

MUGEN
SEIKI

MTX7

1/10 NITRO TOURING CAR

□テクニカルデータ□

○全長 330mm
○全幅 最大200mm可変
○ホイールベース 257.5mm~260.5mm可変
○トレッド(前/後) 179mm / 169mm
○F. Caster Angle 6.4°~13.8°可変
○ギヤレシオ 1st 7.24:1 / 2nd 4.69:1

□Technical Data□

○Length 330mm
○Width Max 200mm adjustable
○Wheel Base 257.5mm~260.5mm adjustable
○Tread (F/R) 179mm / 169mm
○F. Caster Angle 6.4°~13.8° adjustable
○Gear Ratio 1st 7.24:1 / 2nd 4.69:1

取扱説明書 INSTRUCTION MANUAL

T2005 MTX7 シャーシキット T2005 MTX7 Chassis kit
T1007-800/3110-001

株式会社 無限精機

〒274-0817 千葉県船橋市高根町1395 TEL : 047-430-1663

MUGEN SEIKI CO.,LTD.

1395 Takane-Cho, Funabashi, Chiba 274-0817, Japan

(その他に必要なもの) 2chラジオシステム&2サーボ/受信機/延長コード/受信機バッテリー(平型)/12クラス後方排気エンジン/マフラー/マニホールド/マニホールドスプリング/タイヤ&ホイール/エアフィルター/エンジン始動用具一式/ボディ/塗装用具一式/燃料
Other necessary equipment: 2ch Propo and 2 servo/Receiver/Connecting Cable/Receiver Battery/12 Class Rear Exhaust Engine/Muffler/Manifold/Manifold Spring/Tires & Wheels/Air Filter/Engine Starter/Body/Body paint tools/Fuel
キットは、製品改良の為予告なく仕様を変更することがあります。The contents are subject to change without notice due to product improvements and specification changes.

Printed in Japan

組立の前に

お買い求めの際に、又は組立前に部品の内容をお確かめください。組立前に説明書を最後までよく読んで、キット内容を理解してから組み立てると作業がしやすくなります。

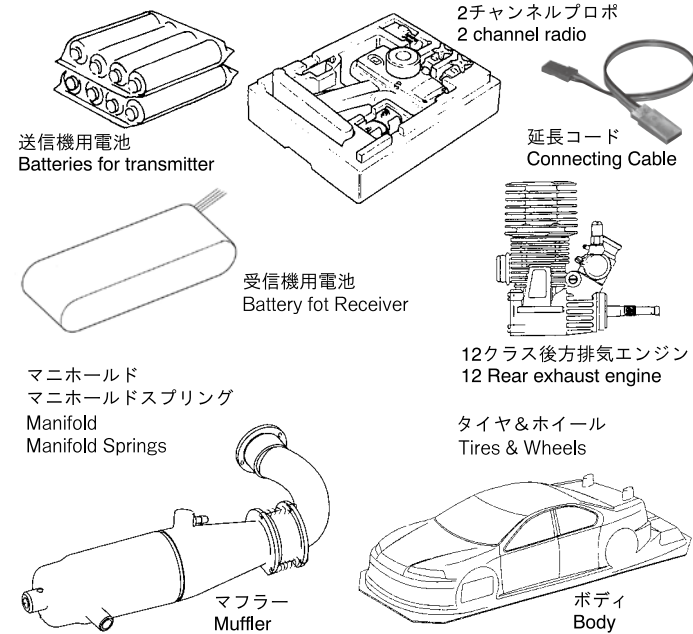
NOTICE: The following items are needed for completion of the MTX7.

They are not included with this kit (unless noted), and should be obtained from your local hobby shop.

Be sure to read the instructions completely prior to assembly.

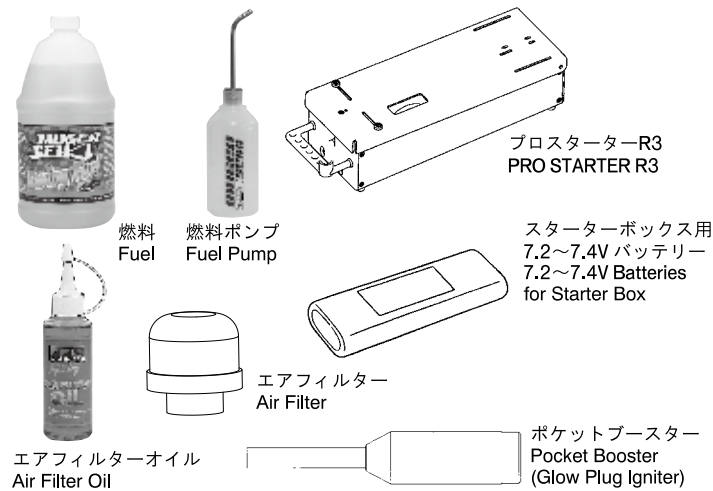
キット以外に必要なもの

Additional items needed for completion.



エンジン始動に必要なもの

Additional items needed for starting engine.



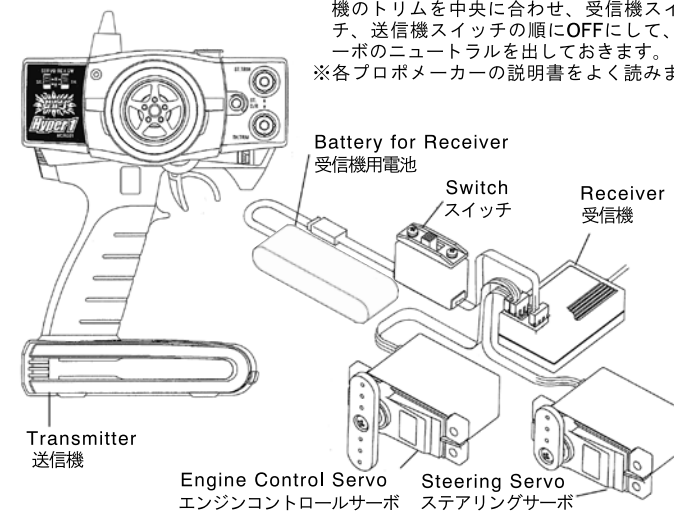
Your 2 channel radio system

The servos must be set at the center position before installation. To set at a neutral position, turn on the transmitter and receiver. Set the trim tabs in the center position, and turn off the receiver, and then the transmitter. The servos will be in proper neutral position for installation.

Please read the instructions provided with your radio system before using it.

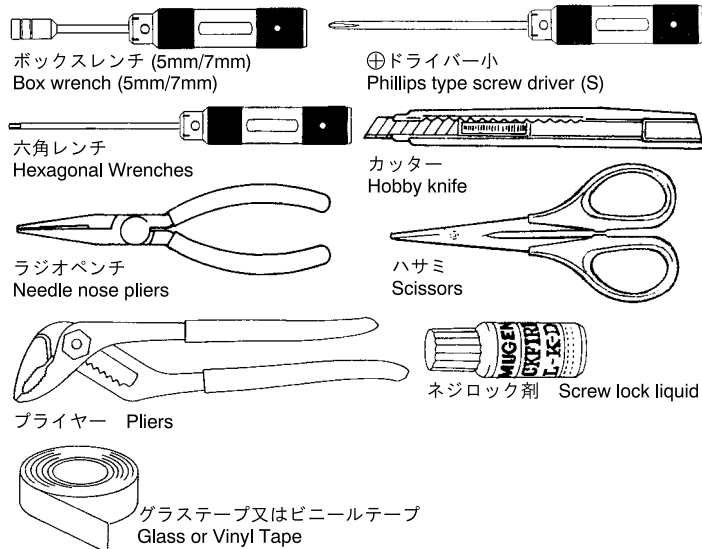
プロポのニュートラルの出し方

送信機と受信機のスイッチをONにし、送信機のトリムを中央に合わせ、受信機スイッチ、送信機スイッチの順にOFFにして、サーボのニュートラルを出しておきます。※各プロポメーカーの説明書をよく読みます。



キット製作に必要な工具類

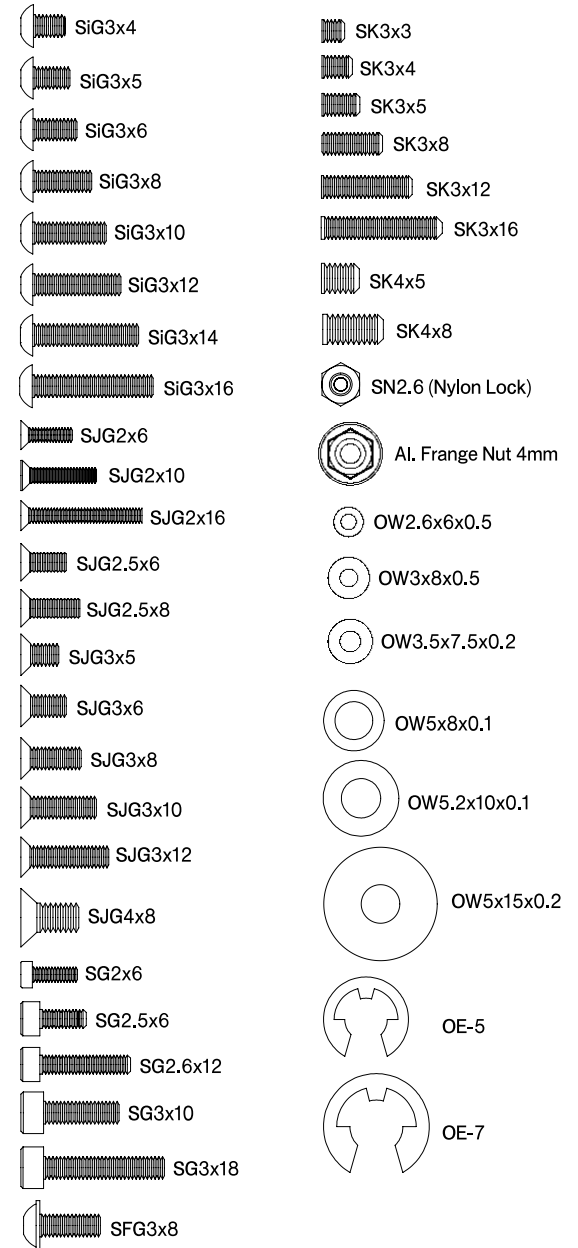
Tools needed for assembly



ネジ類の説明

Screw Chart

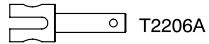
These are the actual sizes of the screws includes with this kit.



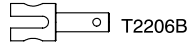
Front Diff.

STEP 1

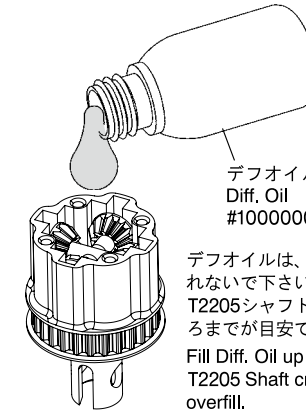
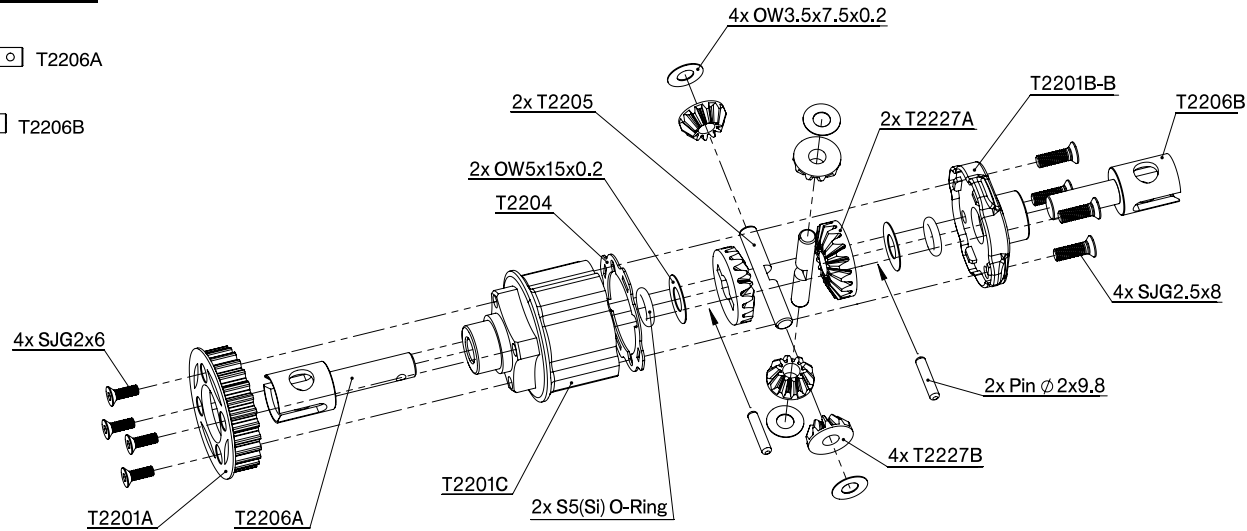
Kit Bag-A1/A2



T2206A



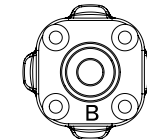
T2206B



デフオイル
Diff. Oil
#100000

デフオイルは、ケースいっぱいまで入れないで下さい。デフオイルの量は、T2205シャフトがクロスしているところまでが目安です。

Fill Diff. Oil up to the place where T2205 Shaft crosses, and do not overfill.

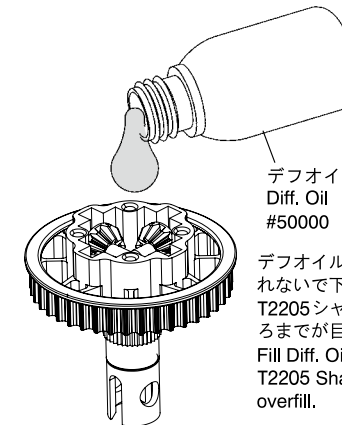
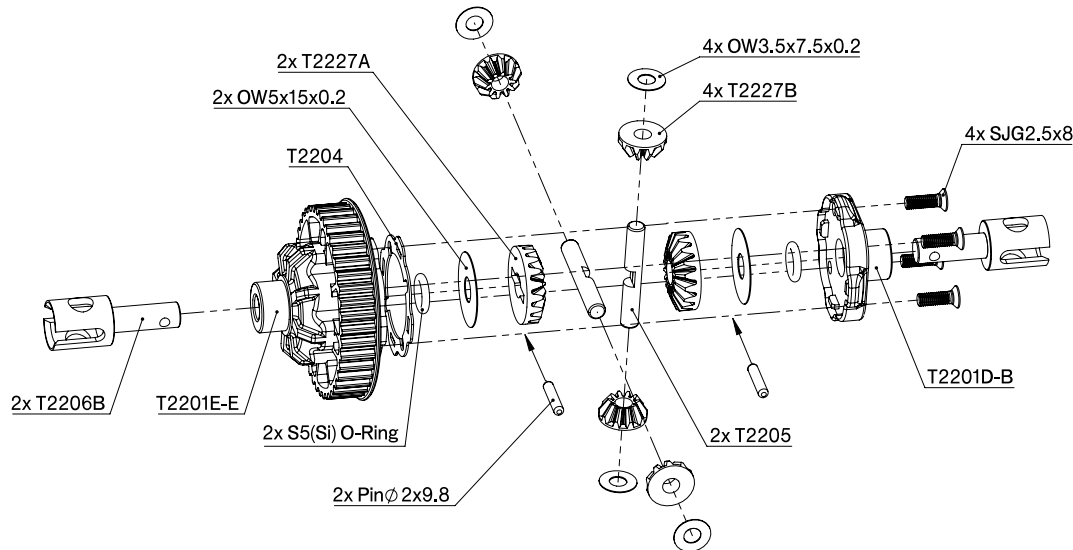


T2201B-B

Rear Diff.

STEP 2

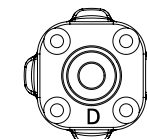
Kit Bag-A1/A2



デフオイル
Diff. Oil
#50000

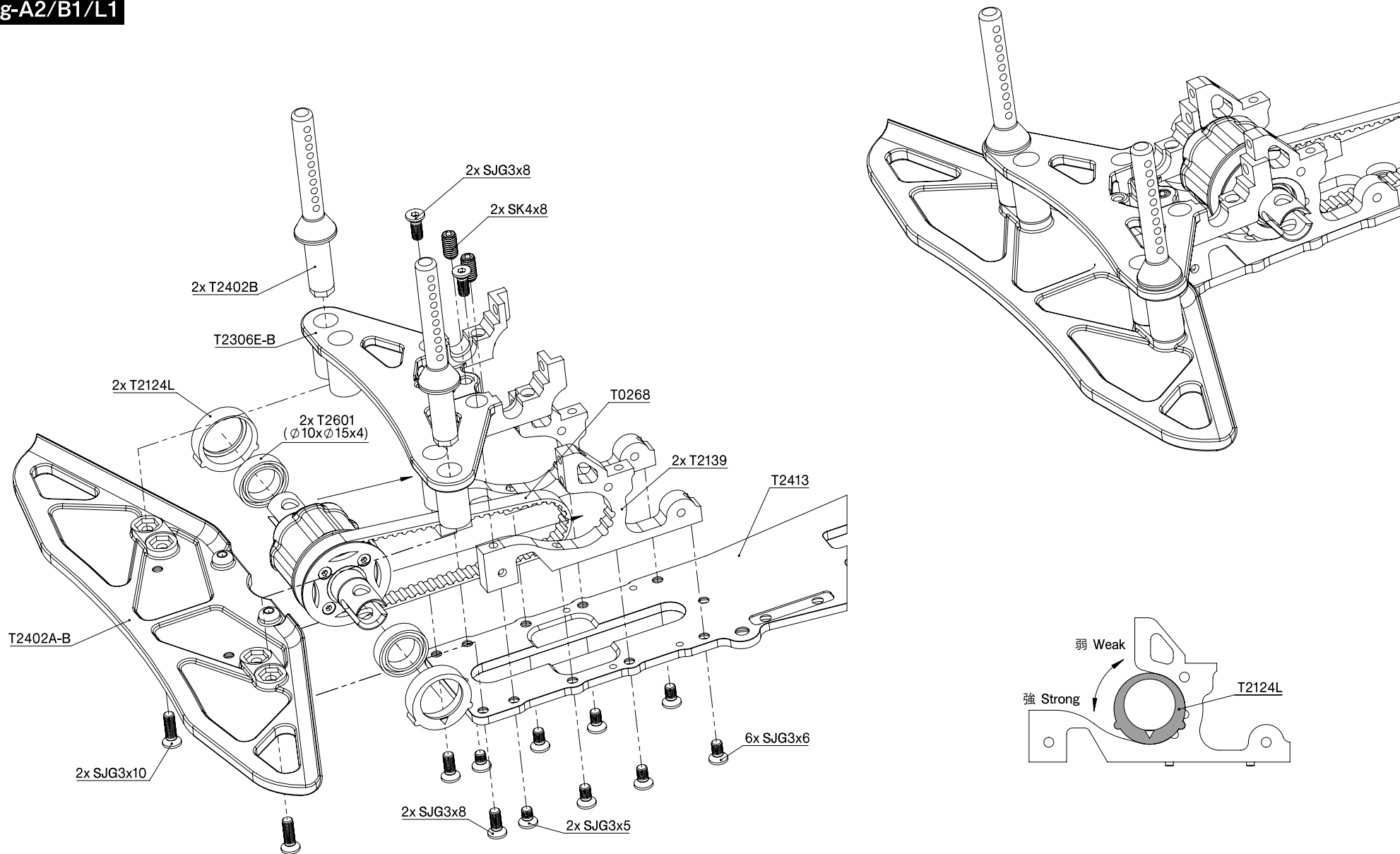
デフオイルは、ケースいっぱいまで入れないで下さい。デフオイルの量は、T2205シャフトがクロスしているところまでが目安です。

Fill Diff. Oil up to the place where T2205 Shaft crosses, and do not overfill.

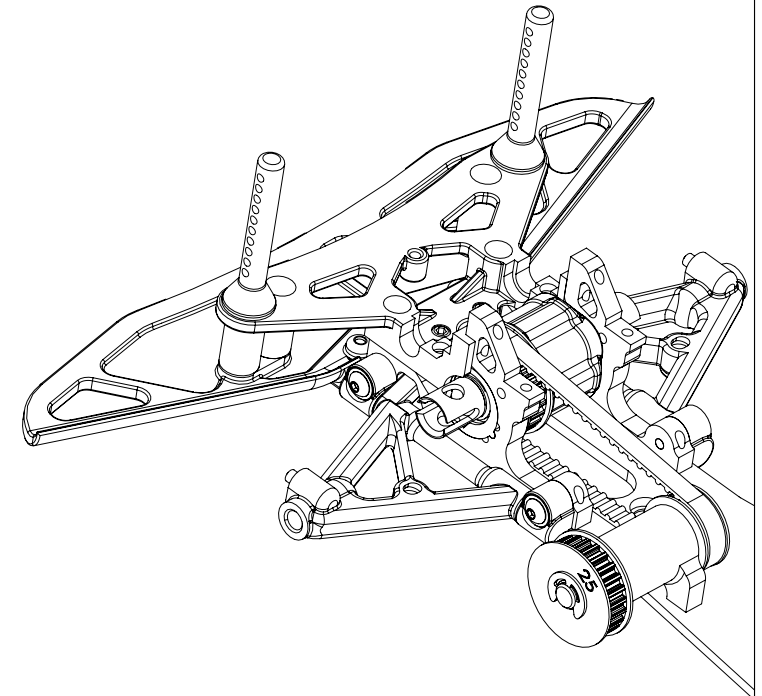
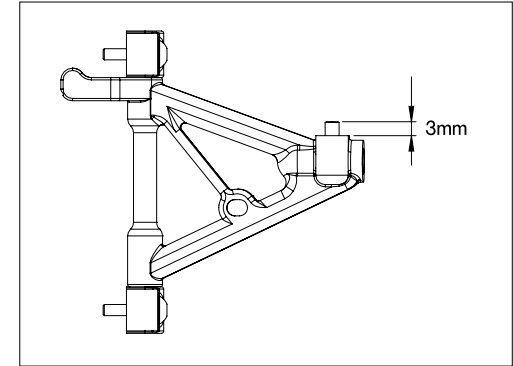
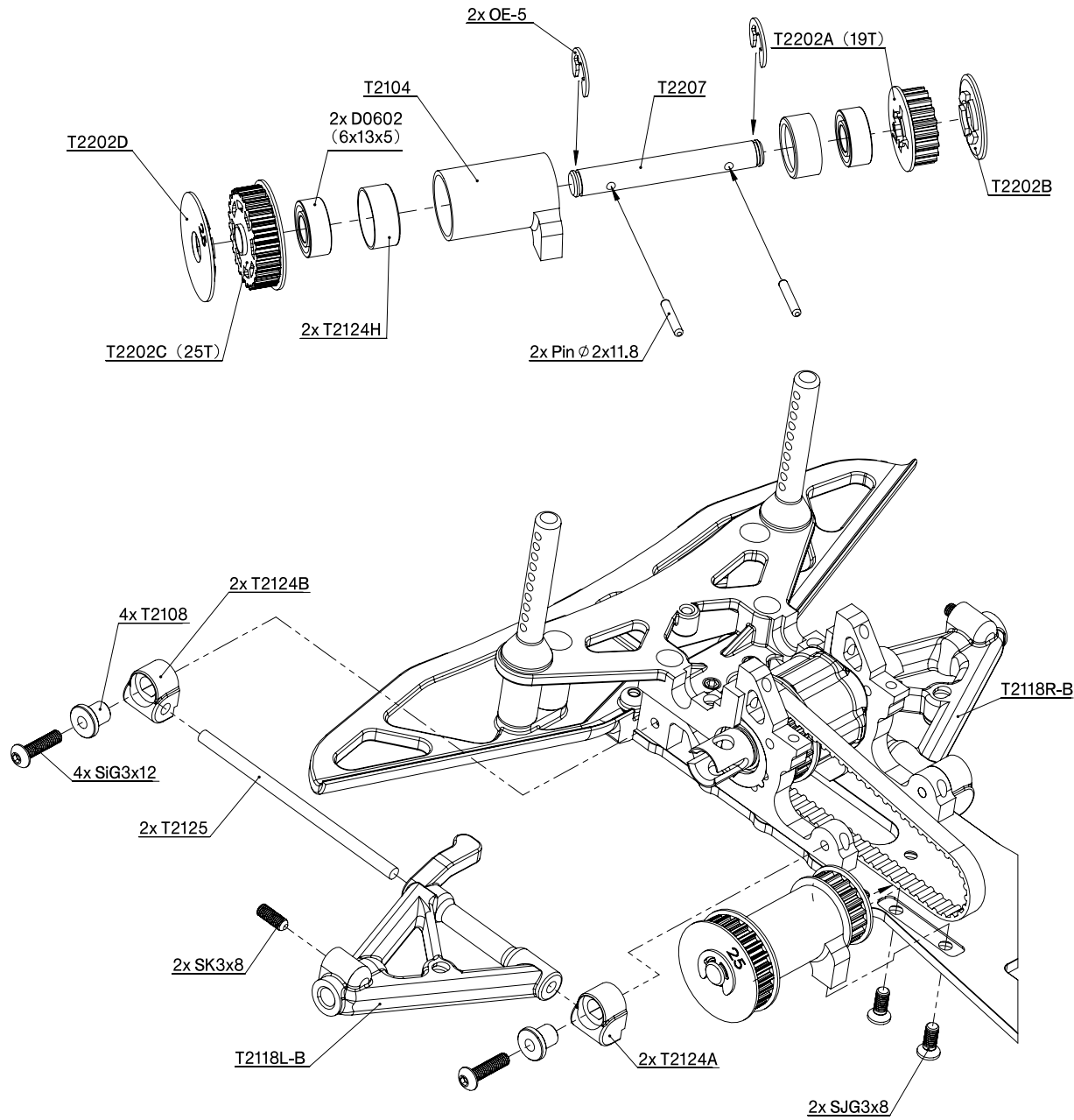


T2201D-B

Kit Bag-A2/B1/L1



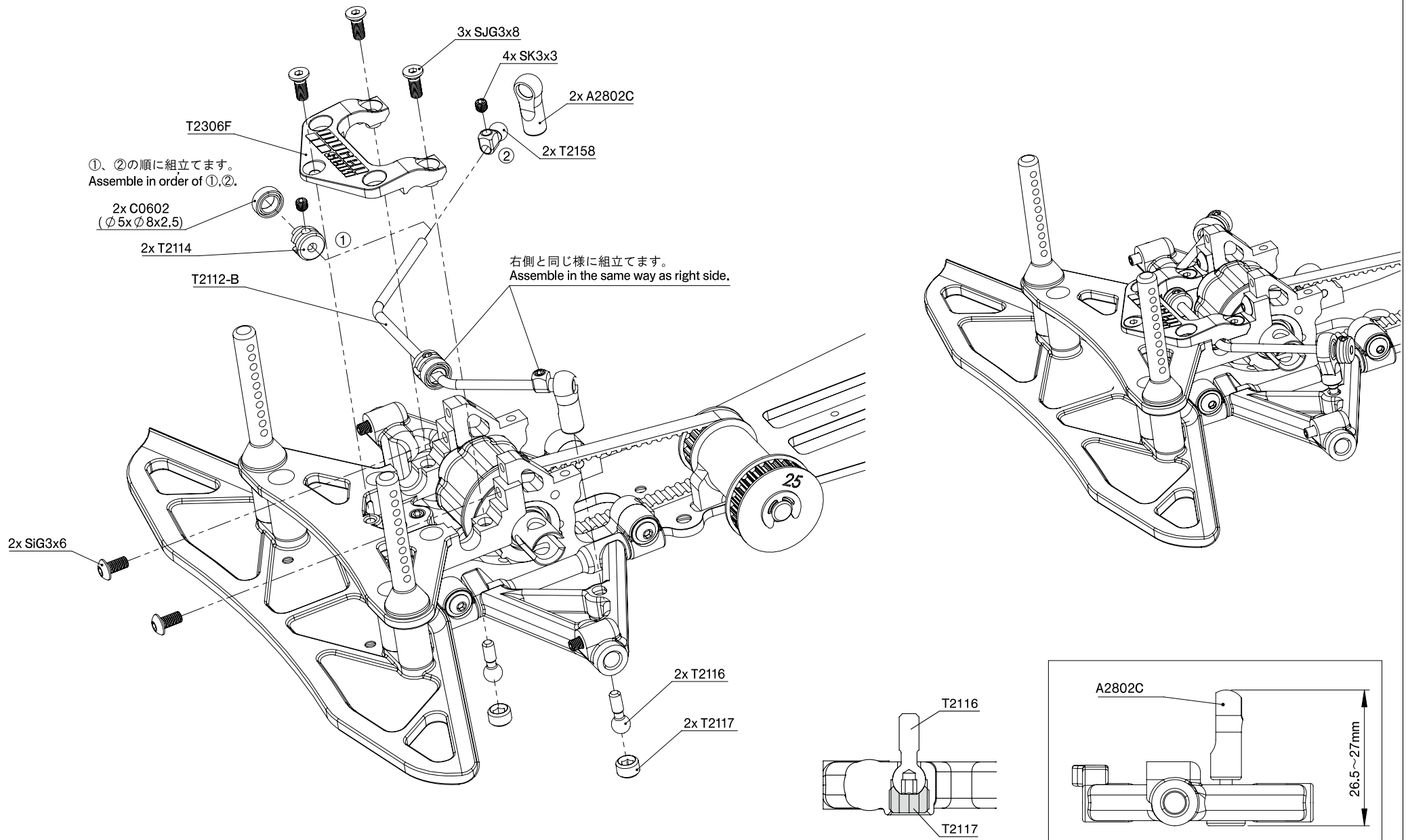
Kit Bag-B1



Front Anti-Roll Bar

STEP 6

Kit Bag-B1

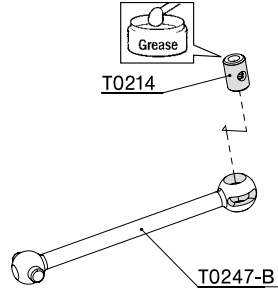


Front Upright

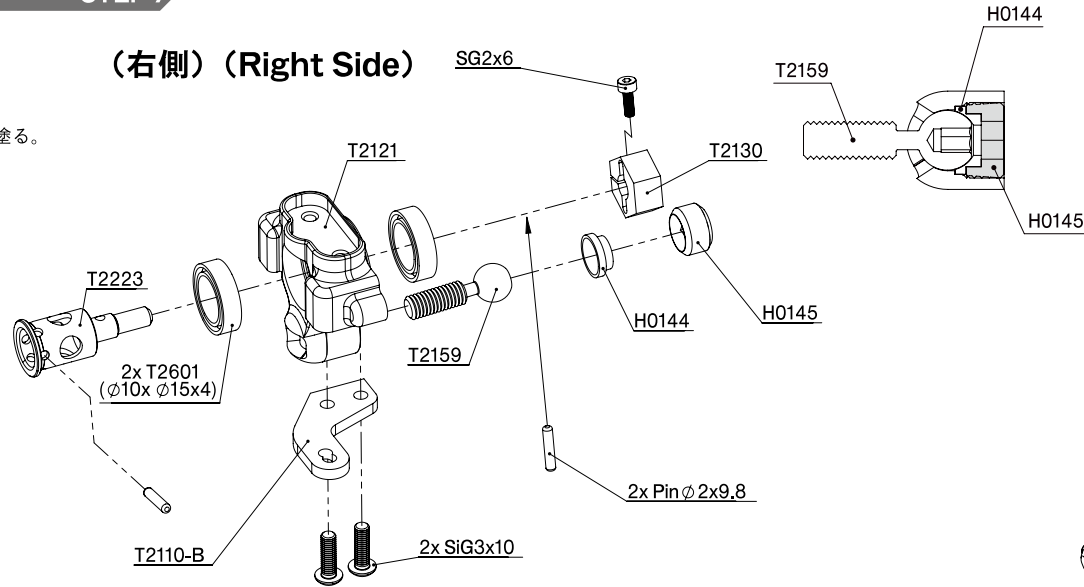
STEP 7

Kit Bag-A2 / C1 / C2

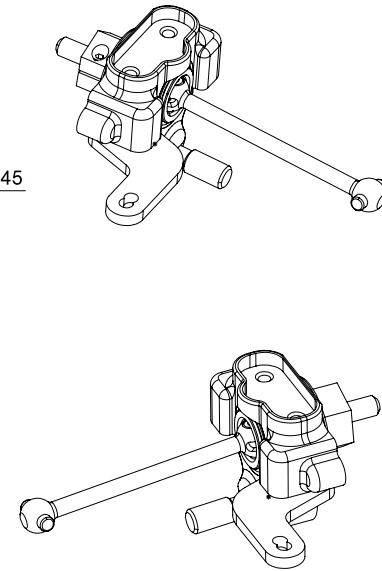
B0330Z
 スーパージョイントグリスを塗る。
 Apply Super Joint Grease.



(右側) (Right Side)



(左側) (Left Side)

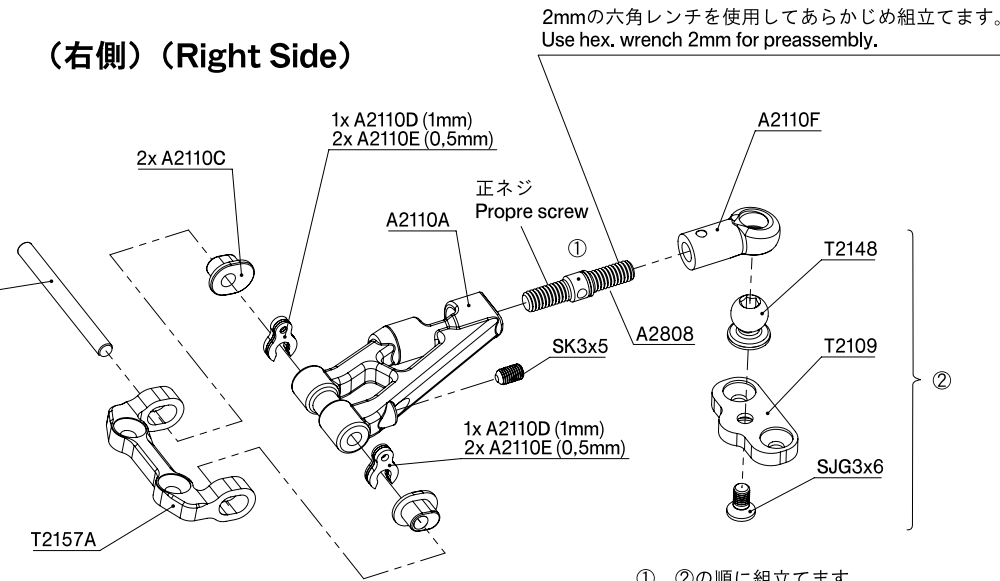
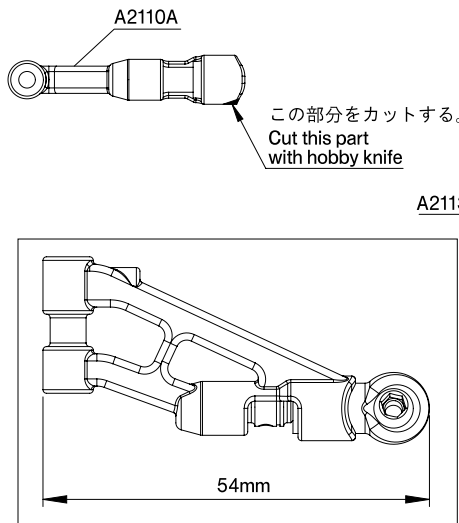


Front Upper Arm

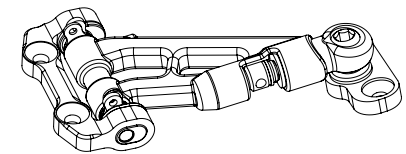
STEP 8

Kit Bag-C1

(右側) (Right Side)

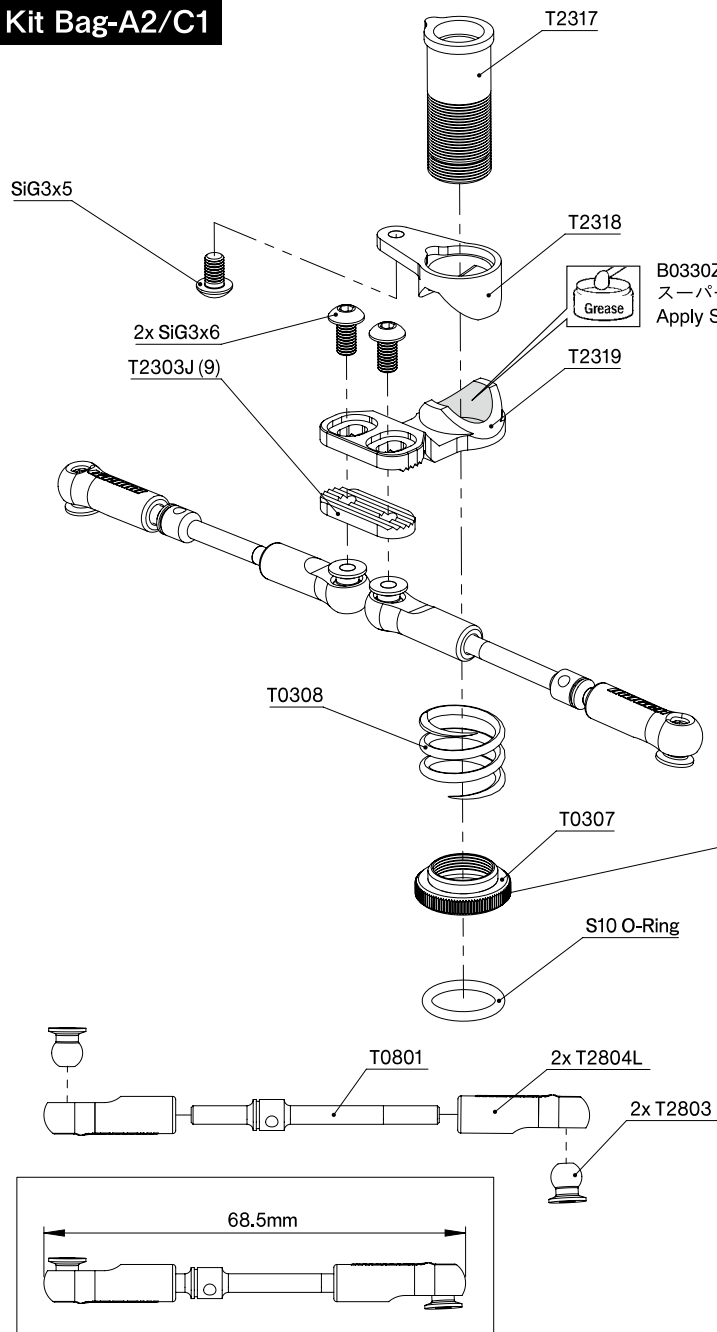


(左側) (Left Side)

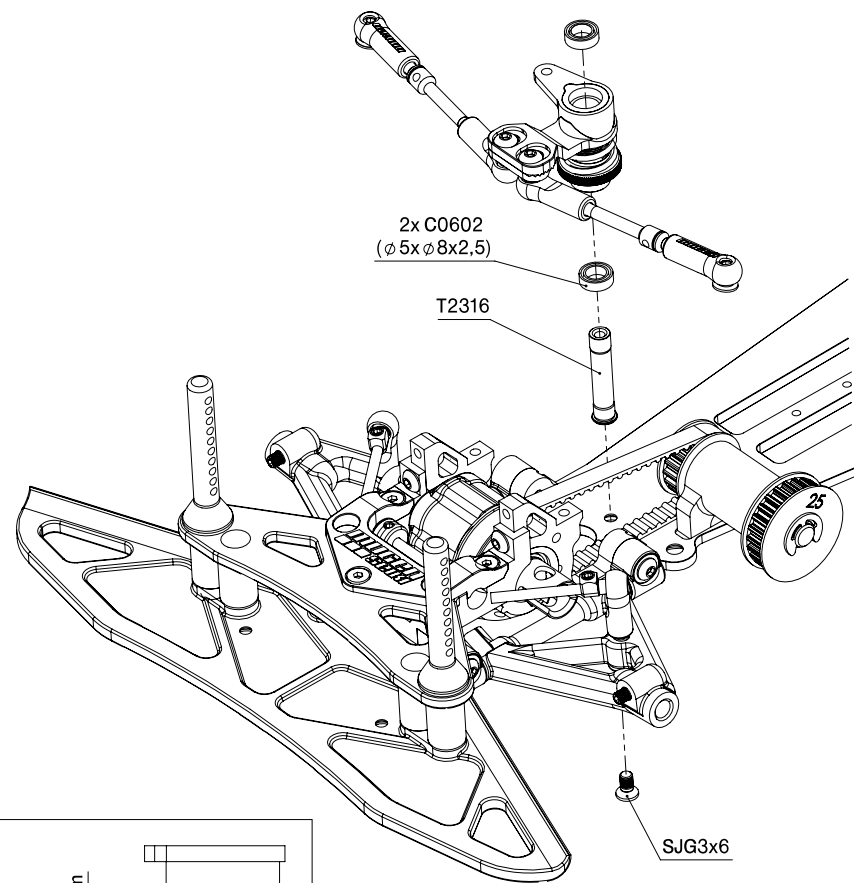
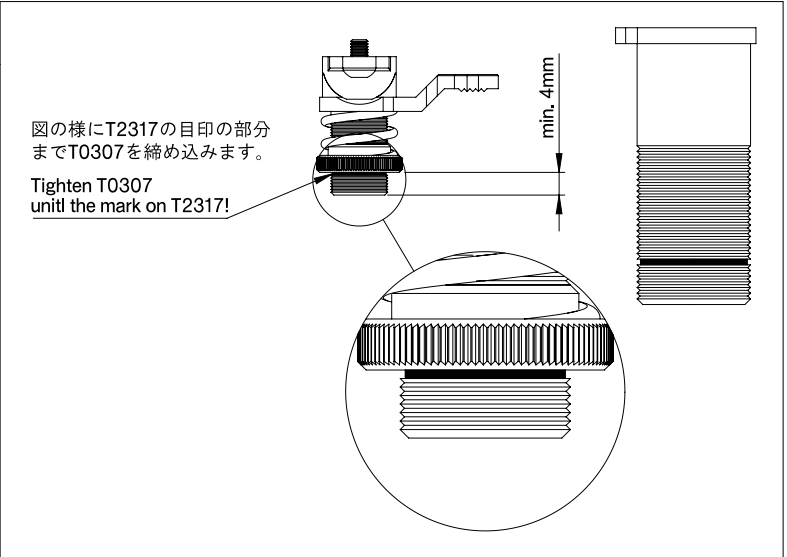


①、②の順に組立てます。
 Assemble in order of ①, ②.

Kit Bag-A2/C1



B0330Z
 スーパージョイントグリスを塗る。
 Apply Super Joint Grease.

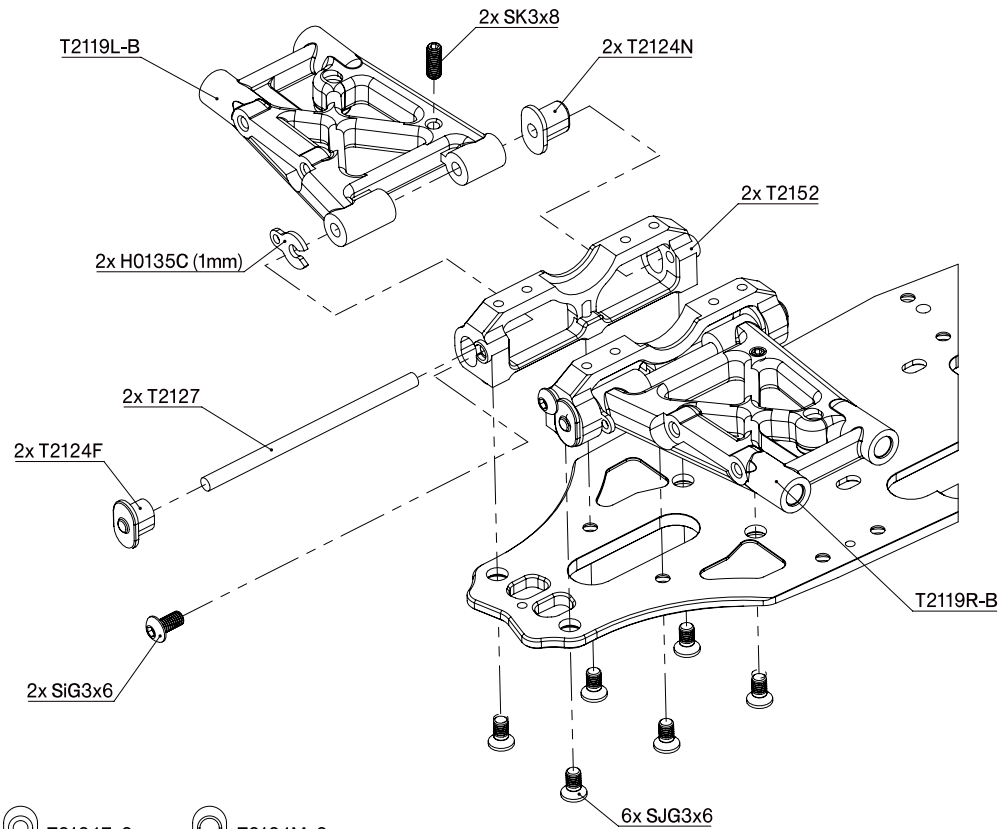


Rear Suspension

STEP 12

Kit Bag-A2/D1

左右組立てます。
Assemble both sides.

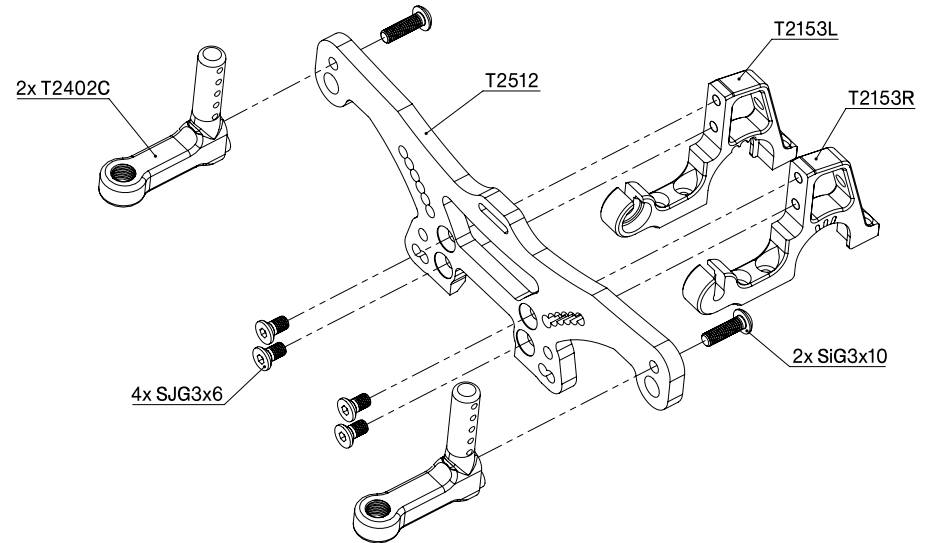


- T2124E 2pcs.
- T2124M 2pcs.
- T2124F 2pcs.
- T2124N 2pcs.

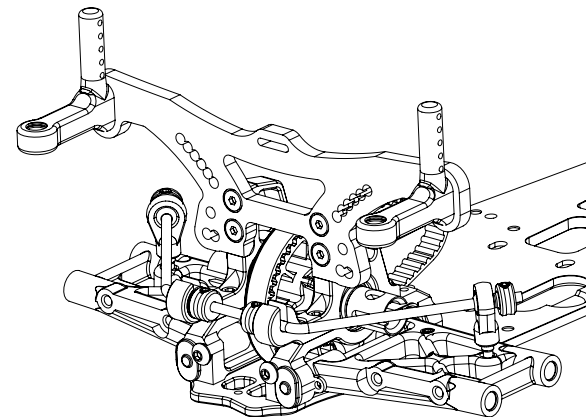
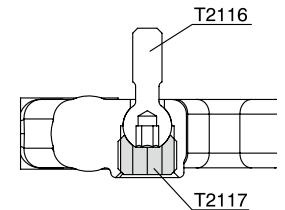
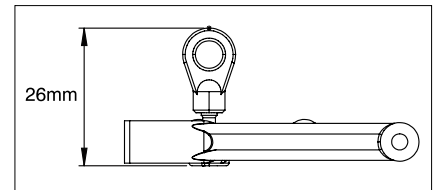
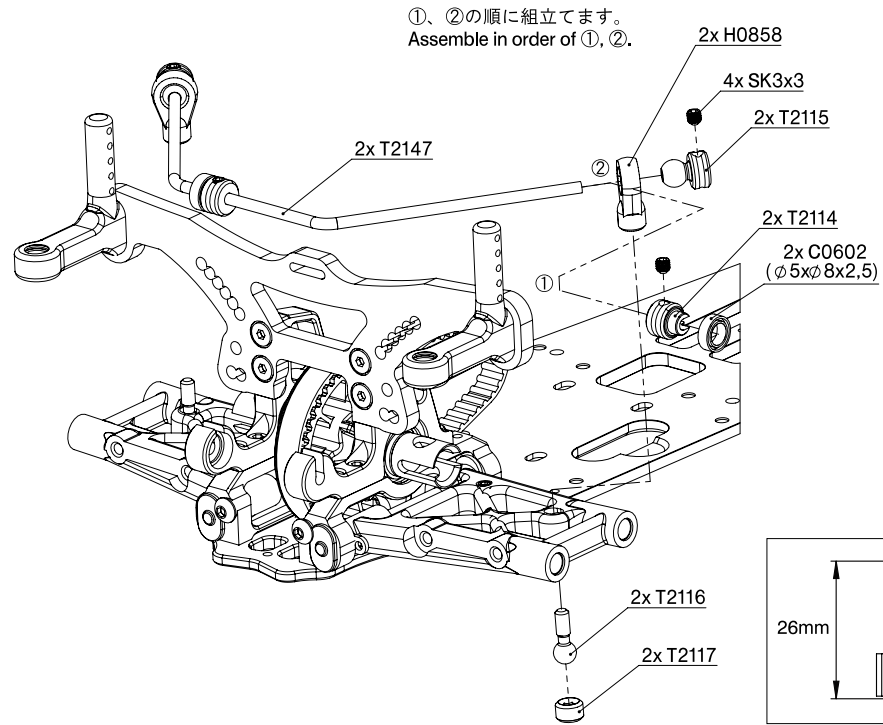
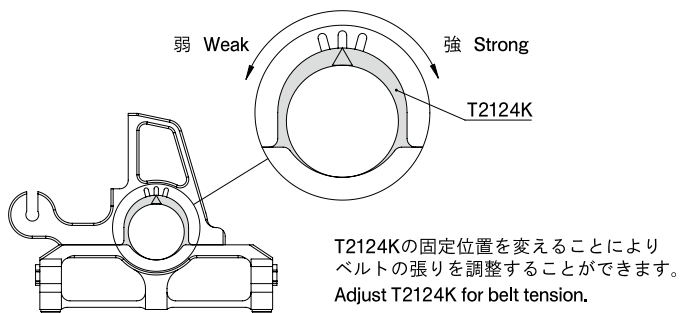
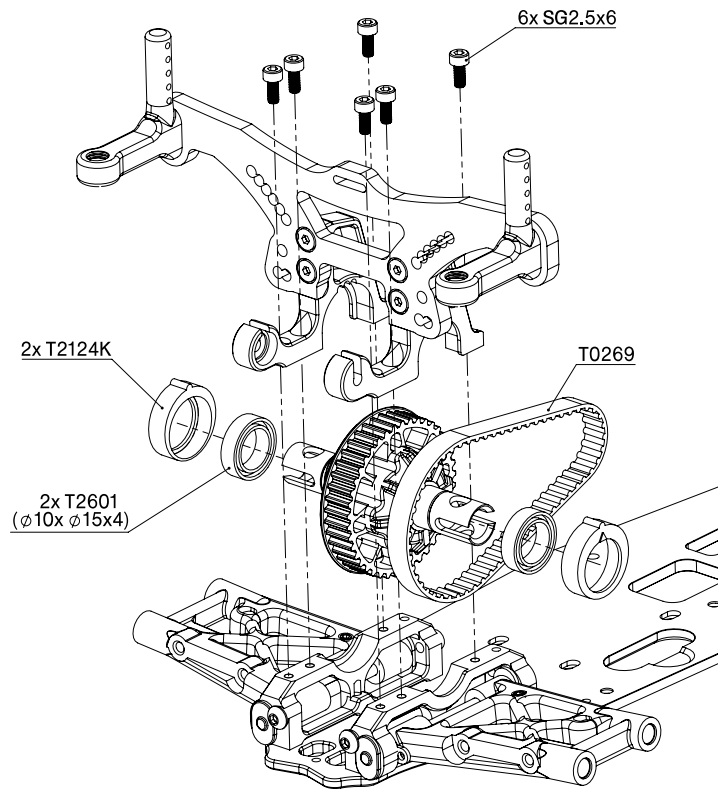
Rear Damper Stay

STEP 13

Kit Bag-A2/D1



Kit Bag-A2/D1

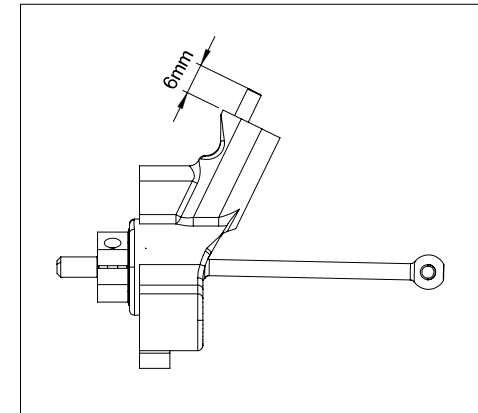
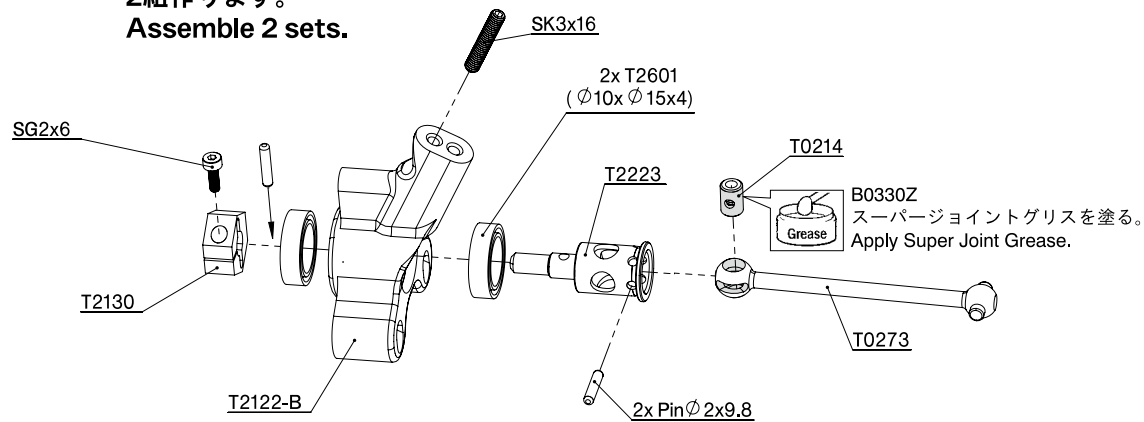


Rear Upright

STEP 16

Kit Bag-A2/E1

2組作ります。
Assemble 2 sets.



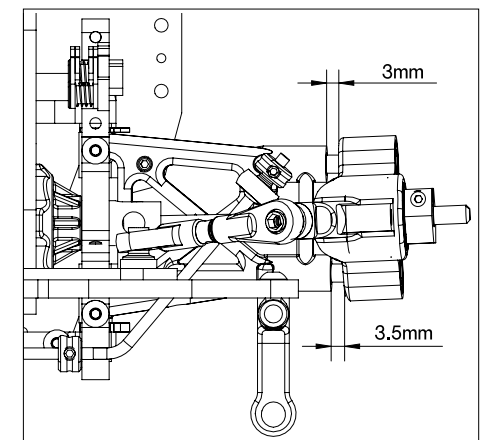
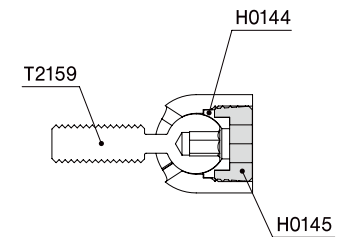
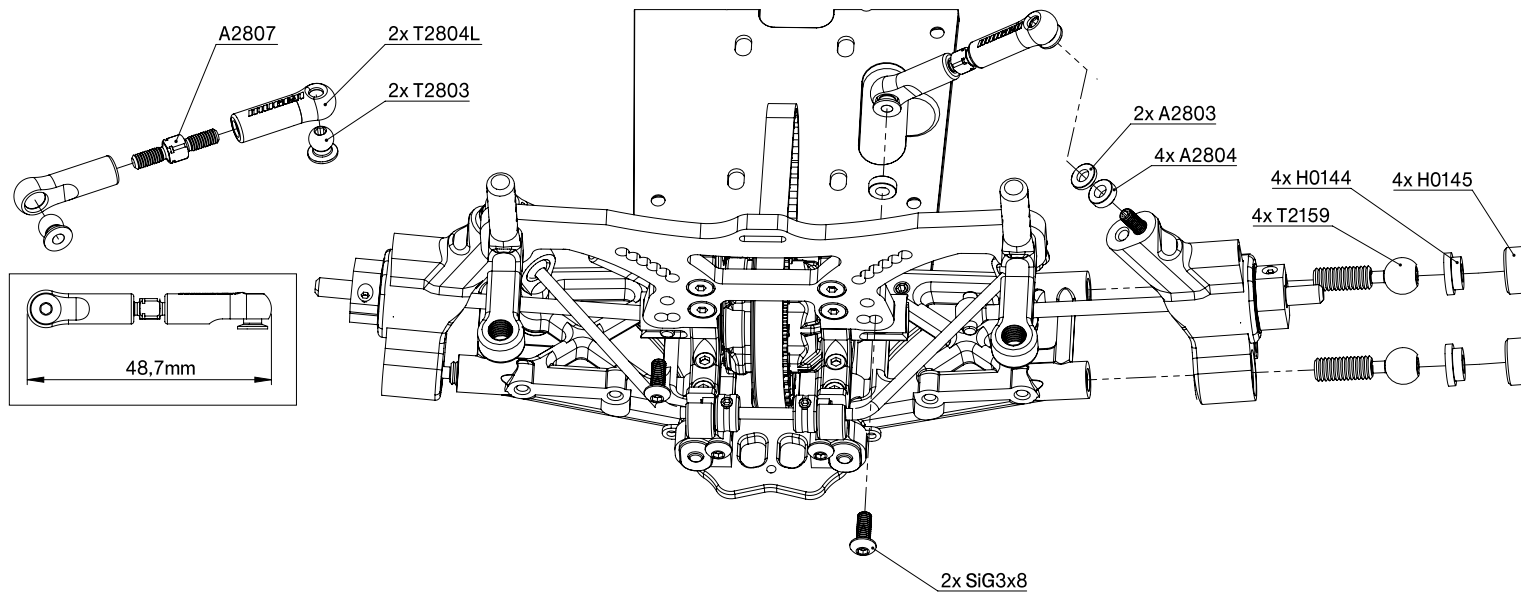
Rear Suspension

STEP 17

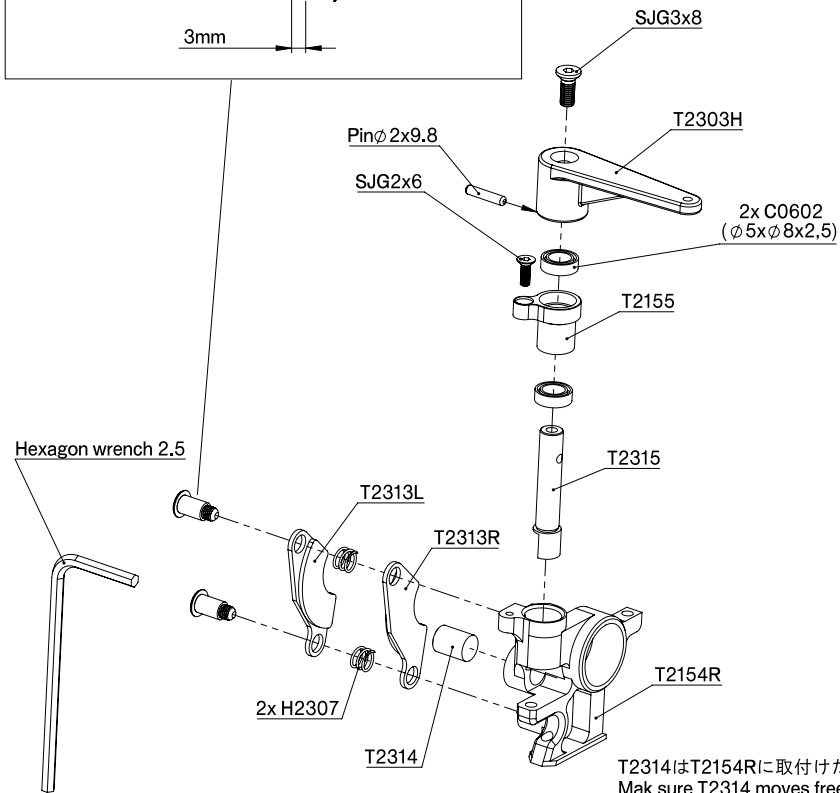
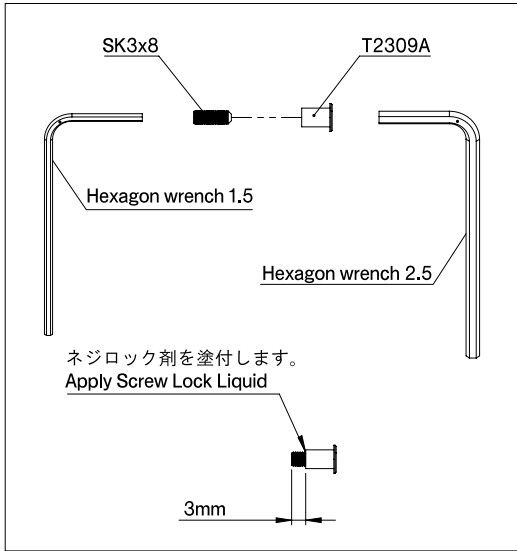
Kit Bag-E1

2組作ります。
Assemble 2 sets.

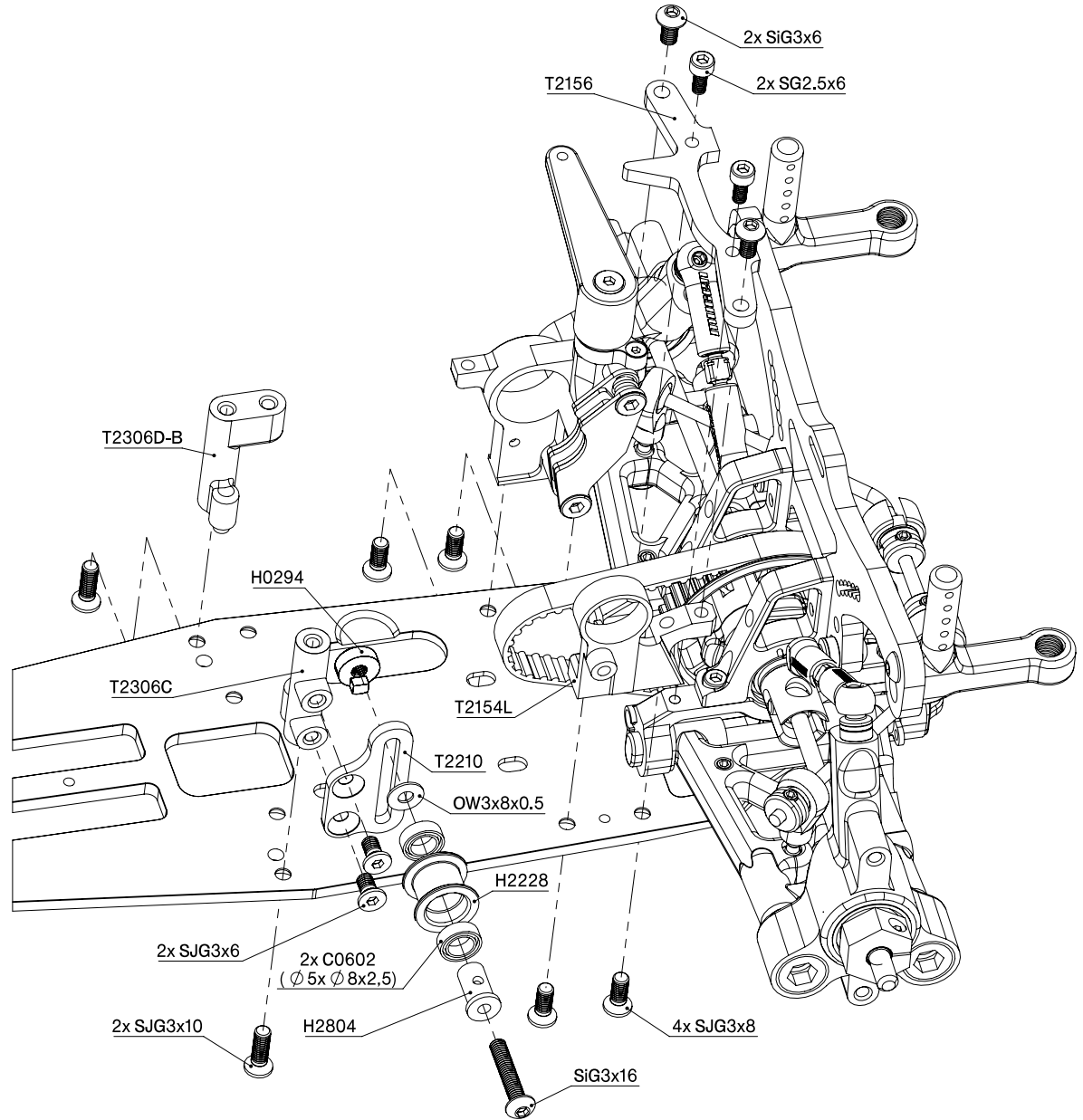
左右組立てます。
Assemble both sides.



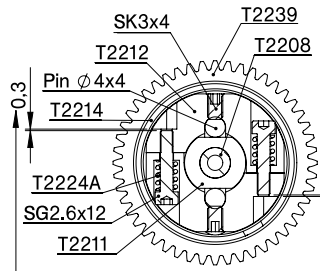
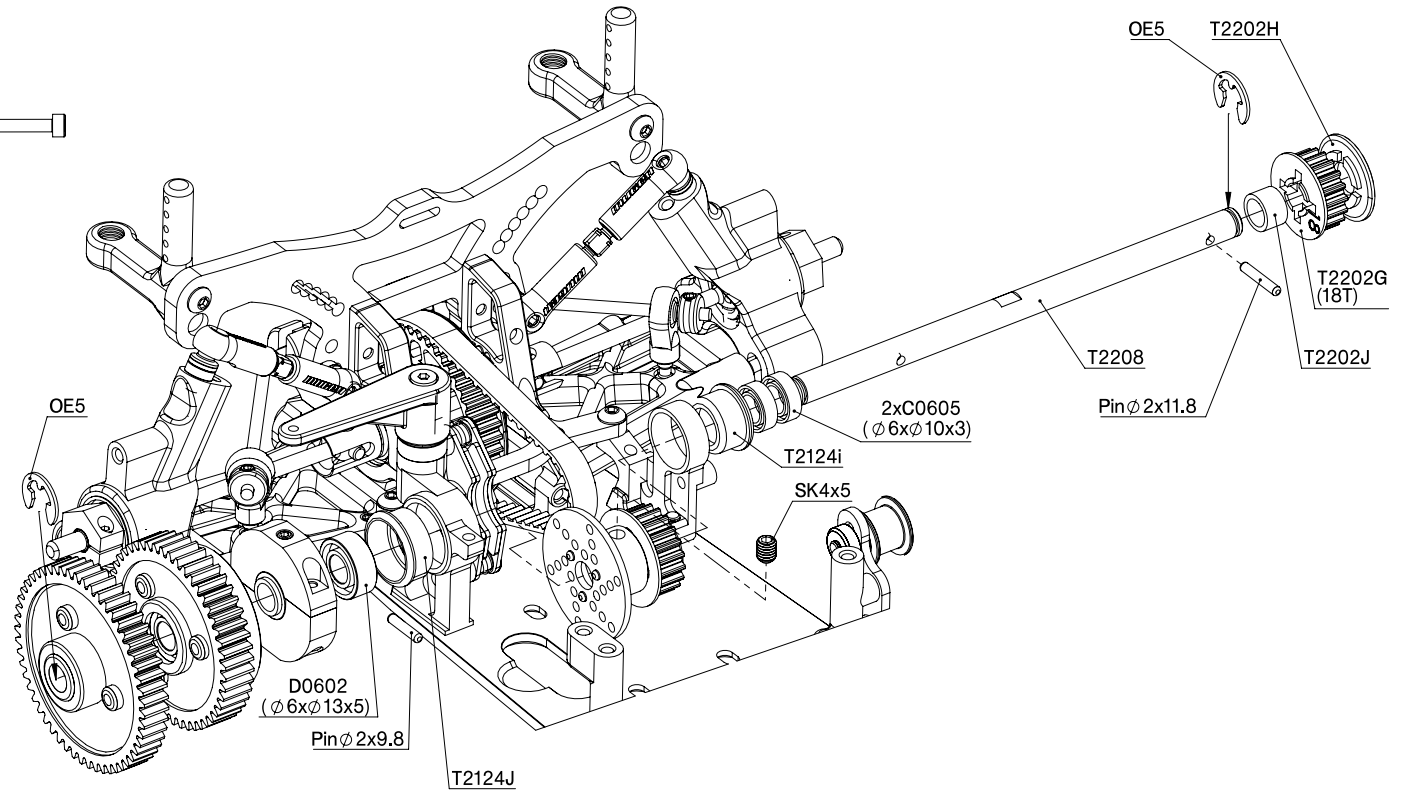
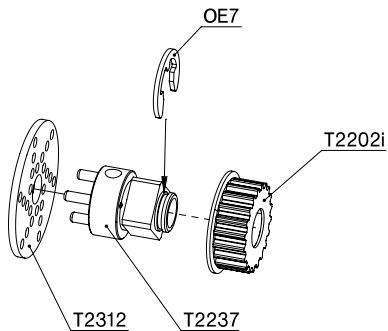
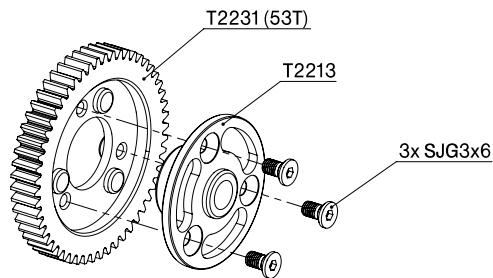
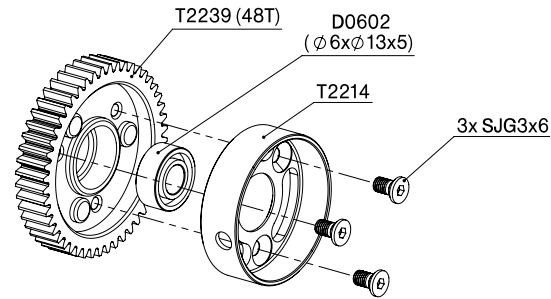
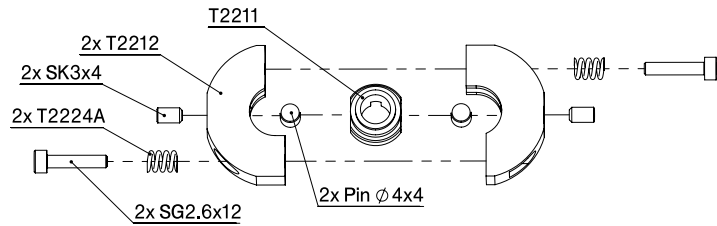
Kit Bag-A2/E1/M1



T2314はT2154Rに取付けた箇所です。フリーに作動できるようにします。
Make sure T2314 moves freely on T2154R.



Kit Bag-A2/F1



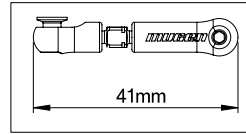
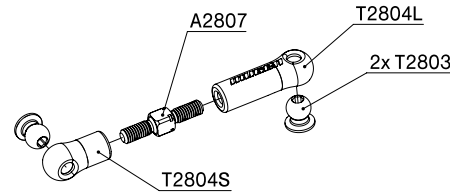
Gearbox adjustment:

1. Assemble as shown above.
(Adjust in the same way after installed in a car.)
2. Adjust both SG2.6x12 to have less than 0.3mm between them and flat spot of T2212.
3. Tighten gently both SK3x4 until T2212 touches T2214 just a little bit (Adjust so that T2239/T2214 move freely.)
4. Loosen both SK3x4 a quarter of a turn so T2239 moves freely.

ギヤボックスの調整

1. 上記の図のように組立ます。
(車に取り付けた後も同じ方法で調整します。)
2. T2212のフラットスポットとの間が0.3mm以下になるように両方のSG2.6x12を調整します。
3. T2214がT2212に少し触れるまで、両方のSK3x4を徐々に締めます。
(T2239/T2214が回るように調整します。)
4. 両方のSK3x4を1/4回転緩めることでT2239がフリーに動きます。

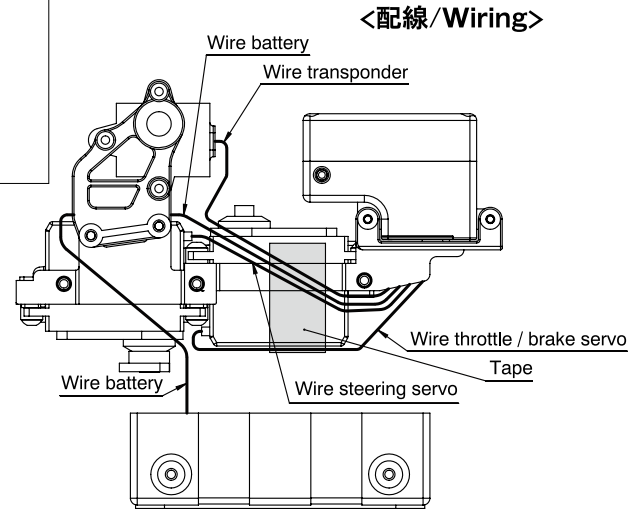
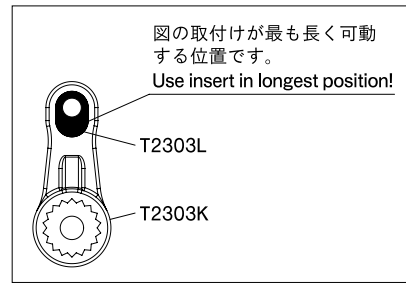
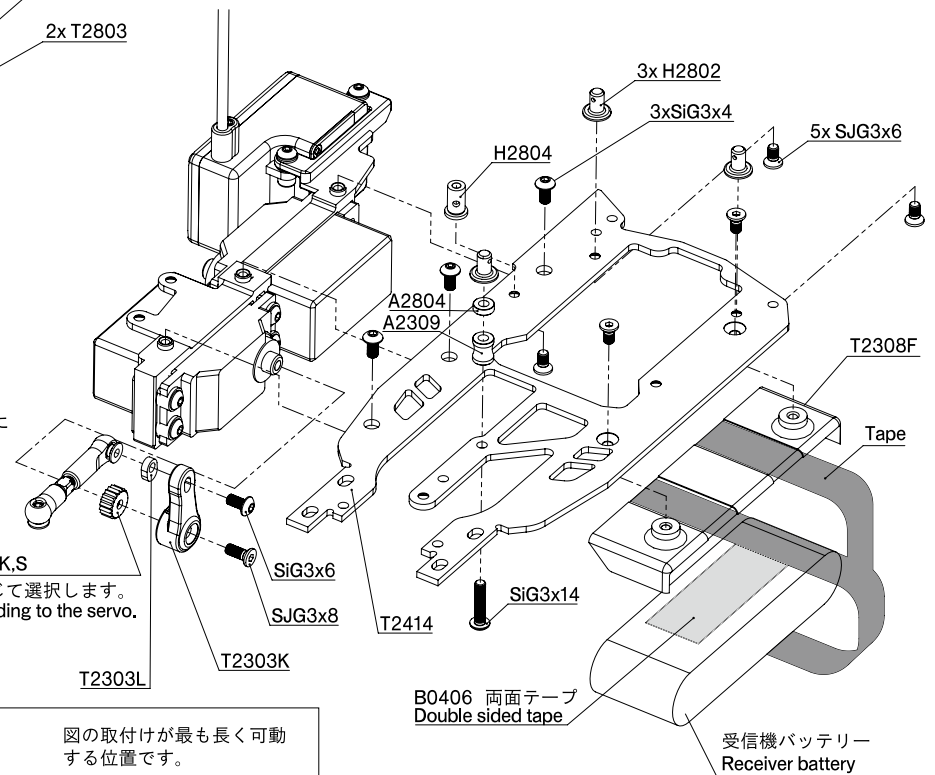
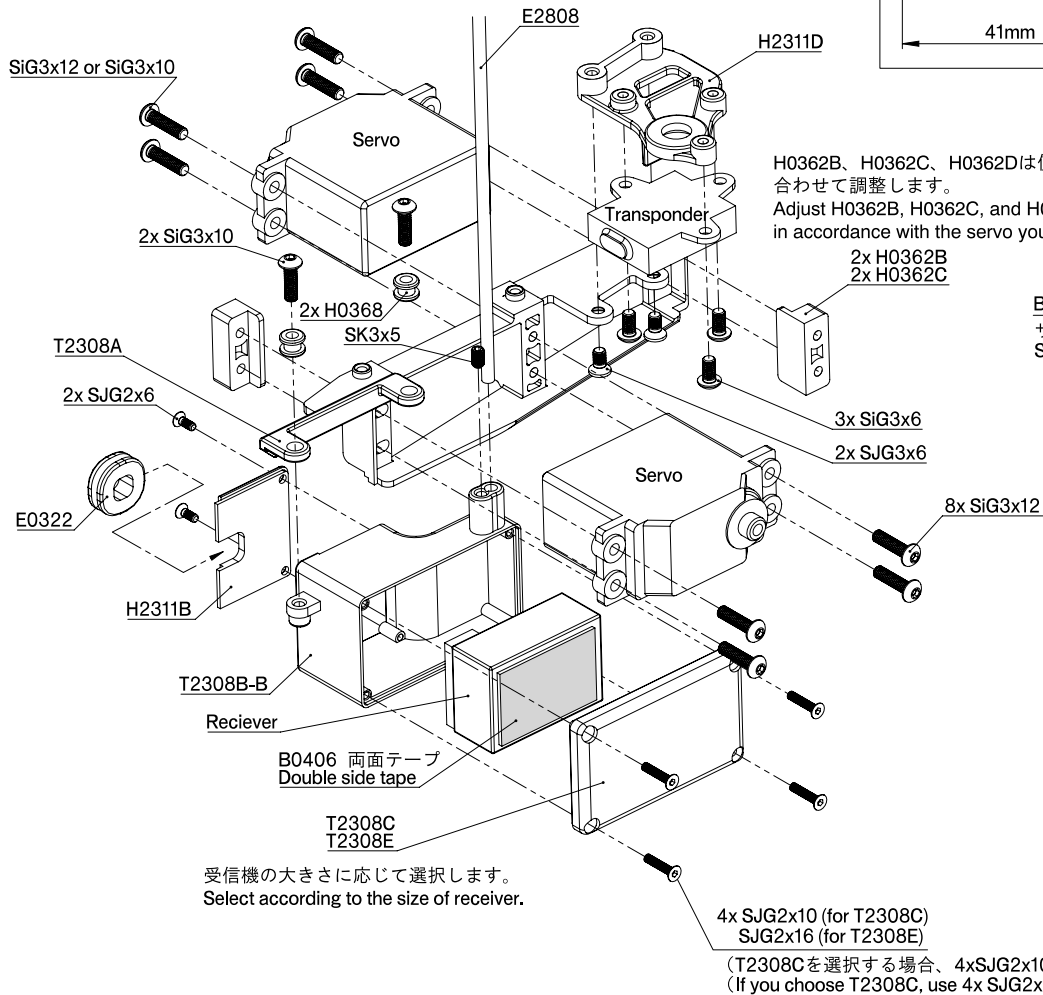
Kit Bag-G1



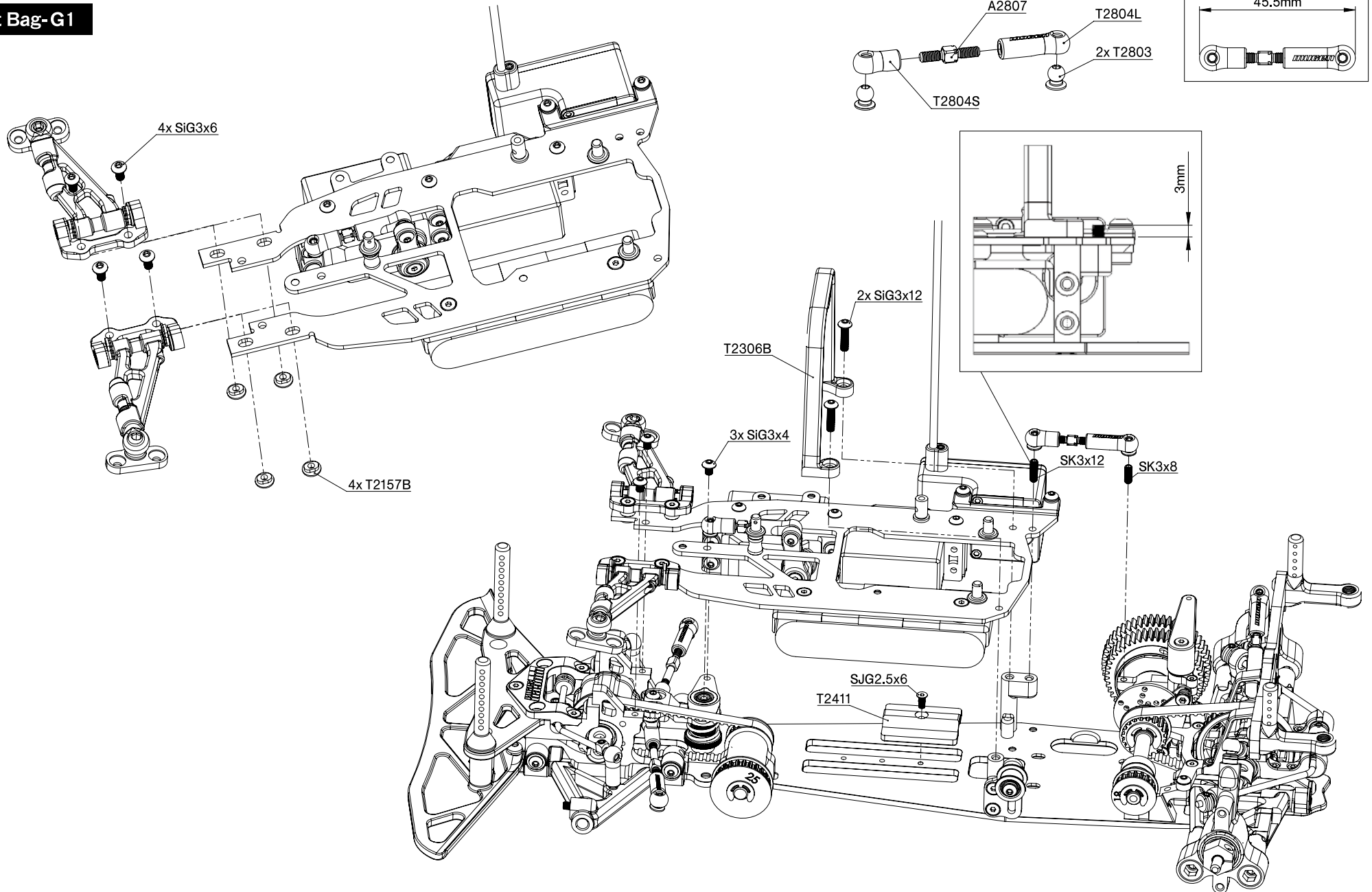
H0362B, H0362C, H0362Dは使用サーボに合わせて調整します。
Adjust H0362B, H0362C, and H0362D in accordance with the servo you use.

2x H0362B
2x H0362C

B0430F,H,J,K,S
サーボに応じて選択します。
Select according to the servo.



Kit Bag-G1

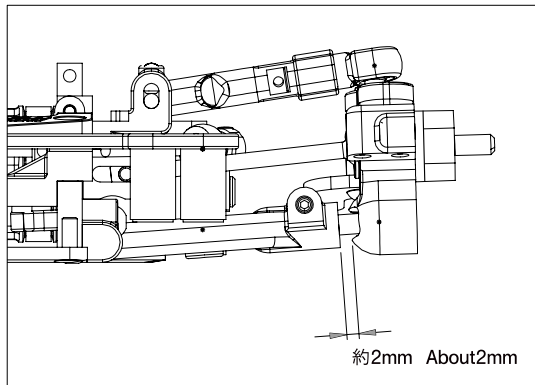
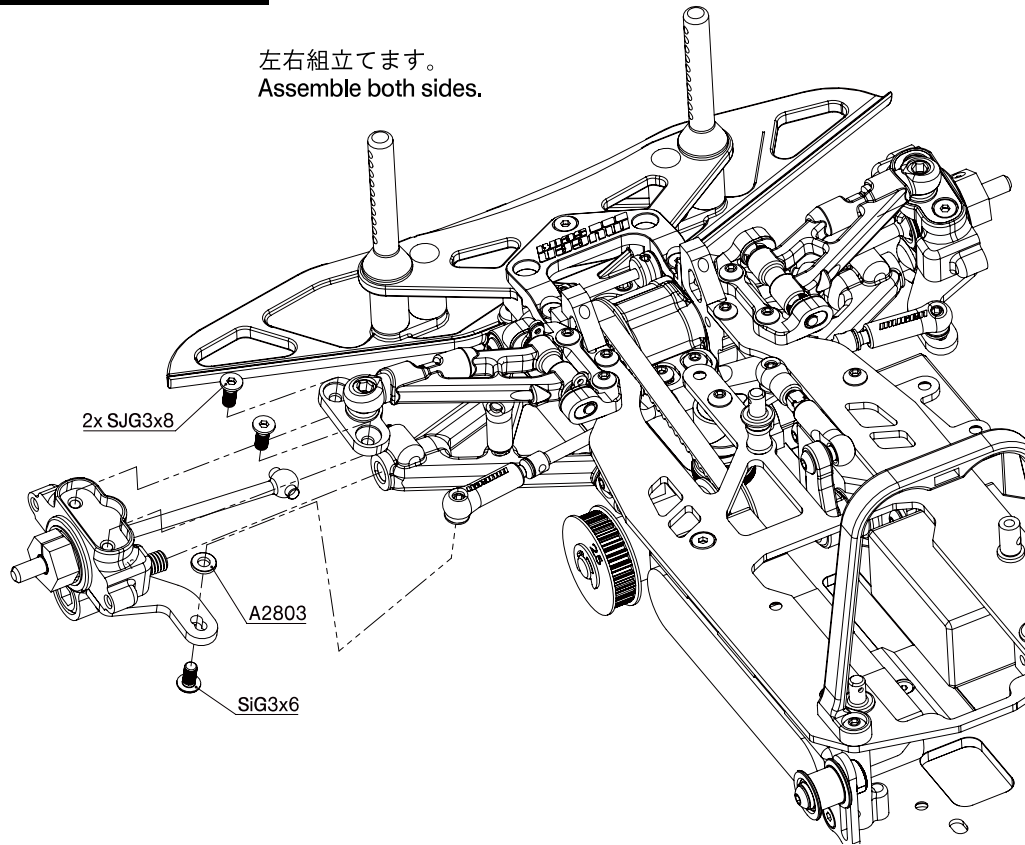


Front Suspension

STEP 23

Kit Bag-G1

左右組立てます。
Assemble both sides.



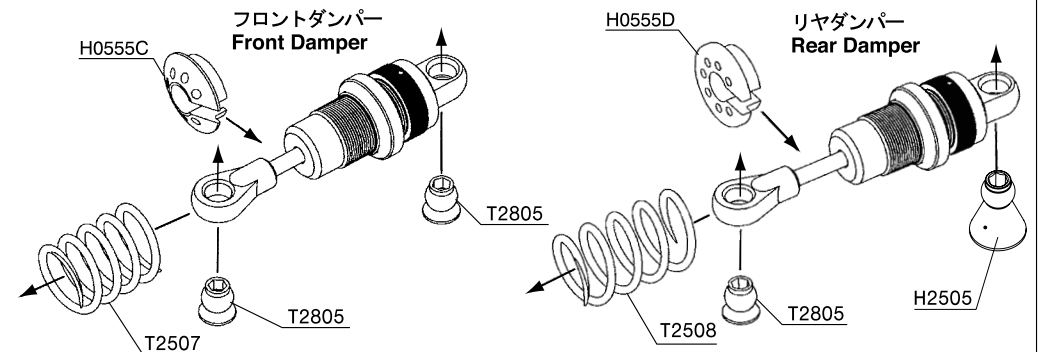
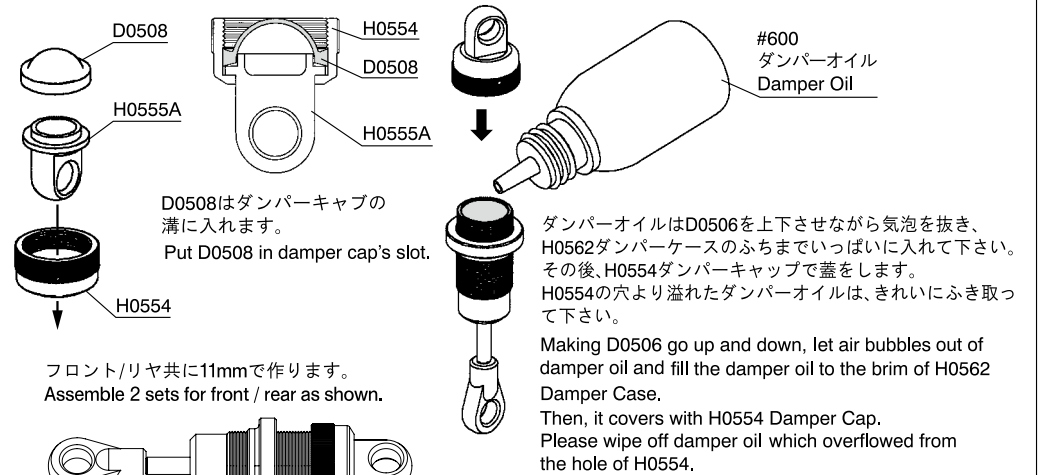
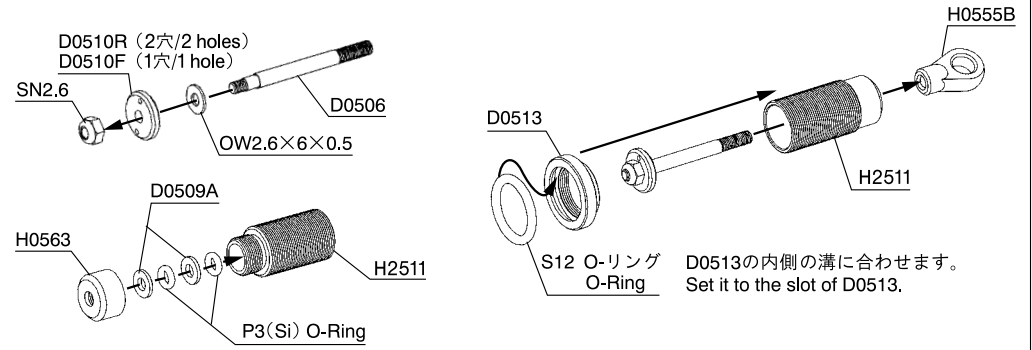
Damper

STEP 24

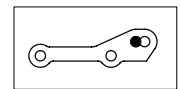
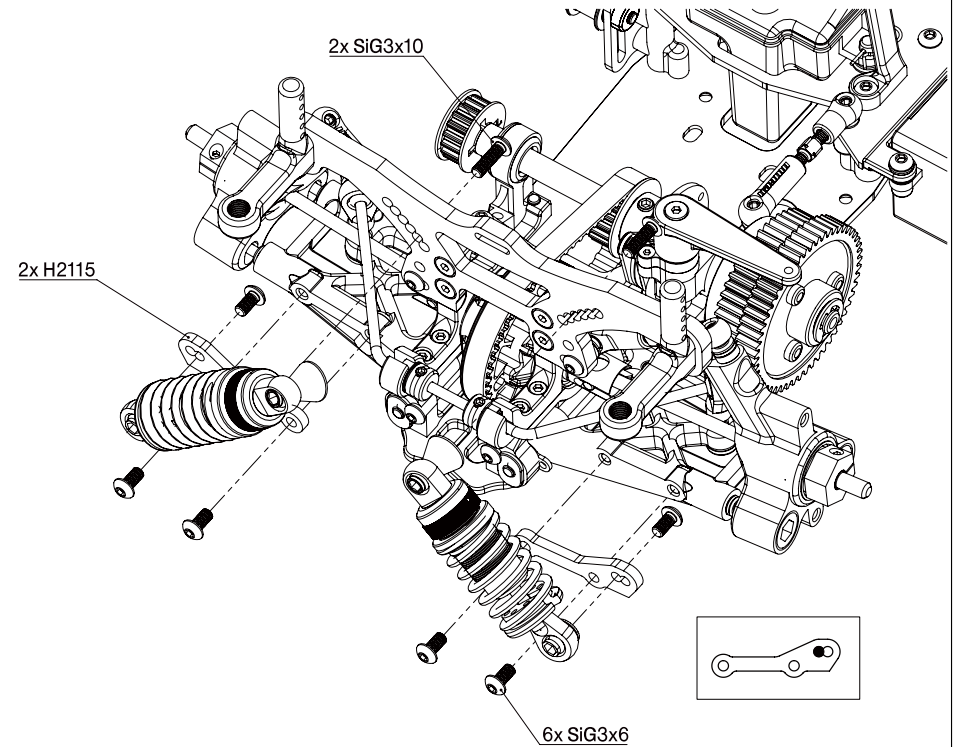
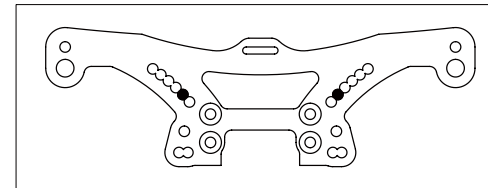
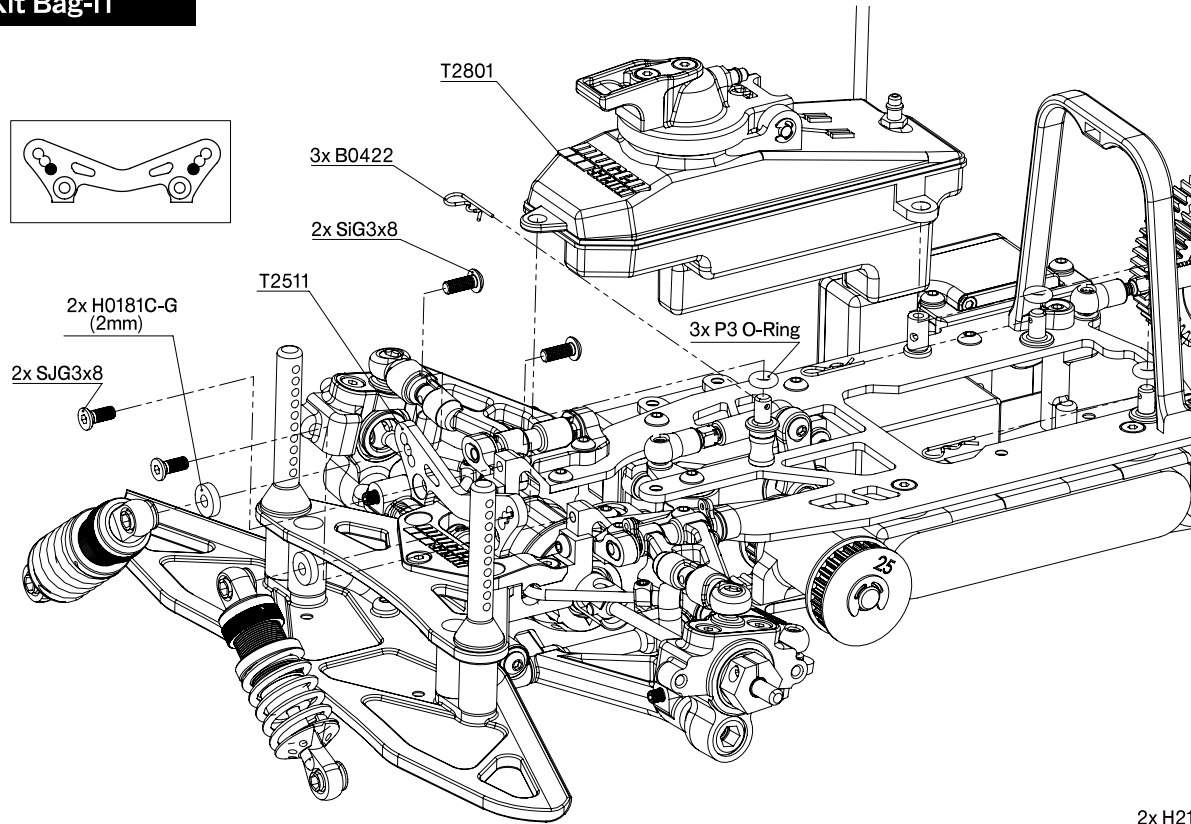
Kit Bag-A2/H1

フロント/リヤ用2組作ります。
Assemble 2 sets for front/rear.

	Piston	Spring
Front Damper	1 hole	T2507 (Short)
Rear Damper	2 holes	T2508 (Long)



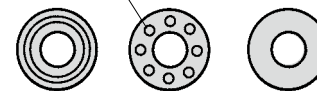
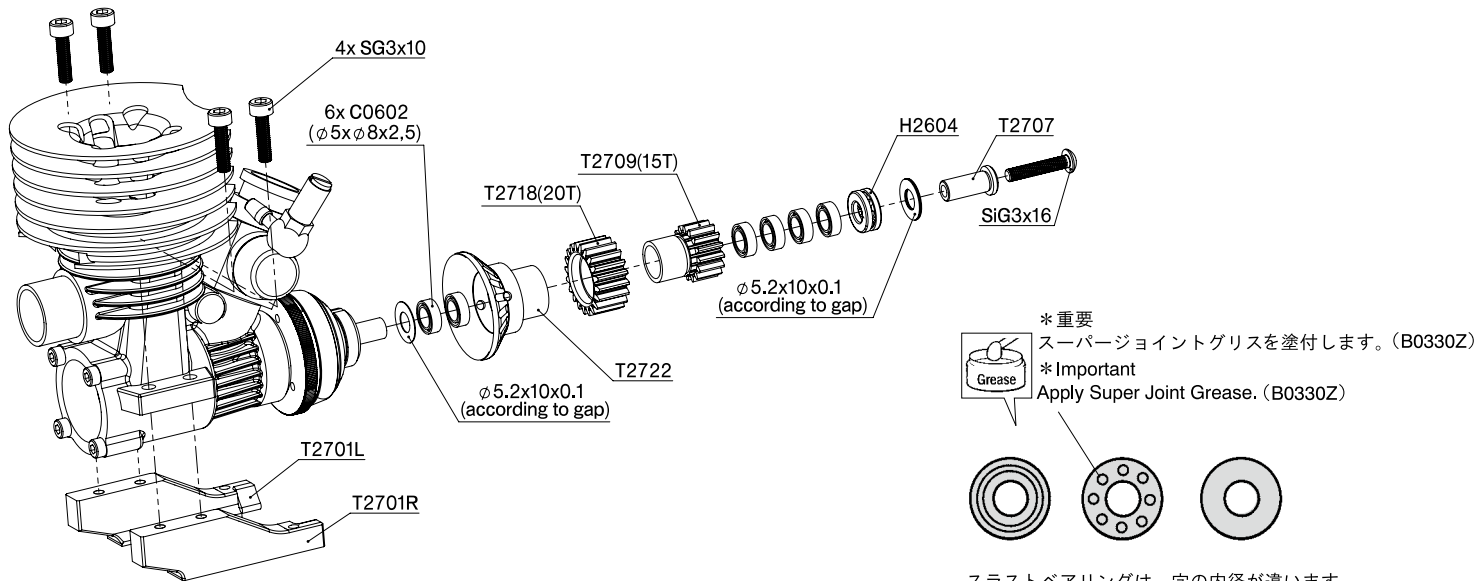
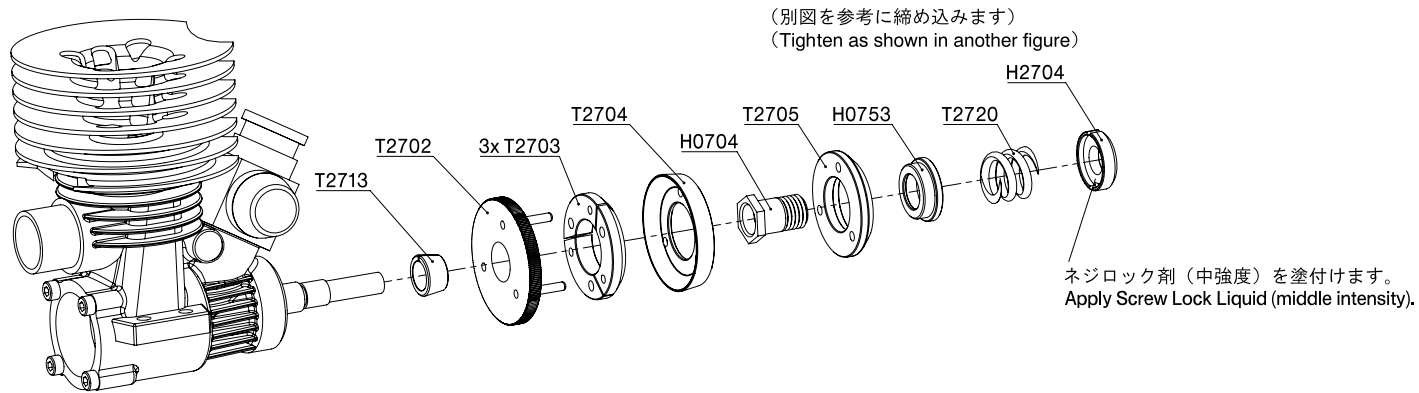
Kit Bag-i1



Kit Bag-J1

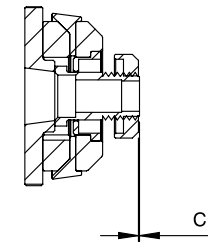
※T2713テーパコーンはクランクシャフト径が $\phi 7\text{mm}$ のエンジン用の部品です。
クランクシャフト径が異なるエンジン(Piccoエンジン等)をご使用の方は、
そのエンジン専用のテーパコーンをご購入下さい。

※T2713 Taper Corn is the part for the engine whose crankshaft diameter is $\phi 7\text{mm}$.
Please purchase the dedicated taper corn to use the engine with different
crankshaft diameter (Picco engines, etc.).



スラストベアリングは、穴の内径が違います。
大きな穴の方をC0602側に取付けます。
Note that the bore of thrust bearing is different.
Apply larger bore side to C0602.

※B0514クラッチスプリングアジャストツールを使用するとH2704の調整が簡単にできます。
※When B0514 is used, H2704 can be adjusted easily.

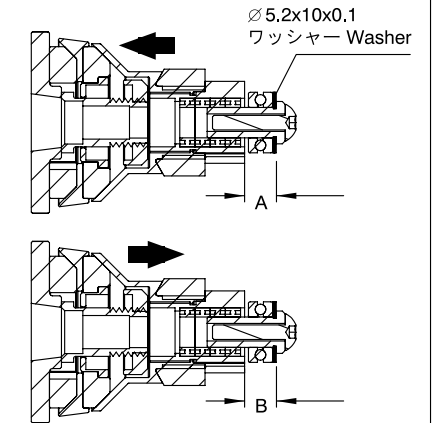


H2704の調整

Cの寸法が0mmになる様に
H2704を締め込みます。

Adjustment of H2704

Tighten H2704 so that measurements of C
become 0mm.



クラッチのクリアランス調整

T2716を矢印方向に押しして寸法Aを測定します。
T2716を矢印方向に引っ張った状態で寸法Bを
測定します。
A-B=0.4mm~0.5mmになる様に $\phi 5.2$ ワッシャー
の枚数を調整します。

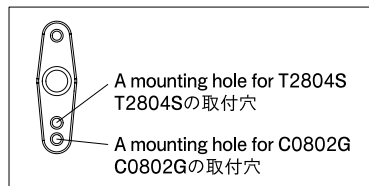
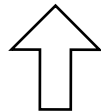
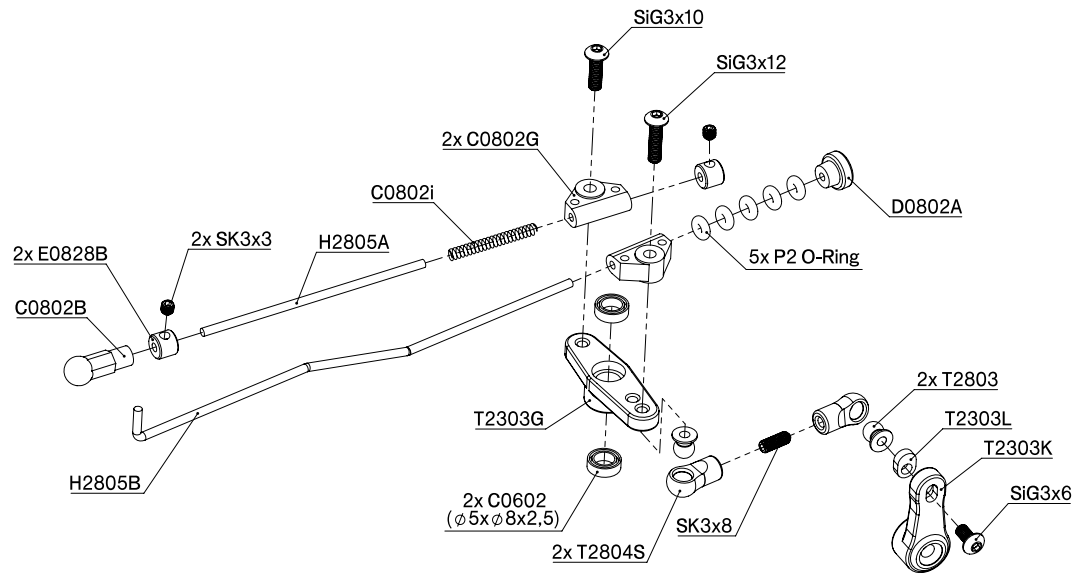
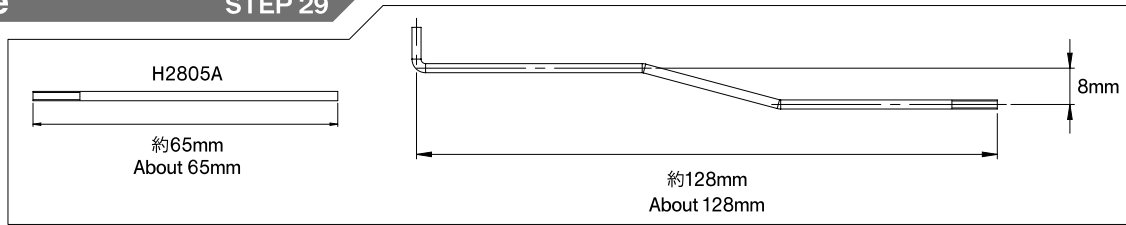
Adjustment of Clearance of Clutch

Measure A pushing T2716 in the direction
indicated by arrow.
Measure B pulling T2716 in the direction
indicated by arrow.
Adjust the number of $\phi 5.2$ washer to have
A - B = 0.4mm~0.5mm.

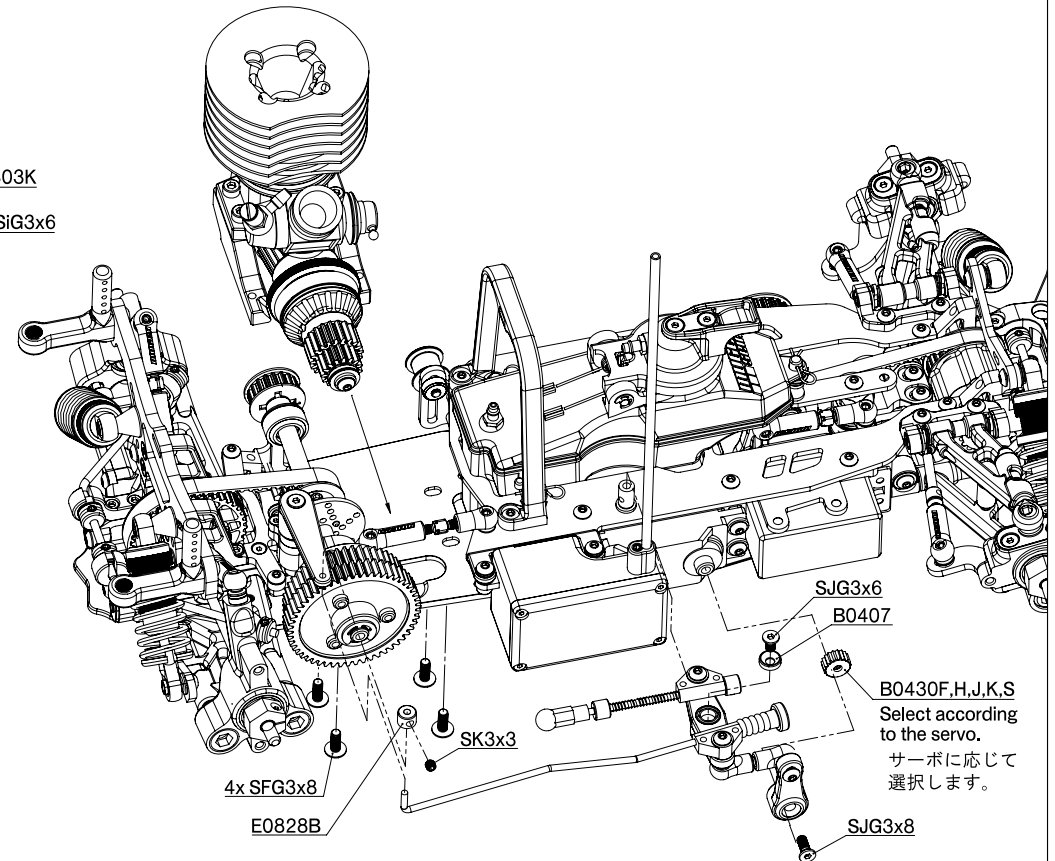
Throttle Linkage

STEP 29

Kit Bag-K1



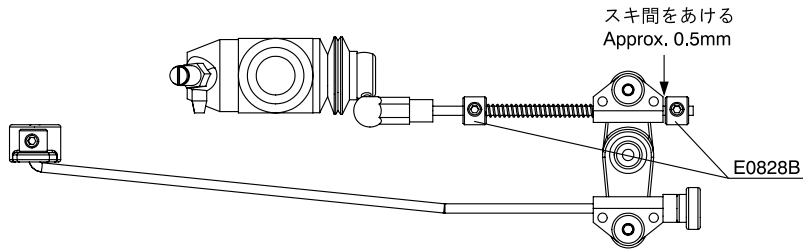
T2804Sは図の様に組み立てます。
Assemble T2804S as shown.



Adjustment of Throttle Linkage STEP 30

リンケージ部品が他の部品と干渉し、作業の妨げにならない様に各部を調整します。
Adjust each part to prevent the linkage part obstructing the other part's operation.

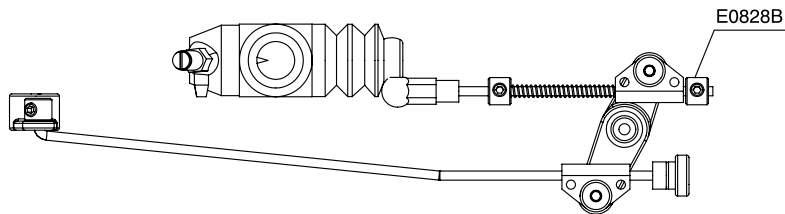
(ニュートラル / Neutral)



- ・送信機と受信機のスイッチをONにしてエンコンサーボのトリムをニュートラルにします。
- ・キャブレターの開度が1mmになる様にアイドル調整ADJ.ビスを調整します。
- ・E0828Bの位置を調整して下さい。
- ・各部の動きに無理なくスムーズに動く様にしてください。
- ・エンジンは止めた状態で調整して下さい。

- *Turn on the transmitter and receiver and set the engine control servo trim to the neutral position.
- *Adjust the idling adjusting screw on the carburetor to be open approx. 1mm.
- *Adjust the position of E0828B.
- *Adjust the movement of each part to move smoothly.
- *Adjust the engine while it is not running.

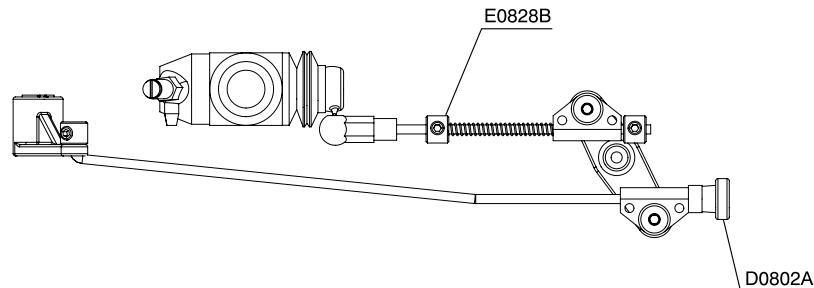
(ハイスロットル / High Throttle)



- ・キャブレターが全開になる様サーボホーンの穴の位置を調整します。
- ・全開にならなかったり、開き過ぎる場合は、E0828Bの位置を変えてください。又、送信機にスロットルエンドポイント調整機能が付いている場合はそちらで調整してください。

- *Adjust the servo-horn hole position to make the carburetor fully open.
- *Change the position of E0828B when the carburetor is not opening fully or if it is opening excessively. Or if available on the transmitter, adjust the throttle end point.

(ブレーキ / Brake)



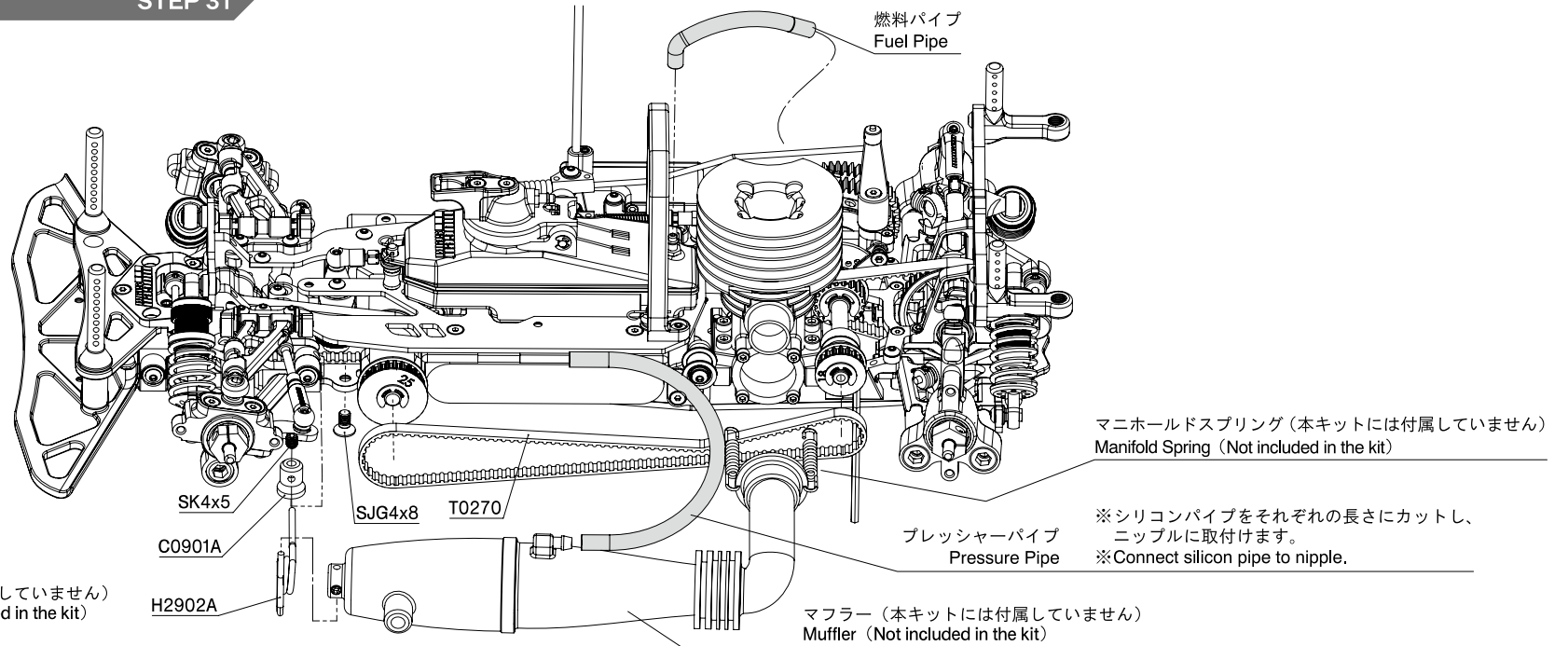
- ・ブレーキが効く様にD0802Aの位置を調整します。
- ・ブレーキが効かなかったり、効き過ぎる場合は、E0828Bの位置を変えてください。又、送信機にスロットルエンドポイント調整機能が付いている場合はそちらで調整してください。

- *Adjust D0802A so the brakes work smoothly.
- *If the brakes apply too much or not enough, adjust E0828B accordingly. Or if available on the transmitter, adjust the throttle end point.

Muffler / Fuel Pipe

STEP 31

Kit Bag-A2/K1

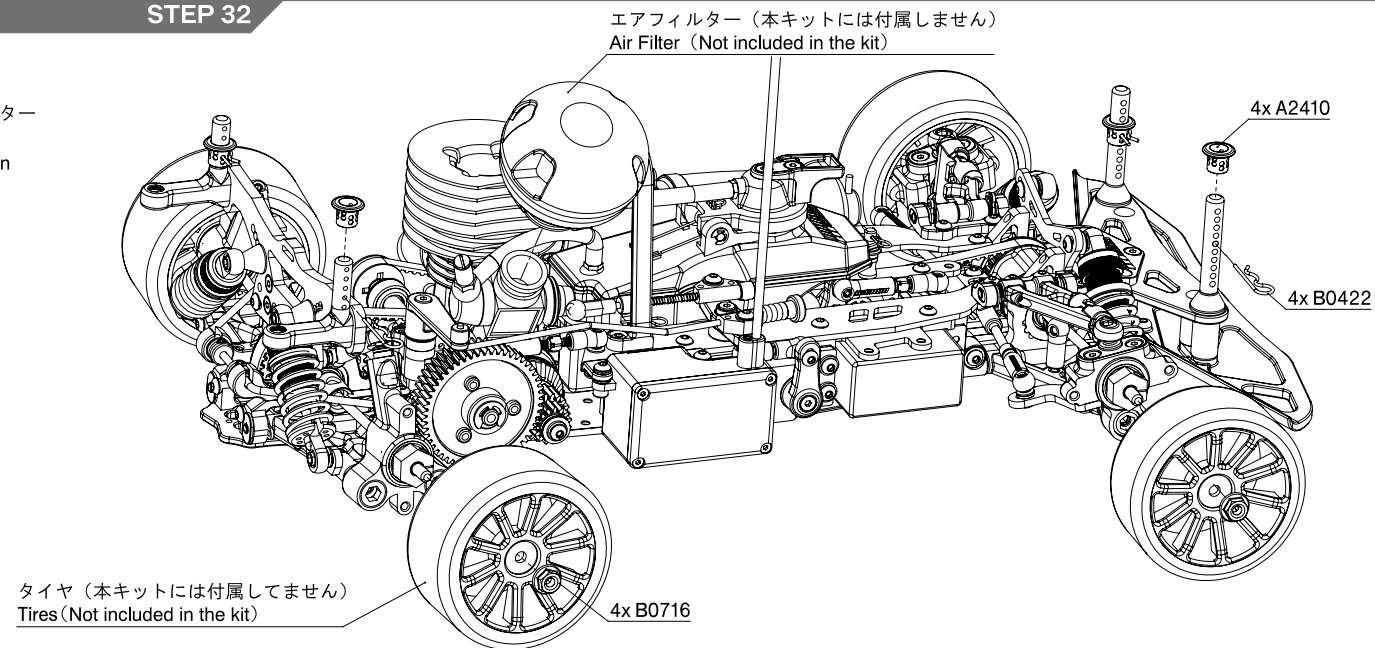


Front / Rear Tire

STEP 32

Kit Bag-A2/K1

- ※エアフィルターには別売のエアフィルターオイルを塗布して下さい。
- ※Use the air filter sponge after soaking in air filter oil (Not included).



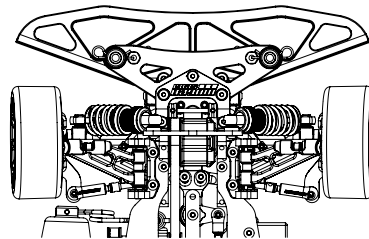
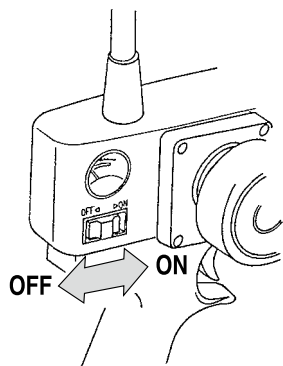
Starting Engine

1 スイッチの入れ方 Switching on radio

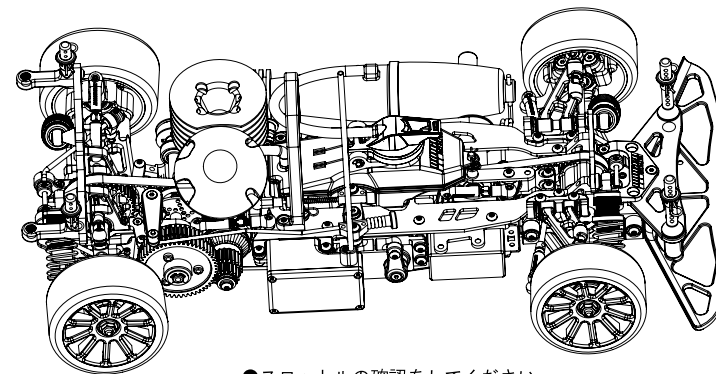
送、受信機のアンテナをしっかりとばしてから送信機、受信機の順でスイッチをオンにします。キャブレターの位置がニュートラルになっているか確認して下さい。

#1 Make sure antenna on transmitter is pulled out and the antenna on receiver is straight. Then switch transmitter on.

#2 Make sure the carburetor is in the neutral position when receiver is turned on.



- ステアリングの確認をしてください。
- 動きが遅い場合は、送信機/受信機の電池を確認してください。
- Check if the steering moves smoothly.
- If not, check batteries of transmitter and receiver.



- スロットルの確認をしてください。
- 動きが遅い場合は、送信機/受信機の電池を確認してください。
- Check if the throttle moves smoothly.
- If not, check batteries of transmitter and receiver.

2 エンジンの始動 Starting Engine

燃料タンクに燃料が入っていることを確認し、燃料タンクのキャップをしっかりと閉めます。

(燃料は模型用のグローエンジン専用のものを使用して下さい。)

プースターコード又は、ポケットプースターでプラグをヒートさせます。

車体のフライホイールとスターターのリングの位置を合わせ、車体をスターターに押し込むようにしてエンジンを始動させます。

このとき送信機のスロットルトリムを2、3コマ上げておくと始動しやすいです。

始動したら数回空吹かしをしてアイドルを安定させトリムを元に戻します。

注) 空吹かしの時はタイヤを浮かして下さい。空吹かしでフルスロットルまで回転を上げないで下さい。

Fasten tank cap tightly, after filling fuel.

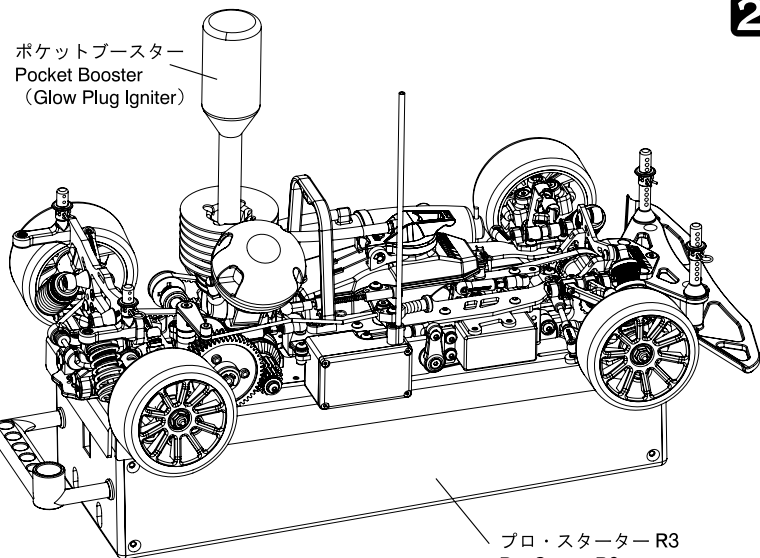
(Apply glow engine fuel prepared only for models.)

Heat the plug with booster cord or pocket booster.

Align a starter's ring with the flywheel of the car, and try to push the car into the starter, and start the engine.

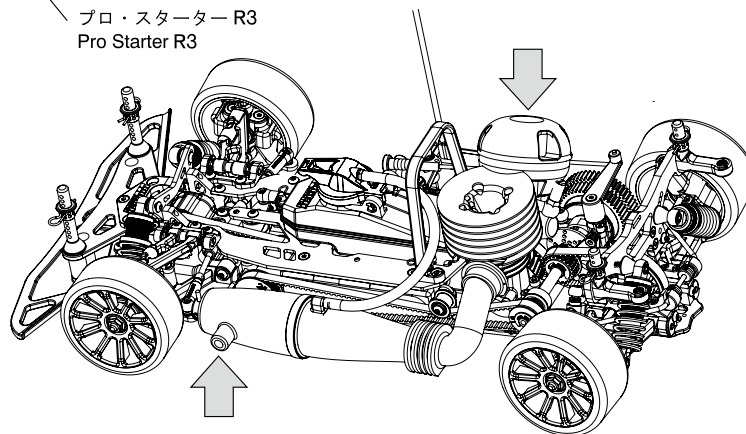
Increase throttle trim 2 or 3 graduations for easy starting. When successfully started, increase RPM until idling stabilize. Then, return trim to normal.

Note : Put a car on car stand so all four wheels are off the ground and rotate freely for the idling, but do not rev the engine to full throttle.



ポケットプースター
Pocket Booster
(Glow Plug Igniter)

プロ・スターター R3
Pro Starter R3



3 エンジンの止め方 Stopping Engine

エンジンの止めかたは、エンジンの回転をアイドルにして、マフラーの排気出口をふさいで排気を止めます。又は、シャーシ下面から見えるフライホイールを靴底などで強制的に止めます。その時エンジン、マフラーは高温なので、軍手などをして、やけどに注意してください。

Placing idling position, use a rag to cover the exhaust tip . Or, bumping flywheel for instance with the shoes to stop the engine forcibly.

Note: Use gloves to protect your hands from high temperature exhaust pipe.

Troubleshooting Guide

車の状態	原因	調べる箇所と直し方
エンジンがかからない。	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料が入っていない 燃料がエンジンまできていない ●プラグが切れている プラグヒート用電池が減っている ●燃料フィルターが詰まっている 又、エアクリナー、マフラー内の汚れ ●オーバーチョーク（チョークのしすぎ） ●キャブレターの調整不足 ●サーボリンクージの調整不足 	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料タンクに燃料を入れ、エンジンまで燃料を送る（チョーク） ●プラグを交換する。電池を新品にする ●燃料フィルターの掃除、交換をする エアクリナー、マフラー内の掃除 ●プラグを外しエンジン内の燃料を空にしてから再スタート プラグが切れていないかもチェック ●メイン/スローニードル調整ネジを元の基準位置に戻す ●サーボをニュートラルにしてから、再度リンクージをやり直す
エンジンはかかるがすぐに止まる。	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料タンクに燃料が入っていない ●燃料チューブ、エアクリナー、マフラー内の汚れ ●キャブレターの調整不備 ●エンジンのオーバーヒート 	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料タンクに燃料を入れる ●汚れ又は、詰まっている部分の掃除 ●メインニードル及びアイドル、スローニードルの調整 ●エンジンが冷えるのを待ってからメインニードルを30° 開けて再スタート
エンジンがうまく吹き上がらない。	<ul style="list-style-type: none"> ●メイン/スローニードルの調整不備 ●マフラーからのプレッシャーが低い場合 	<ul style="list-style-type: none"> ●メイン/スローニードル調整ネジを元の基準位置に戻してから再スタート ●燃料タンクからのプレッシャーチューブがちゃんとつながっているか？チューブに穴が開いていないか
車が思いどおり動かない。	<ul style="list-style-type: none"> ●送信機、受信機のバッテリー不足 ●電波の受信状態が良くない ●サーボリンクージの調整不足 	<ul style="list-style-type: none"> ●バッテリーの交換又は充電 ●送信機及び受信機のアンテナを完全に伸ばす ●サーボをニュートラルにしてから調整し直し

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
ENGINE DOES NOT START	<ul style="list-style-type: none"> ●Fuel tank is empty or carburettor is not primed. ●Bad glow plug or dead plug booster battery. ●Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged. ●Engine is flooded due to over-priming. ●Carburettor is not adjusted properly. ●Servo linkage is not adjusted properly. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Fill fuel tank with fuel and prime throttle. ●Replace glow plug and recharge battery. ●Clean or replace clogged part(s). ●Restart after removing glow plug and discharging fuel. Also check if the glow plug is not dead. ●Set idle and main/slow needle adjusting screw to standard starting position. ●Move servo to neutral then re-adjust.
ENGINE START BUT THEN STALLS	<ul style="list-style-type: none"> ●Fuel tank is empty. ●Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged. ●Carburettor is not adjusted properly. ●Engine is overheated. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Fill fuel tank with fuel. ●Clean or replace clogged part(s). ●Re-adjust idle and main/slow needle adjusting screw. ●Allow engine to thoroughly cool down and open main needle adjusting screw 30° turns.
BAD REACTION AND RESPONSE FROM ENGINE	<ul style="list-style-type: none"> ●Carburettor is not adjusted properly. ●Low fuel pressure from muffler. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Re-adjust main/slow needle adjusting screw. ●Properly install pressure line from muffler to fuel tank.
CAR IS HARD TO CONTROL	<ul style="list-style-type: none"> ●Weak transmitter and/or receiver batteries. ●Low reception from radio antennas. ●Servo linkage is not adjusted properly. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Recharge or replace batteries. ●Fully extend transmitter and receiver antennas. ●Move servo to neutral then re-adjust.



MUGEN SEIKI CO., LTD.

1395 Takane-cho, Funabashi, Chiba
274-0817, Japan

E-mail: support@mugenseiki.com
www.mugenseiki.co.jp
www.mugenseiki.com

MUGEN SEIKI RACING LTD.

20525 Crescent Bay Drive
Lake Forest, CA 92630, USA

E-mail: support@mugenracing.com
www.mugenracing.com

MSE MUGEN SEIKI Europe Vertriebs GmbH

Auf'm Wasserkamp 3,
D-45881 Gelsenkirchen, Germany

E-mail: info@mugen.eu
www.mugen.eu