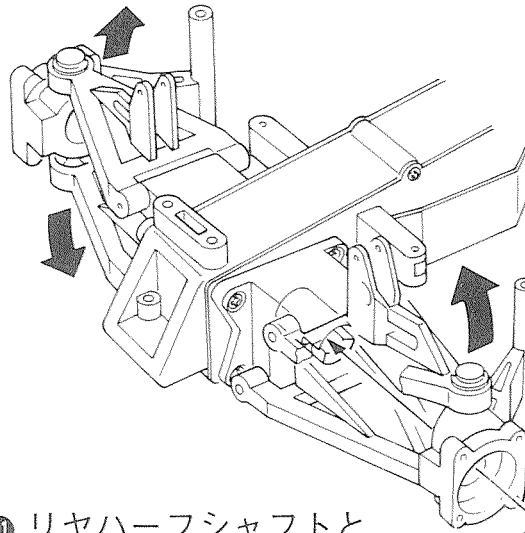
注) 部品Fの平ワッシャーを使用しないとアクスルシャフトが回転しません。

タッピングビスは強くしめないように注意。

⑱ リヤサスアームとブラケットの組立て

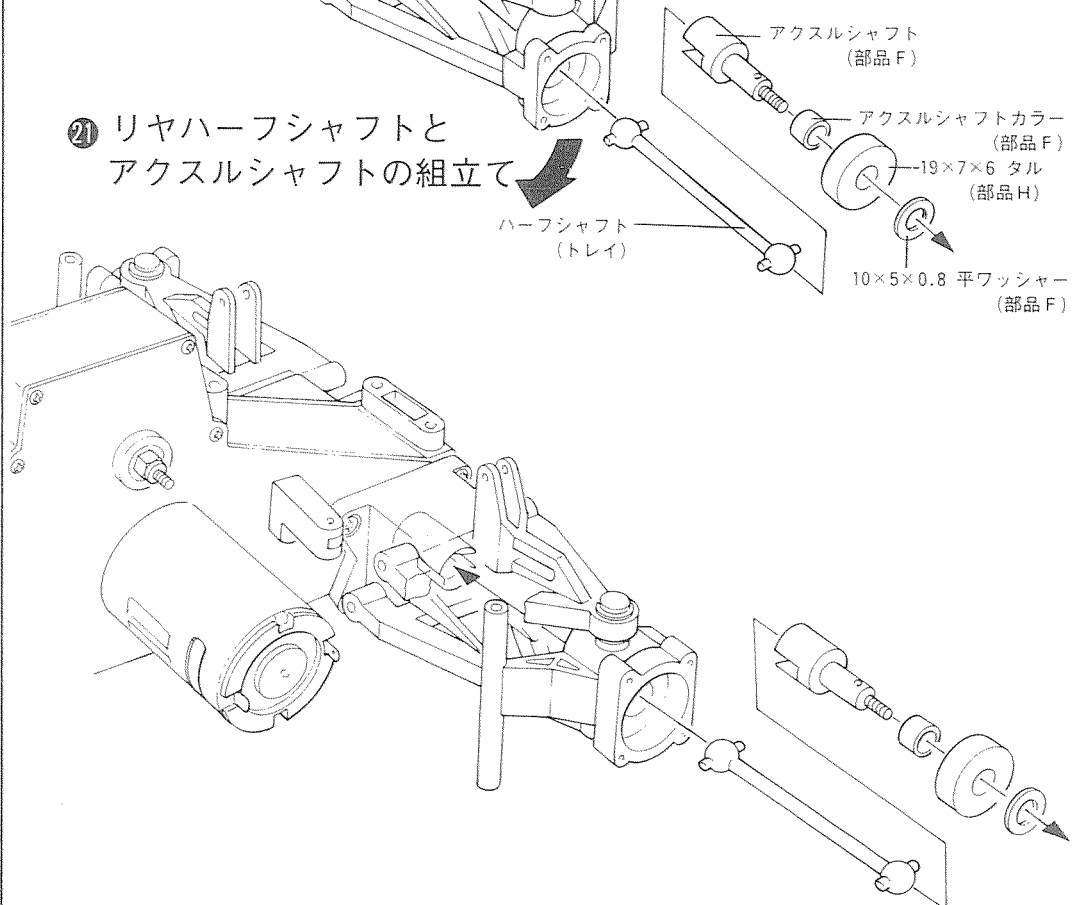


⑳ フロントハーフシャフトとアクスルシャフトの組立て



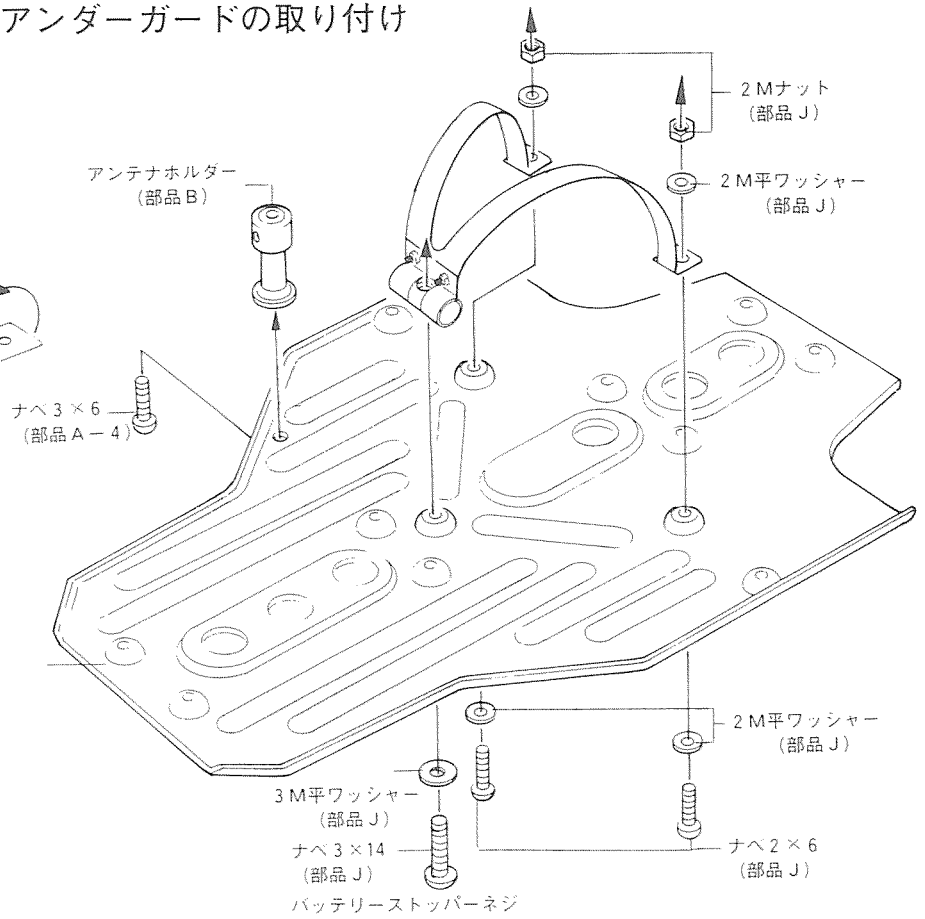
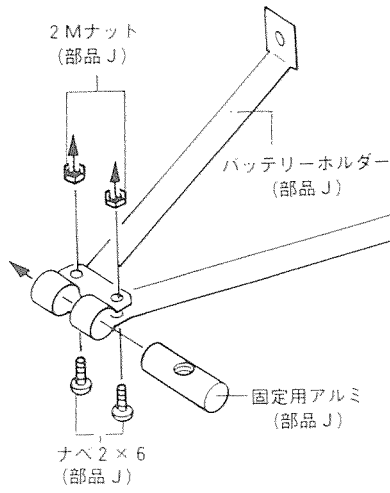
注) 組立後矢印方向にサスアームがかかるく動くように

㉑ リヤハーフシャフトとアクスルシャフトの組立て

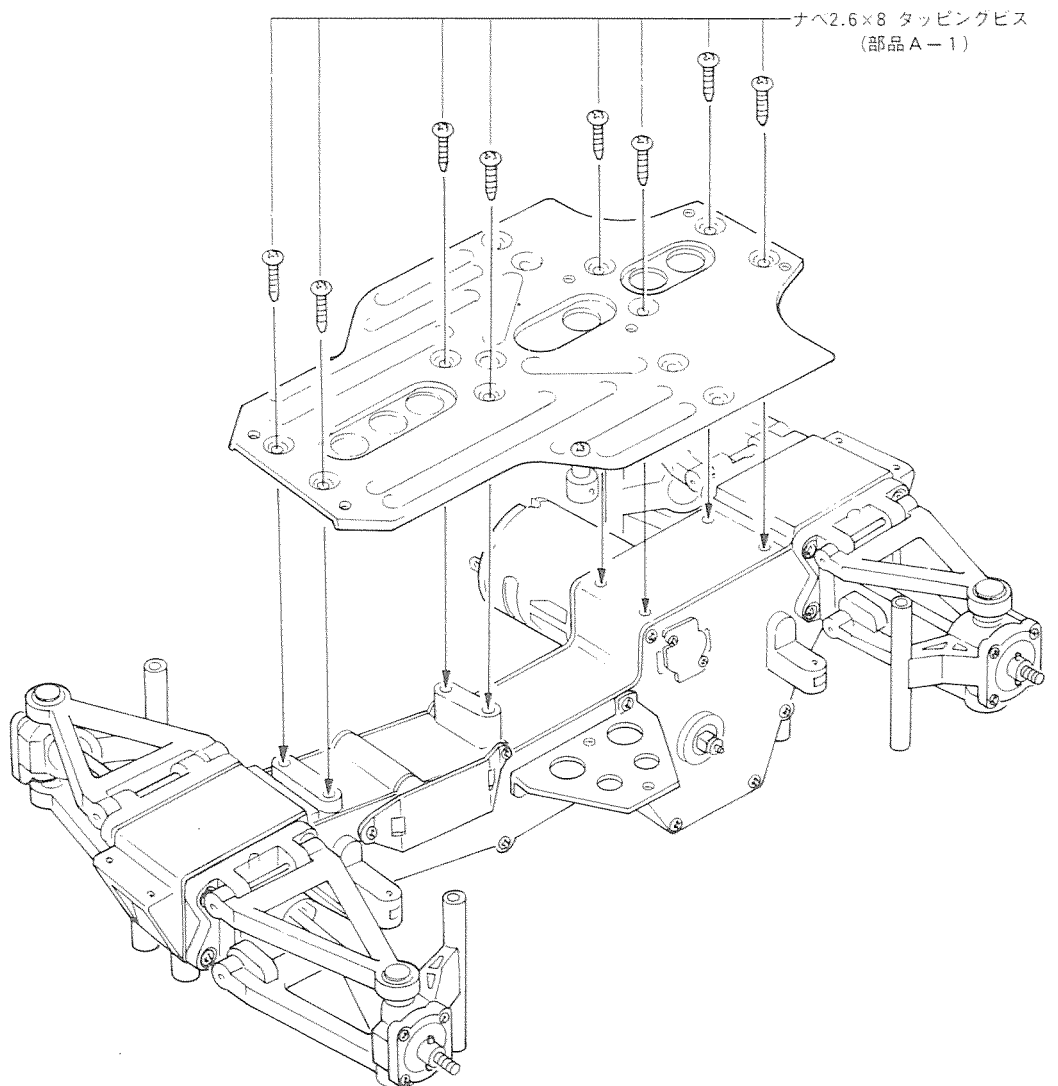


バッテリーホルダーの先を図の方向にまげ、図のようにアンダーガードに取り付ける。

22 バッテリーホルダーの組立てとアンダーガードの取り付け

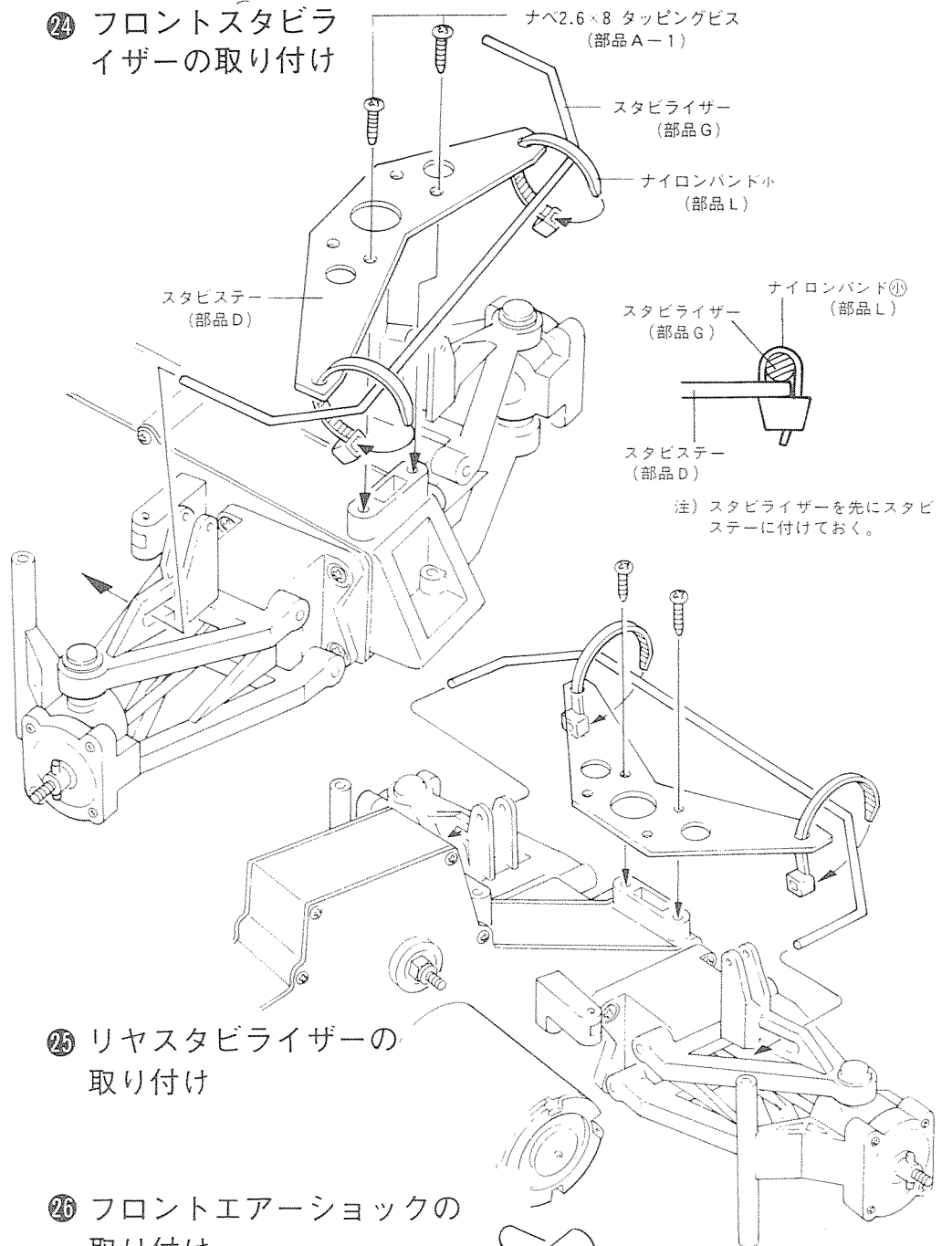


23 フレームにアンダーガードの取り付け



1. スタビライザーをスタビステーにナイロンバンド小で図のように止め、あまったナイロンバンドの不要部分を切る。
 2. 組みあがったスタビライザーをメインフレームに取り付ける。
- 注) タッピングビスの位置に注意。

24 フロントスタビライザーの取り付け

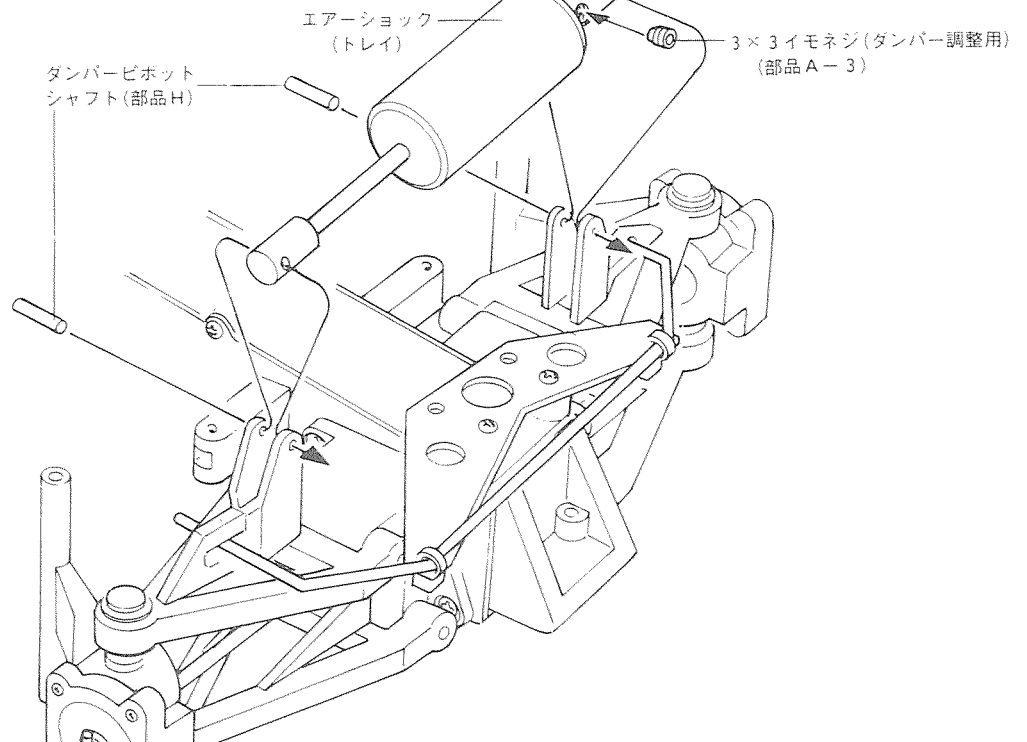


- ④の1・2の要領でリヤスタビライザーを取り付ける
注) タッピングビスの位置に注意

25 リヤスタビライザーの取り付け

図のようにしてピボットシャフトをアッパーアームに強く押し込む

26 フロントエアショックの取り付け



図のようにしてピボットをアップバ
ーアームに強く押し込む。

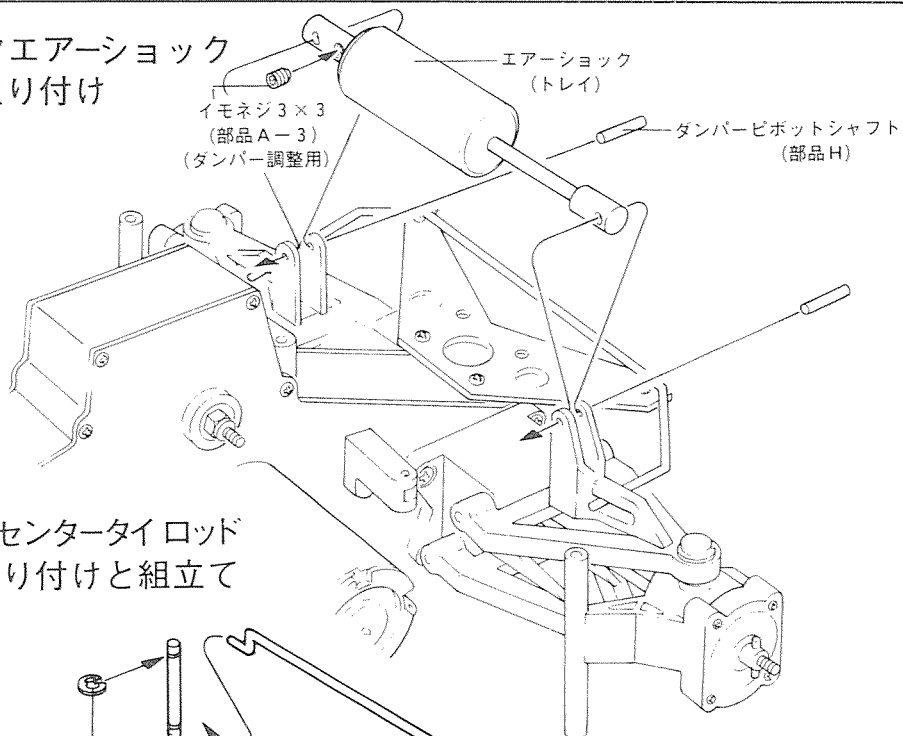
※ダンパー調整用イモネジは、し
めつけるとかたくなり、ゆるめ
るとやわらかくなります。路面
に応じて調整して下さい。

ベルクランクにセンターロッドを
図のように入れベルクランクブラ
ケットにベルクランクシャフトと
Eリングで取り付ける。
注) スムーズにベルクランクシャ
フトが動くようにする。

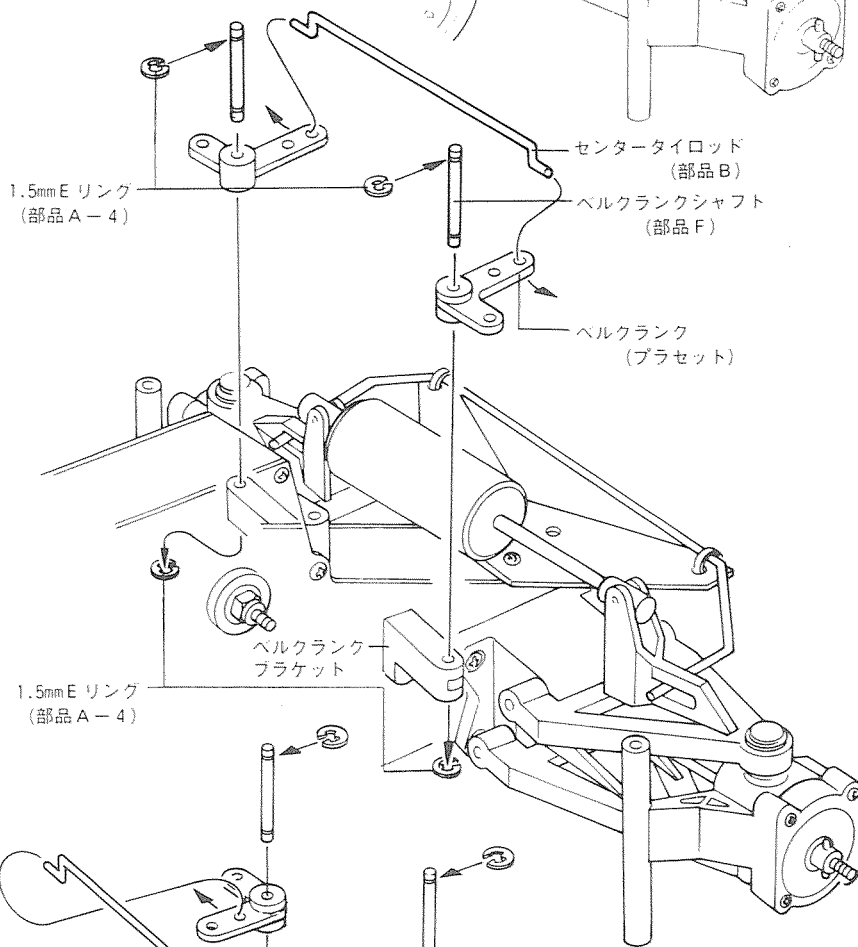
Eリングは、なくさな
いように

㉔と同じように取り付け組立てを
する。

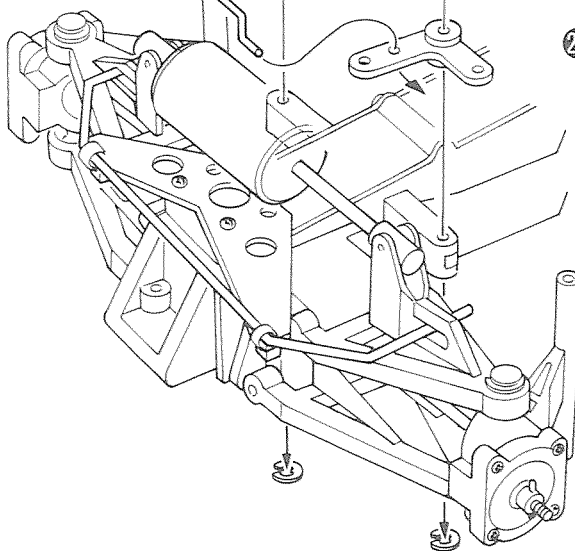
㉗ リヤエアショック の取り付け



㉘ リヤセンタータイロッド の取り付けと組立て

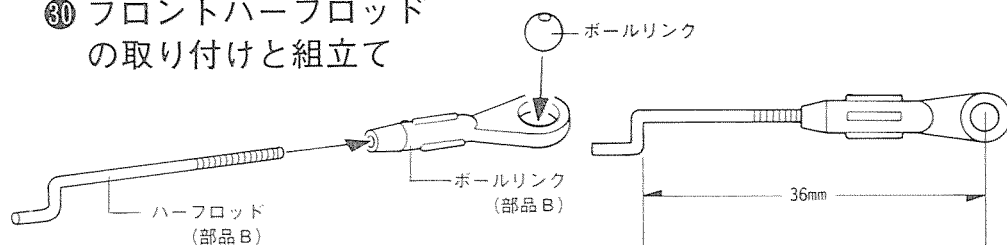


㉙ フロントセンター タイロッドの取り付け と組立て

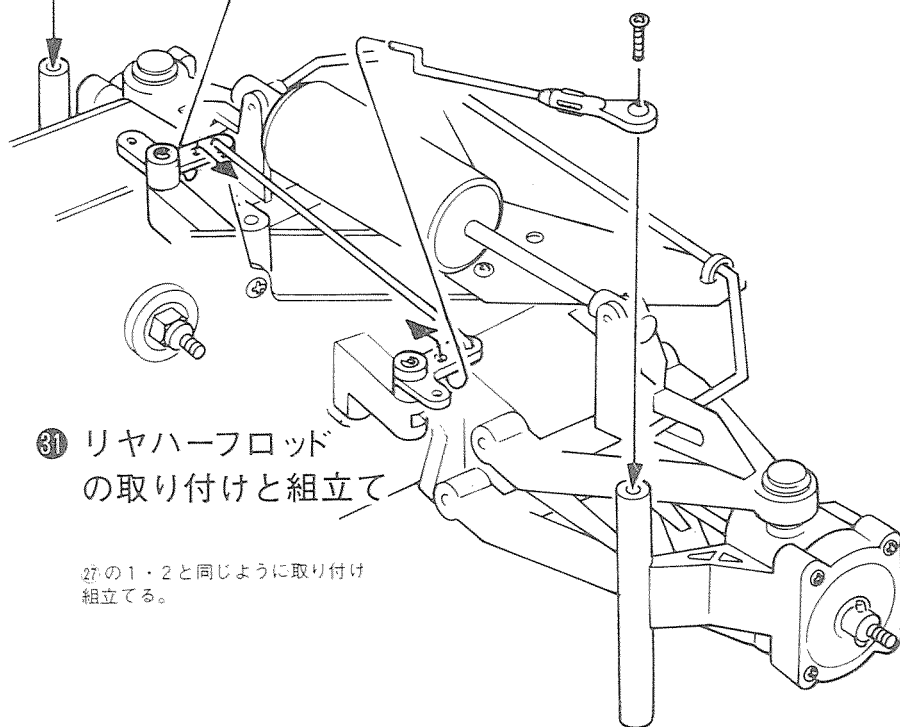
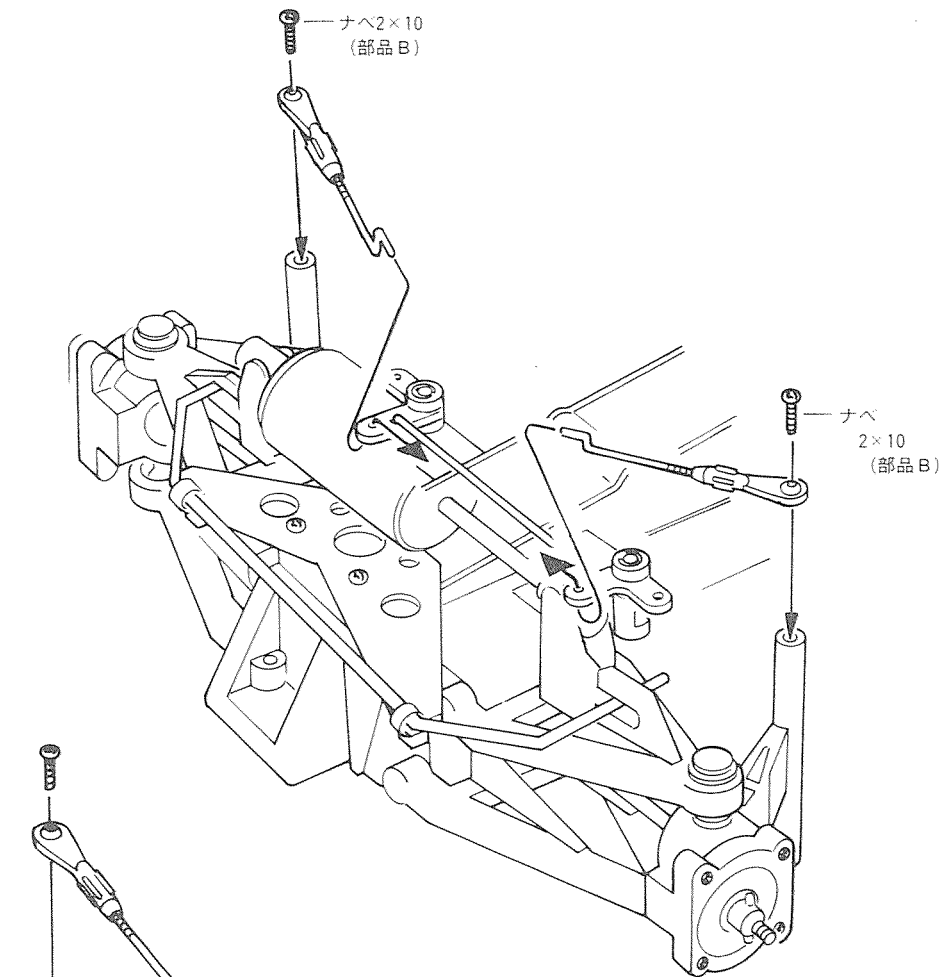


1. ハーフロッドを4本作ります。
2. ハーフロッドの長さの調整によってトーイン、トーアウトを調整します。

30 フロントハーフロッドの取り付けと組立て



ハーフロッドの長さを注意。一番短いハーフロッドを使用して下さい。



31 リヤハーフロッドの取り付けと組立て

27の1・2と同じように取り付け組立てる。

1. コントローラーを図のようにコントローラーステーに取り付ける。
 2. コントローラーの抵抗をヒートシンクステーの中を通し、ヒートシンクを取り付ける。
 3. 組立てたヒートシンクをメインフレームの図の位置に取り付ける。
 4. コントローラーのモーターコードを図-1のようにし、モーターに接続する。
- 注) ハンダ付けをすると完全です。

32 コントローラーの取り付け

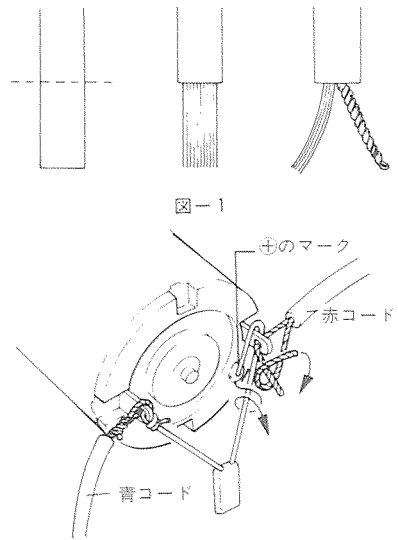
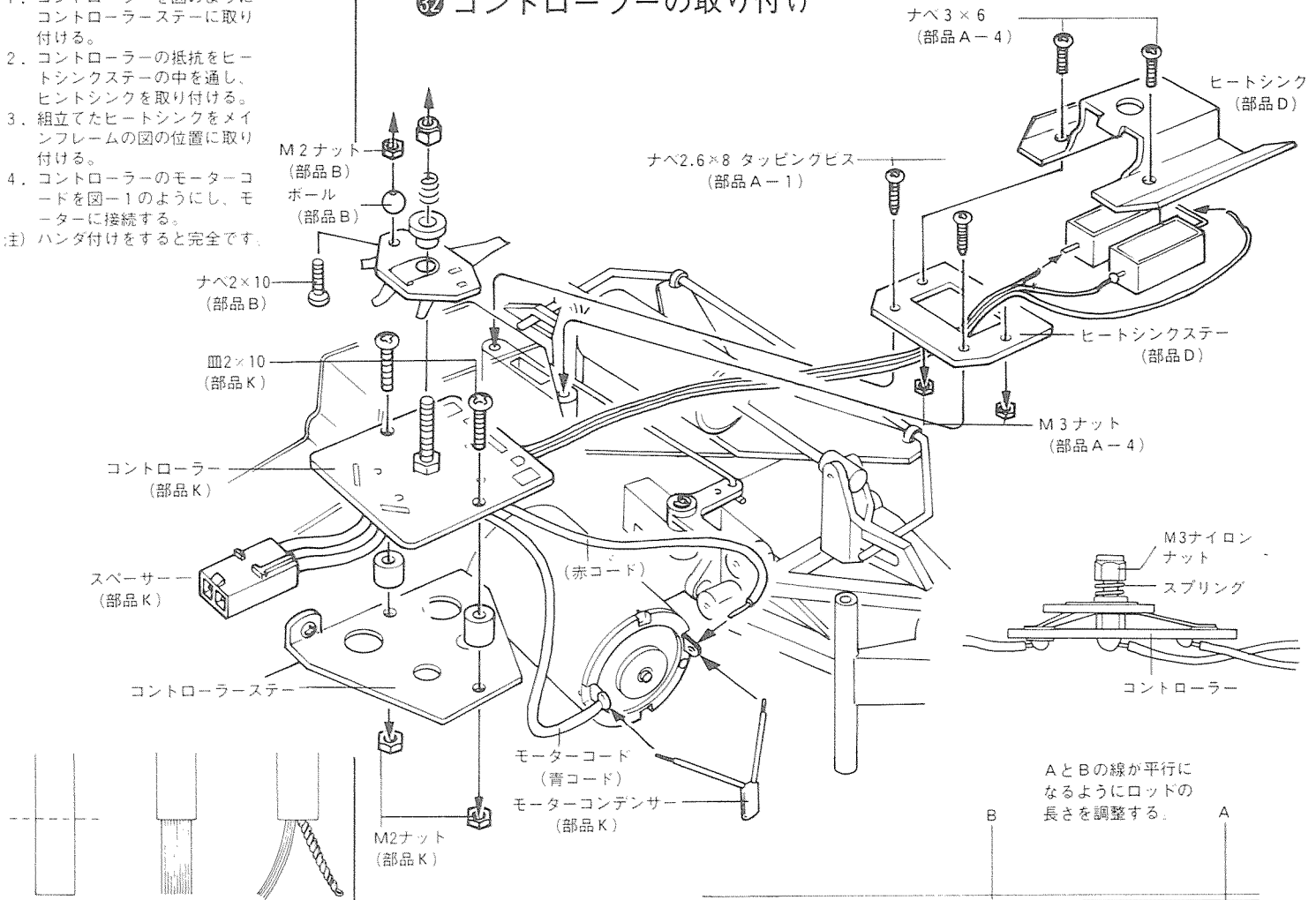


図-1

33 コントローラーサーボの取り付け

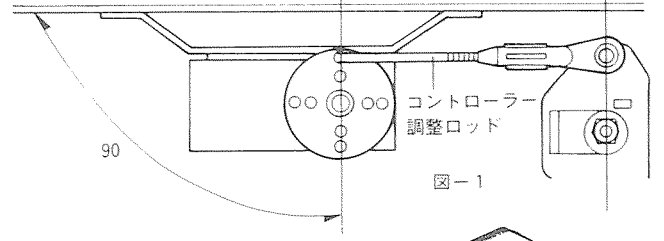


図-1

1. ニュートラルが出ているサーボを両面テープとナイロンバンドで取り付け、サーボホーンにコントローラーロッドを差し込む。
- 注) 図-1の位置になるようにコントローラーロッドの長さを調整する。
2. プロポのスイッチを入れ、図-2の前全速にした時、図-3の前全速になる事を確認する。

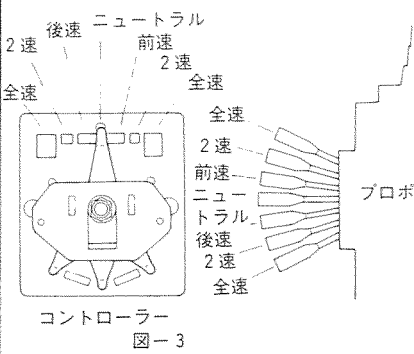
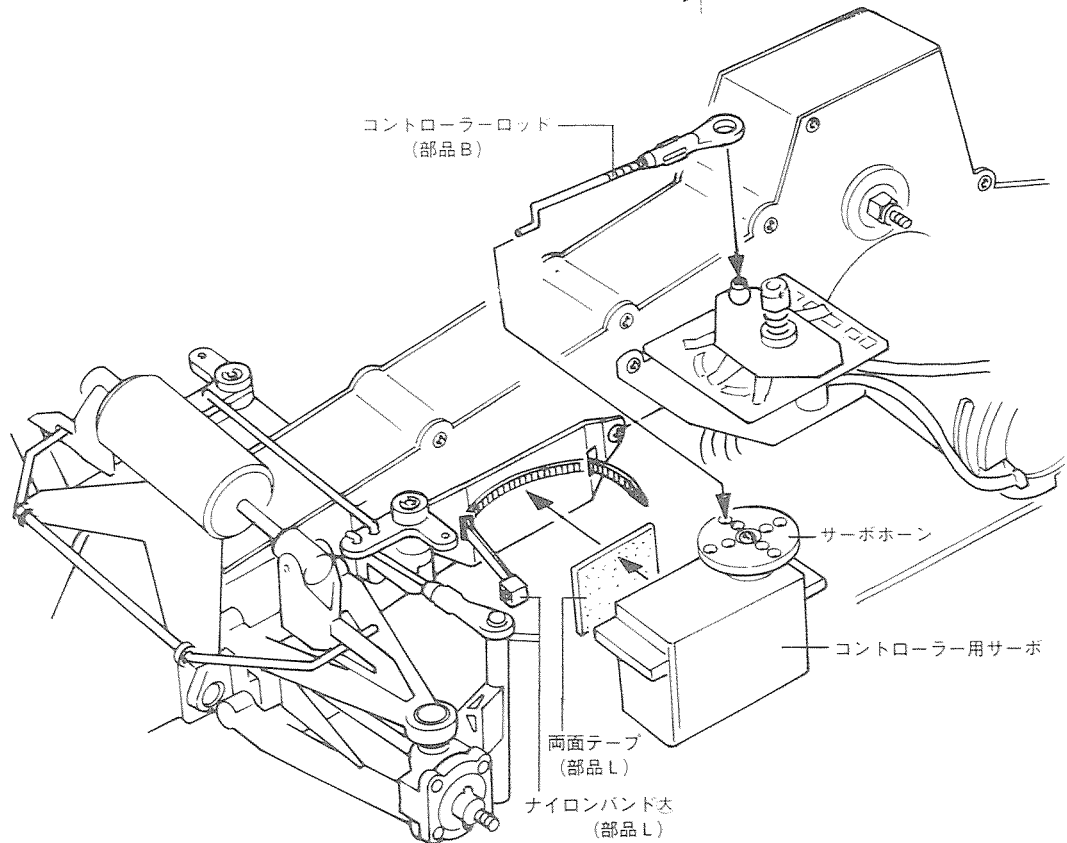
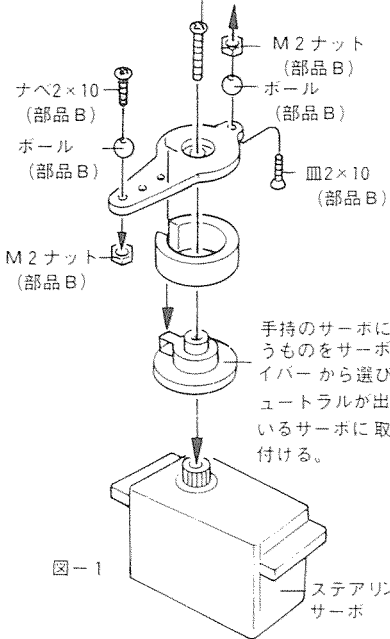


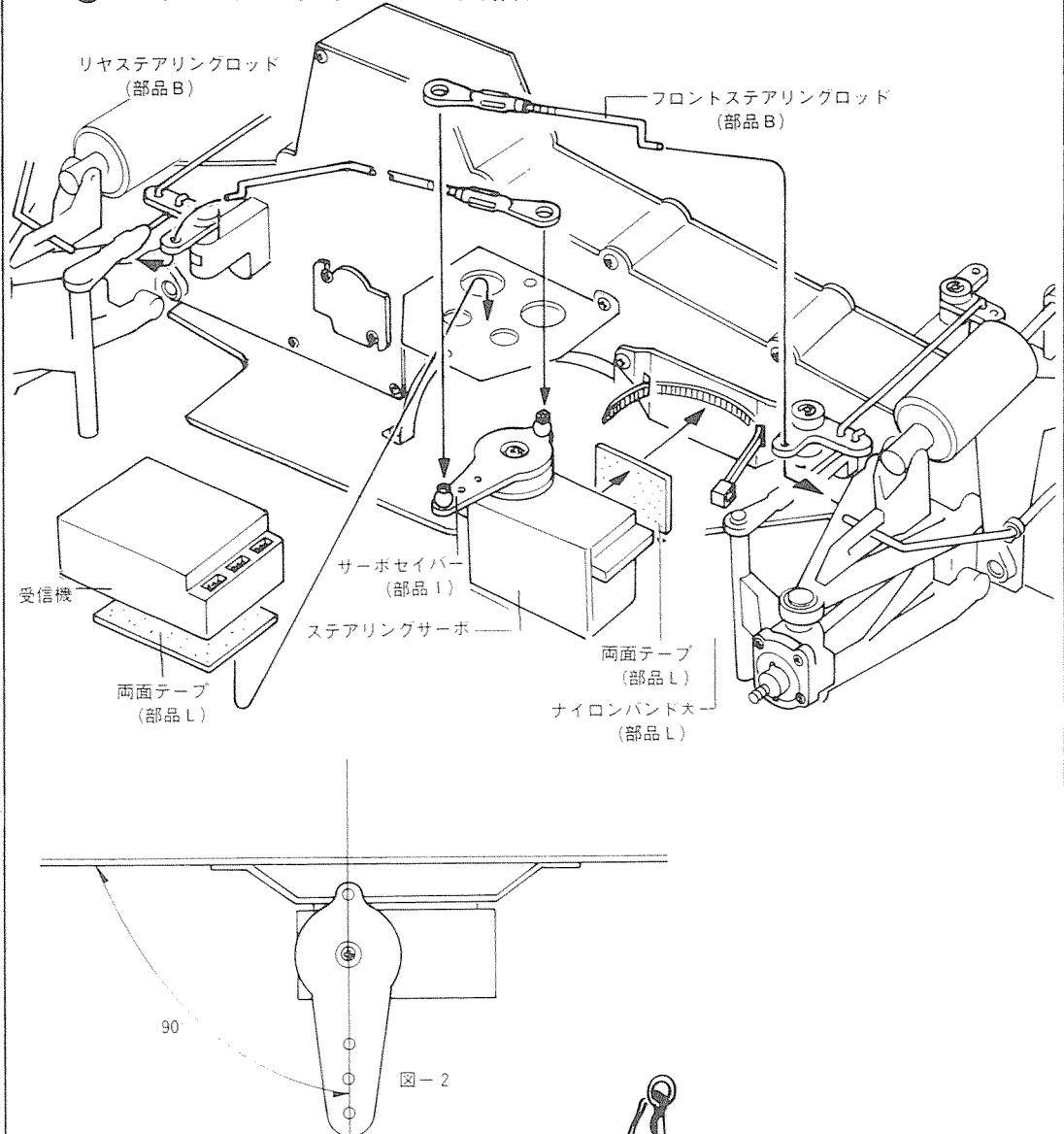
図-3

1. 図のようにステアリングサーボを両面テープとナイロンバンドで取り付け。
2. 図-1のようにサーボセイバーの組立てをする。
3. 上から見てニュートラルが出ているサーボに図-2の位置になるようにサーボセイバーをセットする。

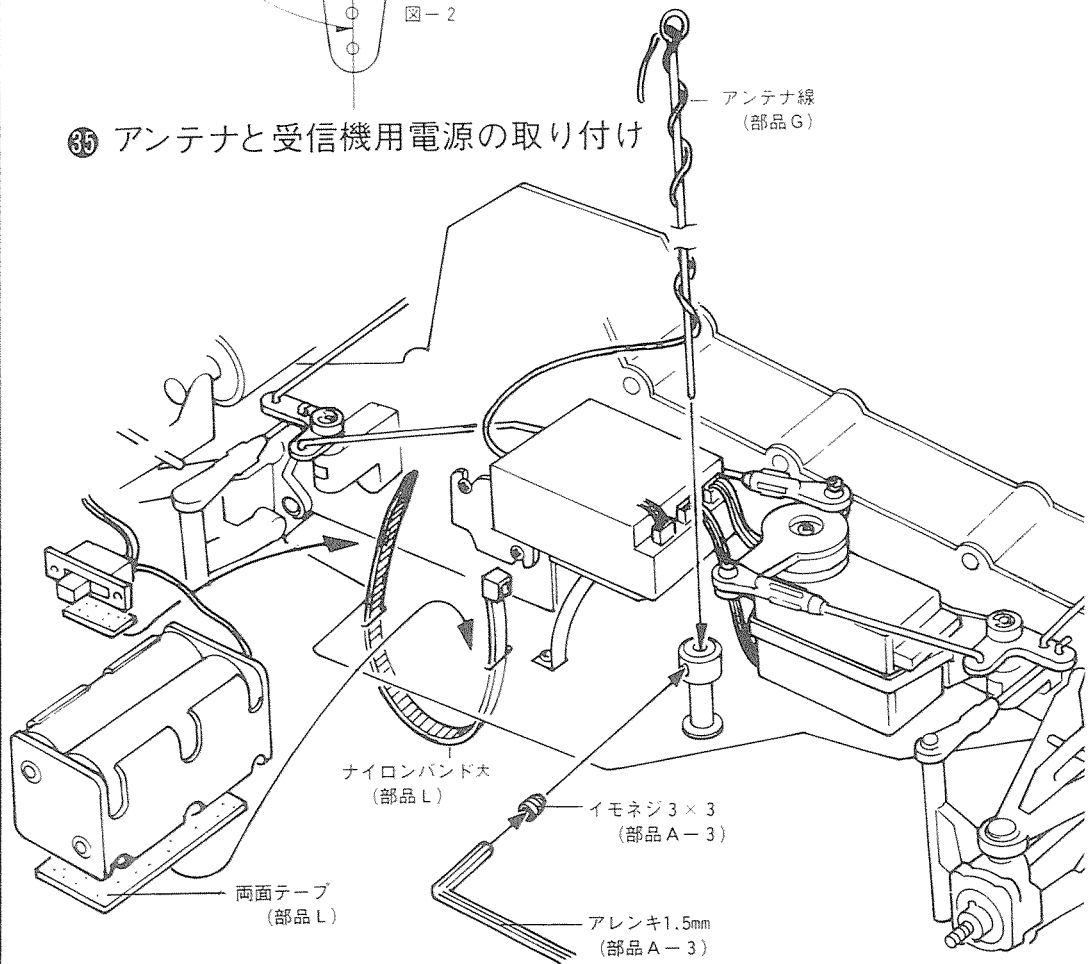
手持のサーボに合うネジを部品1から選んでください。



34 ステアリングサーボと受信機の取り付け

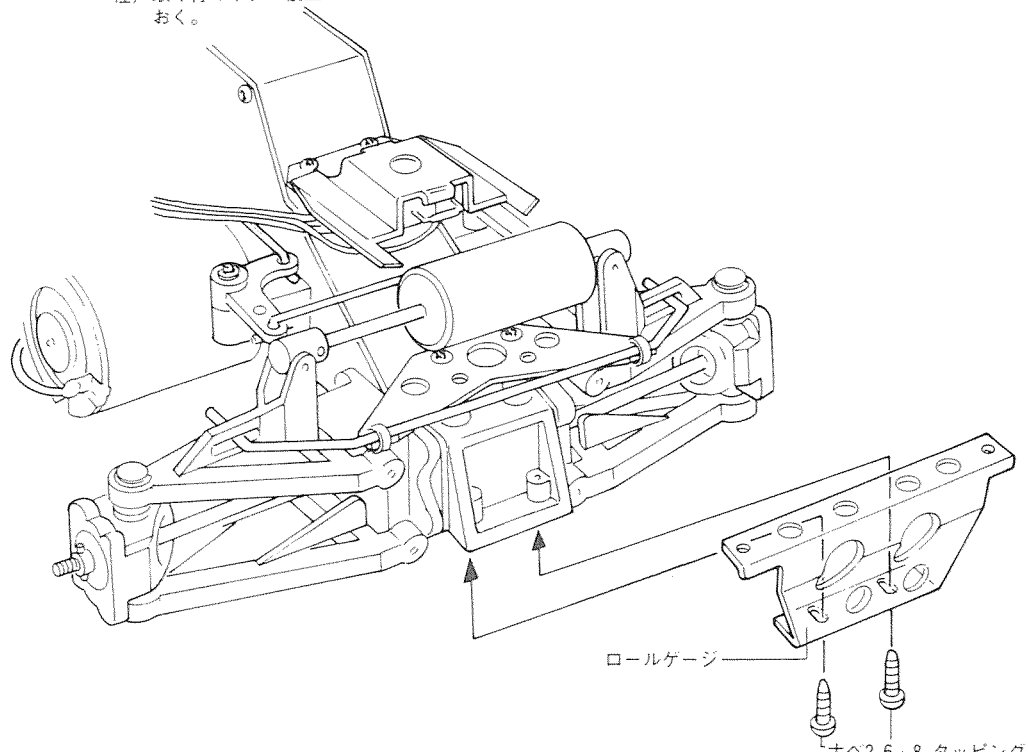


35 アンテナと受信機用電源の取り付け



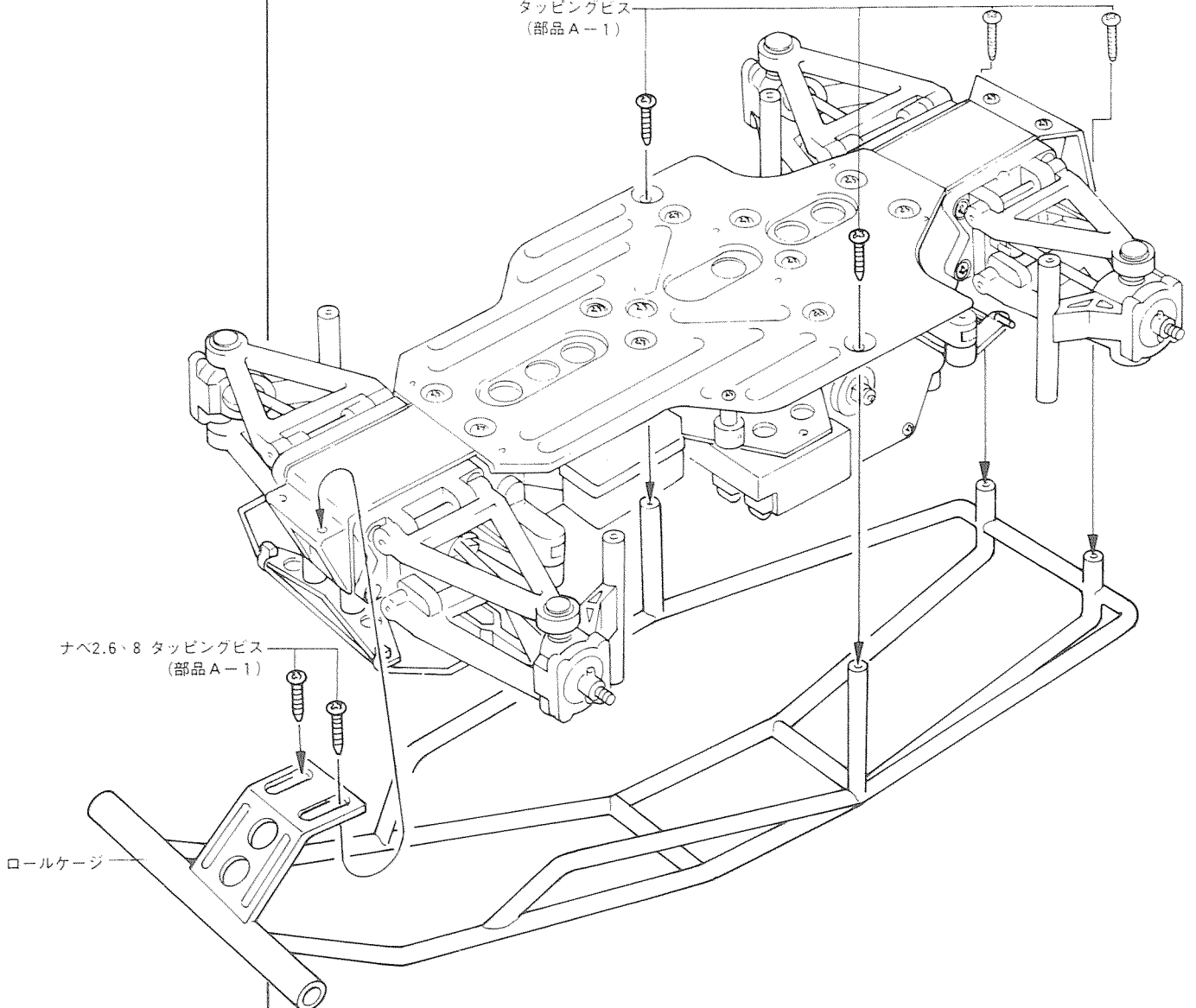
③⑥ ロールケージステーの取り付け

注) 取り付けネジは仮止めにして
おく。



③⑦ ロールゲージの取り付け

ナベ2.6・8
タッピングビス
(部品A-1)



1. 図-1のようにし、ホイルをタイヤの中に入れる。
2. タイヤとホイルが図-2の位置になるようにする。
3. 図-3のようにタイヤとホイルを接着する。

38 タイヤの接着

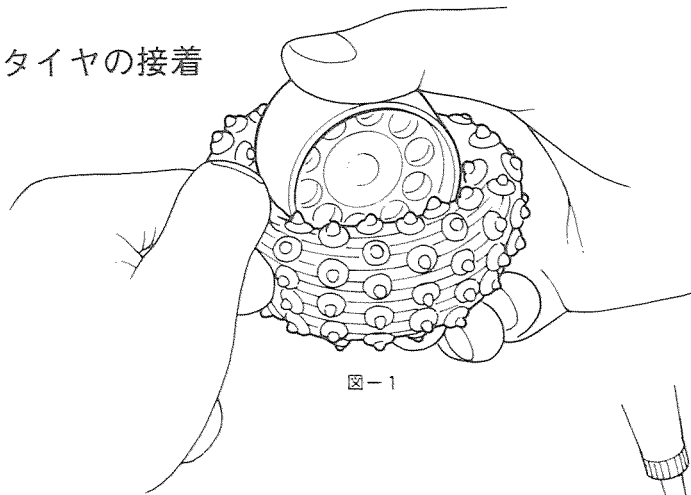


図-1

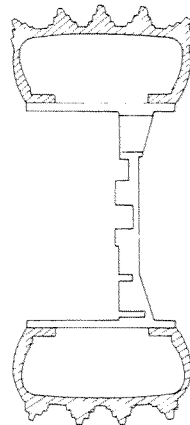


図-2

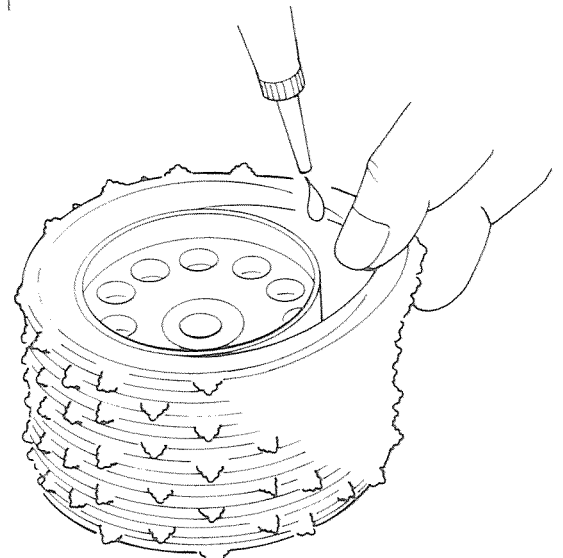


図-3

1. 接着されたタイヤをアクスルシャフトに3mmワッシャーとM3ナイロンナットで取り付ける。

注) ホイルとホイルストッパーの位置に注意。

2. 人形：好みのカラーをつけた人形を両面テープで接着する。

3. バッテリーをホルダーの中に差し込み、バッテリーストッパーネジで止める。

※バッテリーは別売の無限バッテリーをご使用してください。

39 タイヤ・人形・バッテリーの取り付け

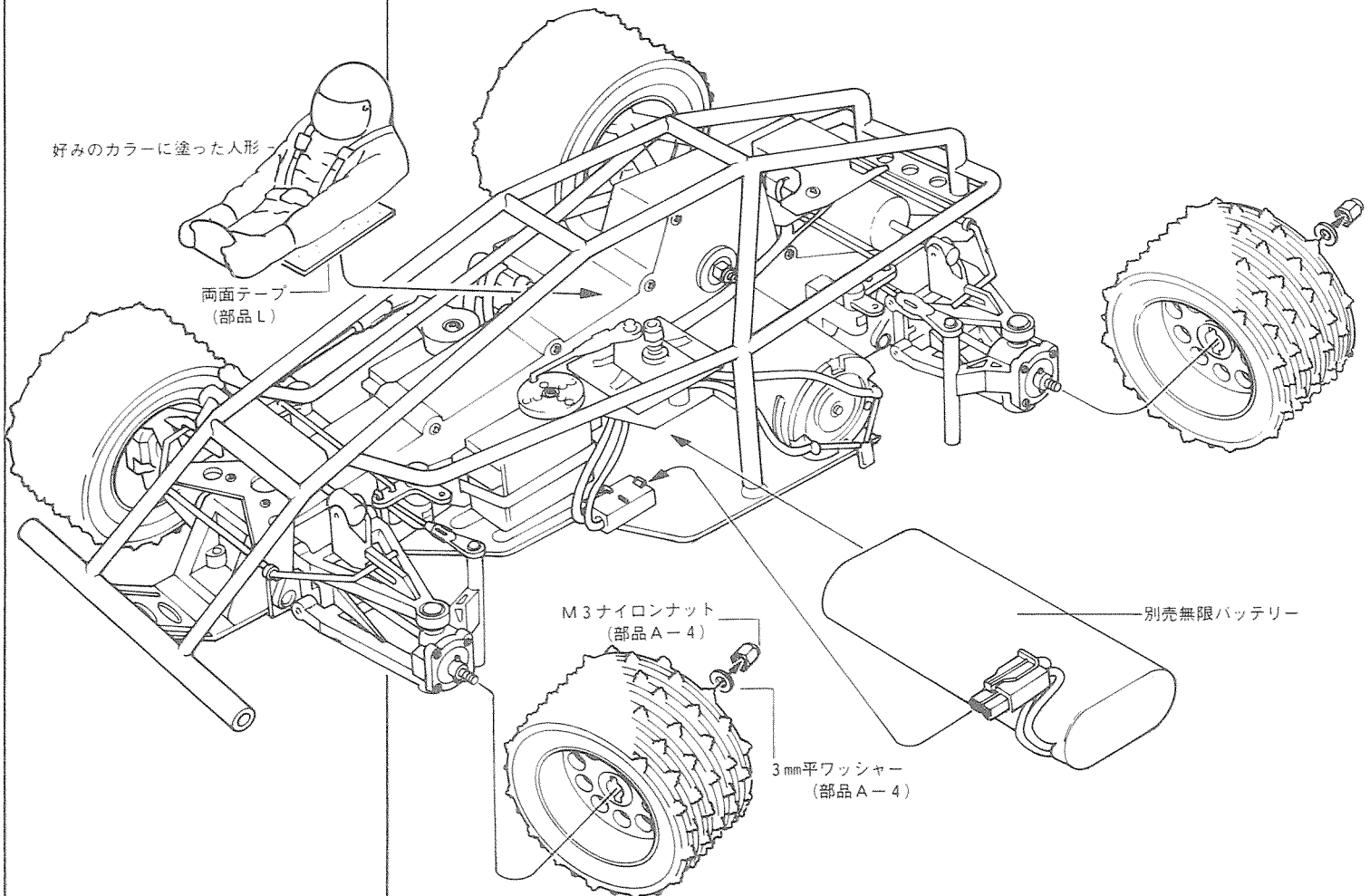
好みのカラーに塗った人形

両面テープ
(部品L)

M3ナイロンナット
(部品A-4)

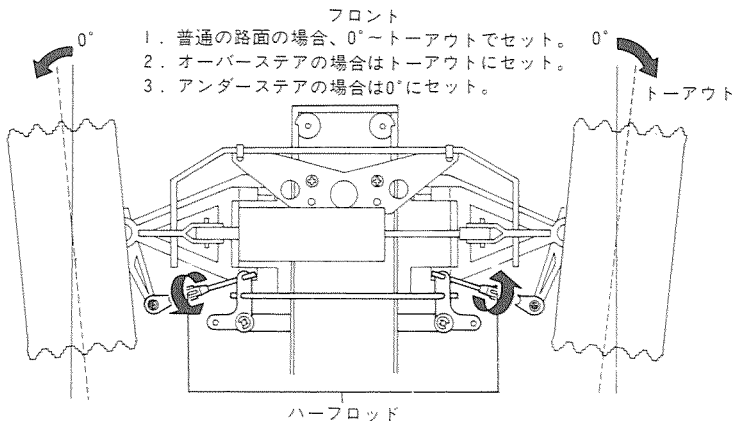
3mm平ワッシャー
(部品A-4)

別売無限バッテリー

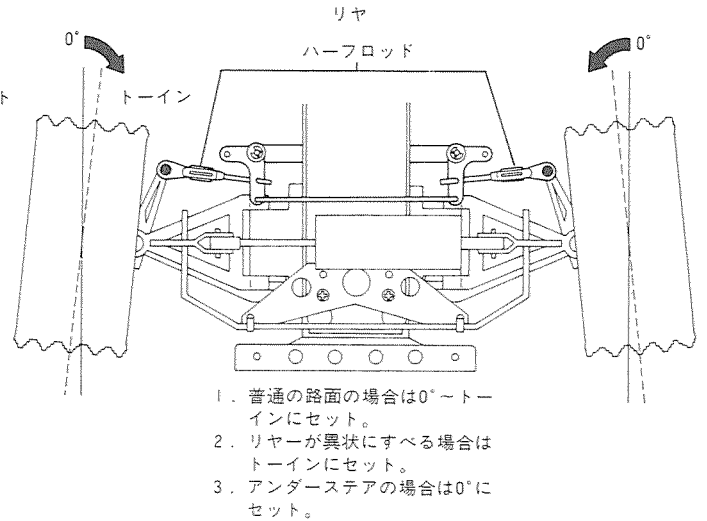


④ 走行前の各調整

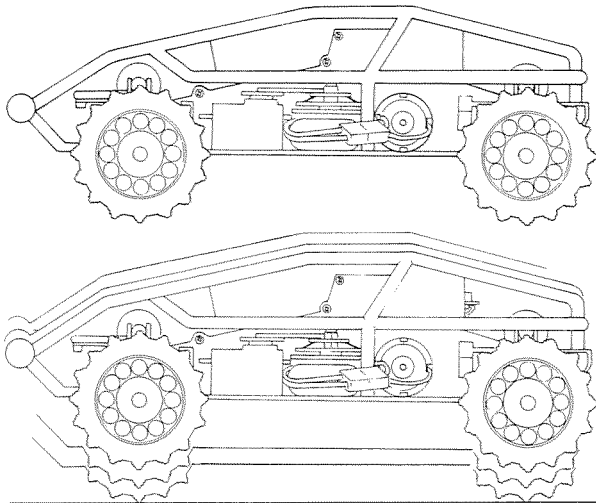
■ フロントのトー角の調整(ハーフロッドの長さ調整)



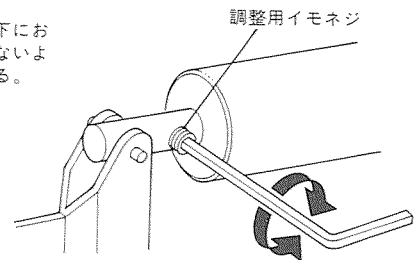
■ リヤのトー角の調整(ハーフロッドの長さで調整)



■ エアーダンパーの調整



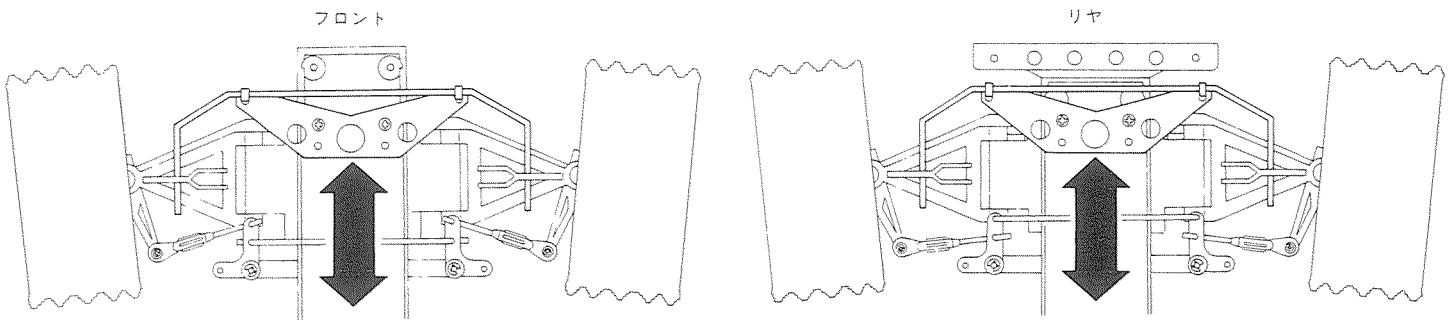
1. 車体を15cm位もち上げ下におとした時に車がはずまないようにダンパーを調整する。



しめこむとダンパーが強くなります。

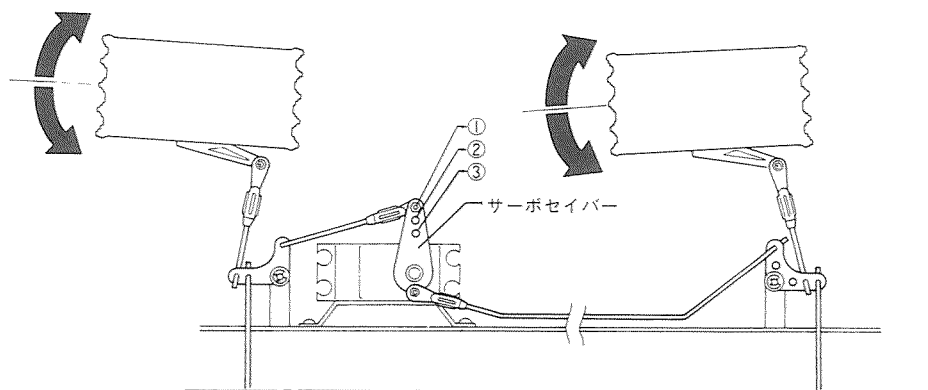
■ フロント、リヤスタビライザーのセット

フロント、リヤ共に図のように取付ける。



■ 切れ角の調整

サーボセイバの穴の位置①切れ角最大。②切れ角最小になります。ステアリングロッドの取付・穴位置の変更によって調整します。①の位置切れ角最大、③の位置切れ角最小。



ブルドックAWDSパーツリスト

品番	名称	個数	定価		品番	名称	個数	定価	
B-1M	メインフレーム	1	¥1,200		X-13A	アンテナ線	2	¥100	
B-1S	サイドプレート	2	¥1,200		B-14A	ハーフシャフト	2	¥600	
B-2	アンダーガード	1	¥850		B-14B	ベルトセット	2	¥1,500	
B-3	コントローラー	ASSY	¥1,800		B-14C	センターデフ	ASSY	¥1,800	
B-5A	サスアーム	ASSY	¥1,200		B-14FR	フロント・リアデフ	ASSY	¥1,800	
B-5B	ピボットピン	ASSY	¥1,200		B-14J	ジョイント	4	¥800	
B-811T	ピニオンギア	1	¥350		B-17	リンケージセット	ASSY	¥1,000	
12T	〃	1	〃		C-18	サーボセイバー	1	¥300	
13T	〃	1	〃		C-20A	バッテリーホルダー	ASSY	¥350	
14T	〃	1	〃		X-20B	ナイロンバンド		¥300	
15T	〃	1	〃		X-20C	〃		¥300	
16T	〃	1	〃		X-21	両面テープ	2	¥200	
B-10	タイヤ, ホイル	2	¥1,500		B-25	エアードンパー	2	¥1,800	
B-11	アクスルシャフト	ASSY	¥850		B-26	スタビセット	2	¥800	
B-12	メタル	ASSY	¥600		B-101	ロールケージ	ASSY	¥1,800	
B-12S	ベアリング	2	¥1,200		B-100	シール	1	¥250	
X-13	アンテナセット		¥250		B-OS	ネジセット		¥900	

◎パーツでお困まりの方はパーツセンターへお申し込みください。申し込み金額の合計が1,000円以下の時は、送料として500円を添えて現金書留でお送りください。又、1,000円以上の時は、送料は無料です。