

1/10 NITRO TOURING CAR

MSX3



4WD

MSX3
半完成済キット
Semi-Assembled
Kit

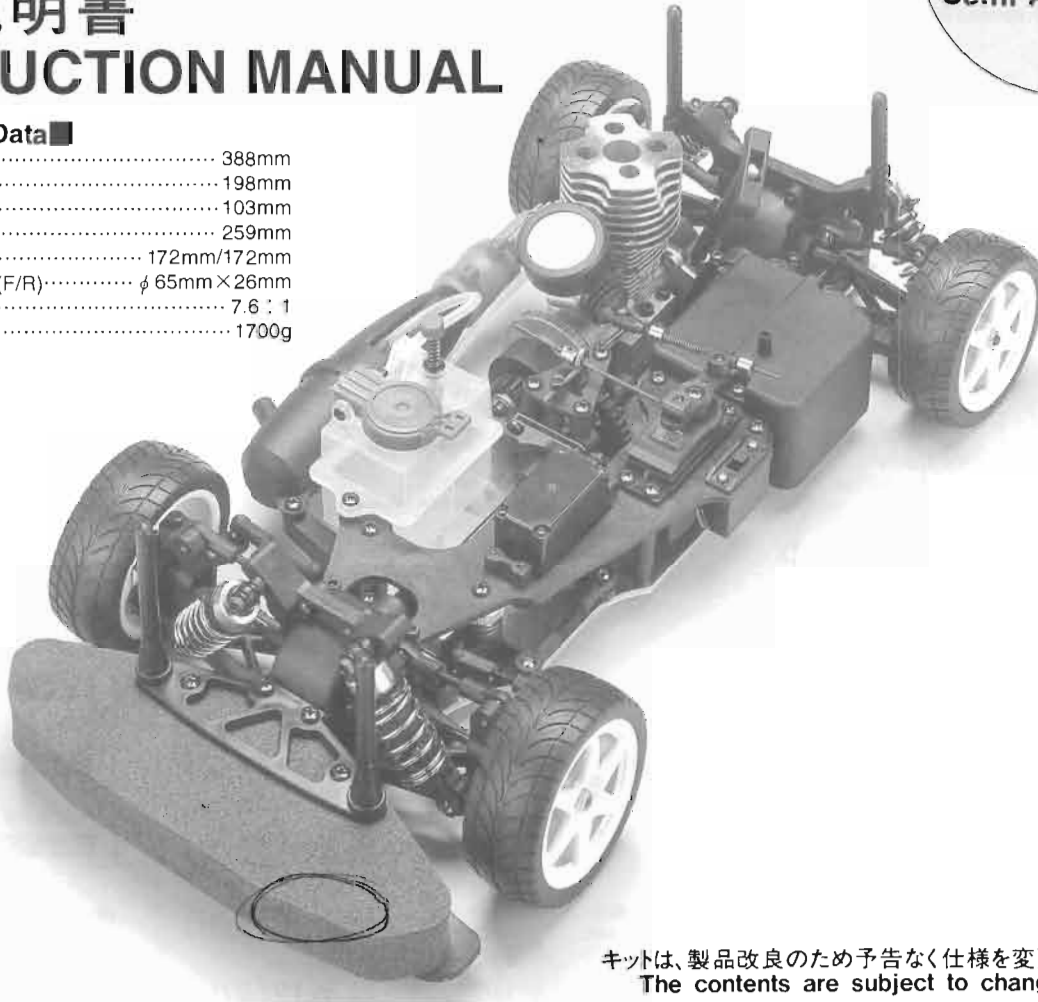
SHAFT DRIVE 4WD

取扱説明書

INSTRUCTION MANUAL

■Technical Data■

- Length..... 388mm
- Width..... 198mm
- Height..... 103mm
- Wheel Base..... 259mm
- Tread(F/R)..... 172mm/172mm
- Wheel Diameter(F/R)..... φ 65mm×26mm
- Gear Ratio..... 7.6 : 1
- Weight..... 1700g



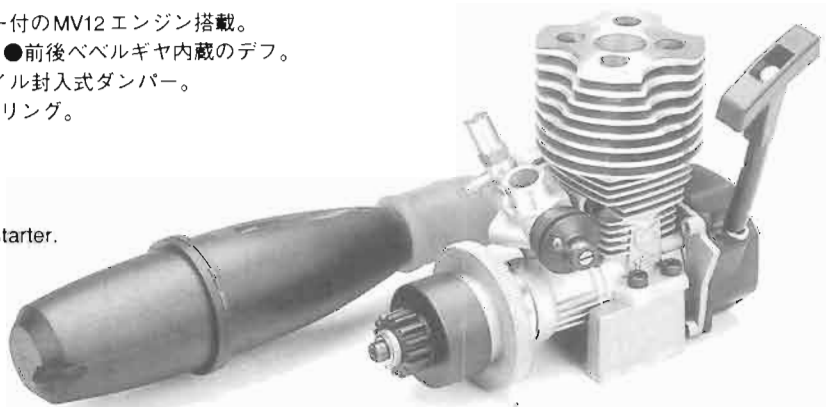
キットは、製品改良のため予告なく仕様を変更することがあります。
The contents are subject to change without notice.

特徴

- 工場半完成済みシャーシ。●スライドキャブ、プルスター付のMV12エンジン搭載。専用マフラー、エアフィルター付。●シャフトドライブ4WD。●前後ベベルギヤ内蔵のデフ。●ダブルウィッシュボーンサスペンションアーム。●定容量オイル封入式ダンパー。●丈夫で剛性の高い3mmアルミプレートシャーシ。●フルベアリング。

■Feature ■

- Semi-assembled chassis.
- Powerful MV12 engine equipped. w/Slide carburetor and Pull-starter.
- Original muffler and air filter.
- Four wheel drive system w/Shaft drive.
- Differential w/built-in F/R bevel gears.
- Double wishbone suspension arms.
- 3mm Al. chassis.
- Full- Bearing.



株式会社 無限精機

〒274-0817 千葉県船橋市高根町1395番地

MUGEN SEIKI CO.,LTD.

1395 TAKANE-CHO, FUNABASHI, CHIBA 274-0817, JAPAN

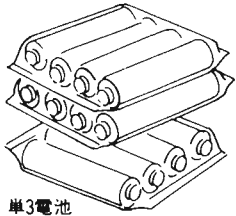
☎ Phone:047-430-1663 Fax:047-430-1665

組立の前に

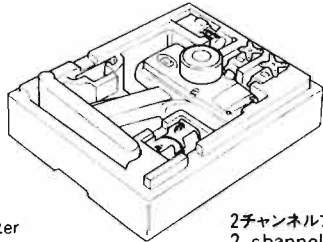
お買い求めの際に、又は組立前に部品の内容をお確かめください。組立前に説明書をお読みください。最後までよく読んで、キット内容を理解してから組み立てると作業がしやすくなります。

NOTICE: The following items are needed for completion of the MSX 3. They are not included with this kit (unless noted), and should be obtained from your local hobby shop. **Be sure to read the instructions completely prior to assembly.**

**キット以外に必要なもの
Additional items needed for completion.**

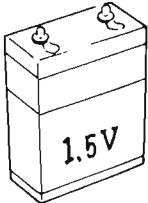


単3電池
AA Alkaline batteries for transmitter

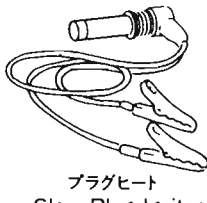


2チャンネルプロポ
2 channel radio

**エンジン始動に必要なもの
Additional items needed for starting engine.**



プラグヒート用バッテリー
Battery for glow plug igniter



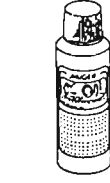
プラグヒート
Glow Plug Igniter



燃料
fuel



燃料ポンプ
fuel pump

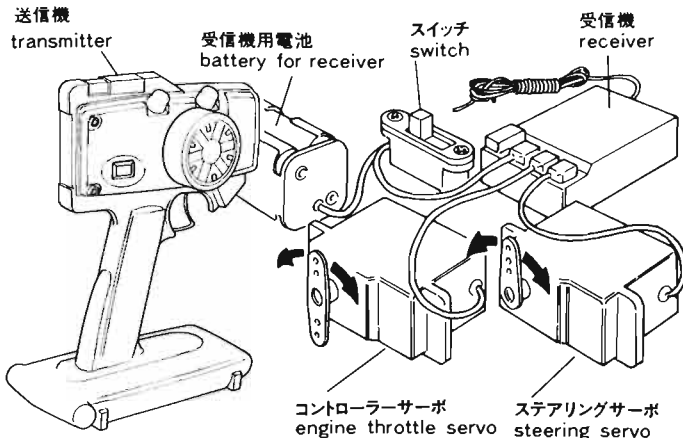


エアフィルターオイル
Air Filter Oil

**プロポのニュートラルの出し方
Your 2 channel radio system**

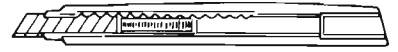
送信機と受信機のスイッチを ON にし、送信機のトリムを中央に合わせ、受信機スイッチ、送信機スイッチの順にOFFにして、サーボのニュートラルを出しておきます。
※各プロポメーカーの説明書をよく読む。

Please read the instructions provided with your radio system before using it. The servos must be set at the center position before installation. To set at a neutral position, turn on the transmitter and receiver. Set the trim tabs in the center position, and turn off the receiver, and then the transmitter. The servos will be in proper neutral position for installation.

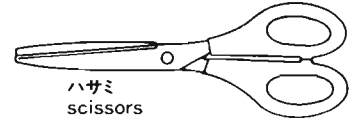


**キット製作に必要な工具類
Tools needed for assembly**

六角レンチ(キットに入っています)
Hexagonal Wrenches (included in this kit)

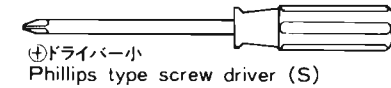


カッター hobby knife

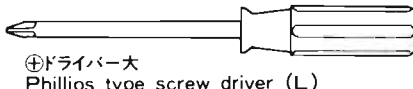
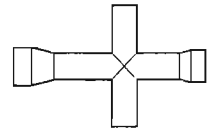


ハサミ
scissors

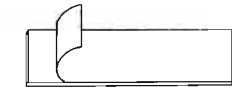
十字レンチ(キットに入っています)
Cross Wrench (included in this kit)



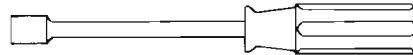
④ドライバー小
Phillips type screw driver (S)



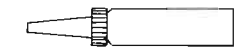
④ドライバー大
Phillips type screw driver (L)



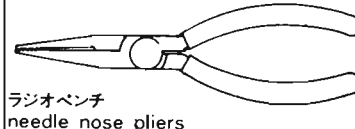
両面テープ Both-Side Tape



ボックスレンチ (5.5mm/7mm)
Box wrench (5.5mm/7mm)



瞬間接着剤 instant adhesive



ラジオペンチ
needle nose pliers



プライヤー pliers

ネジ類の説明

Screw Chart These are the actual sizes of the screws includes with this kit.

	SL3x10(B/H)		SG3x10
	SL3x12(B/H)		SG3x12
	SL3x15(B/H)		SG3x16
	SL3x10(R/H)		SK3x3
	SL3x12(R/H)		SK3x8
	SM2.6x12(F/H)		SK4x4
	SM3x10(F/H)		SN3
	SM3x12(F/H)		SN4
	Si2x8		OE-2
	Si3x10		OE-4
	Si3x12		
	SJA3x12(F/H)		
	SJA4x8		

MSX3 カーキット / MSX3 CAR KIT

この度は、無限精機製品をお買い上げ頂きありがとうございます。
このキットは半完成されているキットです。完成し、走行させるまでには、いくつかの作業が必要となります。作業する前に必ず説明書を最後までお読みください。
作業中のケガ、事故には十分注意してください。

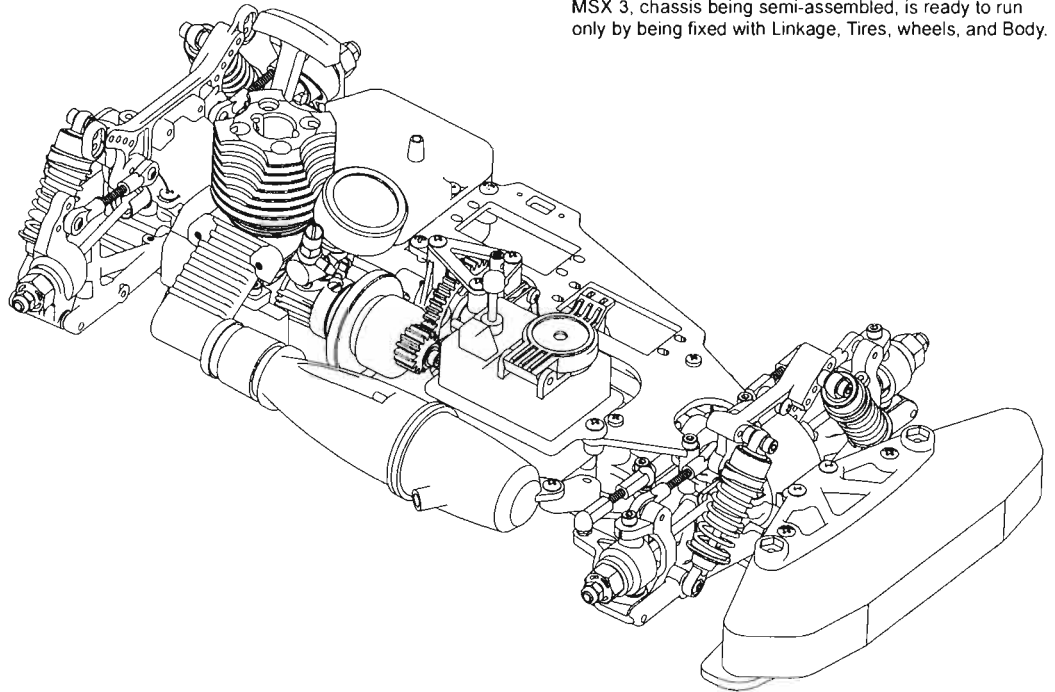
Thank you for your purchase of Mugen products. The Kit is semi-assembled, and is required to do some final jobs for completion. Be sure to read the instructions fully before commencing the assembly. Cares should be taken to avoid any injuries during the works.

1






1 箱から取り出す。 Taking out from the box

MSX3はシャーシが半完成されているキットです。サーボの取付け、リンケージ、タイヤ、ホイール、ボディを取り付ける作業をするだけで走行できます。

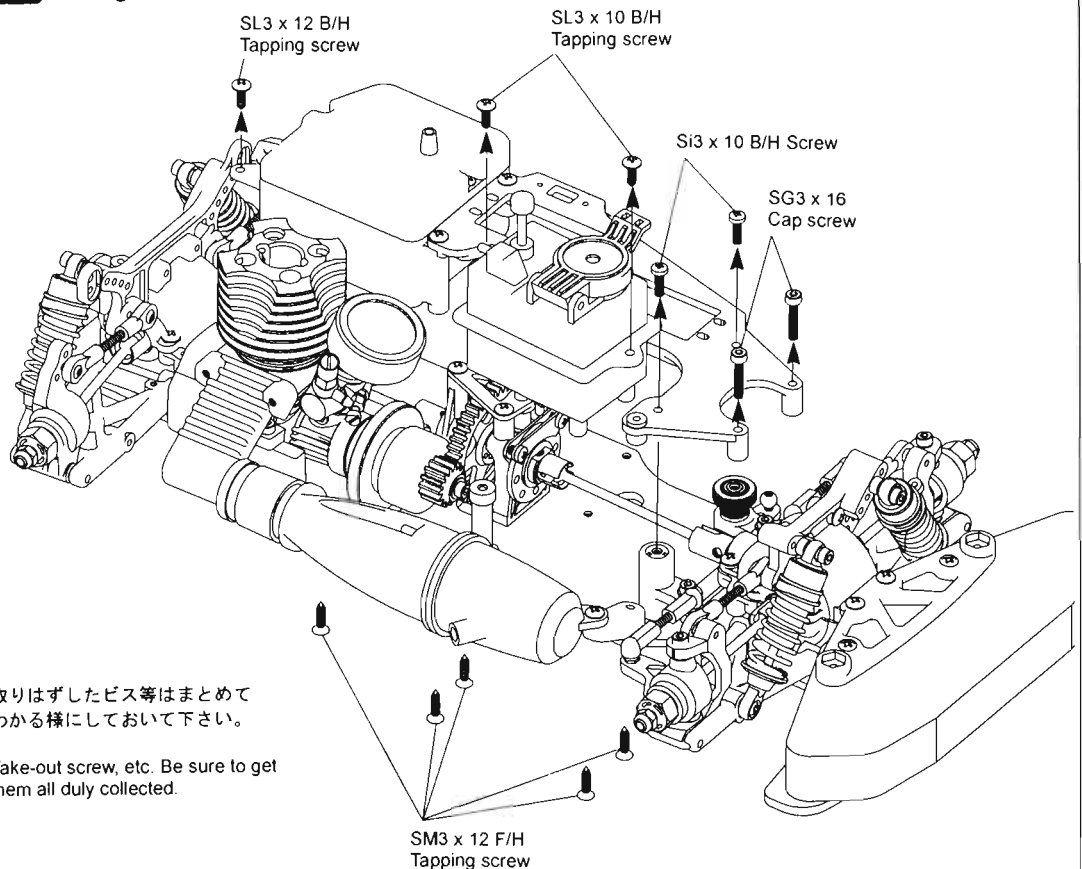
MSX3, chassis being semi-assembled, is ready to run only by being fixed with Linkage, Tires, wheels, and Body.



2 使用するパーツ Parts used

-  Si3 x 10 BH Screw
-  SL3 x 10 B/H Tapping screw
-  SL3 x 12 B/H Tapping screw
-  SM3 x 12 F/H Tapping screw
-  SG3 x 16 Cap screw

2 メカプレート、タンクをはずす。 Taking off Mechanical Plate and Tank



3 使用するパーツ
Parts used

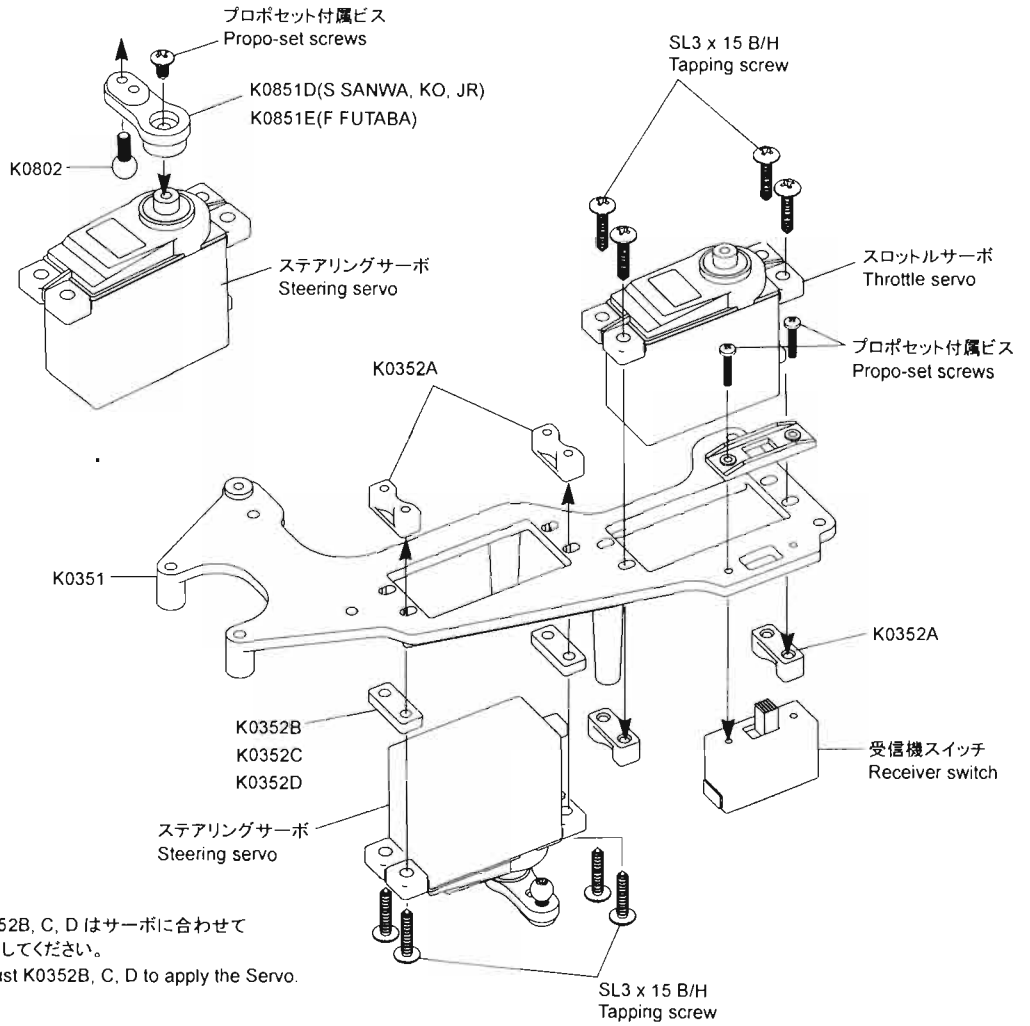


K0802



SL3 x 15 B/H
Tapping screw

3 サーボの取り付け。
Attaching Servo



K0352B, C, D はサーボに合わせて調整してください。
Adjust K0352B, C, D to apply the Servo.

4 使用するパーツ
Parts used



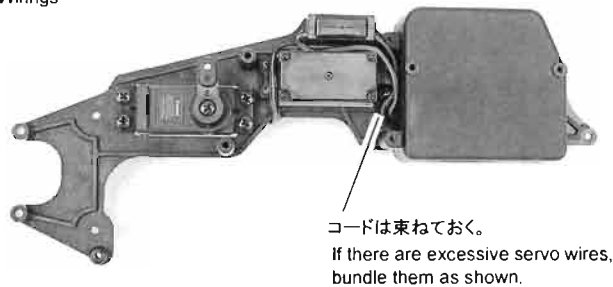
SL3 x 10 B/H
Tapping screw








SL3 x 10 R/H
Tapping screw

4 受信機、スイッチの取り付け。
Attaching Receiver and Switch

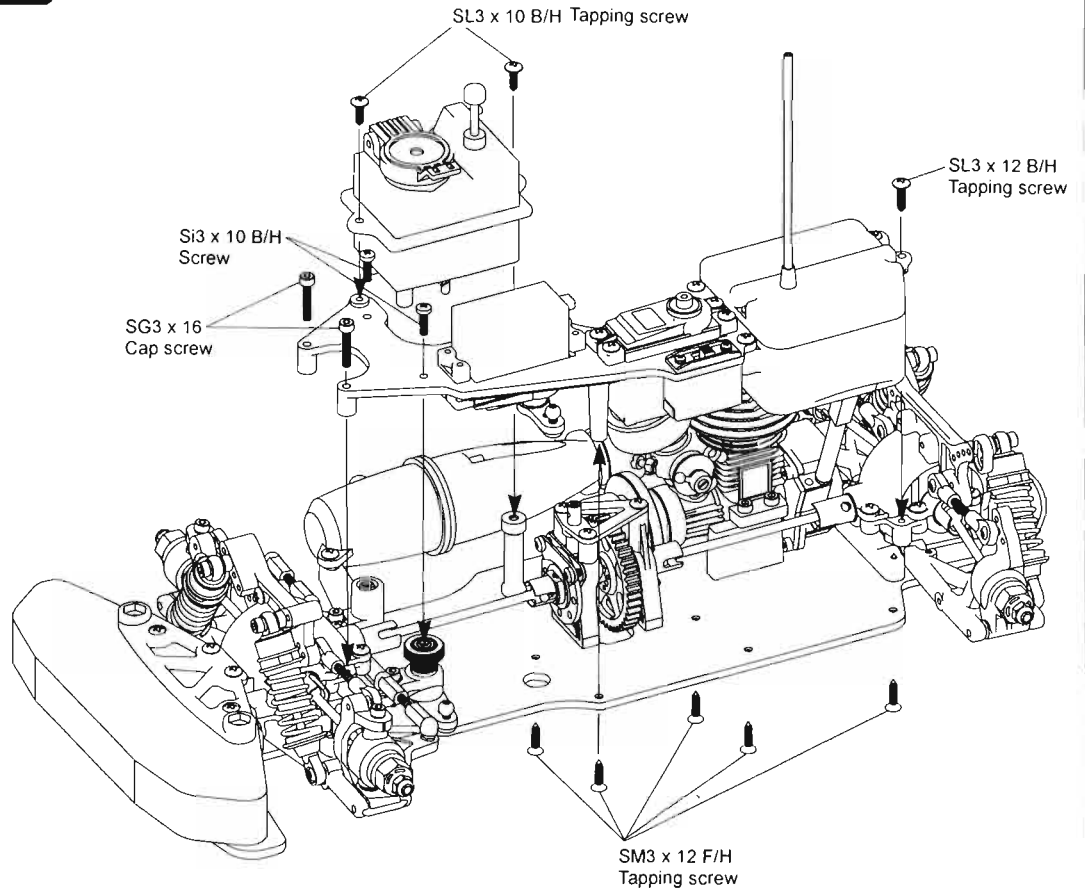
コードの固定。
Wirings



5 使用するパーツ
Parts used

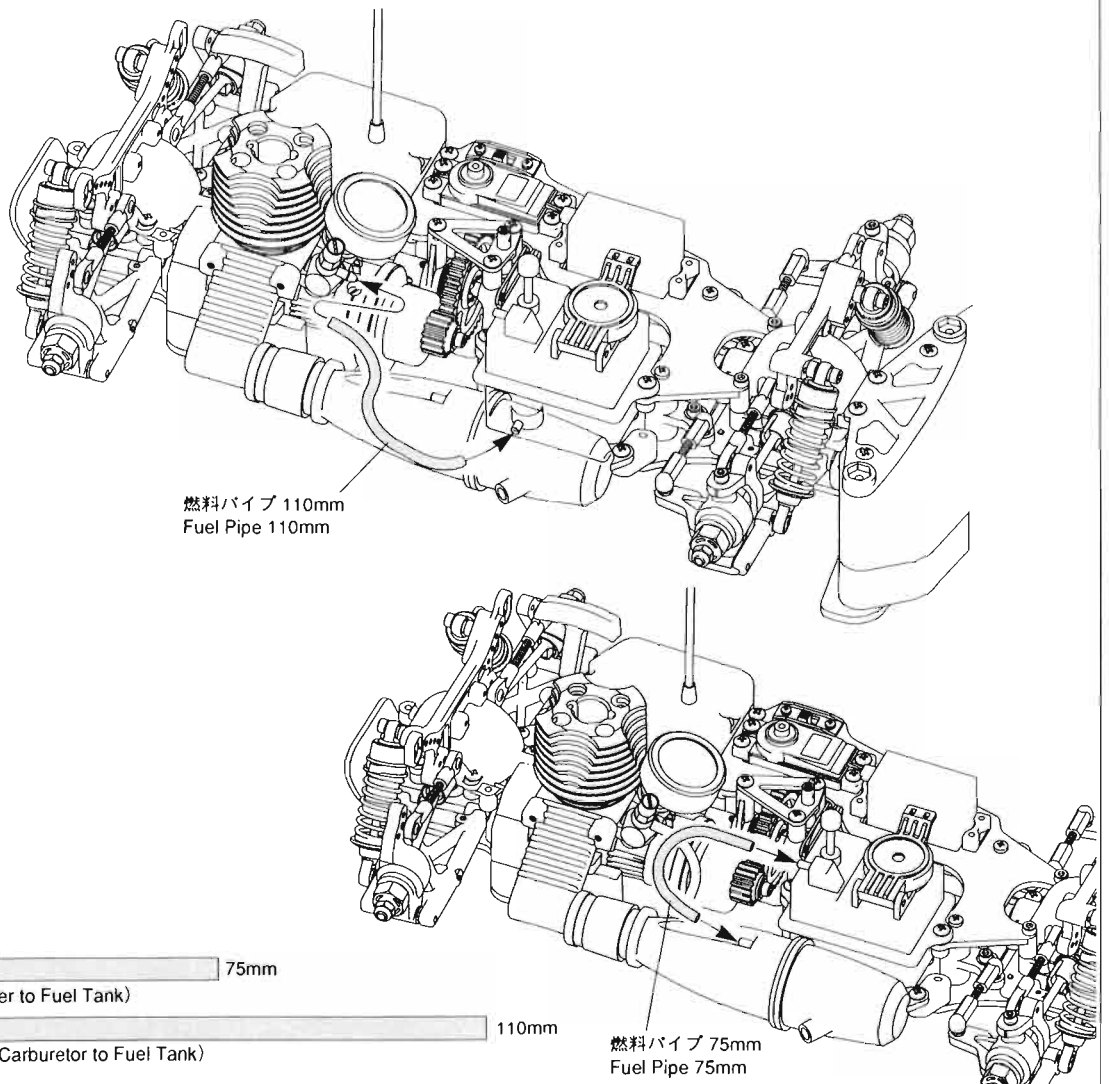
-  SL3 x 10 B/H Tapping screw
-  SL3 x 12 B/H Tapping screw
-  SM3 x 12 F/H Tapping screw
-  Si3 x 10 B/H Screw
-  SG3 x 16 Cap screw

5 メカプレート、タンクの取り付け。
Attaching Mechanical Plate and Tank



6

6 燃料パイプの取り付け。
Attaching Fuel Pipe



燃料パイプは寸法に合わせカットしてください。
Actual size shown for cutting Fuel Pipe.

 75mm

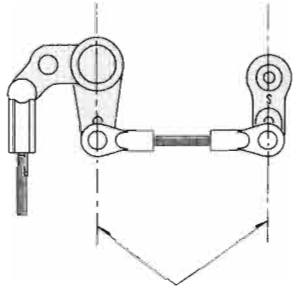
マフラーと燃料タンクをつなぐ (for Muffler to Fuel Tank)

 110mm

キャブレターと燃料タンクをつなぐ (for Carburetor to Fuel Tank)

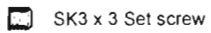
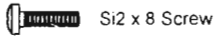
燃料パイプ 75mm
Fuel Pipe 75mm

7 使用するパーツ
Parts used

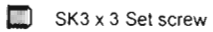


平行になる様に長さを合わせます。
Adjust length to make parallel.

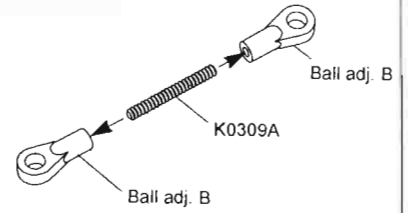
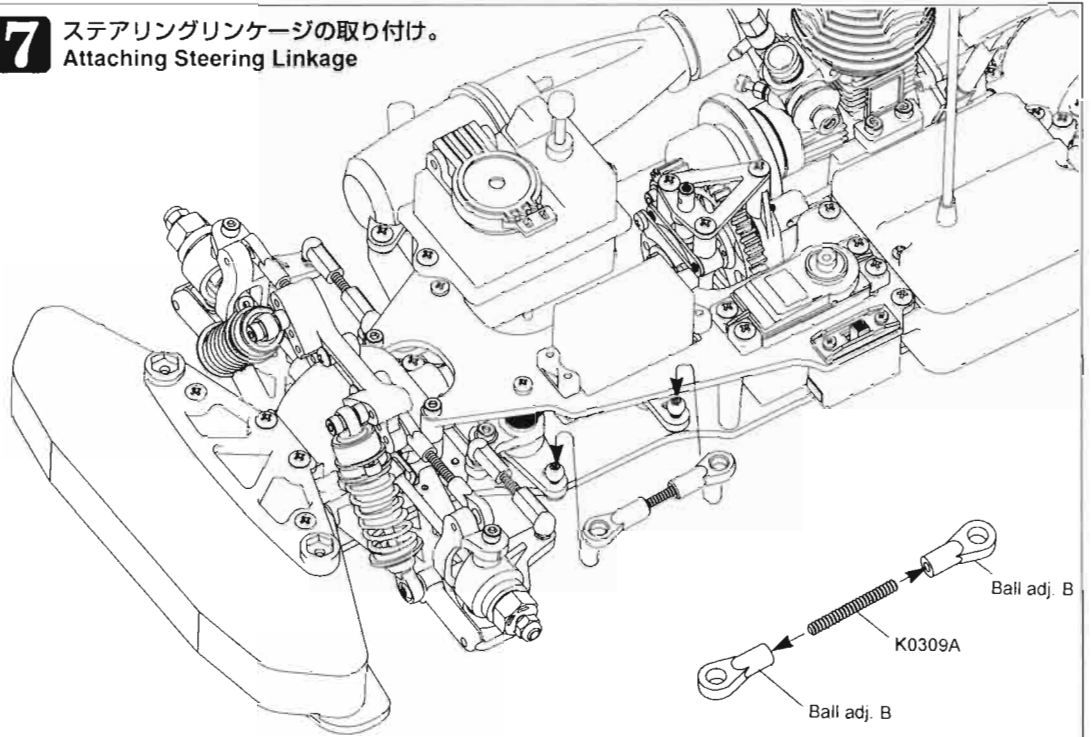
8 使用するパーツ
Parts used



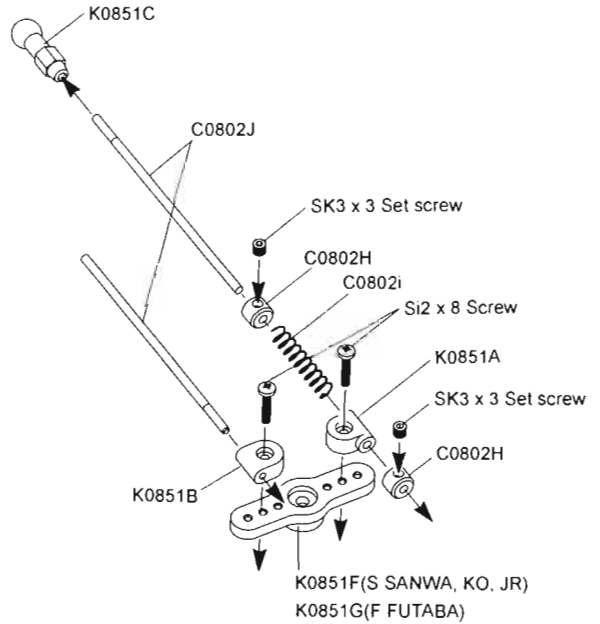
9 使用するパーツ
Parts used



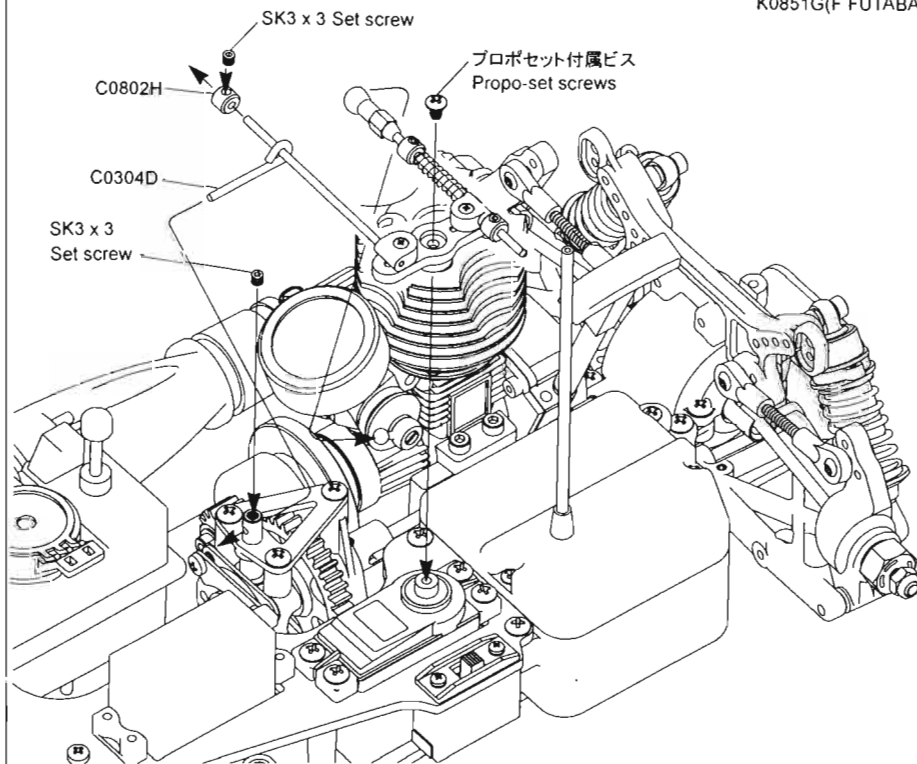
7 ステアリングリンケージの取り付け。
Attaching Steering Linkage



8 スロットルリンケージの取り付け。
Attaching Throttle Linkage

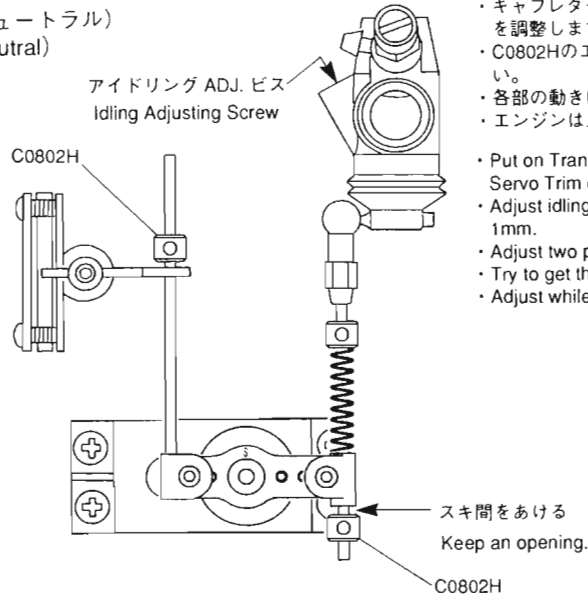


9 ブレーキリンケージの取り付け。
Attaching Brake Linkage



10 エンジンコントロールリンクージ。 Attaching Engine Control Linkage

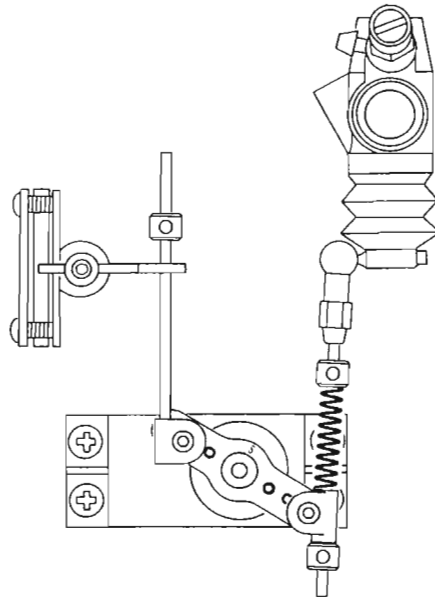
(ニュートラル)
(Neutral)



- ・送信機受信機のスイッチをONにしてエンコンサーボのトリムをニュートラルにします。
- ・キャブレターの開度が1mmになる様にアイドリングADJ.ビスを調整します。
- ・C0802Hのエンコンとブレーキ2ヶ所の位置を調整してください。
- ・各部の動きに無理なくスムーズに動く様にしてください。
- ・エンジンは止めた状態で調整してください。

- ・Put on Transmitter and Receiver, and set Engine Control Servo Trim on neutral position.
- ・Adjust idling adjusting screw for Carburettor to be wide for 1mm.
- ・Adjust two positions of C0802H Engine Control and Brake.
- ・Try to get them all move smoothly.
- ・Adjust while Engine is not in motion.

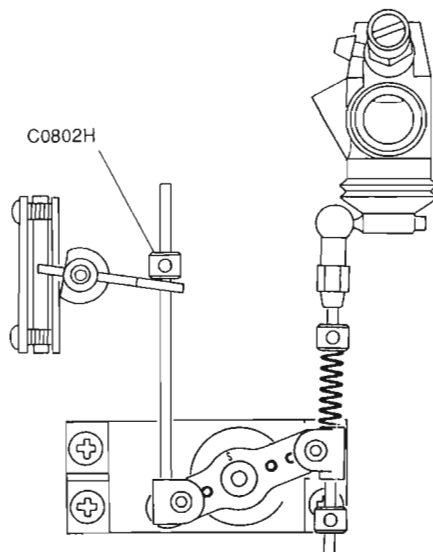
(スロットルハイ)
(Throttle High)



- ・キャブレターが全開になる様サーボホーンの穴の位置を調整します。
- ・全開にならなかつたり、開き過ぎる場合は、ピボットの位置を変えてください。又、送信機にスロットルエンドポイント調整機能が付いている場合はそちらで調整してください。

- ・Adjust Servo-Horn hole for Carburettor to be fully opened.
- ・Change Pivot position in case Carburettor is not opened enough or opened excessively. Or, adjust on Transmitter when Throttle-end-point adjusting be available.


(ブレーキ)
(Brake)




- ・ブレーキが効く様にC0802Hの位置を調整します。
- ・ブレーキが効かなかつたり、効き過ぎる場合は、ピボットの位置を変えてください。又、送信機にスロットルエンドポイント調整機能が付いている場合はそちらで調整してください。

- ・Adjust C0802H position for Brake workable.
- ・When workable too much or not workable, change Pivot position. Or, adjust on Transmitter when Throttle-end-point adjusting be available.

11 使用するパーツ
Parts used

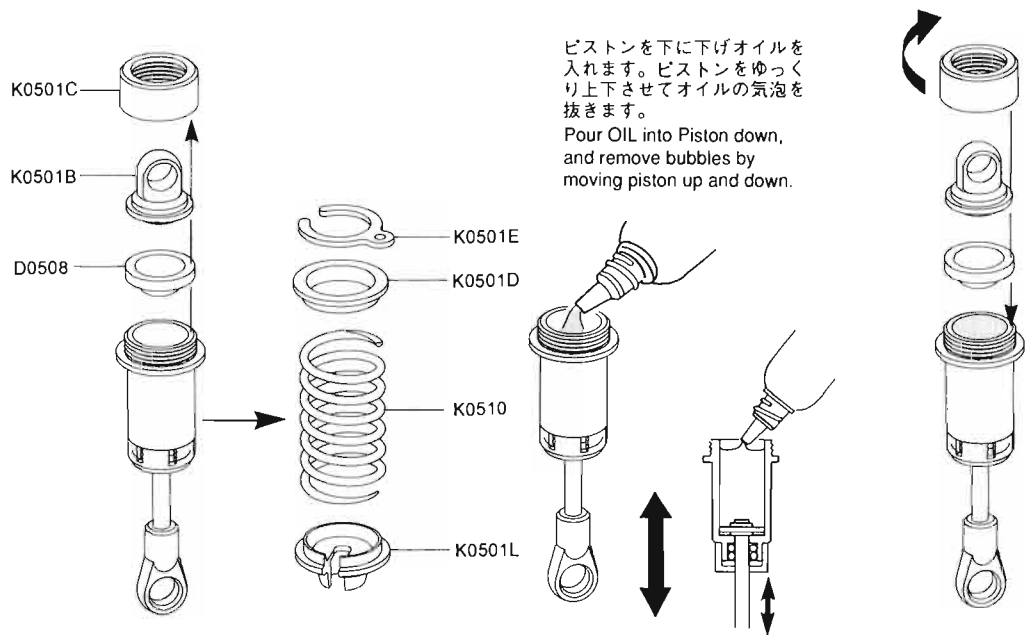
 OE-2 E-Ring

 P3 O-Ring

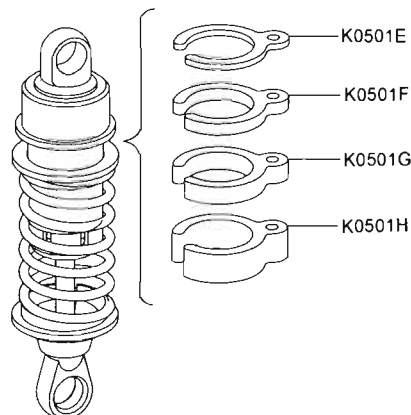
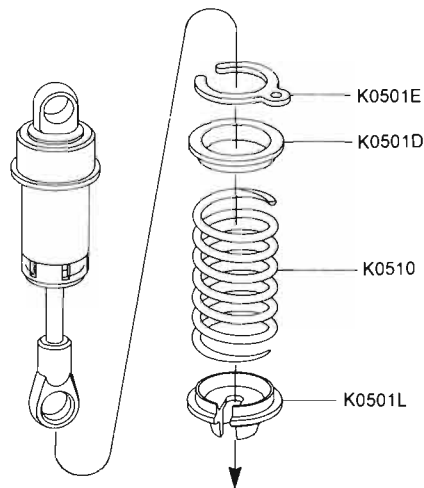
- B0310 スーパーシリコン #100
- B0311 スーパーシリコン #150
- B0312 スーパーシリコン #200
- B0313 スーパーシリコン #250
- B0314 スーパーシリコン #300
- B0315 スーパーシリコン #350
- B0316 スーパーシリコン #400
- B0325 スーパーシリコン #500
- B0326 スーパーシリコン #600
- B0327 スーパーシリコン #700
- B0328 スーパーシリコン #800
(別購入)

- B0310 SUPER SILICONE #100
- B0311 SUPER SILICONE #150
- B0312 SUPER SILICONE #200
- B0313 SUPER SILICONE #250
- B0314 SUPER SILICONE #300
- B0315 SUPER SILICONE #350
- B0316 SUPER SILICONE #400
- B0325 SUPER SILICONE #500
- B0326 SUPER SILICONE #600
- B0327 SUPER SILICONE #700
- B0328 SUPER SILICONE #800
(Not Included)

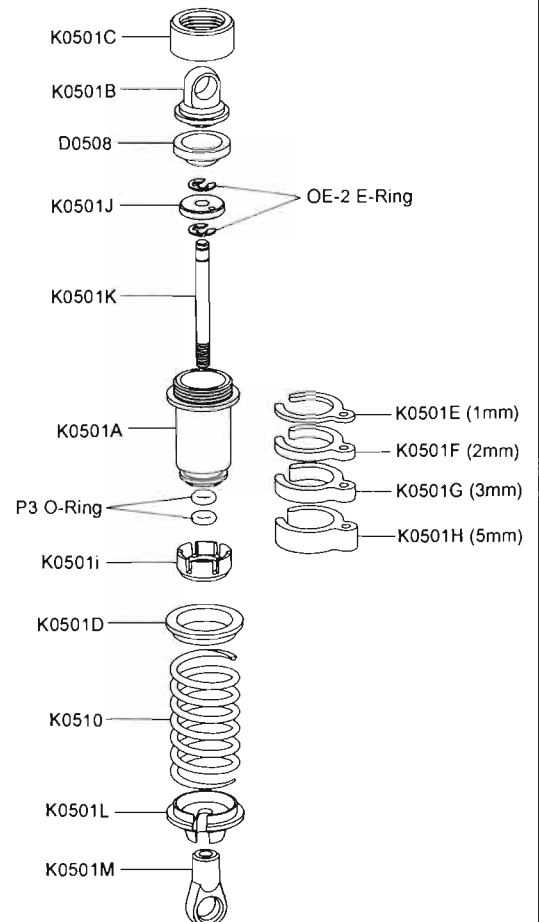
11 ダンパーオイルの入れかた。
Damper Oil



ダンパーを4本作ります。
Fix 4 pcs. of Damper.




ダンパー分解図
Damper Exploded View

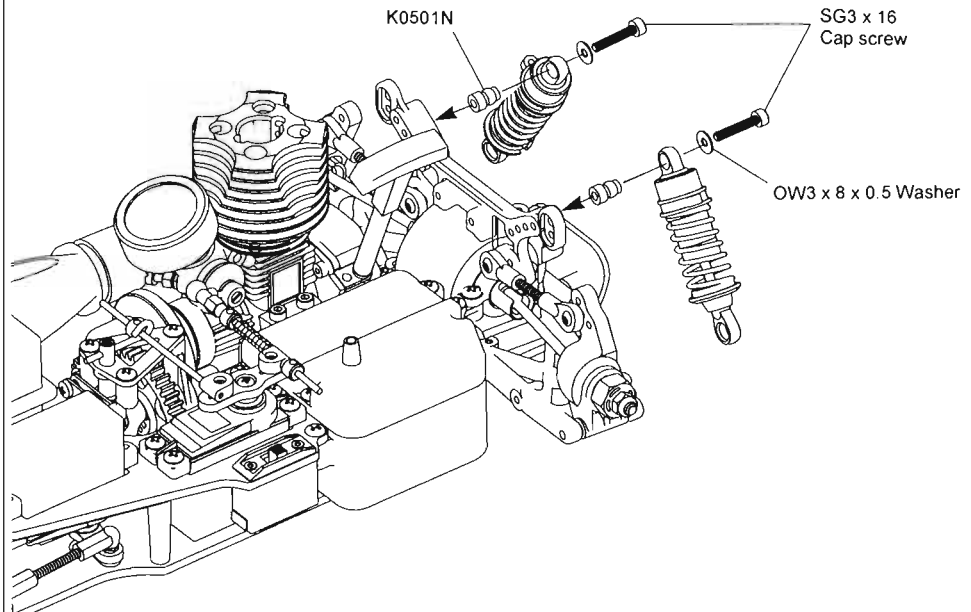
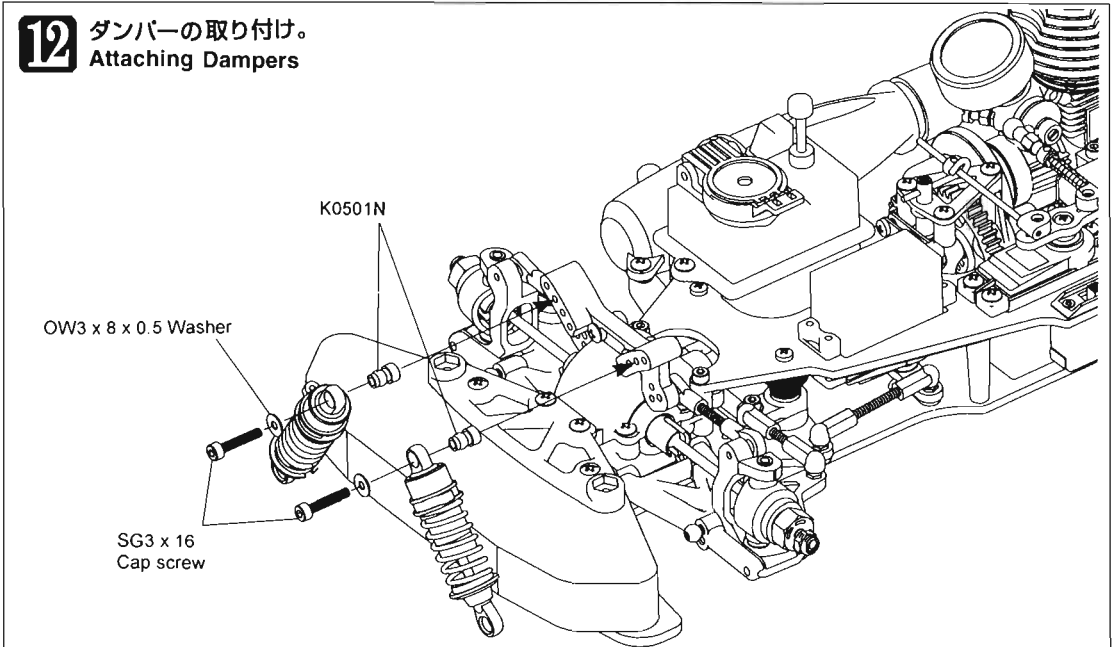


12 使用するパーツ
Parts used

 SG3 x 16
Cap screw

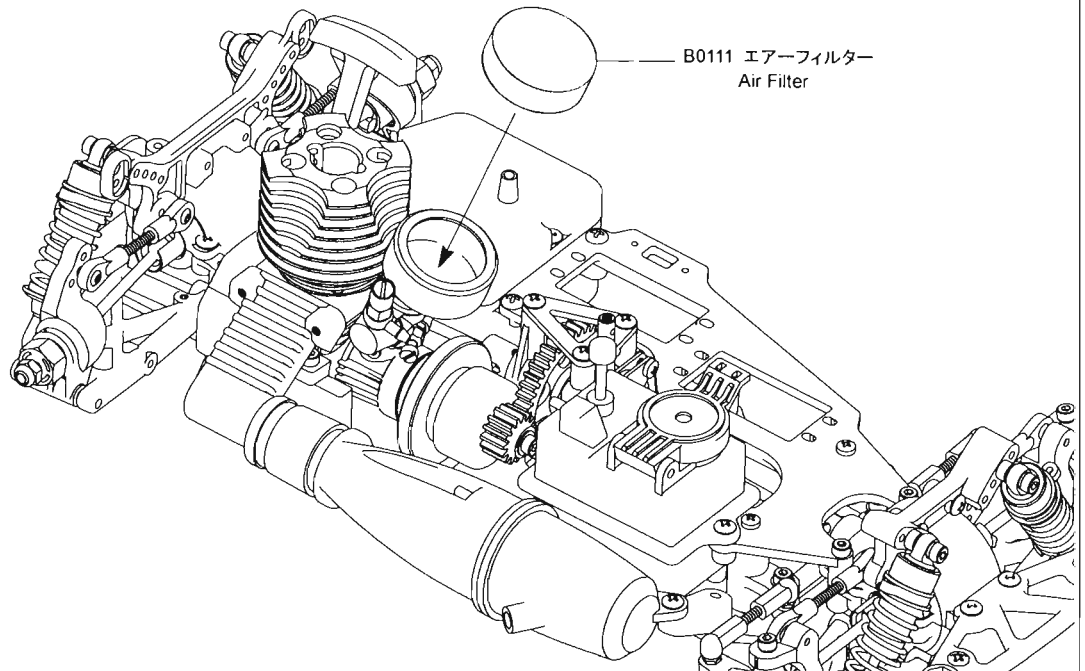
 OW3 x 8 x 0.5
Washer

12 ダンパーの取り付け。
Attaching Dampers



13

13 エアフィルターの取り付け。
Attaching Air-Filter

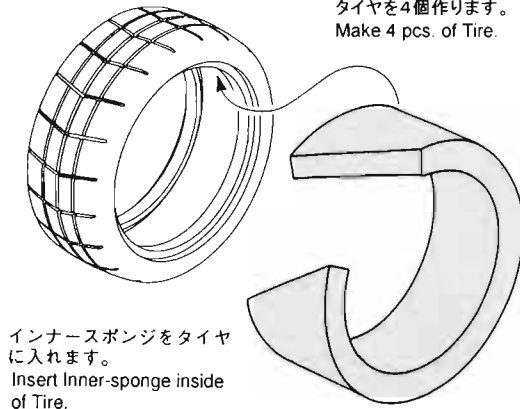


B0302 エアフィルターオイル(別購入)
B0302 AIR FILTER OIL (Not Included)

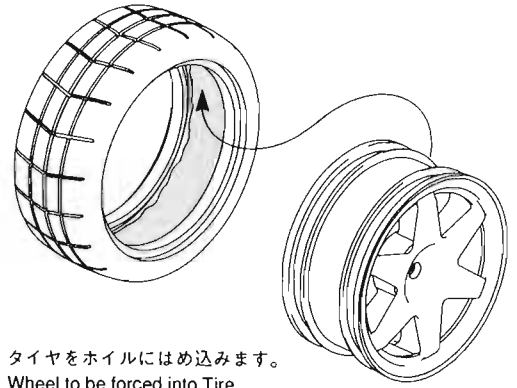
14

14 タイヤの組立て。
Tires

タイヤを4個作ります。
Make 4 pcs. of Tire.

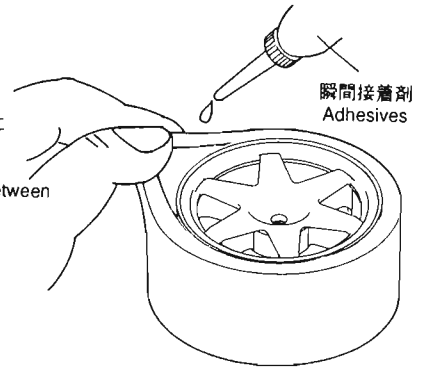


インナースポンジをタイヤ
に入れます。
Insert Inner-sponge inside
of Tire.



タイヤをホイールにはめ込みます。
Wheel to be forced into Tire.

タイヤとホイールの間に
瞬間接着剤を流し
込みます。
Apply Adhesives in-between
Tire and Wheel.

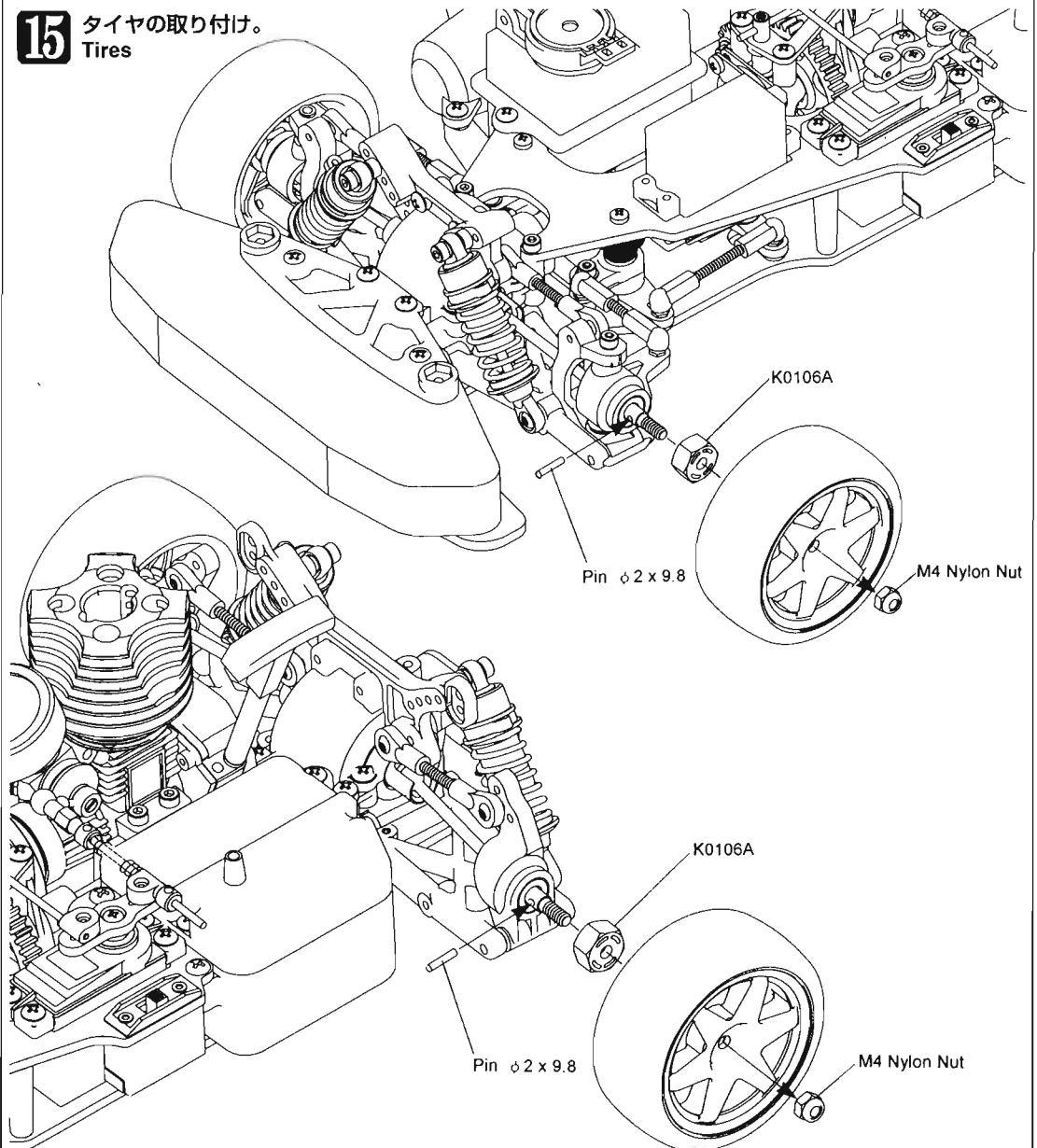


15 使用するパーツ
Parts used


Pin $\phi 2 \times 9.8$


M4 Nylon Nut

15 タイヤの取り付け。
Tires

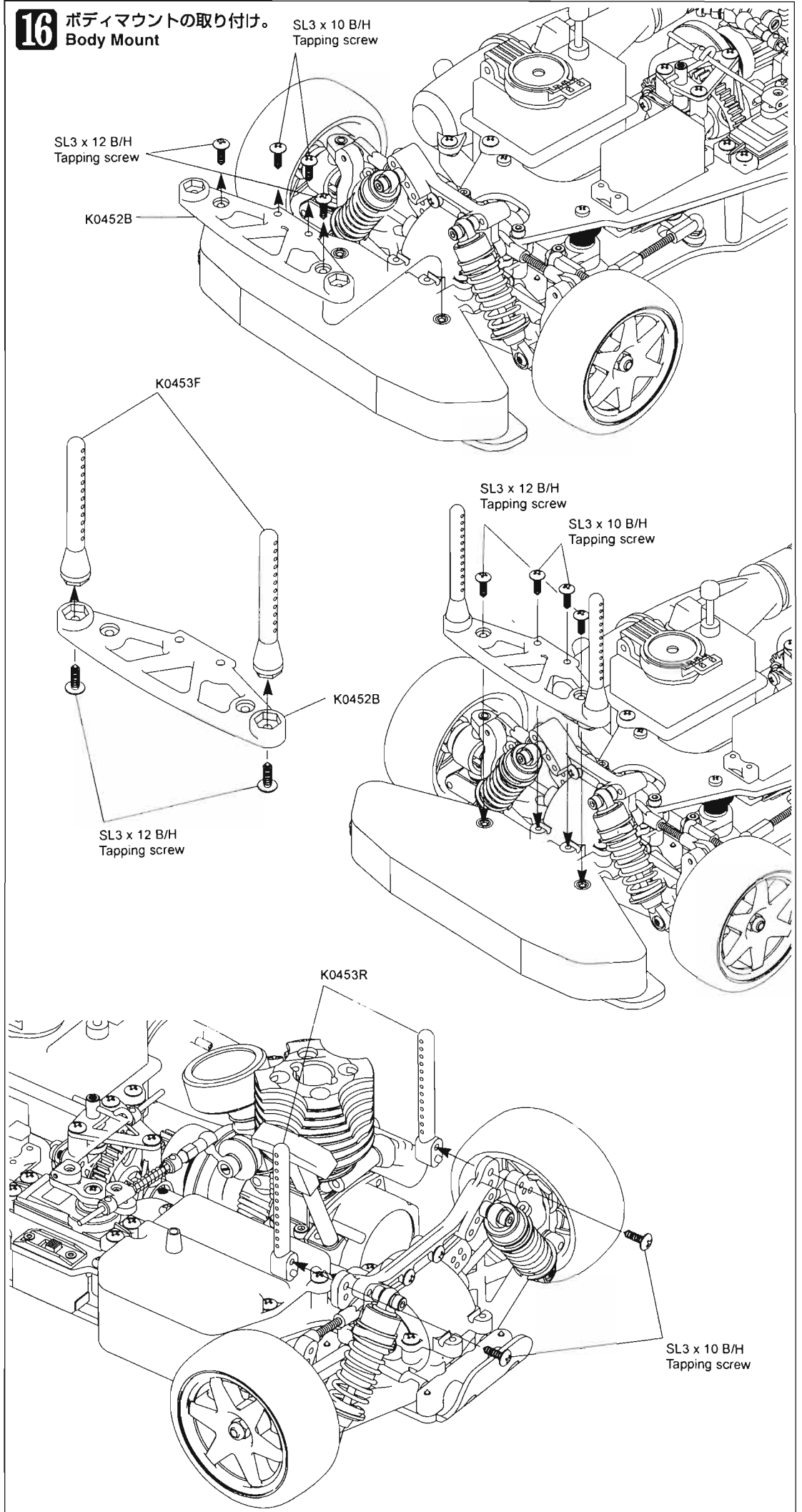


16 使用するパーツ
Parts used

 SL3 x 10 B/H
Tapping screw

 SL3 x 12 B/H
Tapping screw

16 ボディマウントの取り付け。
Body Mount



17

※ボディのカットや穴あけをする前に、透明なボディをシャーシにのせカットラインや穴あけの位置を確認してから作業してください。
 ※Before cutting and making holes on the Body, put unpainted Body on the Chassis and confirm position.

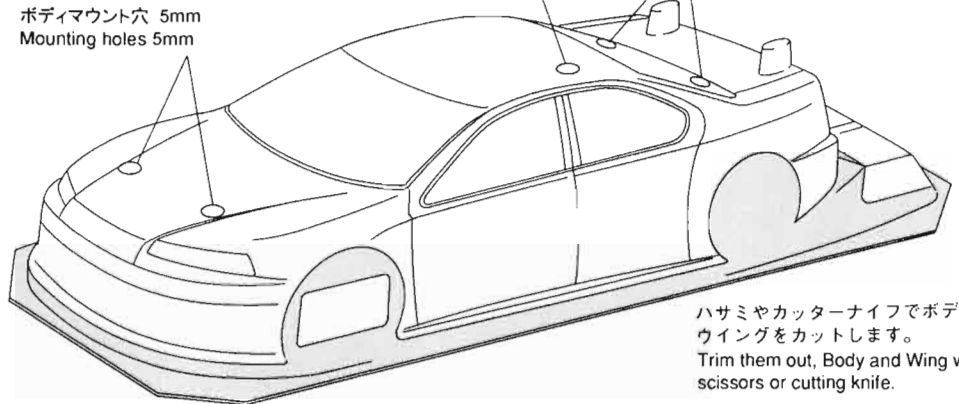
17

ボディのカット。 Body

ボディマウント穴 5mm
Mounting holes 5mm

アンテナ用穴 5mm
Antenna hole 5mm

ボディマウント穴 5mm
Mounting holes 5mm

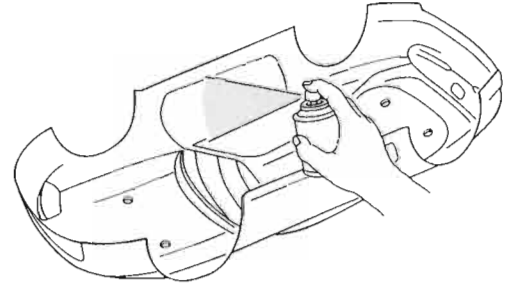
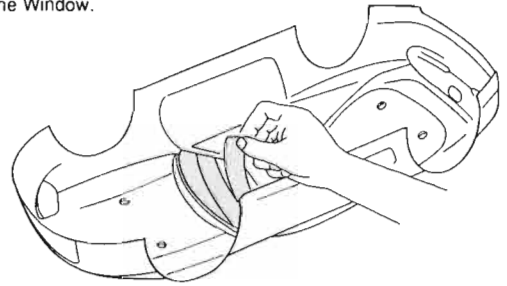


ハサミやカッターナイフでボディとウイングをカットします。
Trim them out, Body and Wing with scissors or cutting knife.

※エンジンがオーバーヒートしないように冷却用の穴をウィンドウ部にあけることをおすすめします。
 ※To avoid over-heating of the Engine, you can make a hole in the Window.

(ボディの塗装)

塗装する前に中性洗剤でボディ内側を洗い流して乾かしてください。
Before painting, wash inside with neutral detergent.
各部ウィンドウにマスキングをしてポリカーボネート塗料で塗装します。
Apply polycarbonate paintings after masking off windows.



塗料が乾いたらマスキングをはがして、保護フィルムをはがしてください。
When paintings are dried out, peel off masking and protective films.

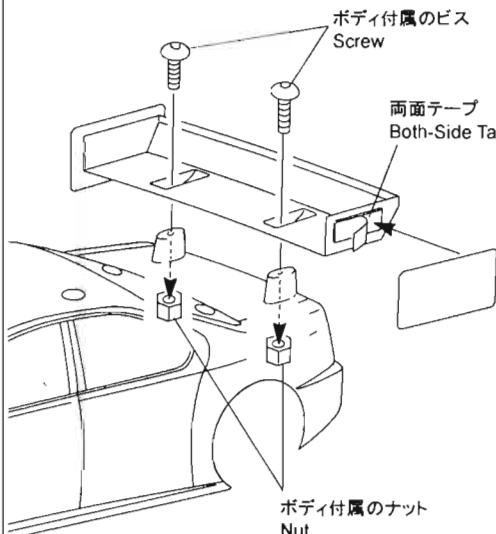
18

18

リアウイングの取り付け。 Attaching Rear Wing

ボディ付属のビス
Screw

両面テープ
Both-Side Tape



ボディ付属のナット
Nut

19

使用するパーツ
Parts used

ボディピン
Body pin



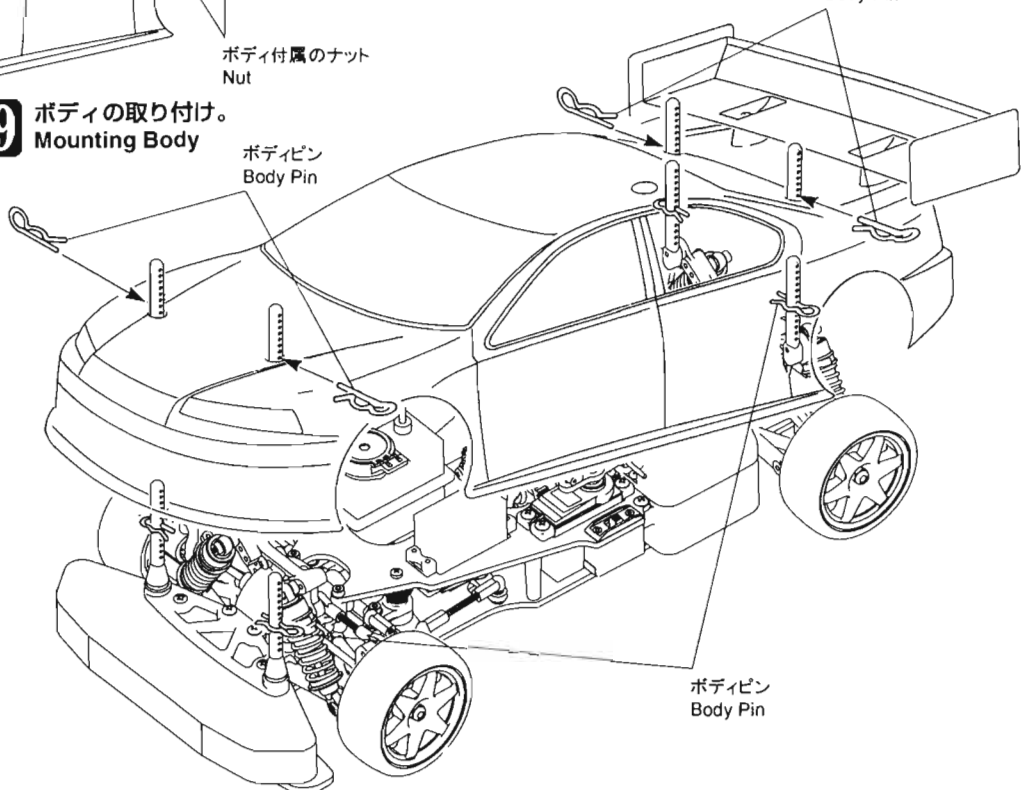
ボディピンは折り曲げておくと取り外しが楽です。
Body-pin would be easy to get in and take off when made bent.

19

ボディの取り付け。 Mounting Body

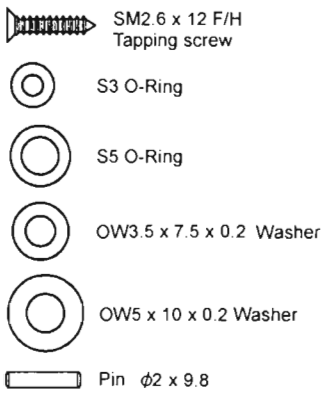
ボディピン
Body Pin

ボディピン
Body Pin

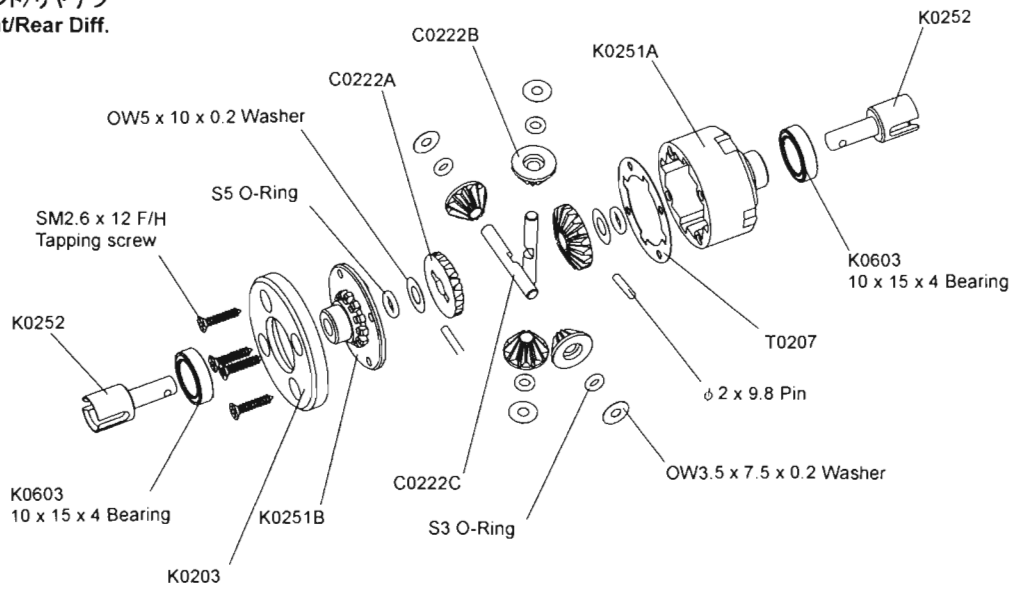


ボディピン
Body Pin

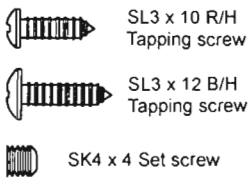
使用するパーツ
Parts used



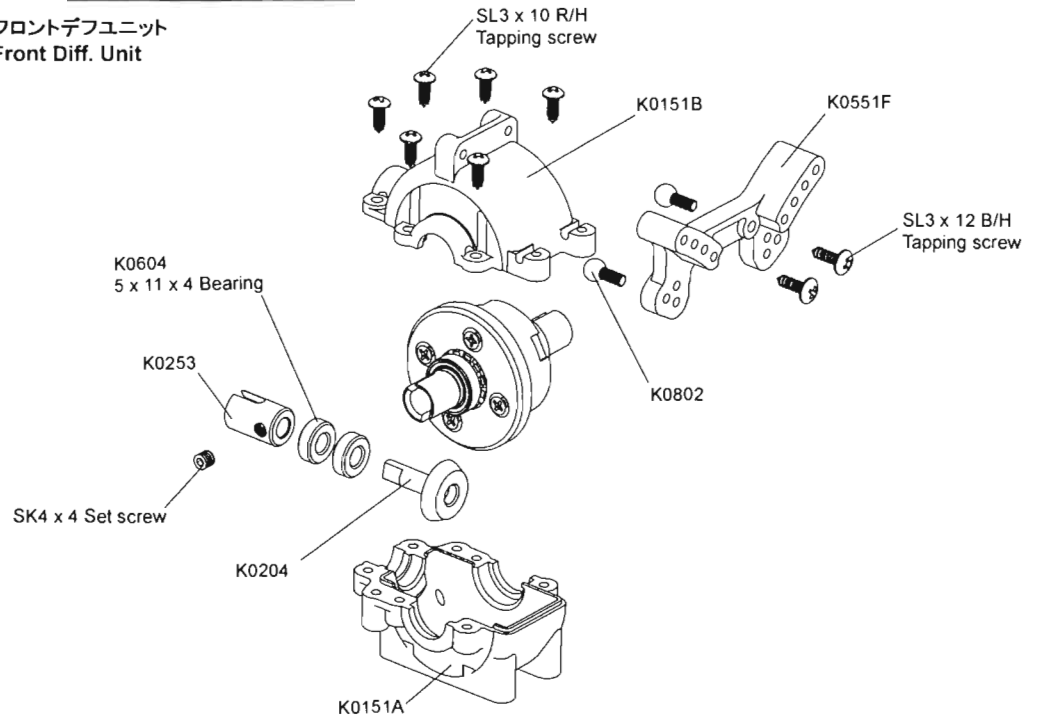
フロント/リヤデフ
Front/Rear Diff.



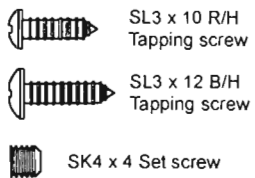
使用するパーツ
Parts used



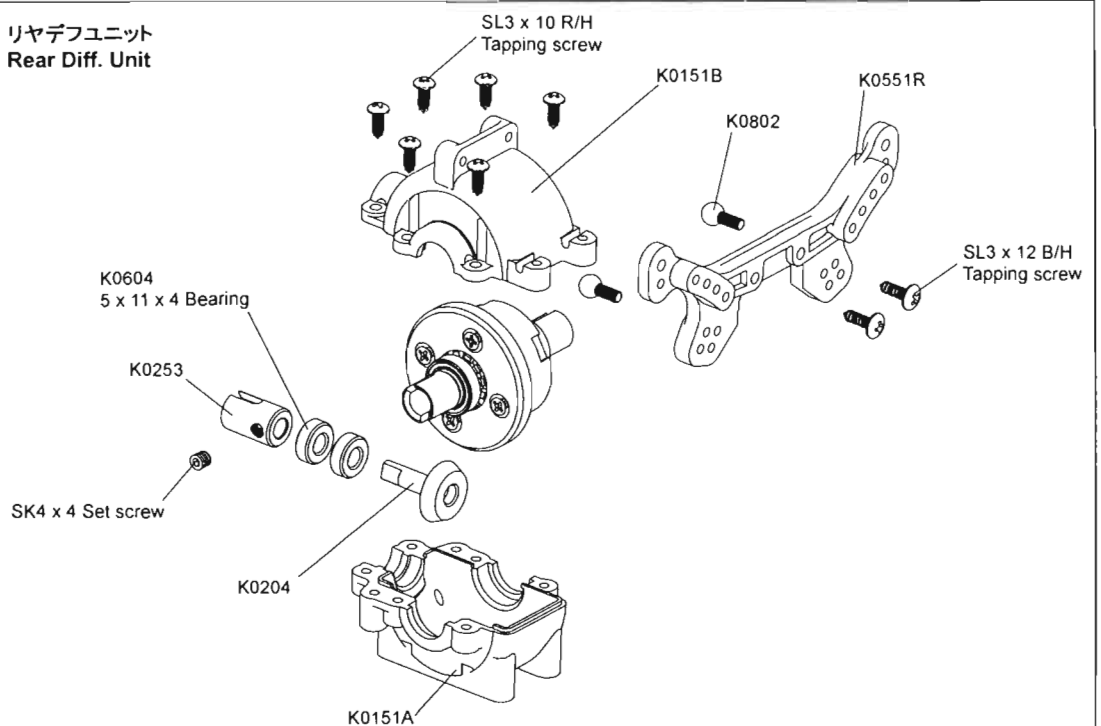
フロントデフユニット
Front Diff. Unit



使用するパーツ
Parts used



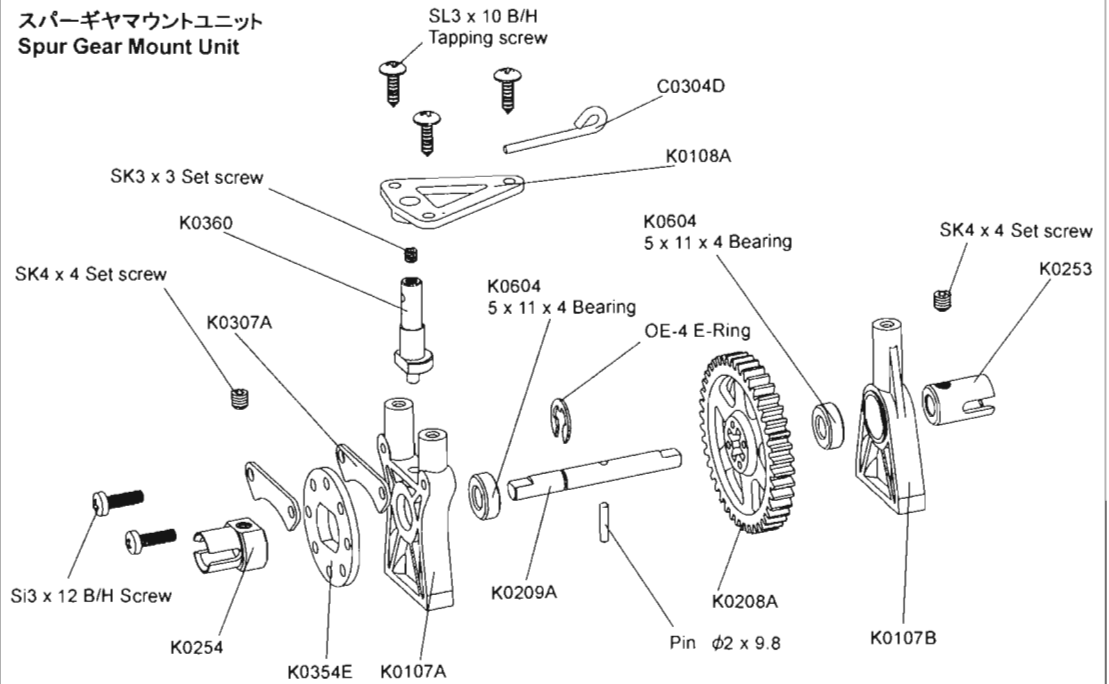
リヤデフユニット
Rear Diff. Unit



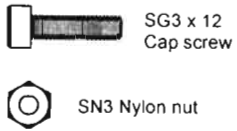
使用するパーツ
Parts used



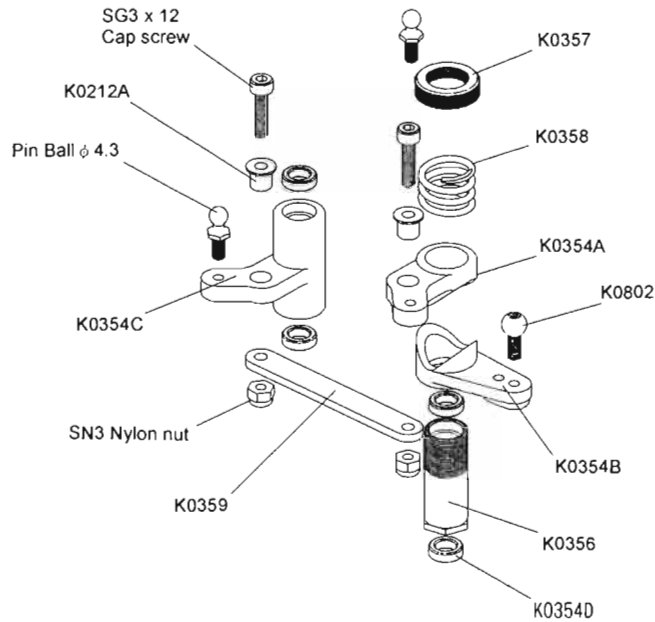
スパーギヤマウントユニット
Spur Gear Mount Unit



使用するパーツ
Parts used



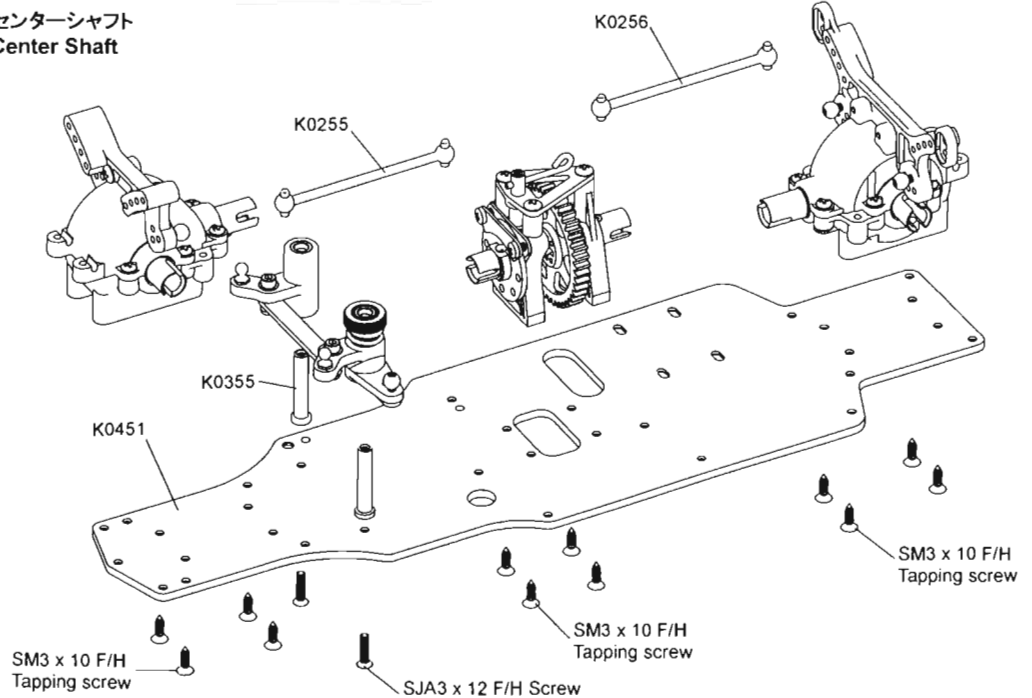
サーボセーバーユニット
Servo Saver Unit



使用するパーツ
Parts used



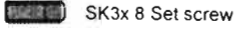
センターシャフト
Center Shaft



使用するパーツ
Parts used



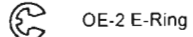
SG3 x 10
Cap screw



SK3x 8 Set screw



SN4 Nylon nut

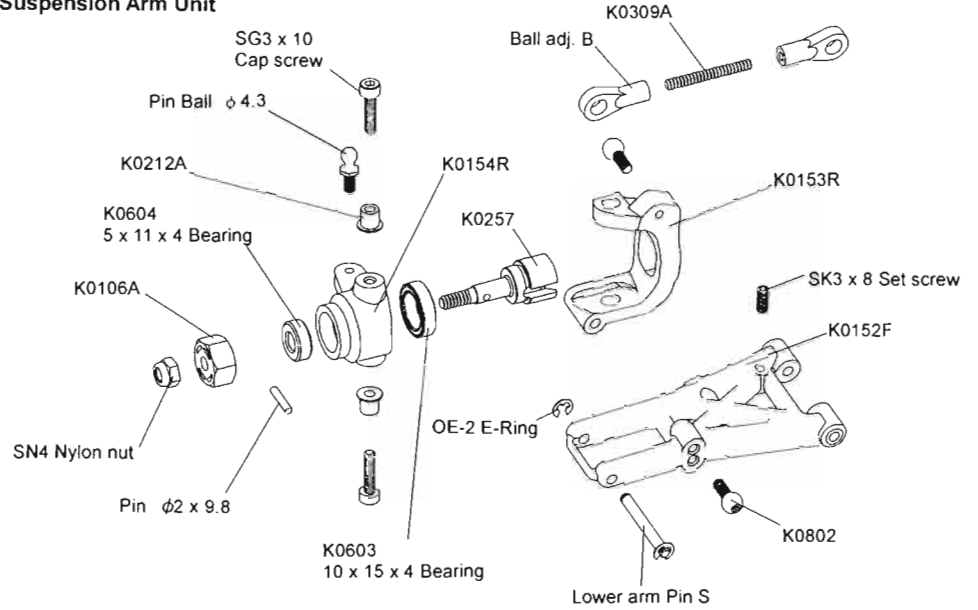


OE-2 E-Ring

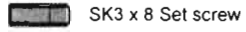


Pin φ2 x 9.8

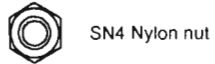
フロントサスペンションアームユニット
Front Suspension Arm Unit



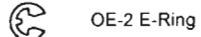
使用するパーツ
Parts used



SK3 x 8 Set screw



SN4 Nylon nut

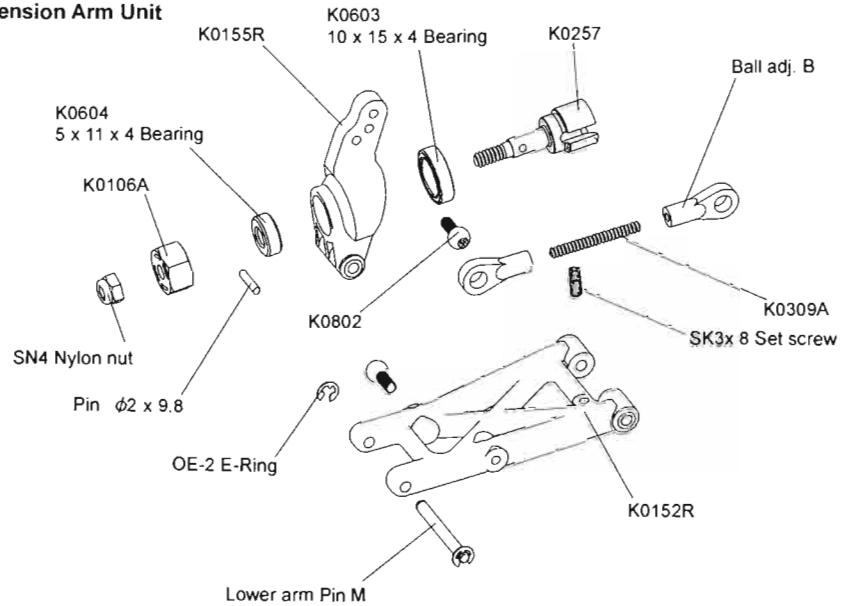


OE-2 E-Ring



Pin φ2 x 9.8

リヤサスペンションアームユニット
Rear Suspension Arm Unit

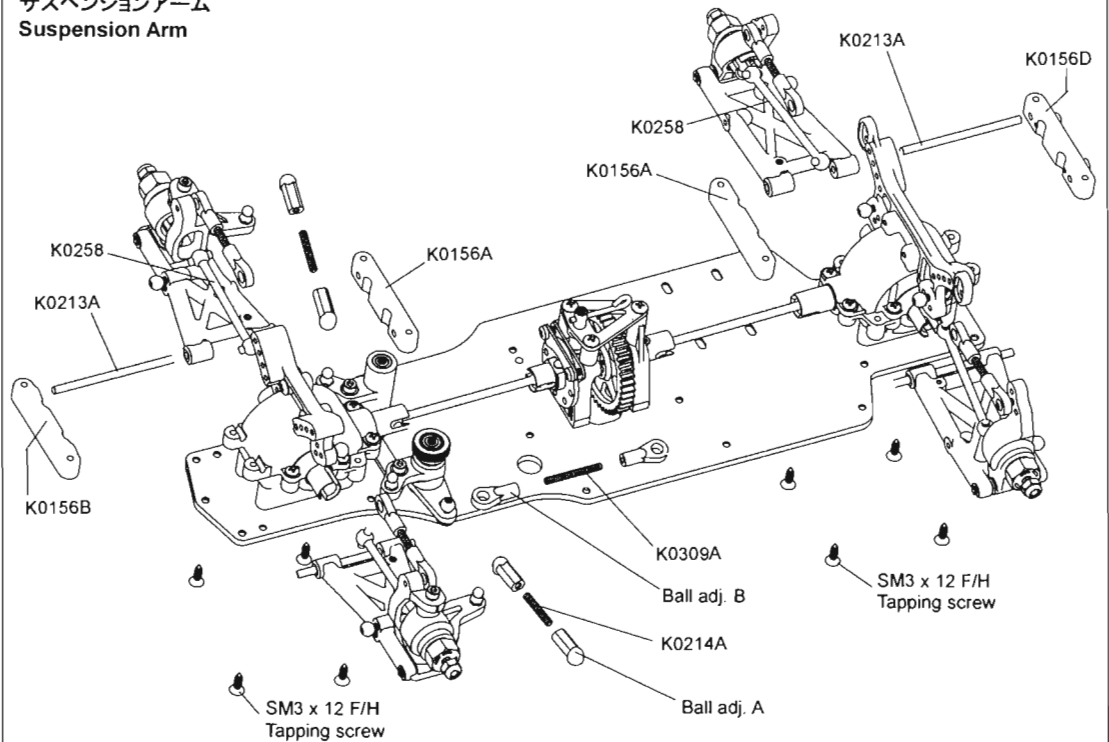


使用するパーツ
Parts used

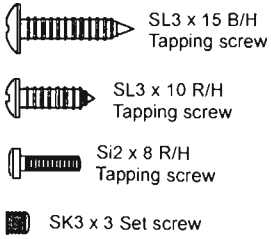


SM3 x 12 F/H
Tapping screw

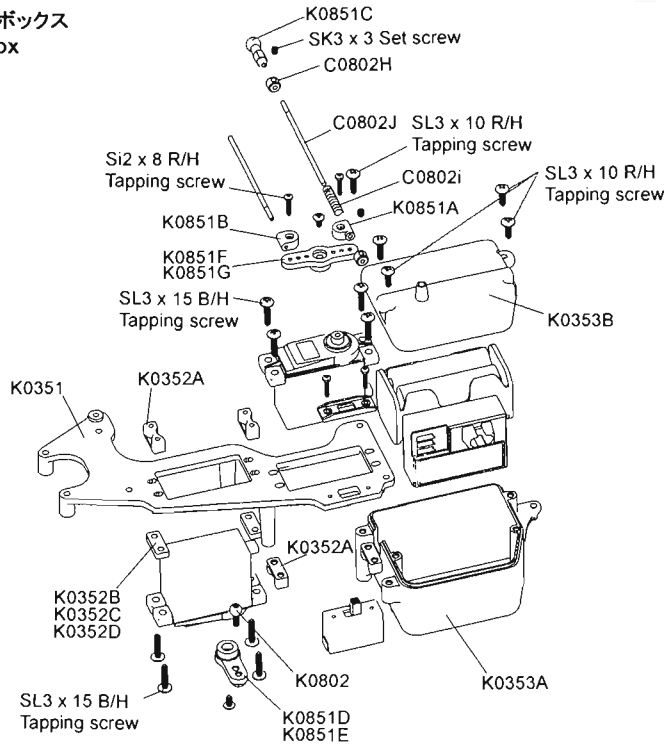
サスペンションアーム
Suspension Arm



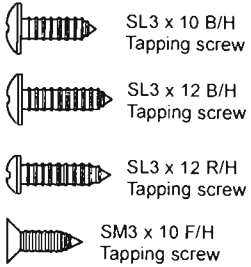
使用するパーツ
Parts used



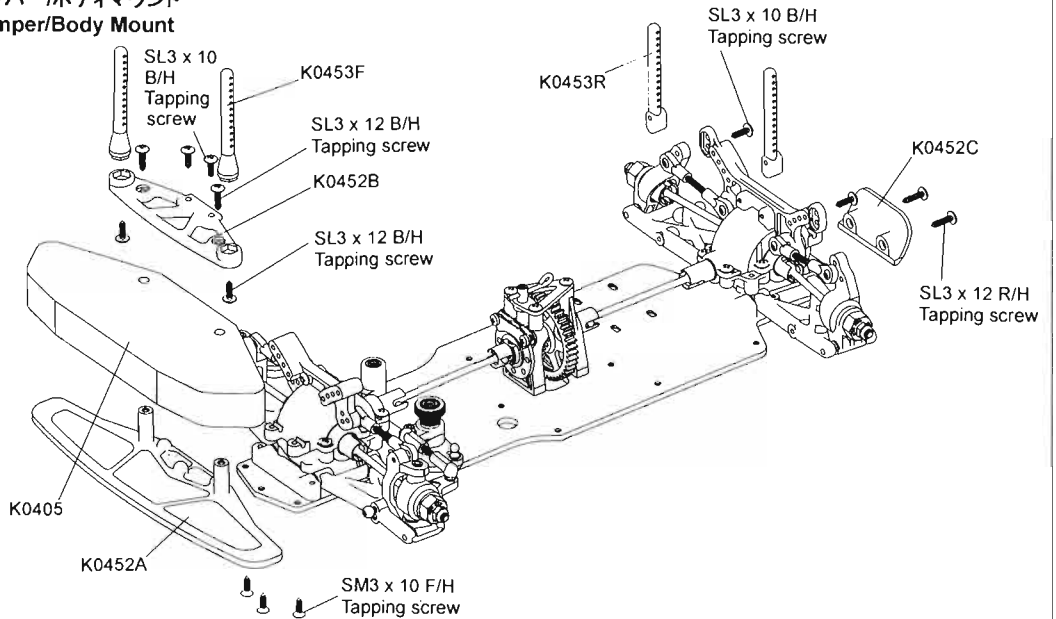
ラジオプレート/レシーバーボックス
Radio Plate/Receiver Box



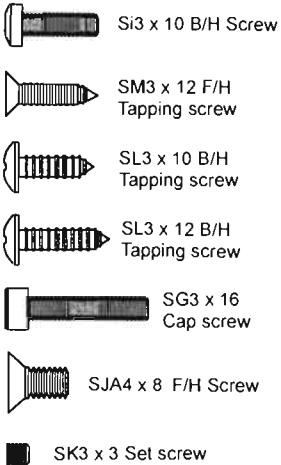
使用するパーツ
Parts used



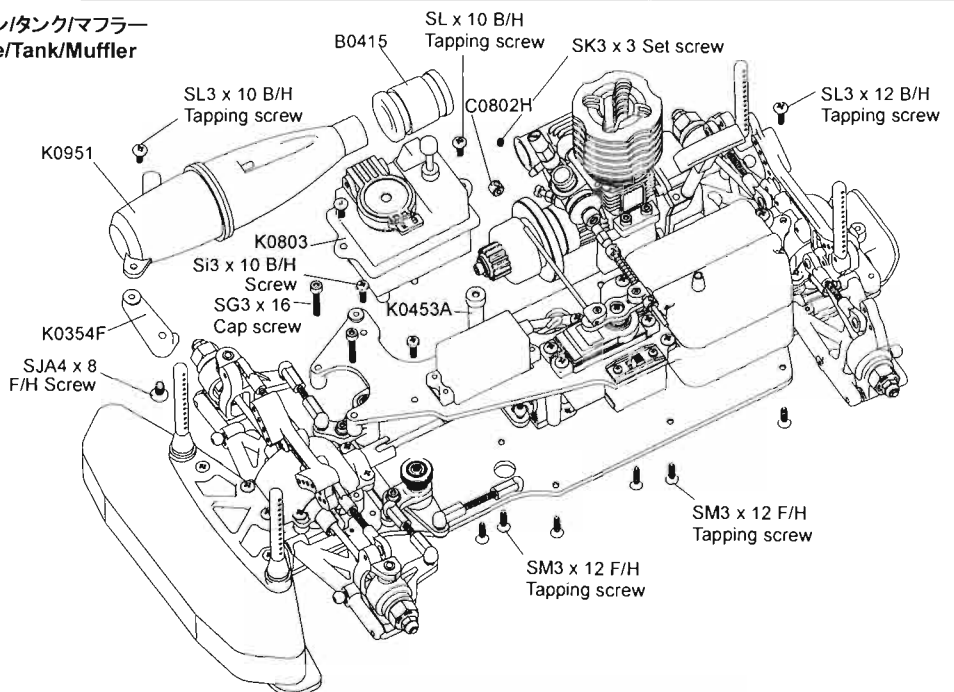
バンパー/ボディマウント
Bumper/Body Mount



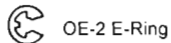
使用するパーツ
Parts used



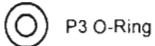
エンジン/タンク/マフラー
Engine/Tank/Muffler



使用するパーツ
Parts used

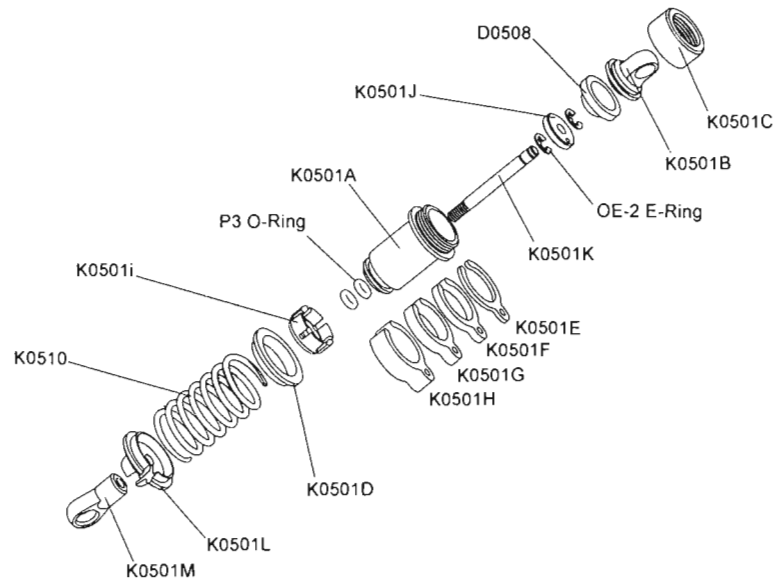


OE-2 E-Ring

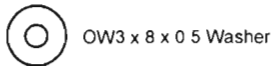


P3 O-Ring

ダンパー
Damper



使用するパーツ
Parts used

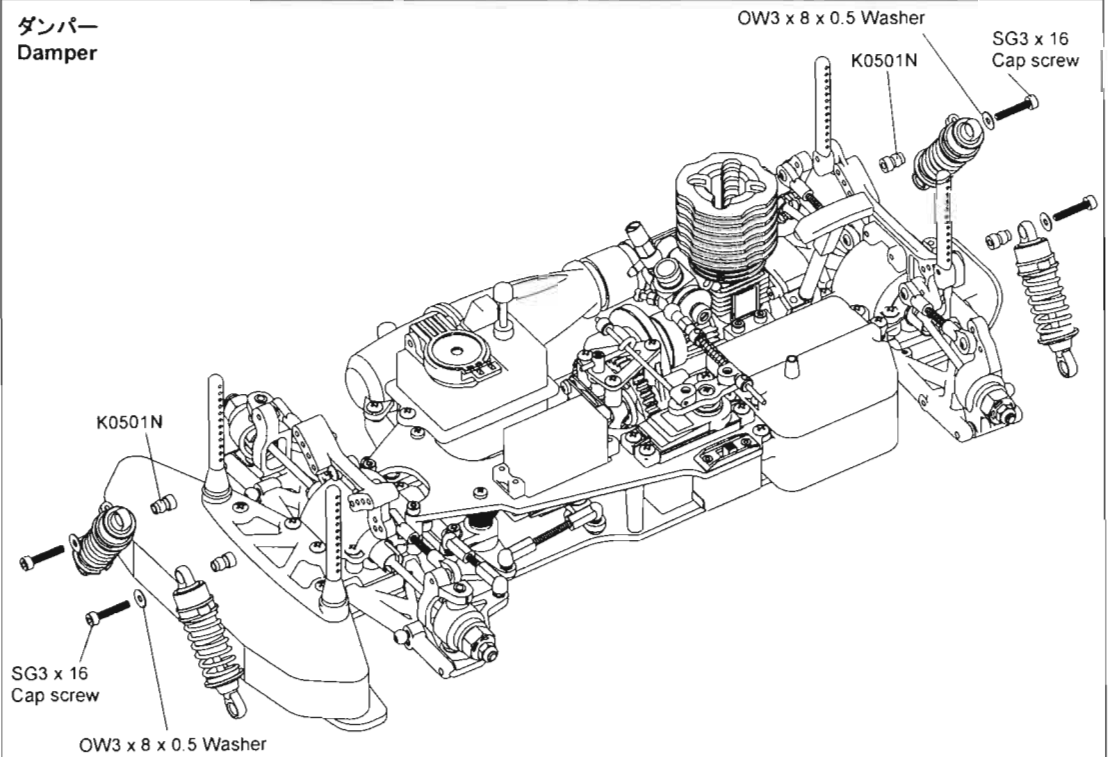


OW3 x 8 x 0.5 Washer

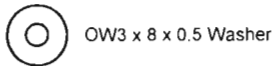


SG3 x 16
Cap screw

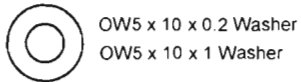
ダンパー
Damper



使用するパーツ
Parts used



OW3 x 8 x 0.5 Washer



OW5 x 10 x 0.2 Washer
OW5 x 10 x 1 Washer

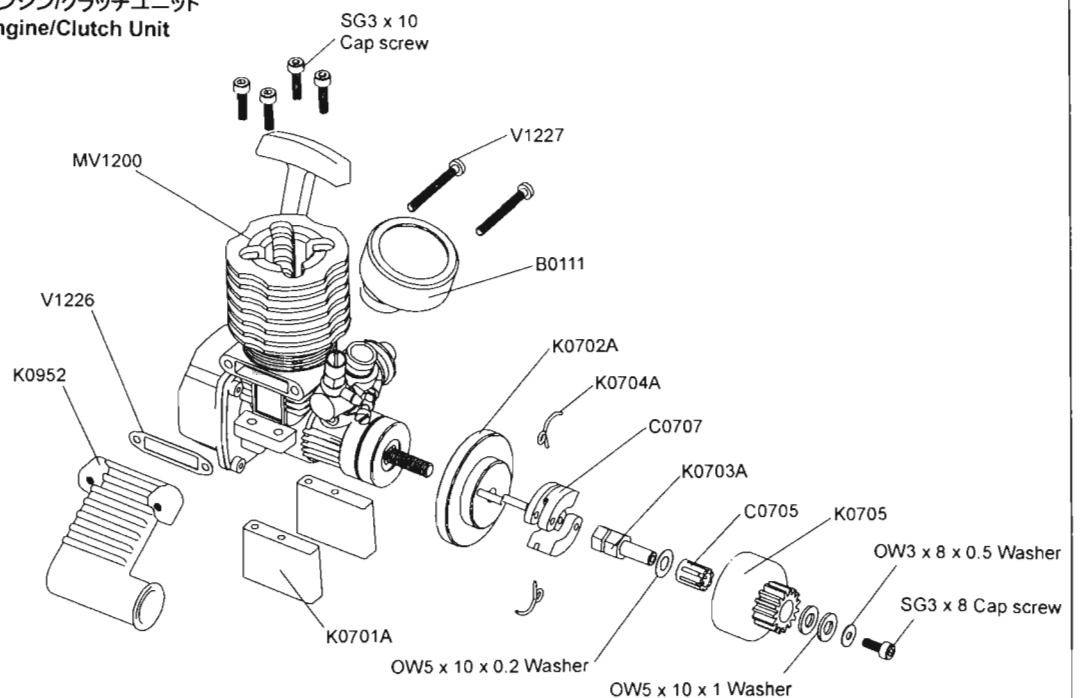


SG3 x 8
Cap screw

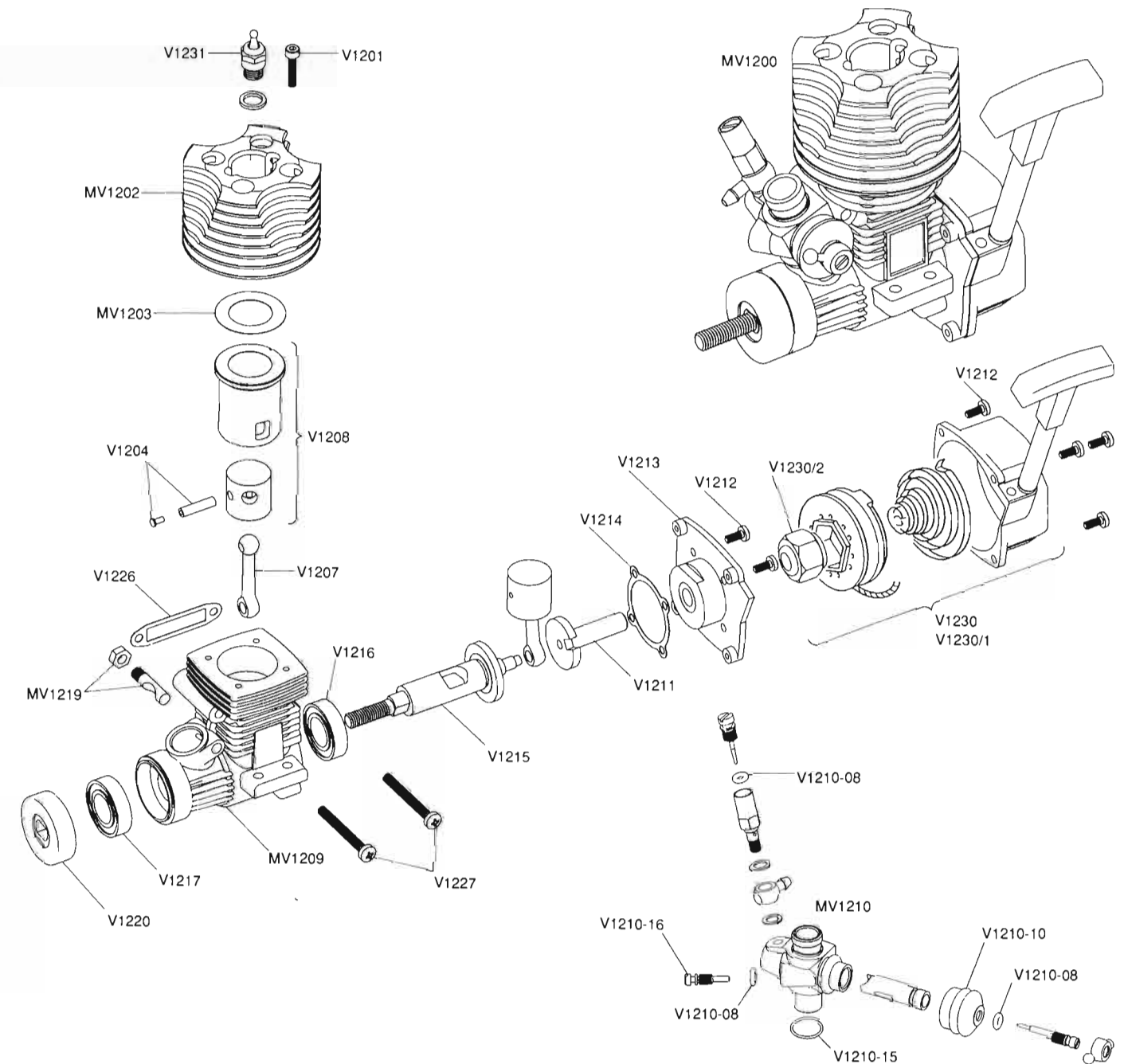


SG3 x 10
Cap screw

エンジン/クラッチユニット
Engine/Clutch Unit



MV12エンジンパーツリスト/ MV12 ENGINE PARTS LIST



MV1200	MV12 プルスタートエンジン
V1201	シリンダーヘッドスクリュー
MV1202	シリンダーヘッド
MV1203	シリンダーヘッドガスケット
V1204	ピストンピン
V1207	コンロッド
V1208	ピストン&シリンダーセット
MV1209	クランクケース
MV1210	キャブレター
V1210-08	キャブレターニードルO-リングセット
V1210-10	ダストラバープロテクション
V1210-15	キャブレターアウターO-リング
V1210-16	アイドルリングADJ.スクリューセット
V1211	ワンウェイスタートシャフト
V1212	リヤカバースクリュー
V1213	リヤカバー
V1214	リヤカバーガスケット
V1215	クランクシャフト
V1216	リヤボールベアリング
V1217	フロントボールベアリング
MV1219	キャブレタースクリュー
V1220	ドライブワッシャー
V1226	マフラーガスケット
V1227	マフラースクリュー
V1230	リコイル ASSEMBLY
V1230/1	リコイル ASSEMBLY (ワンウェイベアリング無し)
V1230/2	ワンウェイベアリングセット
V1231	プラグ

MV1200	MV12 PULL-START ENGINE
V1201	CYLINDER HEAD SCREW
MV1202	CYLINDER HEAD
MV1203	CYLINDER HEAD GASKET
V1204	PISTON PIN
V1207	CONNECTING ROD
V1208	PISTON & CYLINDER SET
MV1209	CRANK CASE
MV1210	CARBURETOR
V1210-08	CARBURETOR NEEDLE O - RING SET
V1210-10	DUST RUBBER PROTECTION
V1210-15	CARBURETOR OUTER O - RING
V1210-16	IDLING ADJ. SCREW SET
V1211	ONE WAY START SHAFT
V1212	REAR COVER SCREW
V1213	REAR COVER
V1214	REAR COVER GASKET
V1215	CRANK SHAFT
V1216	REAR BALL BEARING
V1217	FRONT BALL BEARING
MV1219	CARBURETOR SCREW
V1220	DRIVE WASHER
V1226	MUFFLER GASKET
V1227	MUFFLER SCREW
V1230	RECOIL ASSEMBLY
V1230/1	RECOIL ASSEMBLY (NOT INCLUDING ONE WAY BEARING)
V1230/2	ONE WAY BEARING SET
V1231	PLUG

キャブレターの調整 ADJUSTING CARBURETTOR

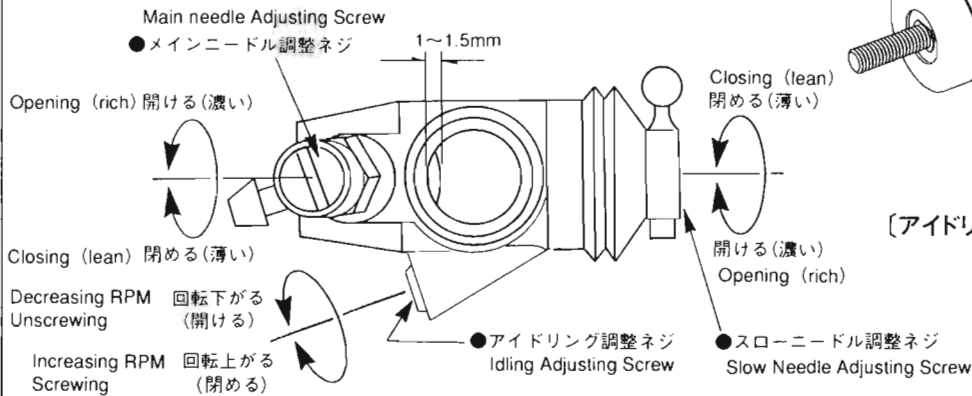
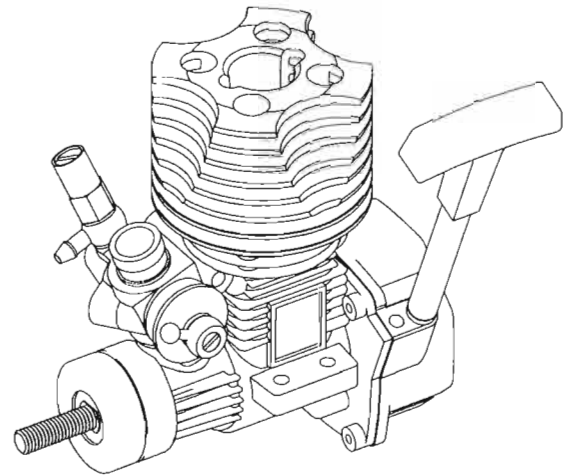
エンジンの始動前に、必ずこの説明をよく読んでから作業を開始してください。
Please read the instructions before starting Engine.

〔走行させる前に〕

キャブレターの各調整ネジは、工場出荷時に一定の位置で調整されています。エンジン始動の際には、キャブレターの調整やエンジンのならし等不要です。使用する燃料やプラグにより、調整されたネジの位置が変わる場合があります。その時は燃料やプラグに合わせて調整してください。

〔Before driving〕

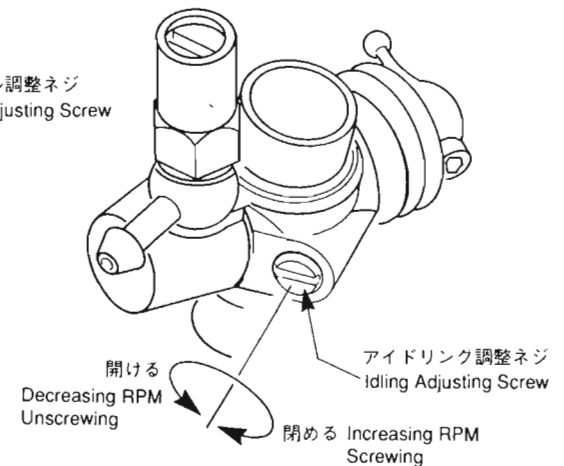
Carburettor is already prepared in standard at factory, and not required to adjust, nor perform break-in when starting Engine.
But adjustments may change according to the fuel and plug to be used.



〔アイドリング調整〕 [Adjusting Idling]

〔アイドリング調整〕

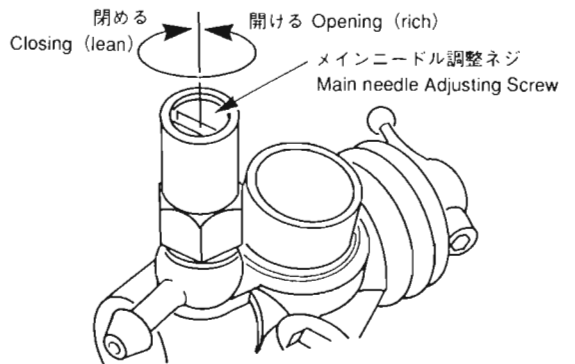
キャブレターを上から見て1~1.5mm開けているのが基準です。キャブレターは、工場出荷時に一定の位置で調整されていますが、始動を容易にする為にアイドリング回転数は若干高目に調整してあります。燃料やプラグに合わせて調整してください。アイドリングが高回転の時は、アイドリング調整ネジを左に回してください。アイドリングが低回転で連続して回転しない場合は右に回して回転が続くようにします。



〔メインニードル調整〕

メインニードル調整ネジは、高速の調整をするネジです。初めて走行する場合、メインニードル調整ネジは初期の位置のまま走行させてください。右に回すと速く走り、左に回すと遅く走りますが、あまり右に回しすぎるとオーバーヒートの原因となり、エンジン内部の破損につながりますので注意してください。

〔メインニードル調整〕 [Adjusting Main Needle]



〔スローニードル調整〕

スローニードル調整ネジは、中低速の調整をするネジです。初めて走行する場合、スローニードル調整ネジは初期の位置のまま走行させてください。走行後、車を停止させアイドリング中に回転が徐々に落ちストップするようならスローニードル調整ネジを回し、回転が続くようにします。メインニードルとスローニードルのバランスを考えて調整してください。

〔スローニードル調整〕 [Adjusting Slow Needle]

※各調整ネジを回す場合、必ずネジの最初の位置をおぼえていてください。
※メインニードル、スローニードル調整ネジを回す場合、1回に30°ずつ回して調整してください。

〔Adjusting Idling〕

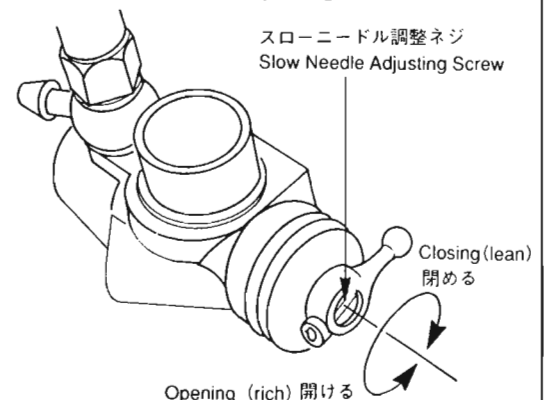
1~1.5mm is set apart as standard at factory, and is made to a little bit increased RPM for easy starting.
Adjust to Fuel and Plug. For high idling, turn left/unscrew Idling Adjusting Screw. For dull idling, turn right/screw-in the Screw.

〔Adjusting Main Needle〕

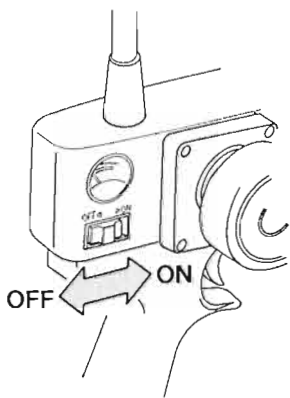
Maximum RPM is adjusted with main needle.
For the first drive, run as was set. Turning clockwise will give increasing RPM and turning counter-clockwise will give decreasing RPM. Turning clockwise extremely will give "Over-Heat"... finally to breakage of inside of Engine!

〔Adjusting Slow Needle〕

Low/middle RPM is adjusted with slow needle. For the first drive, try to run as was set.
Stop the car driving, and when idlings tend to dull/clumsy RPM... finally to stoppage, adjust slow needle to continue. Pay attentions to balancing for adjusting both main and slow needles.
Note: When needles be changed, be sure to remember the original positions. And Turn needles by 30° each when required.



エンジンの始動方法 STARTING ENGINE

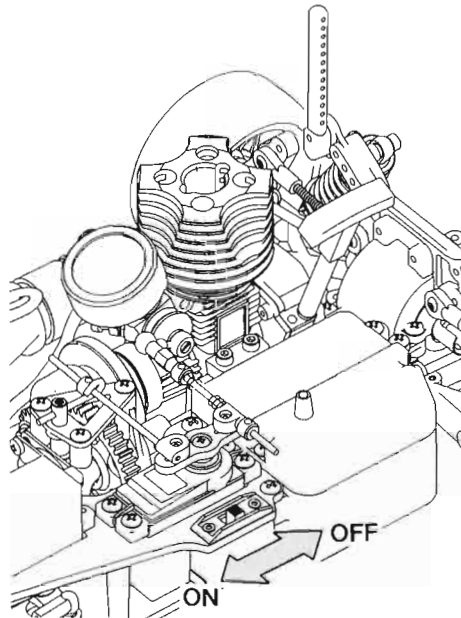


1 スイッチの入れ方

- 送・受信機のアンテナをしっかりとばしてから送信機のスイッチをONにします。

Switching on radio

Set straight Antennas of Transmitter and Receiver.
Then, switch on Transmitter.

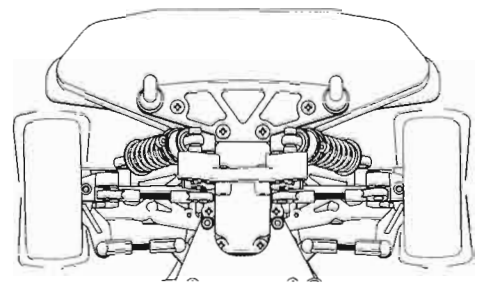


2 スイッチの入れ方

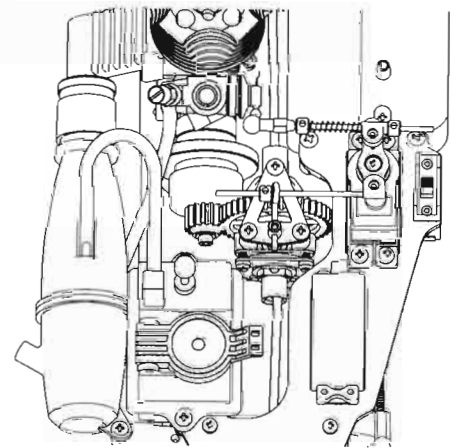
- 受信機のスイッチをONにします。この時キャブレターがニュートラルの位置になっているか確認してください。

Switching on radio

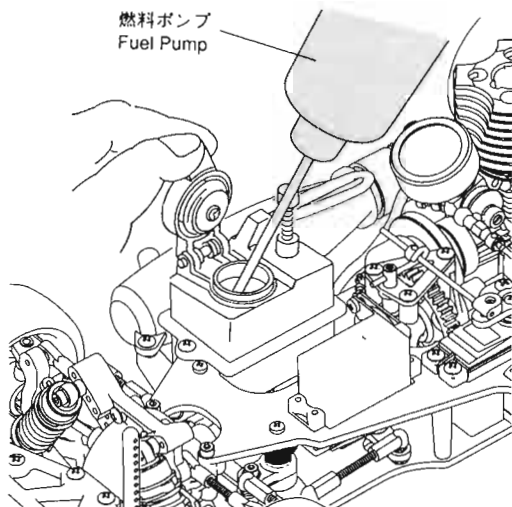
Be sure to confirm Carburettor on neutral position when receiver is put on.



- ステアリングの確認をしてください。
- 動きが遅い場合は、送信機/受信機の電池を確認してください。
- See to it Steerings moving smoothly. If not, check Batteries of Transmitter and Receiver.



- スロットルの確認をしてください。
- 動きが遅い場合は、送信機/受信機の電池を確認してください。
- See to it Throttle moving smoothly. If not, check Batteries of Transmitter and Receiver.



燃料ポンプ
Fuel Pump

3 燃料の入れ方

- 模型グロウエンジン専用燃料を使用してください。
- 燃料を入れたら、タンクのキャップをしっかりと閉めてください。

Fueling

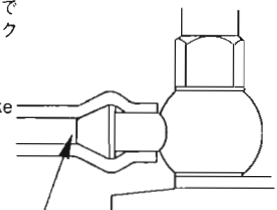
Apply glow Engine fuel, prepared only models.
Fasten Tank cap tightly, after fuel filled in.

4 チョークのしかた

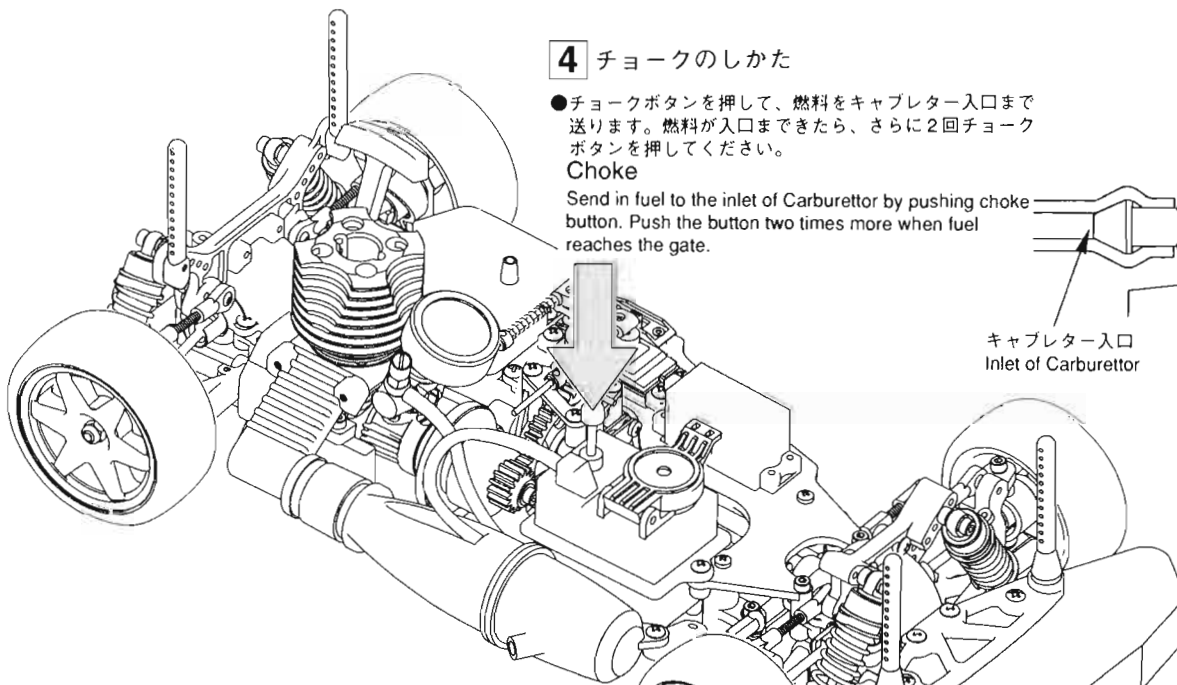
- チョークボタンを押して、燃料をキャブレター入口まで送ります。燃料が入りまできたら、さらに2回チョークボタンを押してください。

Choke

Send in fuel to the inlet of Carburettor by pushing choke button. Push the button two times more when fuel reaches the gate.



キャブレター入口
Inlet of Carburettor



5 エンジンの始動

- ブースターコード又はポケットブースターでプラグをヒートさせます。そしてリコイルスターターのノブをすばやく引き、エンジンを始動させます。この時送信機のスロットルトリムを2、3コマ上げておくとう始動しやすいです。始動したら数回空吹かしをしてアイドルリングを安定させて、トリムをもどします。

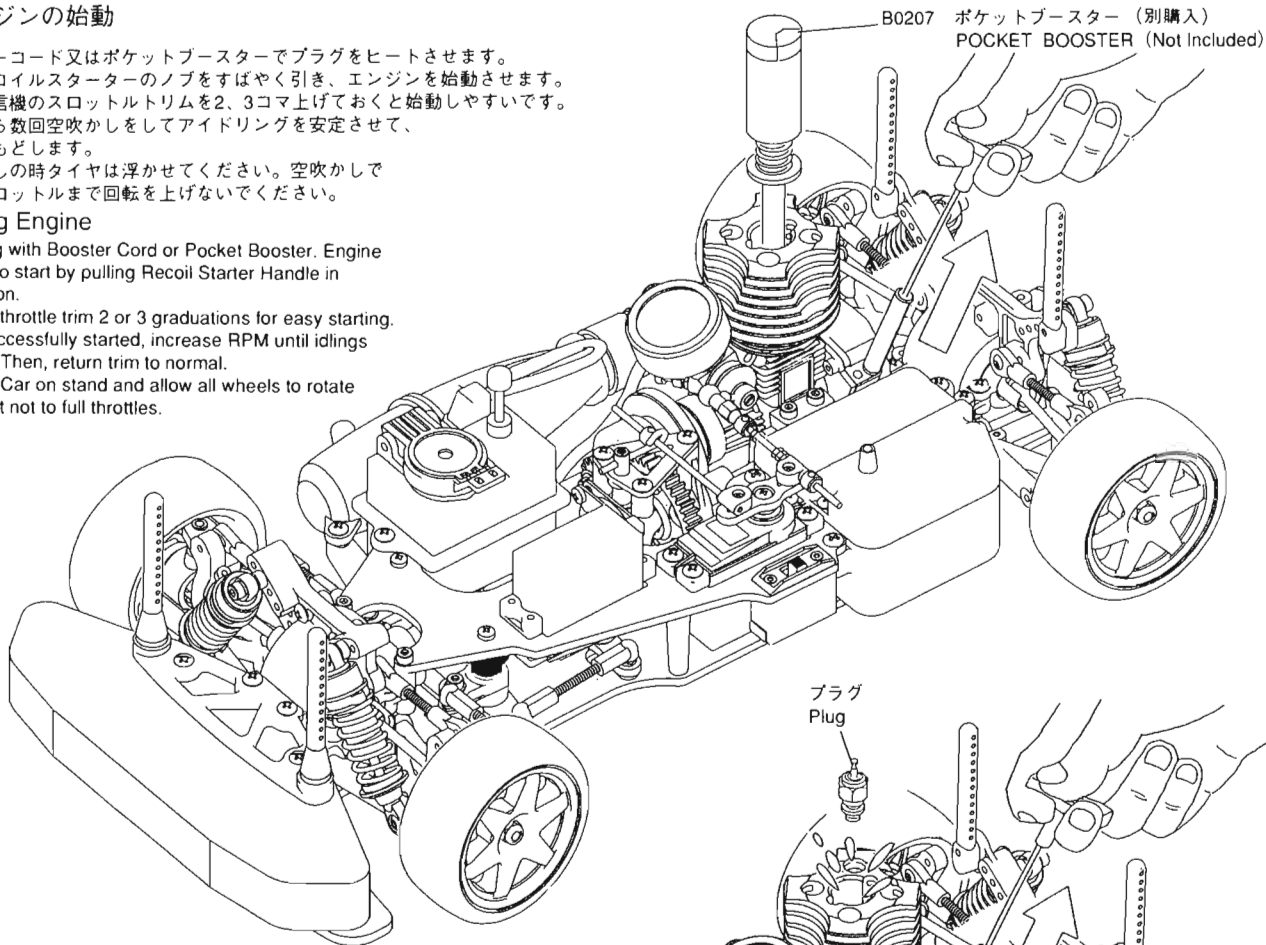
注) 空吹かしの時タイヤは浮かせてください。空吹かしでフルスロットルまで回転を上げないでください。

Starting Engine

Heat plug with Booster Cord or Pocket Booster. Engine is ready to start by pulling Recoil Starter Handle in succession.

Increase throttle trim 2 or 3 graduations for easy starting. When successfully started, increase RPM until idlings stabilize. Then, return trim to normal.

Note: Set Car on stand and allow all wheels to rotate freely, but not to full throttles.



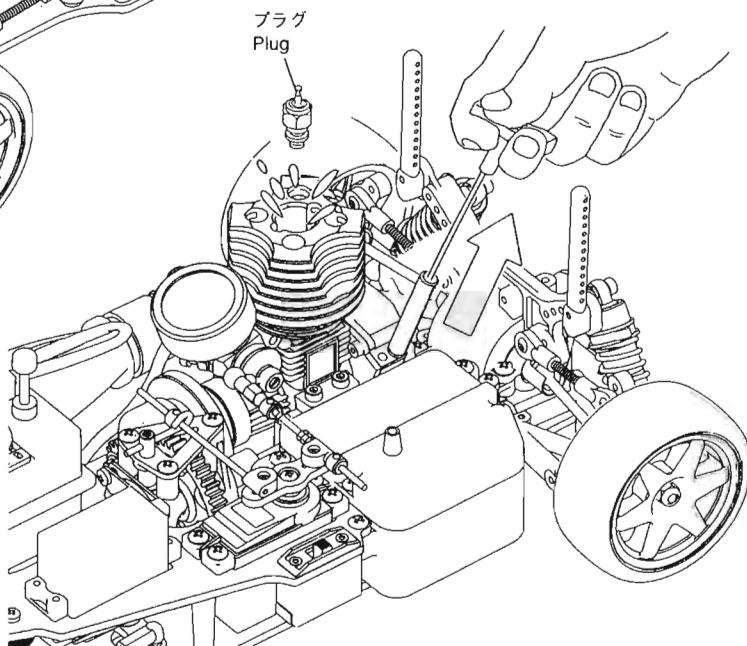
B0207 ポケットブースター (別購入)
POCKET BOOSTER (Not Included)

6 オーバーチョク

- エンジン内に燃料を送り過ぎた状態です。リコイルが重くなり、プラグもしめってしまい始動しなくなります。こうなったらプラグを取り外して、リコイルスターターのノブを(20~30回)引き余分な燃料を出します。

Over Choked

Engine cylinder is flooded with fuel. Plug is wet and recoil starter is heavy. Remove plug/pull recoil starter for 20-30 times to discharge the fuel.



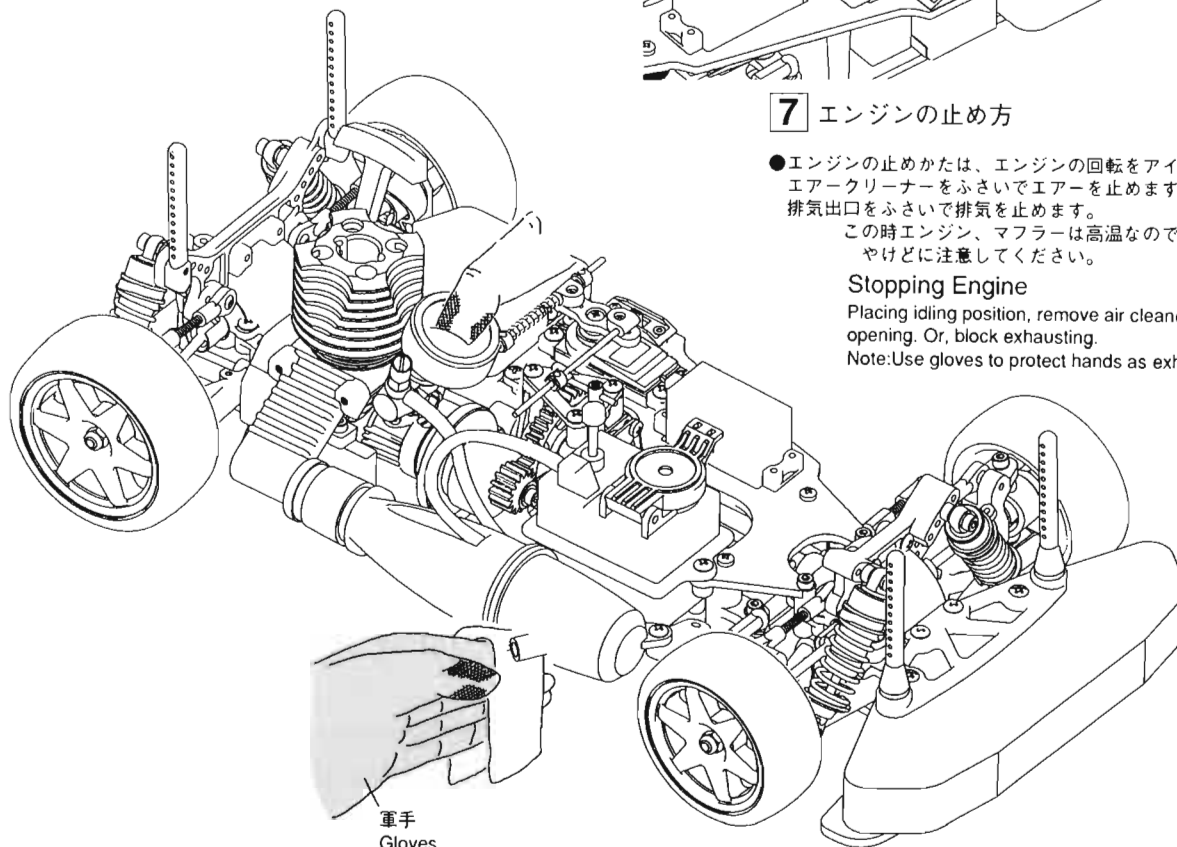
7 エンジンの止め方

- エンジンの止めかたは、エンジンの回転をアイドルリングにして、エアークリーナーをふさいでエアを止めます。又はマフラーの排気出口をふさいで排気を止めます。この時エンジン、マフラーは高温なので、軍手などをして、やけどに注意してください。

Stopping Engine

Placing idling position, remove air cleaner and close off air intake opening. Or, block exhausting.

Note: Use gloves to protect hands as exhaust pipe is very hot.



軍手
Gloves

トラブルチェック TROUBLESHOOTING GUIDE

車の状態	原因	調べる箇所と直し方
エンジンがかからない	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料が入っていない。 燃料がエンジンまできていない。 ●プラグが切れている。 プラグヒート用電池が減っている。 ●燃料フィルターが詰まっている。 又、エアクリナー、マフラー内の汚れ ●オーバーチョーク（チョークのしすぎ） ●キャブレターの調整不足 ●サーボリンクエージの調整不足 	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料タンクに燃料をへ入れ、エンジンまで燃料を送る（チョーク） ●プラグを交換する。電池を新品にする。 ●燃料フィルターの掃除、交換をする。 エアクリナー、マフラー内の掃除 ●プラグを外しエンジン内の燃料を空にしてから 再スタート。プラグが切れていないかもチェック ●メインスローニードル調整ネジを元の基準位置に戻す ●サーボをニュートラルにしてから、再度リンクエージをやり直す
エンジンはかかるが すぐに止まる。	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料タンクに燃料が入っていない ●燃料チューブ、エアクリナー、 マフラー内の汚れ ●キャブレターの調整不備 ●エンジンのオーバーヒート 	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料タンクに燃料を入れる ●汚れ又は、詰まっている部分の掃除 ●メインニードル及びアイドル、スローニードルの調整 ●エンジンが冷えるのを待ってからメインニードルを 30°開けて再スタート
エンジンが うまく吹き上がらない。	<ul style="list-style-type: none"> ●メイン/スローニードルの調整不備 ●マフラーからのプレッシャーが低い場合 	<ul style="list-style-type: none"> ●メインスローニードル調整ネジを元の基準位置に戻してから 再スタート ●燃料タンクからのプレッシャーチューブがちゃんとつながっているか？ チューブに穴が開いていないか
車が思いどおり動かない。	<ul style="list-style-type: none"> ●送信機、受信機のバッテリー不足 ●電波の受信状態が良くない ●サーボリンクエージの調整不足 	<ul style="list-style-type: none"> ●バッテリーの交換又は充電 ●送信機及び受信機のアンテナを完全に伸ばす ●サーボをニュートラルにしてから調整し直し

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
ENGINE DOES NOT START.	<ul style="list-style-type: none"> ●Fuel tank is empty or carburettor is not primed. ●Bad glow plug or dead plug booster battery. ●Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged. ●Engine is flooded due to over-priming. ●Carburettor not adjusted properly. ●Servo linkage not adjusted properly. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Fill fuel tank with fuel and prime throttle. ●Replace glow plug and recharge battery. ●Clean or replacs clogged part(s). ●Remove glow plug and discharge fuel. Also test glowplug-replace if defective. ●Set idle and main/slow needle adjusting screw to standard starting position. ●Move servo to neutral then re-adjust.
ENGINE START BUT THEN STALLS.	<ul style="list-style-type: none"> ●Fuel tank is empty. ●Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged. ●Carburettor not adjusted properly. ●Engine is overheated. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Fill fuel tank with fuel. ●Clean or replace clogged part(s). ●Re-adjust idle and main/slow needle adjusting screw. ●Allow engine to thoroughly cool down and open main needle adjusting screw 30° turns.
BAD REACTION AND RESPONSE FROM ENGINE.	<ul style="list-style-type: none"> ●Carburettor not adjusted properly. ●Low fuel pressure from muffler. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Re-adjust main/slow needle adjusting screw. ●Properly install pressure line from muffler to fuel tank.
CAR IS HARD TO CONTROL.	<ul style="list-style-type: none"> ●Weak transmitter and/or receiver batteries. ●Low reception from radio antennas. ●Servo linkage not adjusted properly. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Recharge or replace batteries. ●Fully extend transmitter and receiver antennas. ●Move servo to neutral then re-adjust.

1/10 th SCALE NITRO TOURING CAR MSX 3 パーツリスト

K0031	取扱説明書	K0355	サーボセーバーパーツB	K0704	クラッチスプリング
K0032	デカール	K0360	ブレーキパーツ	K0705	クラッチベル 15T
K0107	スパークヤマウントA	K0405	ウレタンバンパー	C0705	ニードルローラー
K0107/1	アルミスパークヤマウント	K0451	シャーシ	K0707	クラッチシュー
T0114	リヤロアアームピン	K0452	バンパー	K0708	アルミフライホイール φ40
K0151	ギヤボックス	K0453	ボディマウント	K0709	アルミエンジンマウント 20mm
K0152	サスアーム	K0501/1	ダンパーケース	K0710	アルミフライホイール φ34
K0153	フロントアップライト	K0501/2	ダンパーパーツB	K0711	アルミエンジンマウント 16mm
K0154	ステアリングナックル	K0501/3	ダンパーキャップB	K0802	ビンボールB
K0155	リヤアップライト	K0501/5	ダンパーシャフト	K0803	燃料タンク
K0156	サスマウント	D0508	ダイヤフラム	K0806	アンテナパイプ
K0157	ロアアームピン	K0509	O-リングP3	K0851	リンケージパーツA
K0203	リングギヤ	K0510	ダンパースプリング	K0852	リンケージパーツB
K0204	ベベルギヤ	H0521	フロントダンパー	K0853	φ4.8 ビンボール
T0207	デフガスカート	H0522	リヤダンパー	K0854	ボールアジャストA
K0208	スパークヤ42T	C0502	ビポットボール	K0855	ボールアジャストB
K0209	スパークヤシャフト	J0511	フロントスプリング	K0951	マフラー
T0210	O-リングセット	J0512	リヤスプリング	K0952	マニホールド
K0212	キングピンカラー	D0506	リヤダンパーシャフト	H0851	E-リングセット
K0214	ロッド18mm/25mm	D0509	O-リングセット	H0855	ボールリンクφ6
C0227	スペーサー	H0510	ダンパーピストン	H0856	スタビライザーリンクボール
C0228	デフギヤ (O-リング付)	H0513	スプリングアジャスター	C0901	マフラーステイ
K0239	ワンウェイベアリング (2スピード用)	D0514	ダンパービポットボール		
K0240	2 スピードギヤセット	H0523	フロントダンパースプリング パープル φ1.6mm	1425-00	HONDA アコードボディ 200mm
K0241	クラッチベル (2スピード用)	H0524	フロントダンパースプリング ライトブルー φ1.7mm	1432-00	オペルベクトラボディ 200mm
K0242	1ST. ビニオンギヤ 15T (2スピード用)	H0525	フロントダンパースプリング グレー φ1.8mm	1433-00	ダッジストラトスボディ 200mm
K0243	2ND. ビニオンギヤ 18T (2スピード用)	H0526	フロントダンパースプリング ホワイト φ1.9mm	K1111/1	メッシュホイールホワイト(8pcs.)
K0244	スパークヤセット (2スピード用)	H0527	リヤダンパースプリング パープル φ1.6mm	K1111	メッシュ ホイル ホワイト
K0245	センターシャフト (2スピード用)	H0528	リヤダンパースプリング ライトブルー φ1.7mm	K1112	メッシュ ホイル ブラック
K0246	2ND. ギヤハウジング (2スピード用)	H0529	リヤダンパースプリング グレー φ1.8mm	K1113	メッシュ ホイル シルバー
K0247	チェンジングドライブディスク (2スピード用)	H0530	リヤダンパースプリング ホワイト φ1.9mm	K1114	6 スポーク ホイル ホワイト
C0114	ワッシャーセット	H0531	リヤダンパースプリング ピンク φ2.0mm	K1115	6 スポーク ホイル ゴールド
K0251	デフケース	H0551	ダンパー樹脂パーツ	K1116	6 スポーク ホイル グリーン
K0252	デフカップジョイント	K0551	ダンパーステイ	K1117	フィンタイプ ホイル ホワイト
K0253	カップジョイント	C0602	ベアリング (5X8) 4pcs.	K1118	フィンタイプ ホイル シルバー
K0255	センターシャフト	K0603	ベアリング (10X15) 2pcs.	K1120	スリックタイヤ & インナーフォーム
K0257	F/R アクスルシャフト	K0603/1	ベアリング (10X15) 10pcs.	K1122	ラジアルタイヤ & インナーフォーム
K0258	F/R ドライブシャフト	K0604	ベアリング (5X11) 2pcs.	K1123	インナーフォーム(4pcs.)
C0308	コンペブレーキディスク	K0605	ベアリングセット (K0603X8 K0604X10)	K1124	インナーフォームハード(4pcs.)
K0351	ラジオプレート	K0701	エンジンマウント	K1130	6 スポークホイールホワイト(4pcs.)
K0353	レーシーバーボックス	K0702	フライホイール	K1131	6 スポークホイールホワイト(8pcs.)
K0354	サーボセーバーパーツA	K0703	エンジンナット		

キリトリ

注文書

品番	品名	数量	価格
	小計		
	消費税		
	合計		

当社パーツセンターへ直接ご注文される場合にはこの注文書をご利用ください。

パーツ注文方法

パーツを早急に手に入れたい方、近くに模型店が無い方、模型店で手に入らない方は、当社に直接お申し込み下さい。上記の品番・部分名・内容をよく確かめて、お求め下さい。パーツは品番単位で発売しております。細かい部品の注文はお受けできません。ご注文方法はキットに入っている申込用紙をご利用いただくのが便利です。特にお急ぎの場合は、現金書留か郵便普通郵便をご利用下さい。いずれの方法も申込用紙に注文を記入して、代金・送料・消費税をそえてお申し込み下さい。送料は、注文金額の合計が2,000円未満の場合300円を添えて下さい。又、2,000円以上の場合送料は無料です。※郵便番号・住所・氏名・電話番号を必ず明記してください



1/10 th SCALE NITRO TOURING CAR MSX 3 PARTS LIST

K0031	INSTRUCTION MANUAL	K0355	SERVO SAVER PARTS B	K0704	CLUTCH SPRING
K0032	DECAL	K0360	BRAKE PARTS	K0705	CLUTCH BELL 15T
K0107	SPUR GEAR MOUNT A	K0405	URETHANE BUMPER	C0705	NEEDLE ROLLER
K0107/1	AL. SPUR GEAR MOUNT	K0451	CHASSIS	K0707	CLUTCH SHOE
T0114	REAR LOWER ARM PIN	K0452	BUMPER	K0708	AL. FLYWHEEL ϕ 40
K0151	GEAR BOX	K0453	BODY MOUNT	K0709	AL. ENGINE MOUNT 20mm
K0152	SUS. ARM	K0501/1	DAMPER CASE	K0710	AL. FLYWHEEL ϕ 34
K0153	FRONT UPRIGHT	K0501/2	DAMPER PART B	K0711	AL. ENGINE MOUNT 16mm
K0154	STEERING KNUCKLE	K0501/3	DAMPER CAP B	K0802	PIN BALL B
K0155	REAR UPRIGHT	K0501/5	DAMPER SHAFT	K0803	FUEL TANK
K0156	SUS. MOUNT	D0508	DIAPHRAGM	K0806	ANTENNA PIPE
K0157	LOWER ARM PIN	K0509	O-RING P3	K0851	LINKAGE PARTS A
K0203	RING GEAR	K0510	DAMPER SPRING	K0852	LINKAGE PARTS B
K0204	BEVEL GEAR	H0521	FRONT DAMPER	K0853	Φ 4.8 PIN BALL
T0207	DIFF. GASKET	H0522	REAR DAMPER	K0854	BALL ADJUST A
K0208	SPUR GEAR 42T	C0502	PIVOT BALL	K0855	BALL ADJUST B
K0209	SPUR GEAR SHAFT	J0511	FRONT SPRING	K0951	MUFFLER
T0210	O-RING SET	J0512	REAR SPRING	K0952	MANIFOLD
K0212	KING PIN COLOR	D0506	REAR DAMPER SHAFT	H0851	E-RING SET
K0214	ROD 18mm/25mm	D0509	O-RING SET	H0855	BALL LINK Φ 6
C0227	SPACER	H0510	DAMPER PISTON	H0856	STABILIZER LINK BALL
C0228	DIFF. GEAR W/O-RING	H0513	SPRING ADJUSTER	C0901	MUFFLER STAY
K0239	ONE WAY BEARING FOR 2 SPEED	D0514	DAMPER PIVOT BALL		
K0240	2 SPEED GEAR SET	H0523	FRONT DAMPER SPRING PURPLE ϕ 1.6mm	K1111/1	MESH WHEELS WHITE (8pcs.)
K0241	CLUTCH BELL FOR 2 SPEED	H0524	FRONT DAMPER SPRING LIGHT BLUE ϕ 1.7mm	K1111	MESH WHEELS WHITE
K0242	1ST. PINION GEAR 15T FOR 2 SPEED	H0525	FRONT DAMPER SPRING GRAY ϕ 1.8mm	K1112	MESH WHEELS BLACK
K0243	2ND. PINION GEAR 18T FOR 2 SPEED	H0526	FRONT DAMPER SPRING WHITE ϕ 1.9mm	K1113	MESH WHEELS SILVER
K0244	SPUR GEAR SET FOR 2 SPEED	H0527	REAR DAMPER SPRING PURPLE ϕ 1.6mm	K1114	6 SPOKE WHEELS WHITE
K0245	CENTER SHAFT FOR 2 SPEED	H0528	REAR DAMPER SPRING LIGHT BLUE ϕ 1.7mm	K1115	6 SPOKE WHEELS GOLD
K0246	2ND. GEAR HOUSING FOR 2 SPEED	H0529	REAR DAMPER SPRING GRAY ϕ 1.8mm	K1116	6 SPOKE WHEELS GREEN
K0247	CHANGING DRIVE DISK FOR 2 SPEED	H0530	REAR DAMPER SPRING WHITE ϕ 1.9mm	K1117	FIN-TYPE WHEELS WHITE
C0114	WASHER SET	H0531	REAR DAMPER SPRING PINK ϕ 2.0mm	K1118	FIN-TYPE WHEELS SILVER
K0251	DIFF. CASE	H0551	DAMPER PLASTIC PART	K1120	SLICK TIRES & INNER FOAM
K0252	DIFF. CUP JOINT	K0551	DAMPER STAY	K1122	RADIAL TIRES & INNER FOAM
K0253	CUP JOINT	C0602	BEARING (5X8) 4pcs.	K1123	INNER FOAM (RING TYPE/4pcs.)
K0255	CENTER SHAFT	K0603	BEARING (10X15) 2pcs.	K1124	INNER FOAM HARD (RING TYPE/4pcs.)
K0257	F/R AXLE SHAFT	K0603/1	BEARING (10X15) 10pcs.	K1130	6 SPOKE WHEELS WHITE (4pcs.)
K0258	F/R DRIVE SHAFT	K0604	BEARING (5X11) 2pcs.	K1131	6 SPOKE WHEELS WHITE (8pcs.)
C0308	COMP. BRAKE DISK	K0605	BEARING SET (K0603X8 K0604X10)		
K0351	RADIO PLATE	K0701	ENGINE MOUNT		
K0353	RECEIVER BOX	K0702	FLYWHEEL		
K0354	SERVO SAVER PARTS A	K0703	ENGINE NUT		

