

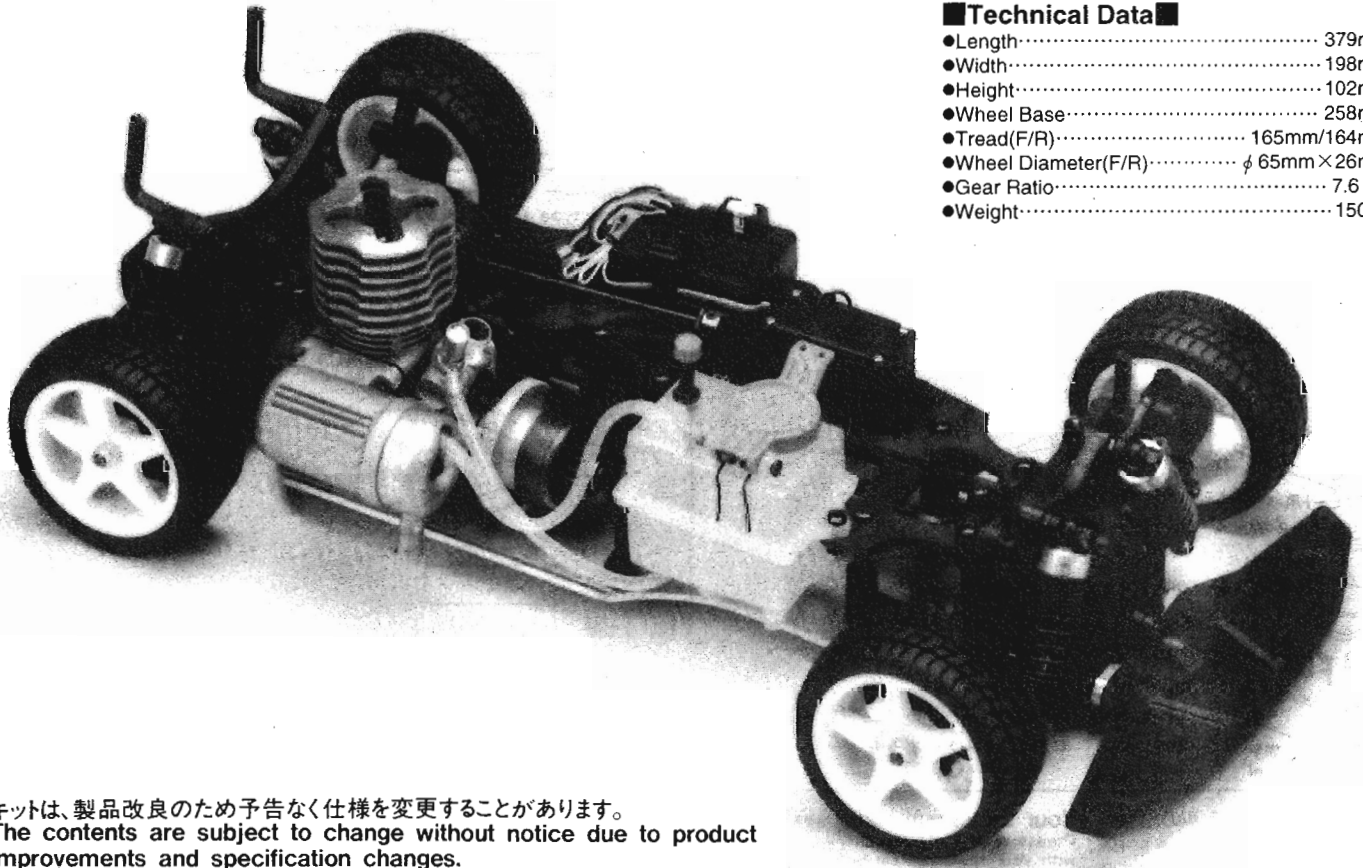
1/10 SCALE GAS POWERED 4WD RACING CAR

PRIME 12



取扱説明書 INSTRUCTION MANUAL

KIT NO. K0001 / K0002 / K0003-0911 · 22800



Technical Data

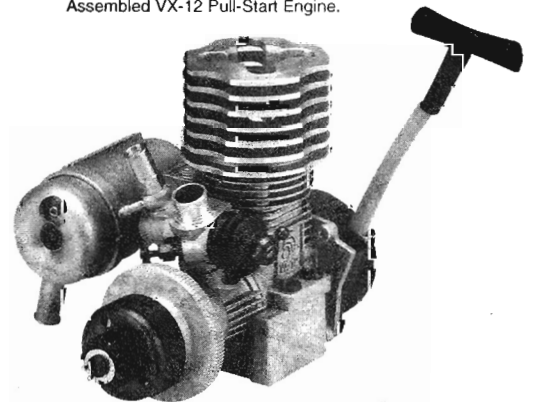
- Length..... 379mm
- Width..... 198mm
- Height..... 102mm
- Wheel Base..... 258mm
- Tread(F/R)..... 165mm/164mm
- Wheel Diameter(F/R)..... φ 65mm×26mm
- Gear Ratio..... 7.6 : 1
- Weight..... 1500g

キットは、製品改良のため予告なく仕様を変更することがあります。
The contents are subject to change without notice due to product improvements and specification changes.

特徴

- 工場半完成済シャーシ。●スライドキャブ、プルスターター付のVX-12エンジン搭載。●専用マフラー、エアフィルター付。●シャフトドライブ4WD。●前後ベベルギヤ内蔵のデフ。●車幅変更可能なダブルウィッシュボーンサスペンションアーム。●定トルクオイル封入式ダンパー。●丈夫で剛性の高い2mmアルミプレートシャーシ。●フル

VX-12 プルスタートエンジン搭載
Assembled VX-12 Pull-Start Engine.



PERFORMANCE) FEATURES

with slide carburetor and pull-starter.

- Differential
- Double wishbone
- Oil filled dampers.
- Stiff and sturdy 2mm aluminum
- Full metal.



株式会社 無限精機
〒274-0817 千葉県船橋市高根町1395番地
MUGEN SEIKI CO.,LTD.
1395 TAKANE-CHO, FUNABASHI, CHIBA 274-0817, JAPAN
Phone : 0474-30-1663 Fax : 0474-30-1665

(組立の前に)

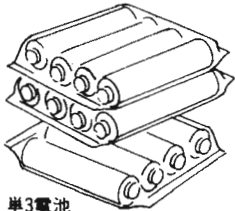
お買い求めの際に、又は組立前に部品の内容をお確かめ下さい。組立前に説明書を最後までよく読んで、キット内容を理解してから組立ると作業がしやすくなります。

NOTICE The following items are needed for completion of the PRIME 12. They are not included with this kit (unless noted) and should be obtained from your local hobby shop.

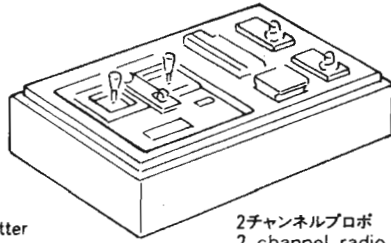
Be sure to read the instructions completely prior to assembly.

キット以外に必要なもの

Additional items needed for completion.



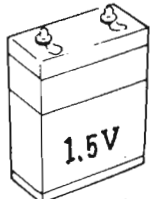
単3電池
AA Alkaline batteries for transmitter



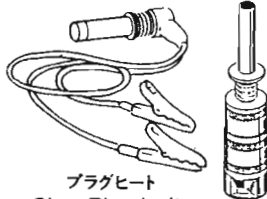
2チャンネルプロポ
2 channel radio

エンジン始動に必要なもの

Additional items needed for starting engine.



プラグヒート用バッテリー
Battery for glow plug igniter



プラグヒート
Glow Plug Igniter



燃料
fuel



燃料ポンプ
fuel pump



エアフィルターオイル
Air Filter Oil

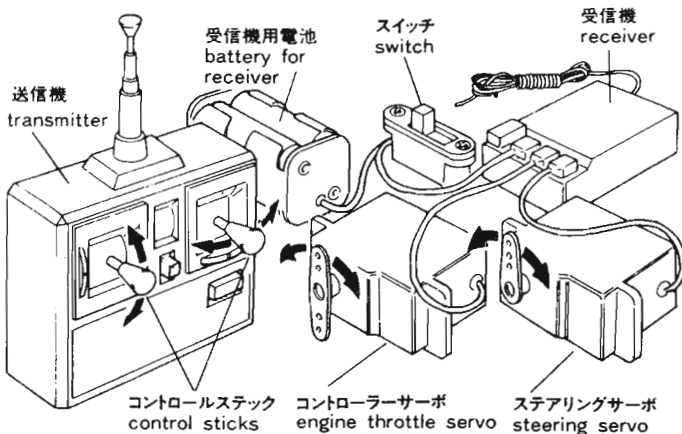
プロポのニュートラルの出し方

送信機と受信機のスイッチを ON にし、送信機のトリムを中央に合わせ、受信機スイッチ、送信機スイッチの順にOFFにして、サーボのニュートラルを出しておきます。
※各プロポメーカーの説明書をよく読む。

Your 2 channel radio system

Please read the instructions provided with your radio system before using it.

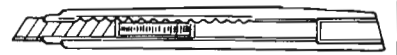
The servos must be set at the center position before installation. To set at a neutral position, turn on the transmitter and receiver. Set the trim tabs in the center position, and turn off the receiver, and then the transmitter. The servos will be in proper neutral position for installation.



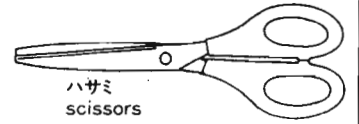
キット製作に必要な工具類

Tools needed for assembly

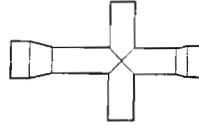
六角レンチ(キットに入っています)
Hexagonal Wrenches
(included in this kit)



カッター hobby knife



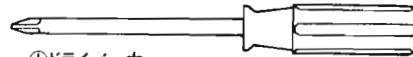
ハサミ
scissors



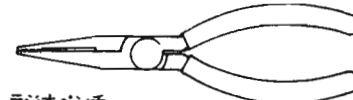
十字レンチ(キットに入っています)
Cross Wrench (included in this kit)



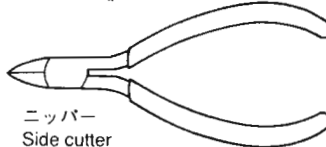
⊕ドライバー小
Phillips type screw driver (S)



⊕ドライバー大
Phillips type screw driver (L)



ラジオベンチ
needle nose pliers



ニッパー
Side cutter



瞬間接着剤 instant adhesive

プライム12カーキット/PRIME12 CAR KIT

この度は、無限精機製品をお買い上げ頂きありがとうございます。
 このキットは半完成されているキットです。完成し、走行させるまでには、いくつかの作業が必要となります。作業する前に必ず説明書を最後までお読みください。
 作業中のケガ、事故には十分注意してください。

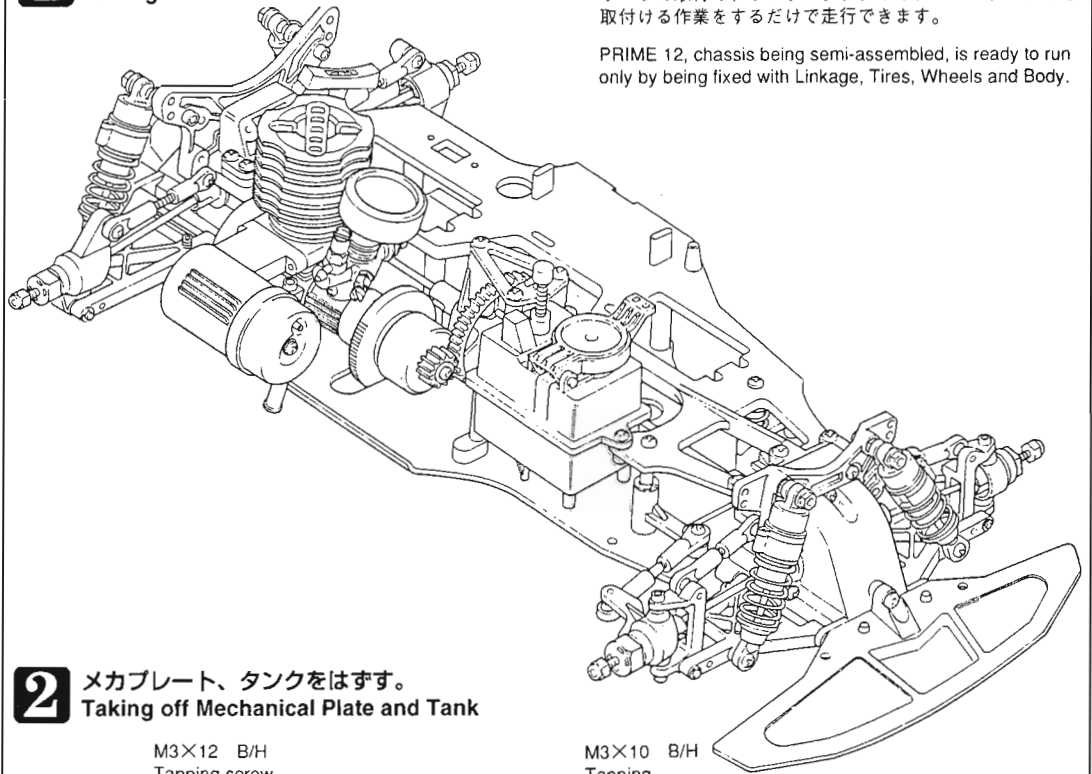
Thank you for your purchase of Mugen products. The Kit is semi-assembled, and is required to do some final jobs for completion. Be sure to read the instructions fully before commencing the assembly. Care should be taken to avoid any injuries during the works.

1




1 箱から取り出す。 Taking out from the box

プライム12はシャーシが半完成済されているキットです。サーボの取付け、リンケージ、タイヤ、ホイール、ボディを取付ける作業をするだけで走行できます。

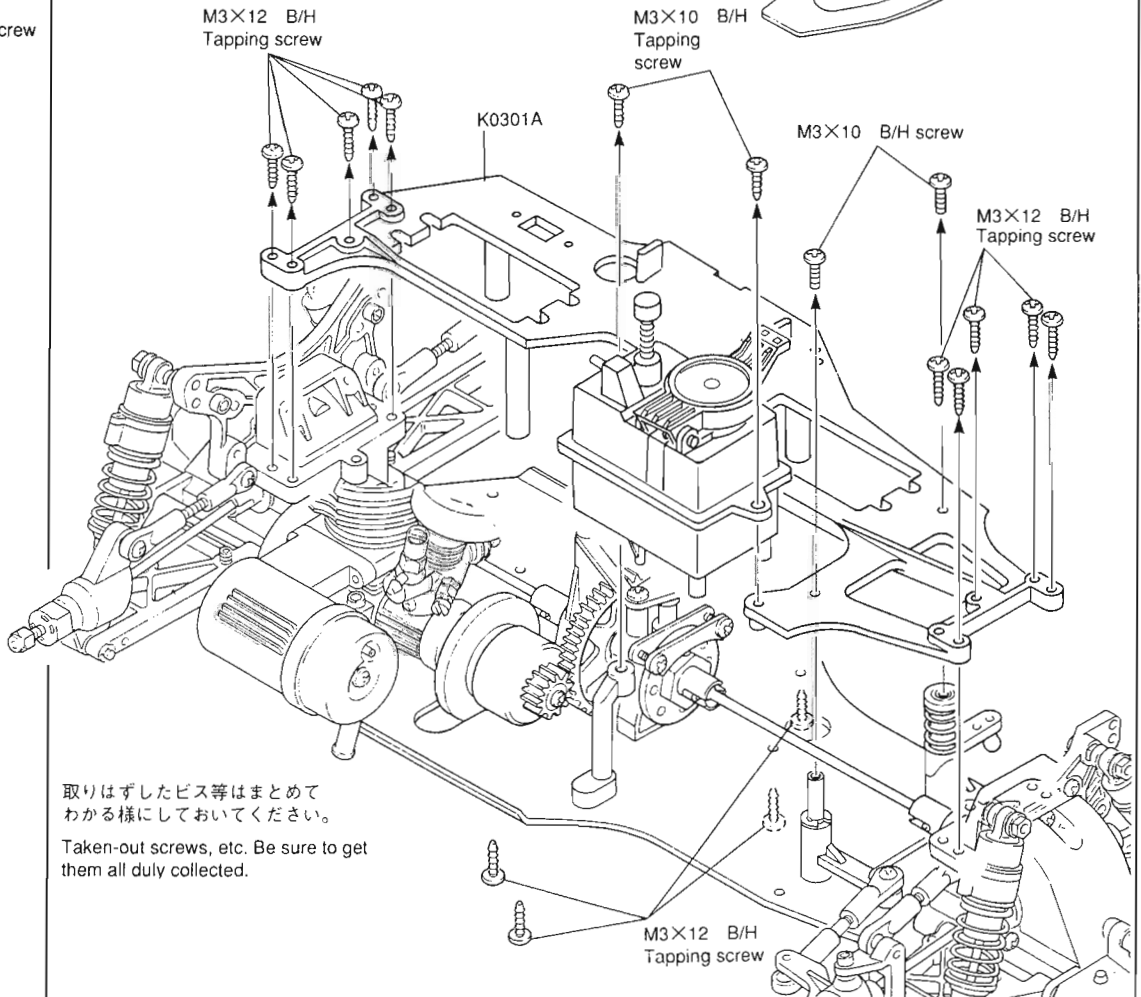
PRIME 12, chassis being semi-assembled, is ready to run only by being fixed with Linkage, Tires, Wheels and Body.



2 使用するパーツ Parts used

-  ×2 M3×10 B/H Screw
-  ×2 M3×10 B/H Tapping screw
-  ×14 M3×12 B/H Tapping screw

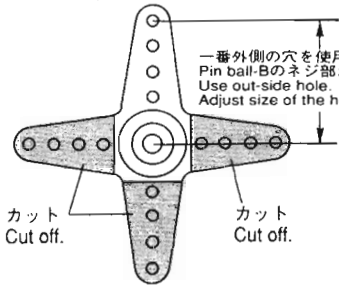
2 メカプレート、タンクをはずす。 Taking off Mechanical Plate and Tank



取りはずしたビス等はまとめてわかる様にしておいてください。
 Taken-out screws, etc. Be sure to get them all duly collected.




3 使用するパーツ Parts used

サーボホーン
Servo Horn

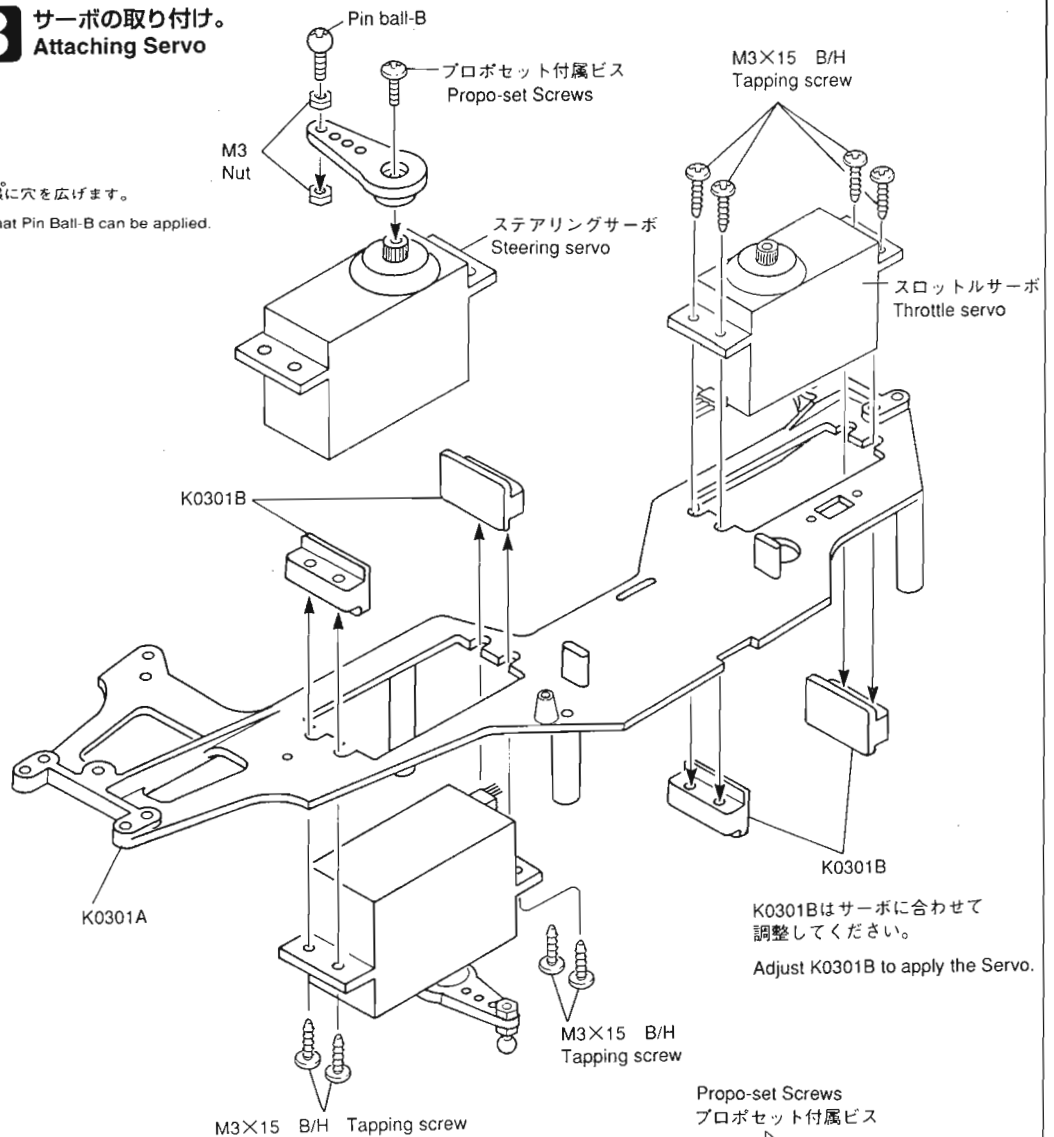


プロポセットに付属されているサーボホーンをカットする。

Cut out Servo-Horn supplied with Propo-set.

-  ×1 Pin ball B
-  ×8 M3×15 B/H Screw
-  ×2 M3 Nut

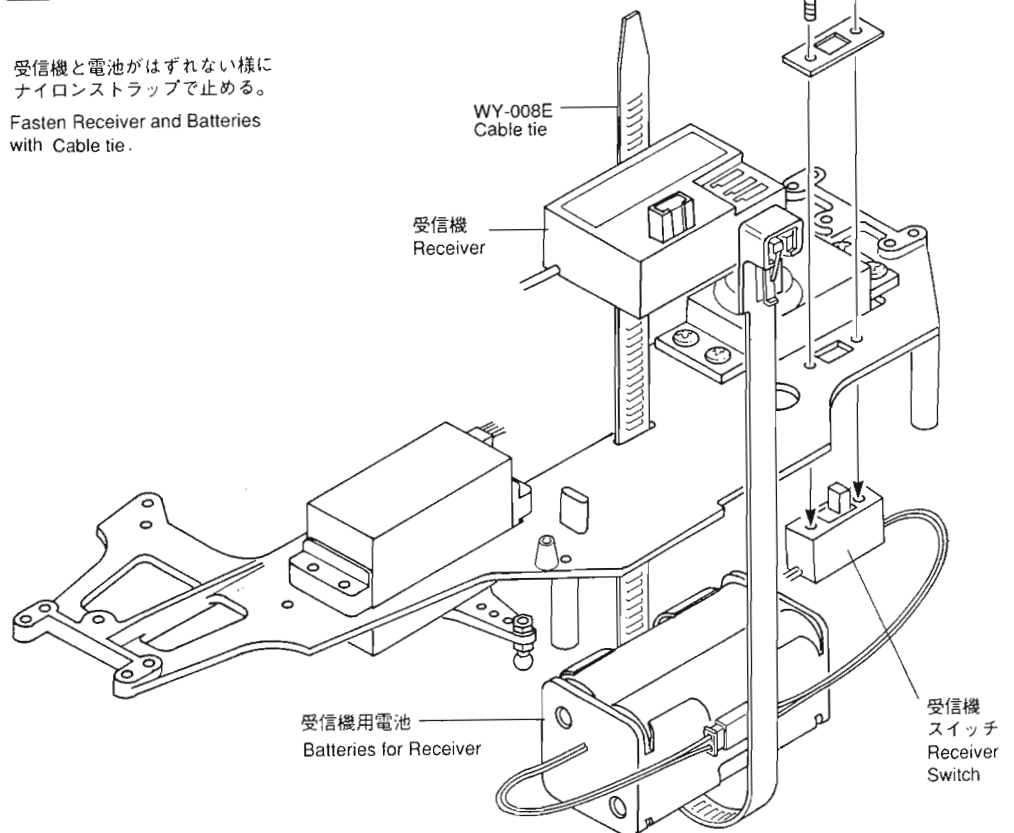
3 サーボの取り付け。 Attaching Servo



4

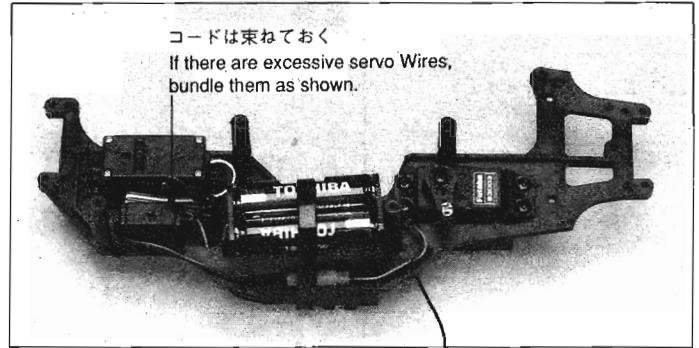
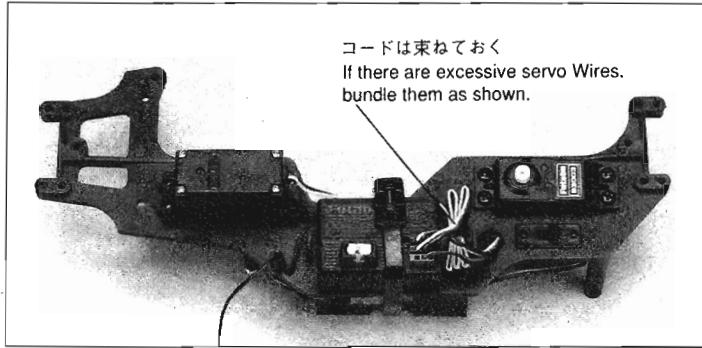
4 受信機、スイッチの取り付け。 Attaching Receiver and Switch

受信機と電池がはずれない様に
ナイロストラップで止める。
Fasten Receiver and Batteries
with Cable tie.

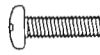

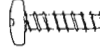


アンテナ線を通す。
Put thru Antenna Wire.

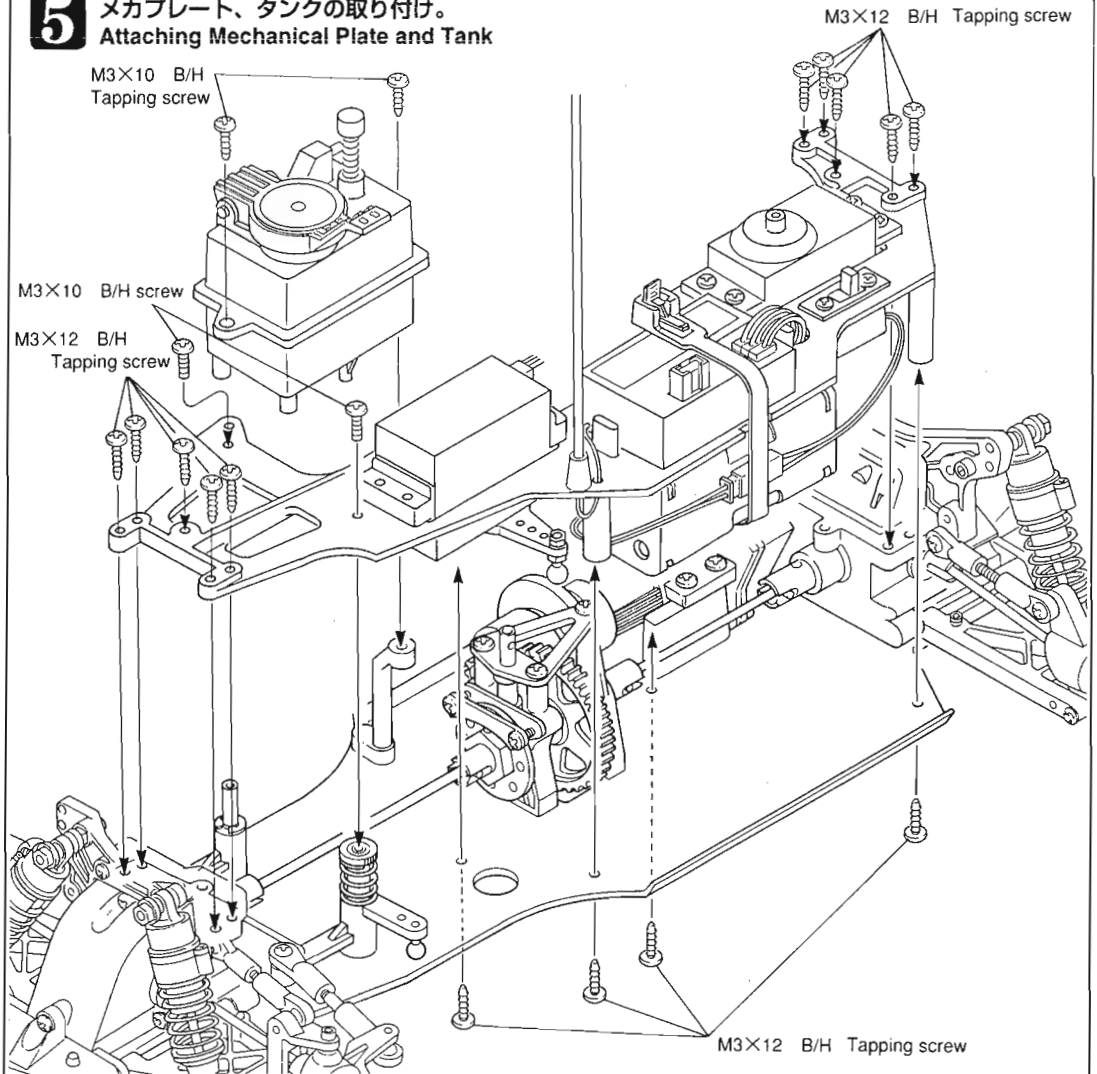
コードの固定。Wirings



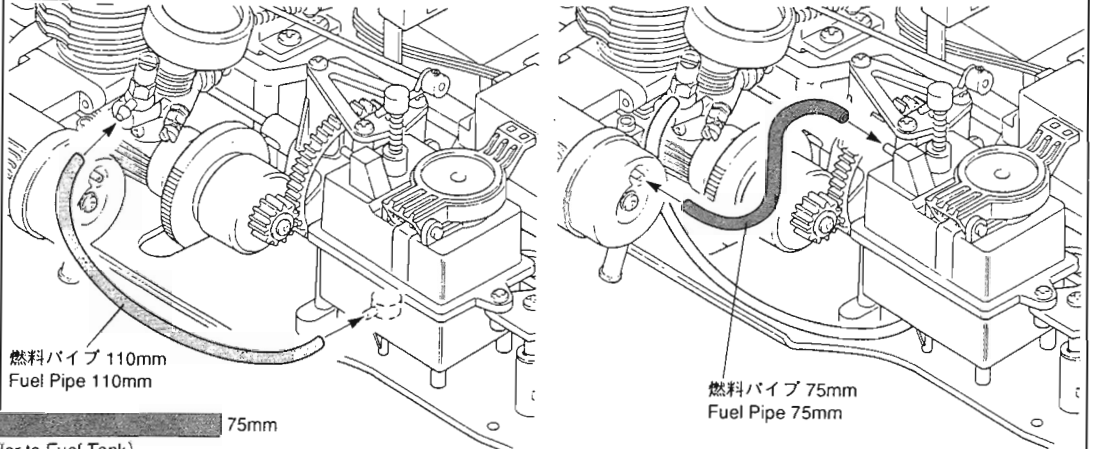
5 使用するパーツ
Parts used

-  ×2 M3×10 B/H Screw
-  ×2 M3×10 B/H Tapping screw
-  ×14 M3×12 B/H Tapping screw

5 メカプレート、タンクの取り付け。
Attaching Mechanical Plate and Tank



6 燃料パイプの取り付け。
Attaching Fuel Pipe

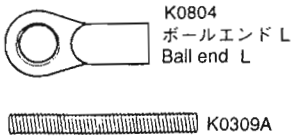


燃料パイプは寸法に合わせカットしてください。
Actual size shown for cutting Fuel Pipe.

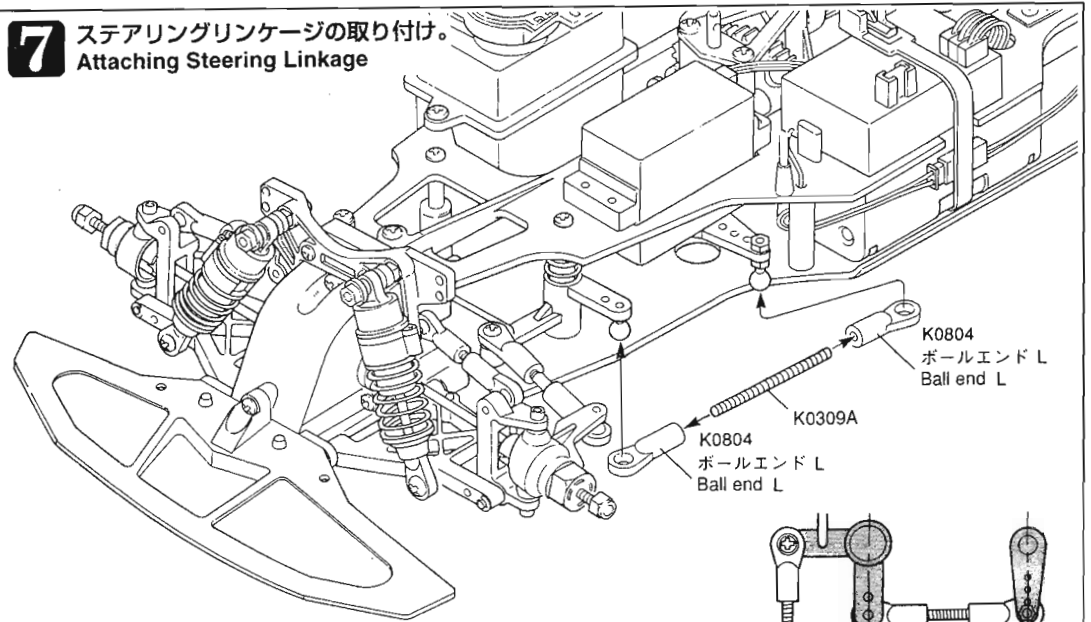
マフラーと燃料タンクをつなぐ (for Muffler to Fuel Tank) 75mm

キャブレターと燃料タンクをつなぐ (for Carburetor to Fuel Tank) 110mm

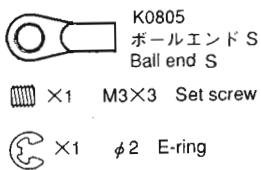
7 使用するパーツ
Parts used



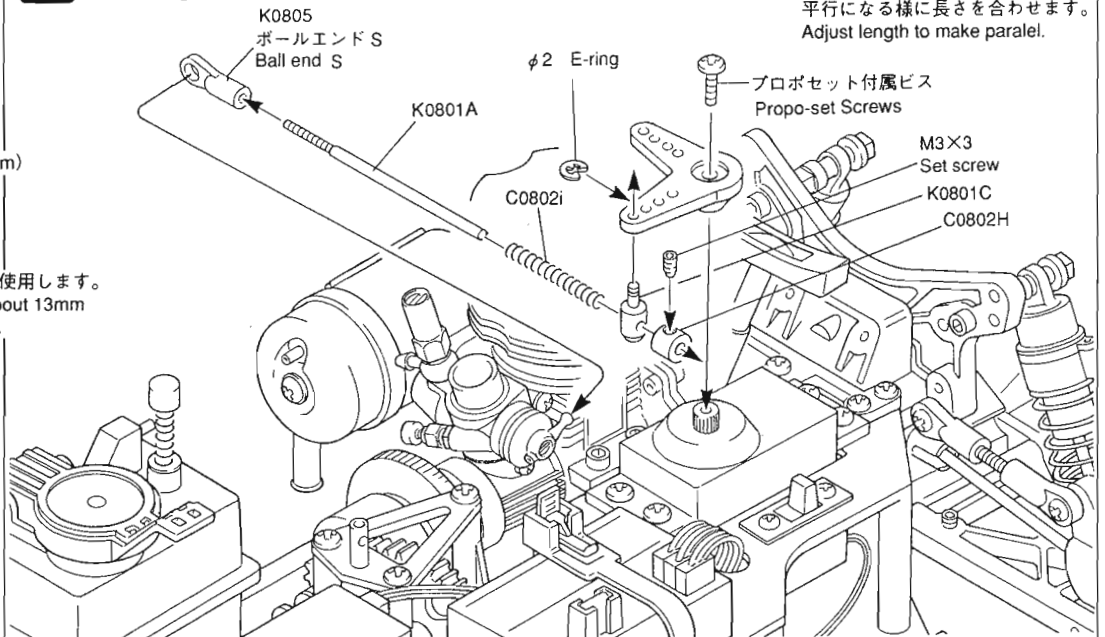
7 ステアリングリンケージの取り付け。
Attaching Steering Linkage



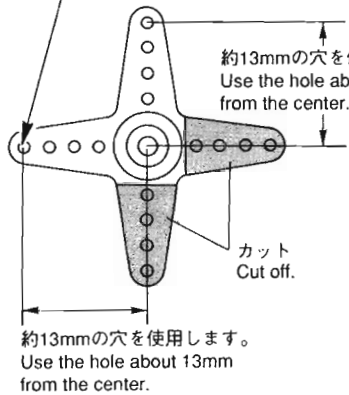
8 使用するパーツ
Parts used



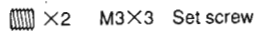
8 スロットルリンケージの取り付け。
Attaching Throttle Linkage



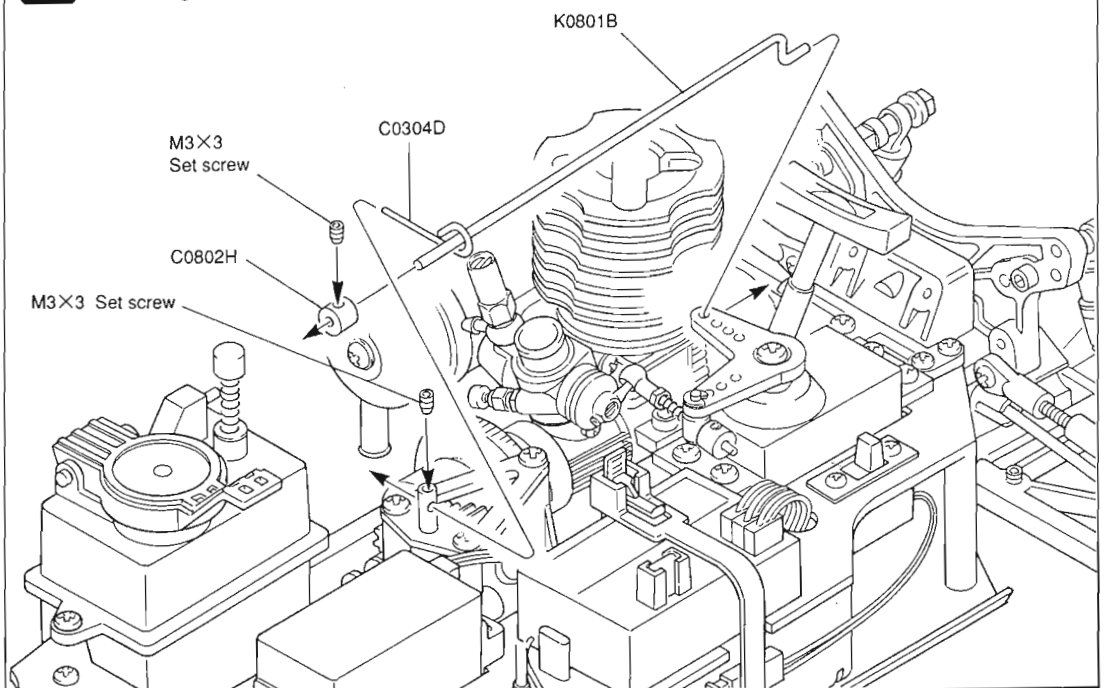
K0801Cに合わせて穴を広げる。(φ2.8mm)
Enlarge the hole to the thickness of
K0801C. (φ2.8mm)



9 使用するパーツ
Parts used



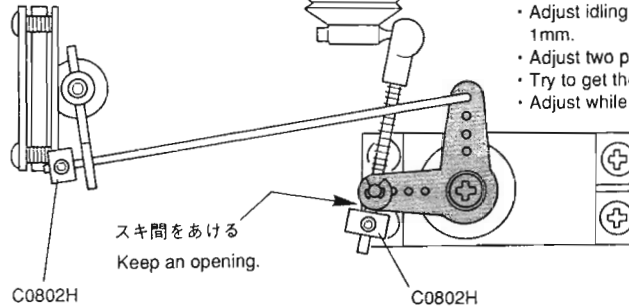
9 ブレーキリンケージの取り付け。
Attaching Brake Linkage



10 エンジンコントロールリンクージ。 Attaching Engine Control Linkage

(ニュートラル)
(Neutral)

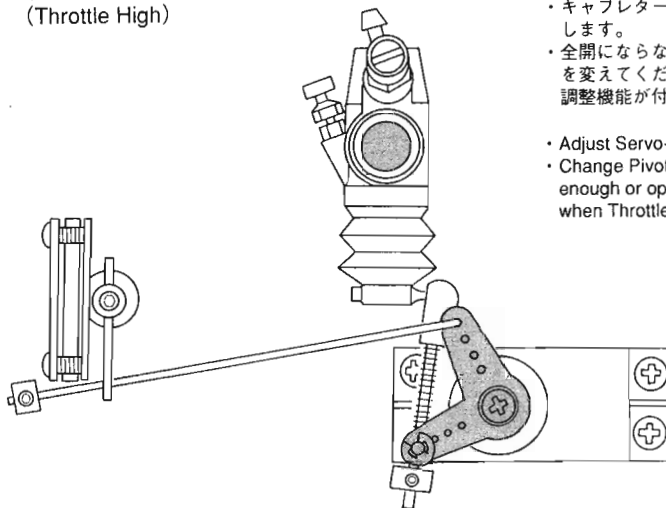
アイドリング ADJ. ビス
Idling Adjusting Screw



- ・送信機受信機のスイッチをONにしてエンコンサーボのトリムをニュートラルにします。
- ・キャブレターの開度が1mmになる様にアイドリングADJ.ビスを調整します。
- ・C0802Hのエンコンとブレーキ2ヶ所の位置を調整してください。
- ・各部の動きに無理なくスムーズに動く様にしてください。
- ・エンジンは止めた状態で調整してください。

- ・ Put on Transmitter and Receiver, and set Engine Control Servo Trim on neutral position.
- ・ Adjust idling adjusting screw for Carburettor to be wide for 1mm.
- ・ Adjust two positions of C0802H Engine Control and Brake.
- ・ Try to get them all move smoothly.
- ・ Adjust while Engine is not in motion.

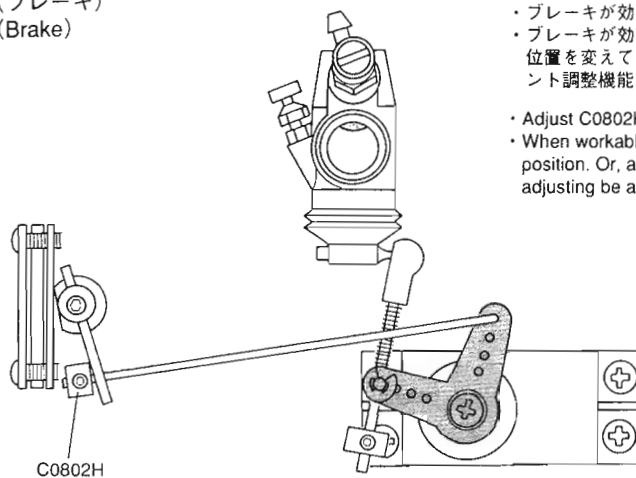
(スロットルハイ)
(Throttle High)



- ・キャブレターが全開になる様サーボホーンの穴の位置を調整します。
- ・全開にならなったり、開き過ぎる場合は、ピボットの位置を変えてください。又、送信機にスロットルエンドポイント調整機能が付いている場合はそちらで調整してください。

- ・ Adjust Servo-Horn hole for Carburettor to be fully opened.
- ・ Change Pivot position in case Carburettor is not opened enough or opened excessively. Or, adjust on Transmitter when Throttle-end-point adjusting be available.

(ブレーキ)
(Brake)



- ・ブレーキが効く様にC0802Hの位置を調整します。
- ・ブレーキが効かなかったり、効き過ぎる場合は、ピボットの位置を変えてください。又、送信機にスロットルエンドポイント調整機能が付いている場合はそちらで調整してください。

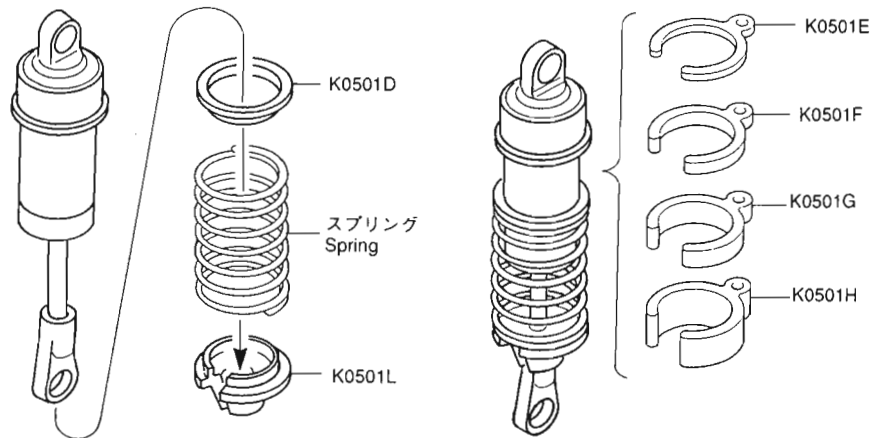
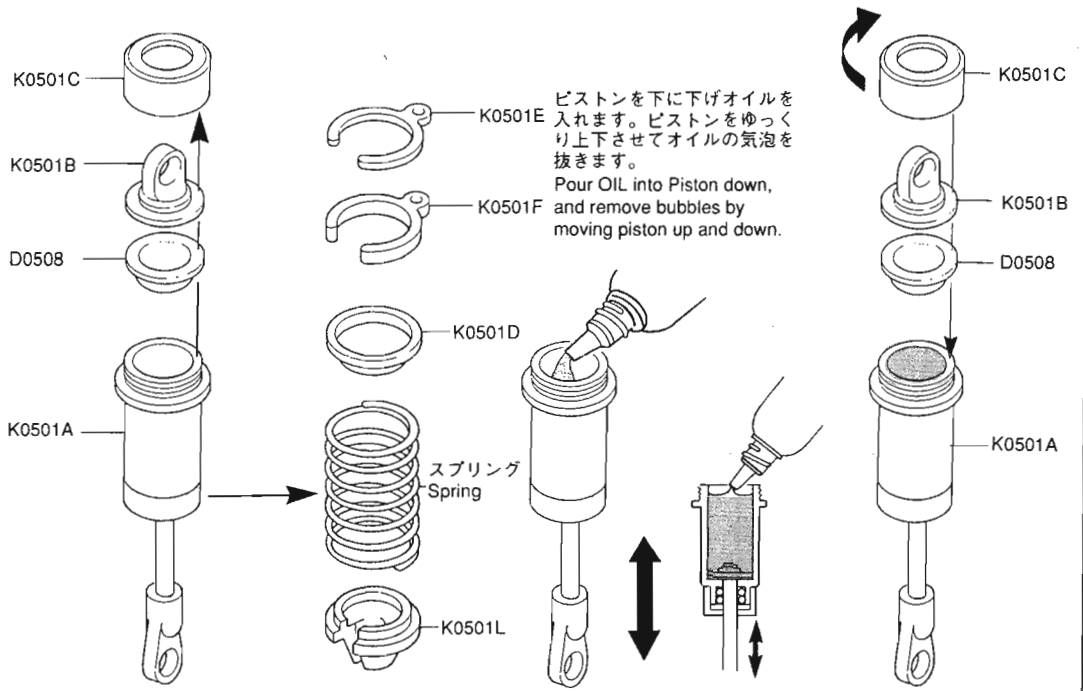
- ・ Adjust C0802H position for Brake workable.
- ・ When workable too much or not workable, change Pivot position. Or, adjust on Transmitter when Throttle-end-point adjusting be available.

11

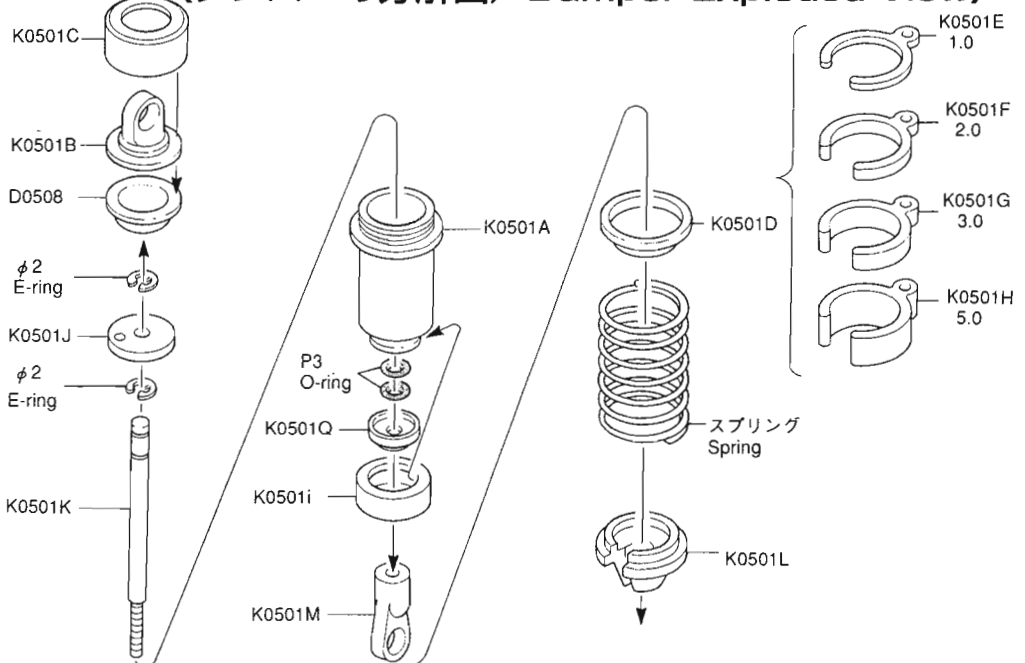
- B0310 スーパーシリコン #100
 - B0311 スーパーシリコン #150
 - B0312 スーパーシリコン #200
 - B0313 スーパーシリコン #250
 - B0314 スーパーシリコン #300
 - B0315 スーパーシリコン #350
 - B0316 スーパーシリコン #400
 - B0325 スーパーシリコン #500
 - B0326 スーパーシリコン #600
 - B0327 スーパーシリコン #700
 - B0328 スーパーシリコン #800
- (別購入)

- B0310 SUPER SILICONE #100
 - B0311 SUPER SILICONE #150
 - B0312 SUPER SILICONE #200
 - B0313 SUPER SILICONE #250
 - B0314 SUPER SILICONE #300
 - B0315 SUPER SILICONE #350
 - B0316 SUPER SILICONE #400
 - B0325 SUPER SILICONE #500
 - B0326 SUPER SILICONE #600
 - B0327 SUPER SILICONE #700
 - B0328 SUPER SILICONE #800
- (Not Included)

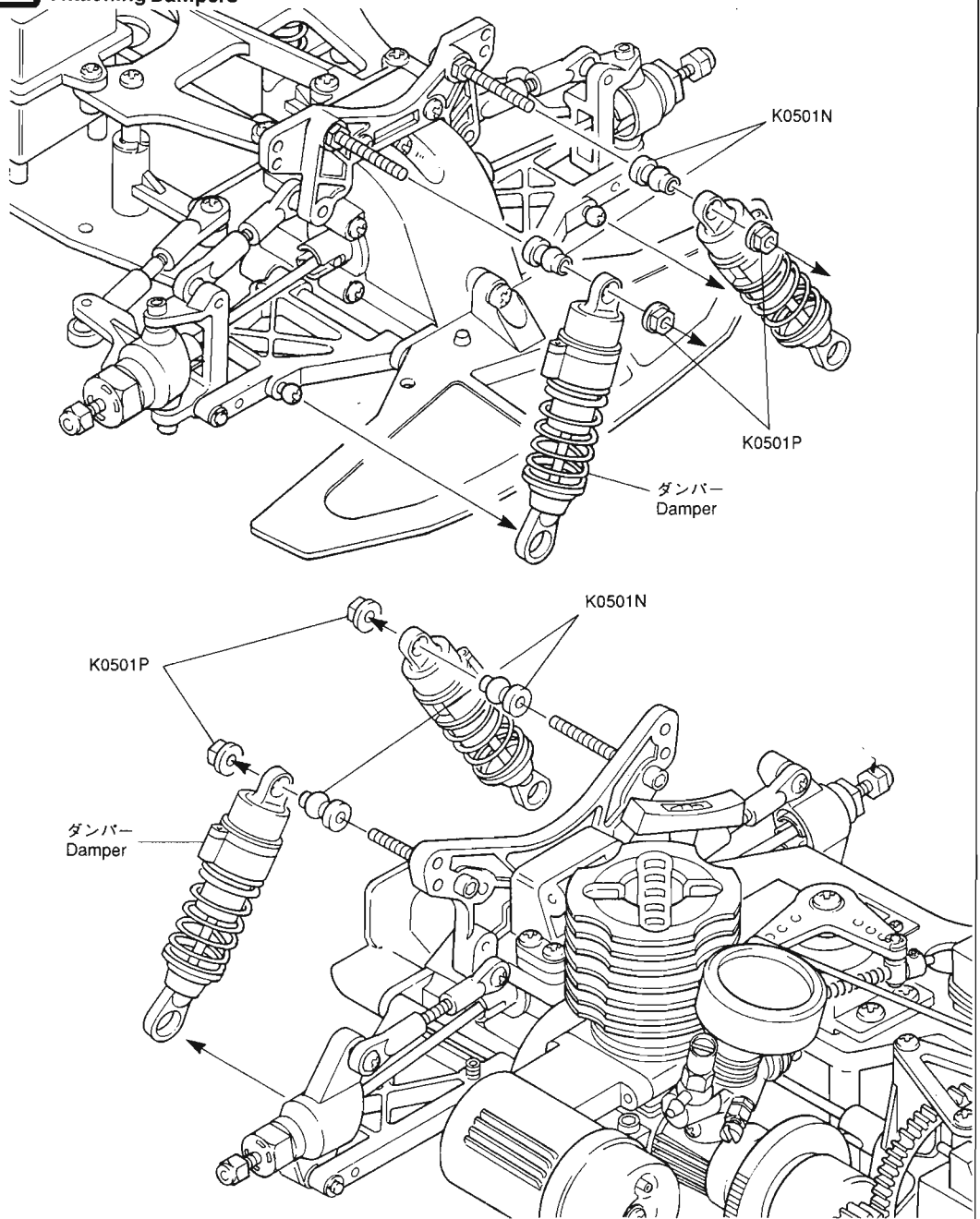
11 ダンパーオイルの入れかた。 Damper Oil



〈ダンパーの分解図 / Damper Exploded View〉

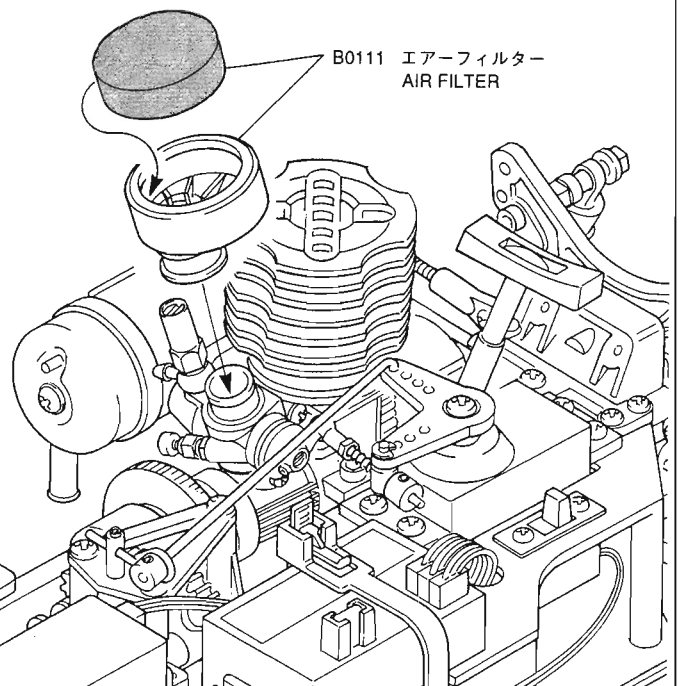


12 ダンパーの取り付け。
Attaching Dampers



13 エアフィルターの取り付け。
Attaching Air-Filter

エアフィルタースポンジは別売のエア
フィルタースポンジ用オイルをしみ込ませてから
使用してください。
Use Air Filter Sponge after being
soaked in Air Filter Oil.
(Not Included)



B0302 エアフィルタースポンジ用オイル (別購入)
B0302 AIR FILTER OIL (Not Included)

14 タイヤの組立て。
Tires

4個作ります。
Make four pieces

インナー sponge をタイヤ
に入れます。
Insert Inner-sponge inside
of Tire.

タイヤをホイールにはめ込みます。
Wheel to be forced into Tire.

タイヤとホイールの間に
瞬間接着剤を流し
込みます。
Apply Adhesives in-between
Tire and Wheel.

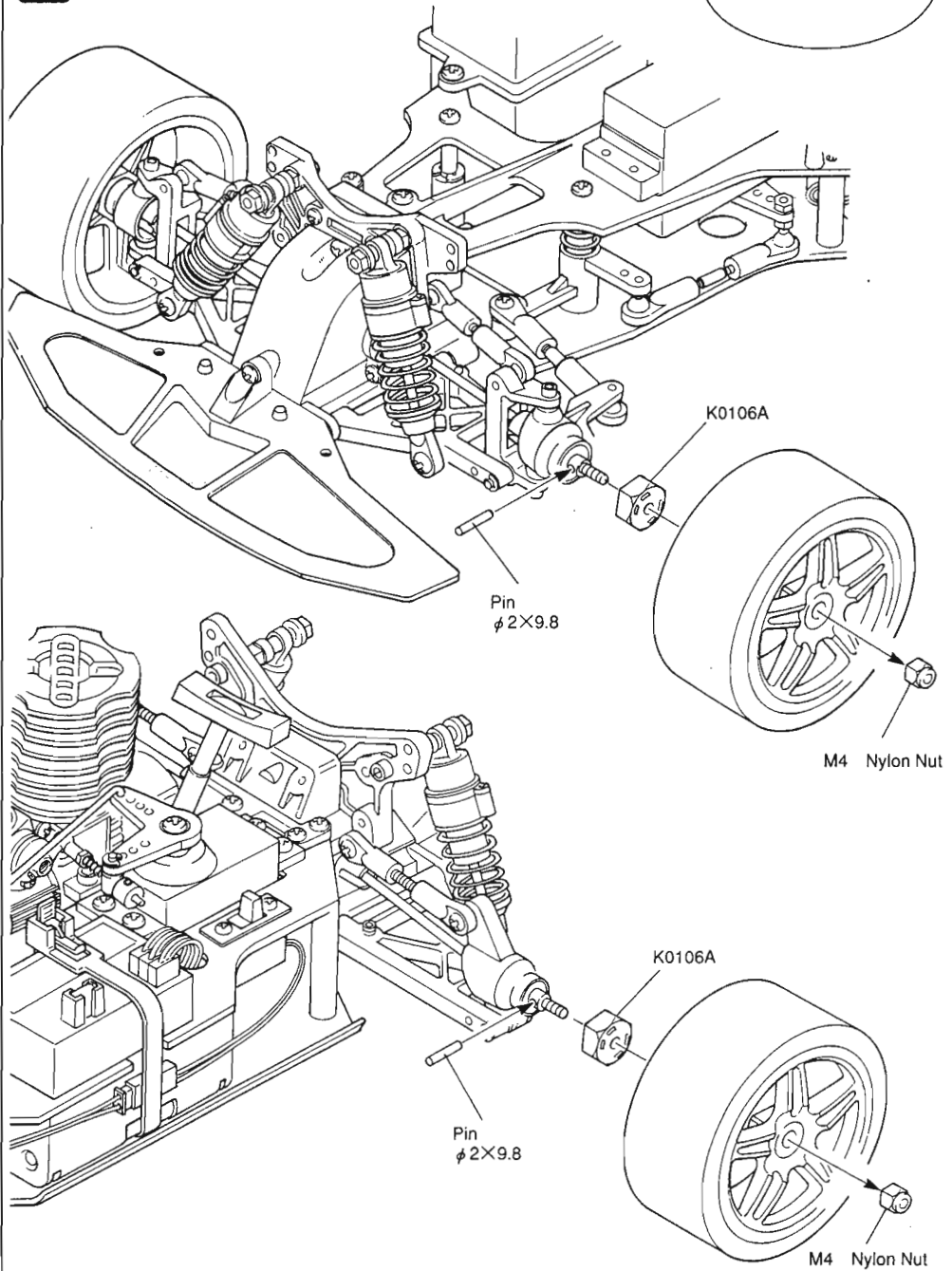
瞬間接着剤
Adhesives

15 使用するパーツ
Parts used


×4 Pin φ2×9.8

×4 M4 Nylon Nut

15 タイヤの取り付け。
Tires



16 使用するパーツ
Parts used

 ×4 M3×10 B/H
Tapping screw

16 ボディマウントの取り付け。
Body Mount

M3×10 B/H
Tapping screw

K0403F2

K0403F1

- 低いボディを載せる場合にK0403F1を使用します。
- Use K0403F1 when low-level Body be mounted.

M3×10 B/H
Tapping screw

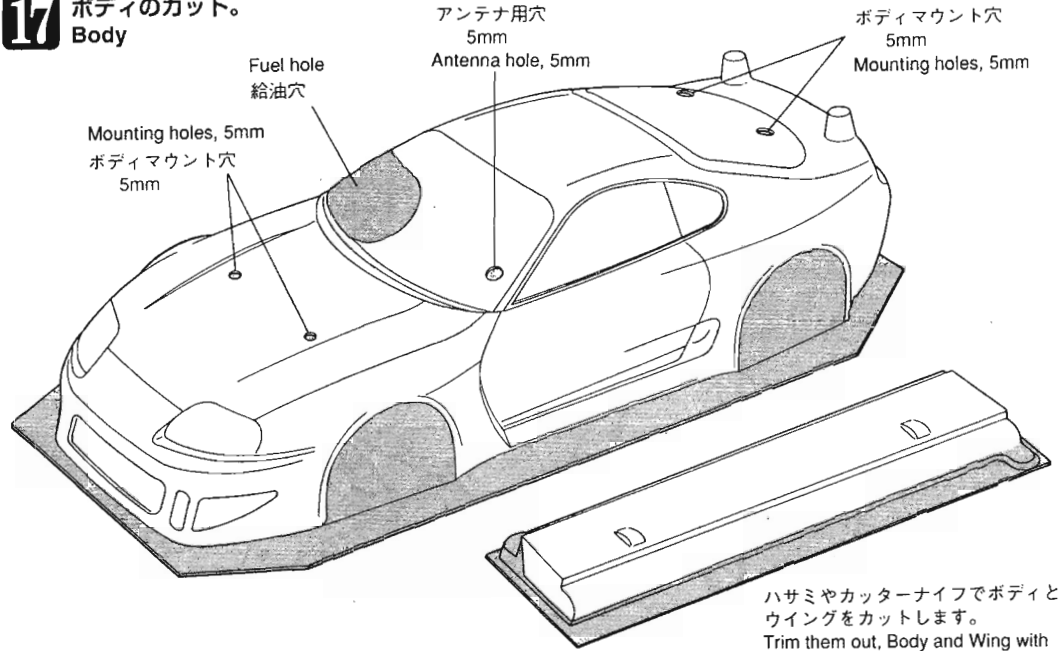
M3×10 B/H
Tapping screw

K0403R

17

※ボディのカットや穴あけをする前に、透明なボディをシャーシにのせカットラインや穴あけの位置を確認してから作業してください。
 ※Before cutting and making holes on the Body, put unpainted Body on the Chassis and confirm position.

17 ボディのカット。 Body

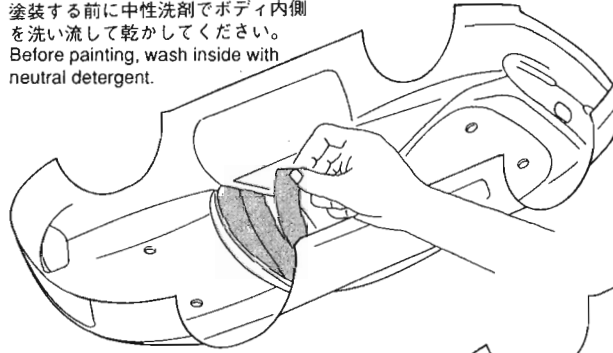


ハサミやカッターナイフでボディとウイングをカットします。
Trim them out, Body and Wing with scissors or cutting knife.

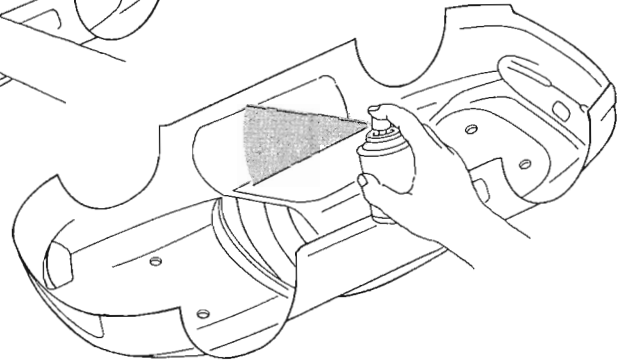
※エンジンがオーバーヒートしないように冷却用の穴をウインドウ部にあけることをおすすめします。
 ※To avoid over-heating of the Engine, you can make a hole in the Window.

(ボディの塗装)

塗装する前に中性洗剤でボディ内側を洗い流して乾かしてください。
Before painting, wash inside with neutral detergent.



・各部ウインドウにマスキングをしてポリカーボネート塗料で塗装します。
Apply polycarbonate paintings after masking off windows.



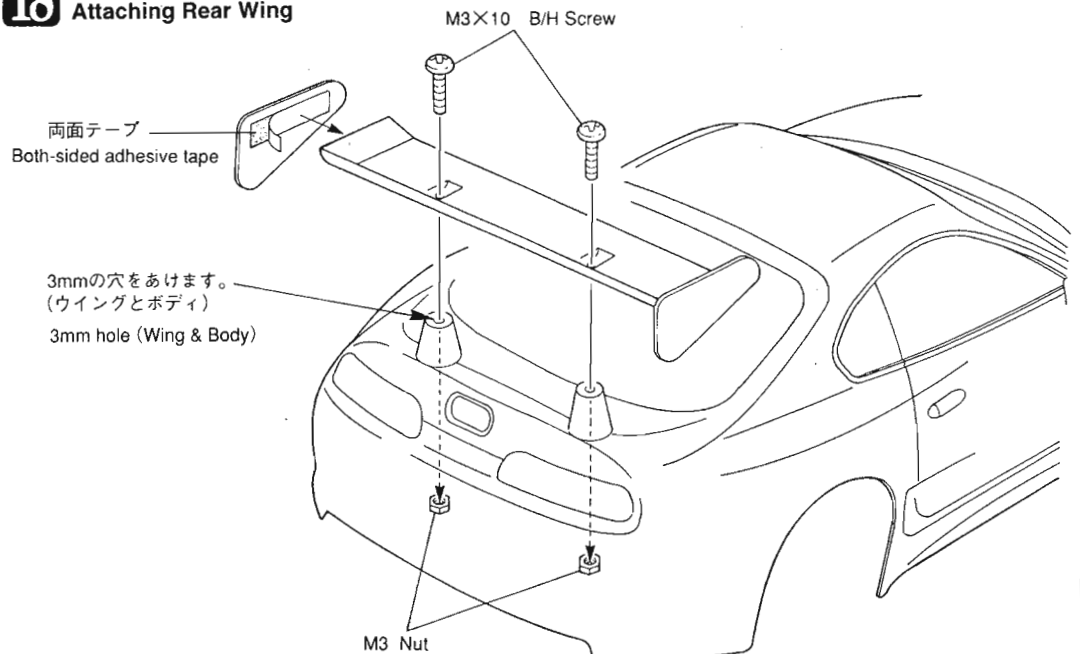
塗料が乾いたらマスキングをはがして、保護フィルムをはがしてください。
When paintings are dried out, peel off masking and protective films.

18 使用するパーツ Parts used

×2 M3×10 B/H screw

×2 M3 Nut

18 リヤウイングの取り付け。 Attaching Rear Wing

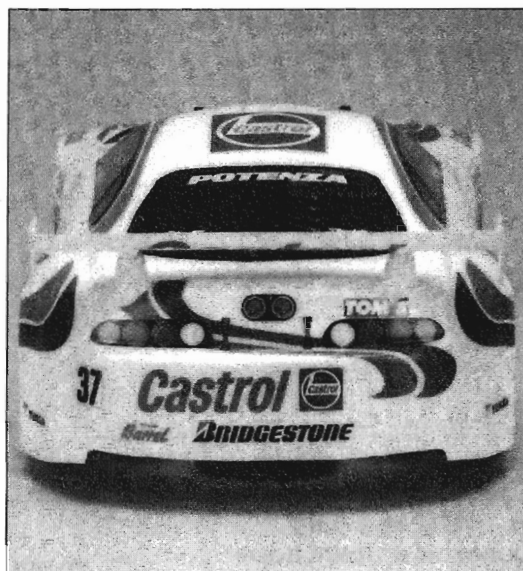
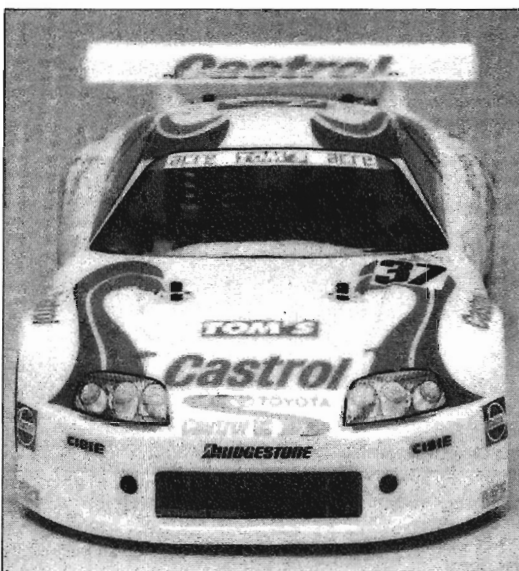
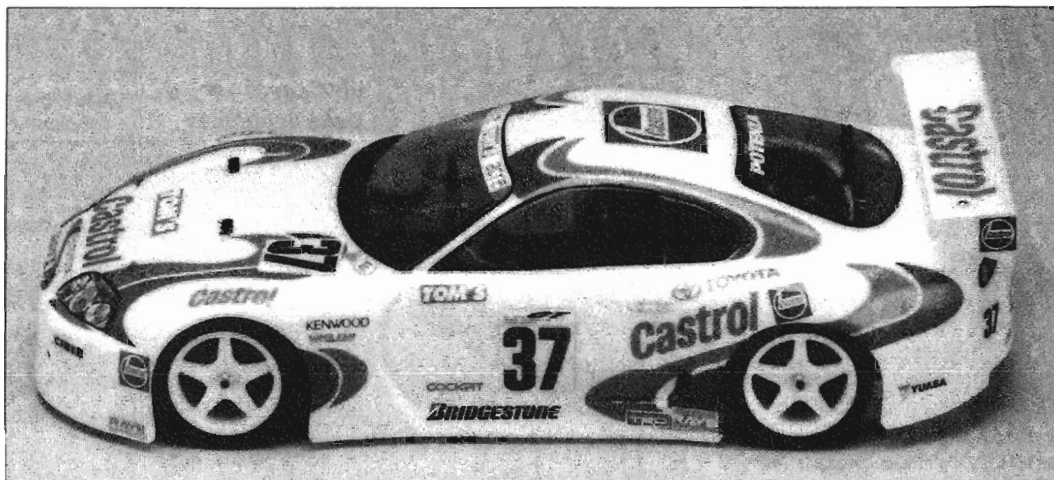


19

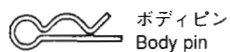
写真を参考にデカールを貼ってください。

See pictures and apply decals.

19 ボディのマーキング。
Decorating Body



20 使用するパーツ
Parts used



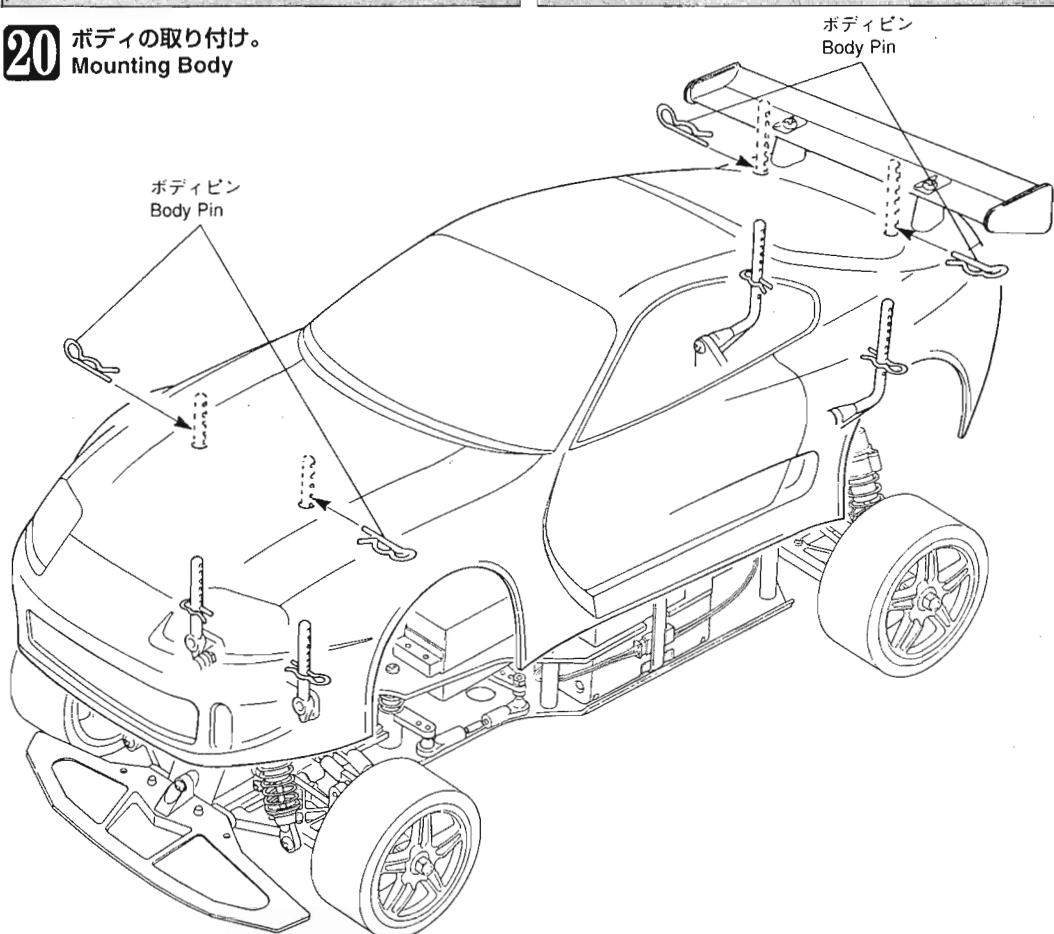
ボディピン
Body pin



ボディピンは折り曲げておくと取り外しが楽です。

Body-pin would be easy to get in and take off when made bent.

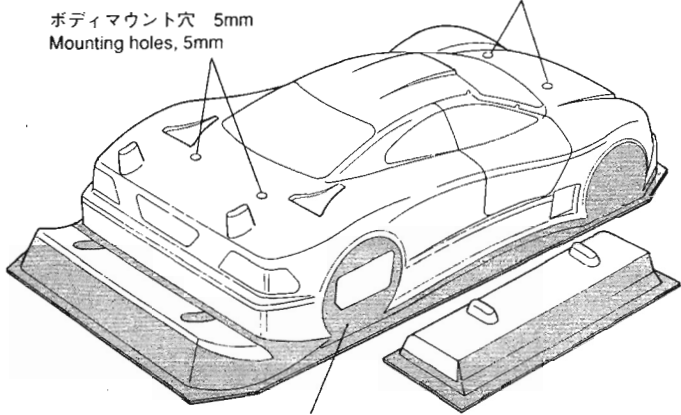
20 ボディの取り付け。
Mounting Body



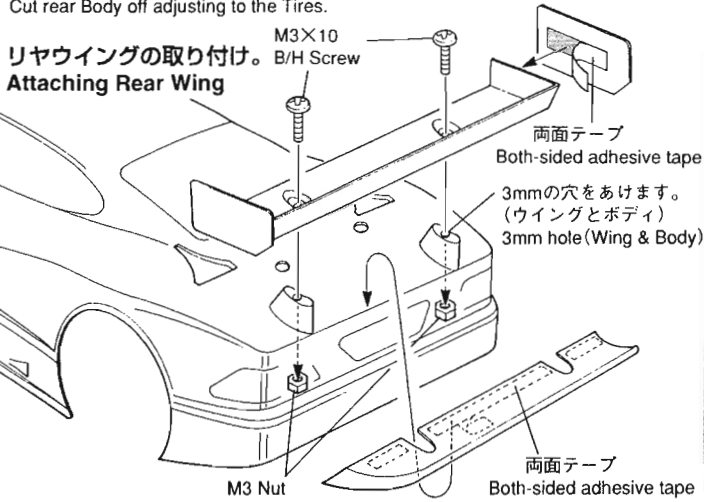
**メルセデスベンツ CLK-GTR ボディ。
MERCEDES BENZ CLK-GTR BODY.**

ボディマウント穴 5mm
Mounting holes, 5mm

ボディマウント穴 5mm
Mounting holes, 5mm



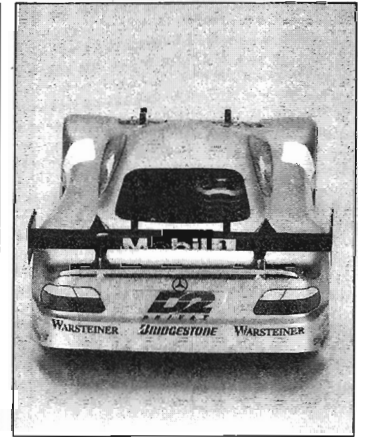
ボディの後部はタイヤに合わせてカットしてください。
Cut rear Body off adjusting to the Tires.



※ボディのカットと塗装は、ページ12、13の説明を参考にしてください。
※Before cutting and painting on the Body, please read Pg. 12 & 13.

**ボディのマーキング。
Decorating Body**

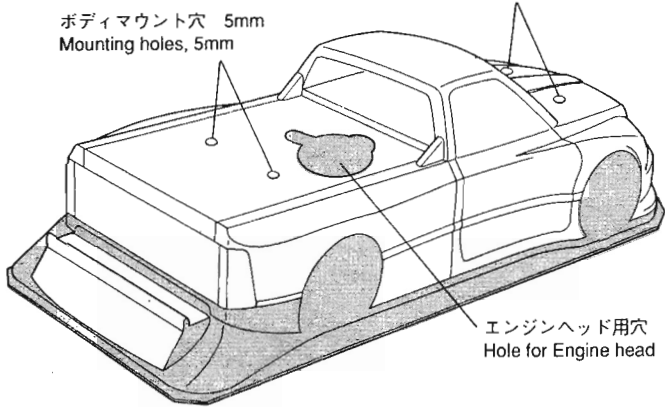
写真を参考にデカールを貼ってください。
See pictures and apply decals.



**ダッジラムトラックボディ。
DODGE RAM TRUCK BODY**

ボディマウント穴 5mm
Mounting holes, 5mm

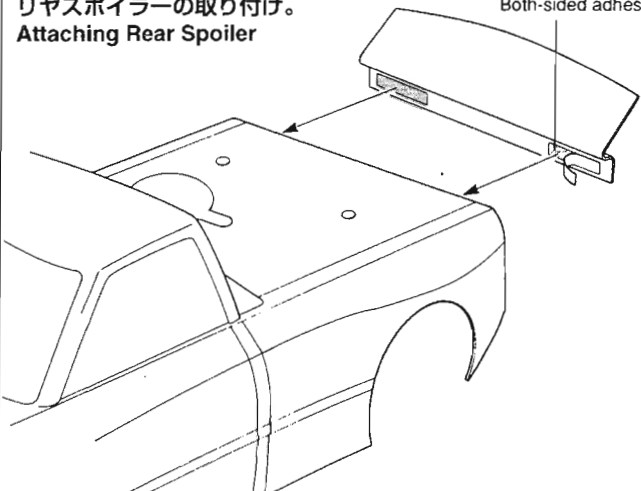
ボディマウント穴 5mm
Mounting holes, 5mm



エンジンヘッド用穴
Hole for Engine head

**リヤスポイラーの取り付け。
Attaching Rear Spoiler**

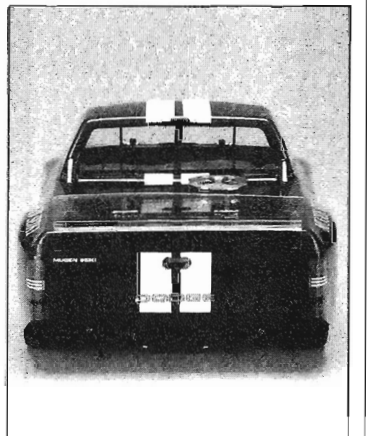
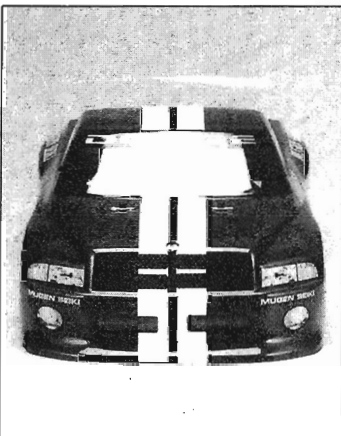
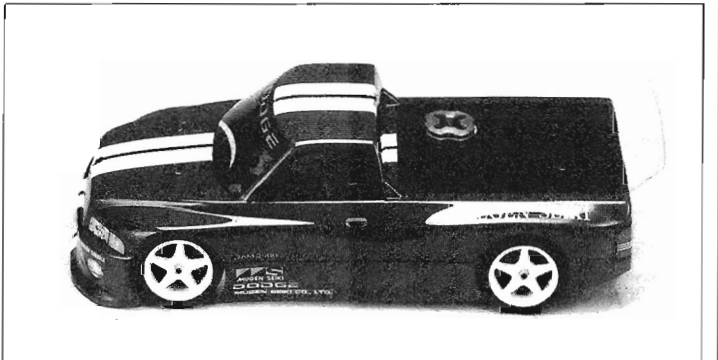
両面テープ
Both-sided adhesive tape



※ボディのカットと塗装は、ページ12、13の説明を参考にしてください。
※Before cutting and painting on the Body, please read Pg. 12 & 13.

**ボディのマーキング。
Decorating Body**

写真を参考にデカールを貼ってください。
See pictures and apply decals.



キャブレターの調整 ADJUSTING CARBURETTOR

エンジンの始動前に、必ずこの説明をよく読んでから作業を開始してください。

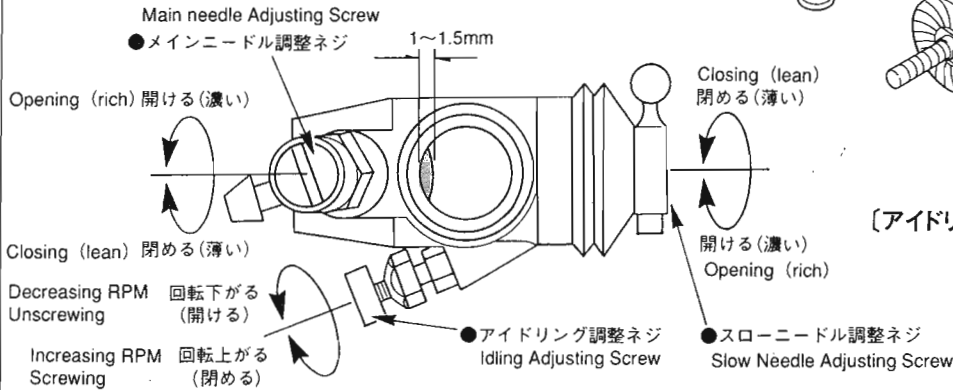
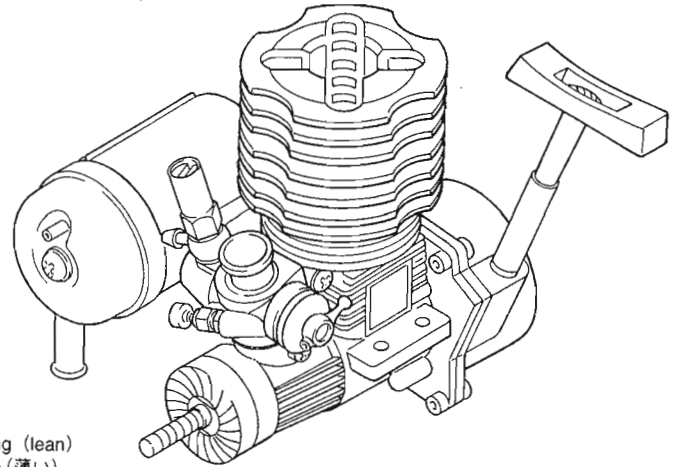
Please read the instructions before starting Engine.

〔走行させる前に〕

キャブレターの各調整ネジは、工場出荷時に一定の位置で調整されています。エンジン始動の際には、キャブレターの調整やエンジンのならし等不要です。使用する燃料やプラグにより、調整されたネジの位置が変わる場合があります。その時は燃料やプラグに合わせて調整してください。

〔Before driving〕

Carburettor is already prepared in standard at factory, and not required to adjust, nor perform break-in when starting Engine. But adjustments may change according to the fuel and plug to be used.



〔アイドリング調整〕〔Adjusting Idling〕

〔アイドリング調整〕

キャブレターを上から見て1~1.5mm開けているのが基準です。キャブレターは、工場出荷時に一定の位置で調整されていますが、始動を容易にする為にアイドリング回転数は若干高目に調整してあります。燃料やプラグに合わせて調整してください。アイドリングが高回転の時は、アイドリング調整ネジを左に回してください。アイドリングが低回転で連続して回転しない場合は右に回して回転が続くようにします。

〔メインニードル調整〕

メインニードル調整ネジは、高速の調整をするネジです。初めて走行する場合、メインニードル調整ネジは初期の位置のまま走行させてください。右に回すと速く走り、左に回すと遅く走りますが、あまり右に回しすぎるとオーバーヒートの原因となり、エンジン内部の破損につながりますので注意してください。

〔スローニードル調整〕

スローニードル調整ネジは、中低速の調整をするネジです。初めて走行する場合、スローニードル調整ネジは初期の位置のまま走行させてください。走行後、車を停止させアイドリング中に回転が徐々に落ちストップするようならスローニードル調整ネジを回し、回転が続くようにします。メインニードルとスローニードルのバランスを考えて調整してください。

※各調整ネジを回す場合、必ずネジの最初の位置をおぼえていてください。
※メインニードル、スローニードル調整ネジを回す場合、1回に30°ずつ回して調整してください。

〔Adjusting Idling〕

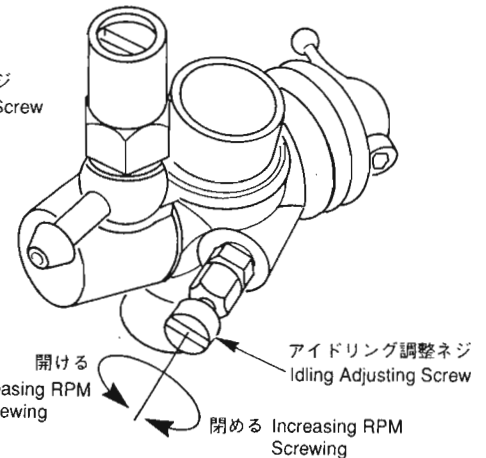
1~1.5mm is set apart as standard at factory, and is made to a little bit increased RPM for easy starting.
Adjust to Fuel and Plug. For high idling, turn left/unscrew Idling Adjusting Screw. For dull idling, turn right/screw-in the Screw.

〔Adjusting Main Needle〕

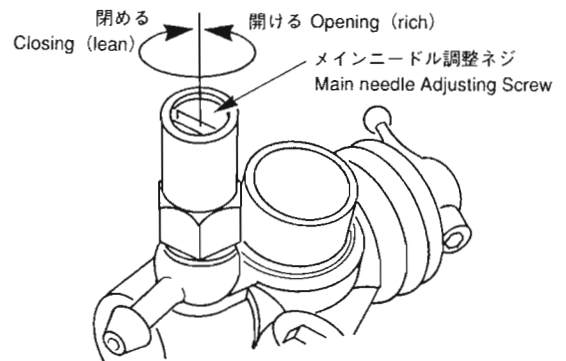
Maximum RPM is adjusted with main needle.
For the first drive, run as was set. Turning clockwise will give increasing RPM and turning counter-clockwise will give decreasing RPM. Turning clockwise extremely will give "Over-Heat"... finally to breakage of inside of Engine!

〔Adjusting Slow Needle〕

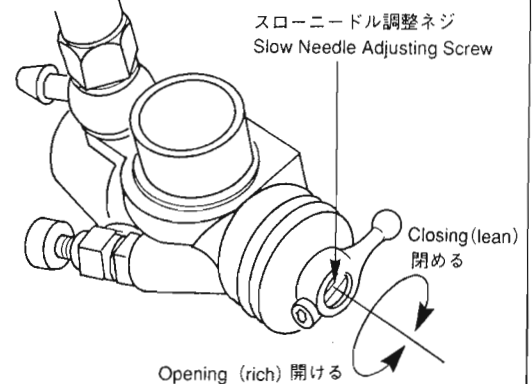
Low/middle RPM is adjusted with slow needle. For the first drive, try to run as was set. Stop the car driving, and when idlings tend to dull/clumsy RPM... finally to stoppage, adjust slow needle to continue. Pay attentions to balancing for adjusting both main and slow needles.
Note:When needles be changed, be sure to remember the original positions. And Turn needles by 30° each when required.



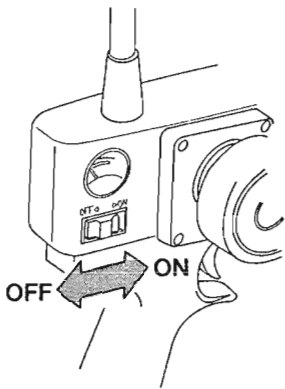
〔メインニードル調整〕〔Adjusting Main Needle〕



〔スローニードル調整〕〔Adjusting Slow Needle〕



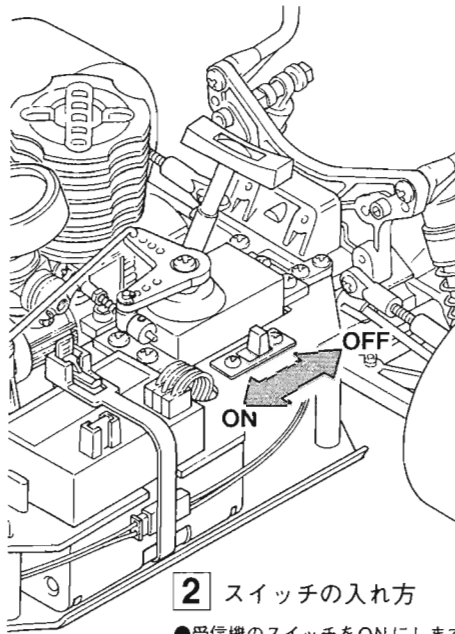
エンジンの始動方法 STARTING ENGINE



1 スイッチの入れ方

- 送・受信機のアンテナをしっかりとばしてから送信機のスイッチをONにします。

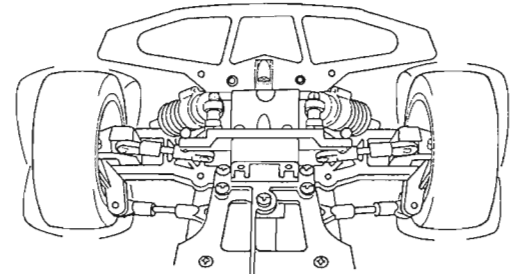
Switching on radio
Set straight Antennas of Transmitter and Receiver.
Then, switch on Transmitter.



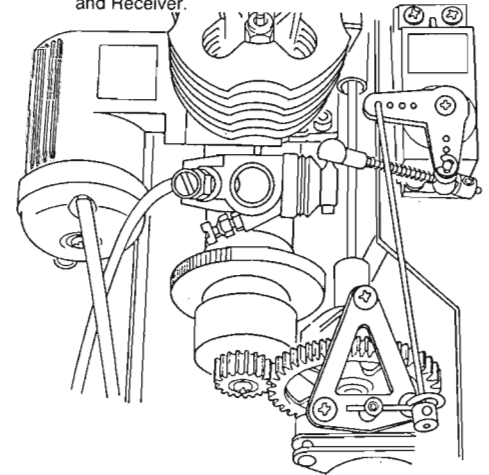
2 スイッチの入れ方

- 受信機のスイッチをONにします。この時キャブレターがニュートラルの位置になっているか確認してください。

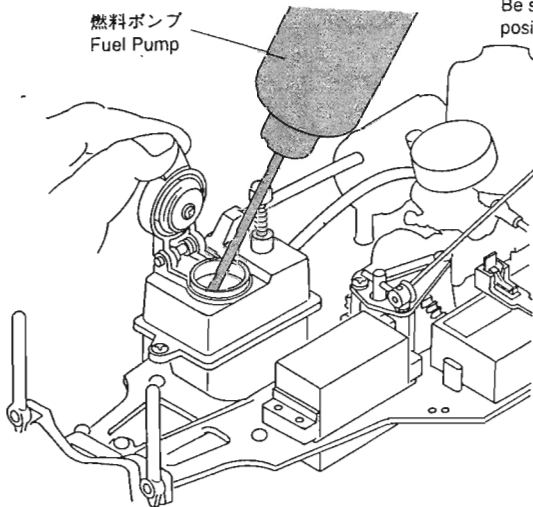
Switching on radio
Be sure to confirm Carburetor on neutral position when receiver is put on.



- ステアリングの確認をしてください。
- 動きが遅い場合は、送信機/受信機の電池を確認してください。
- See to it Steerings moving smoothly. If not, check Batteries of Transmitter and Receiver.



- スロットルの確認をしてください。
- 動きが遅い場合は、送信機/受信機の電池を確認してください。
- See to it Throttle moving smoothly. If not, check Batteries of Transmitter and Receiver.



燃料ポンプ
Fuel Pump

3 燃料の入れ方

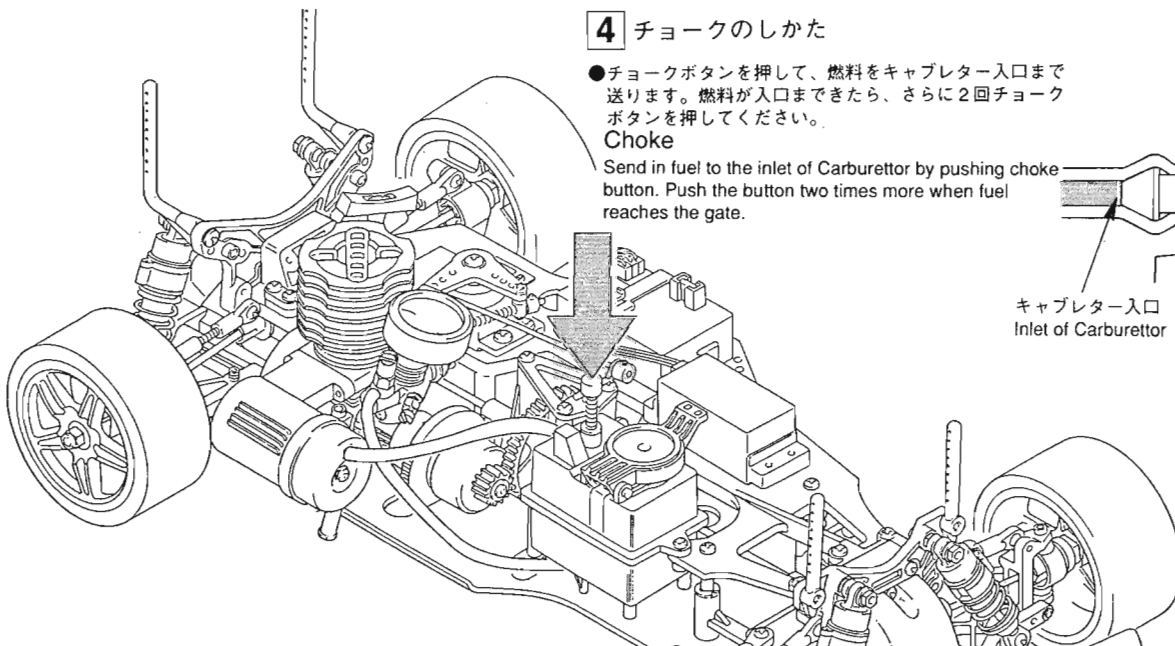
- 模型グロウエンジン専用燃料を使用してください。
- 燃料を入れたら、タンクのキャップをしっかりと閉めてください。

Fueling
Apply glow Engine fuel, prepared only models.
Fasten Tank cap tightly, after fuel filled in.

4 チョークのしかた

- チョークボタンを押して、燃料をキャブレター入口まで送ります。燃料が入口まできたら、さらに2回チョークボタンを押してください。

Choke
Send in fuel to the inlet of Carburettor by pushing choke button. Push the button two times more when fuel reaches the gate.



キャブレター入口
Inlet of Carburettor

5 エンジンの始動

- ブースターコード又はポケットブースターでプラグをヒートさせます。そしてリコイルスターターのノブをすばやく引き、エンジンを始動させます。この時送信機のスロットルトリムを2、3コマ上げておくと始動しやすいです。始動したら数回空吹かしをしてアイドルを安定させて、トリムをもどします。

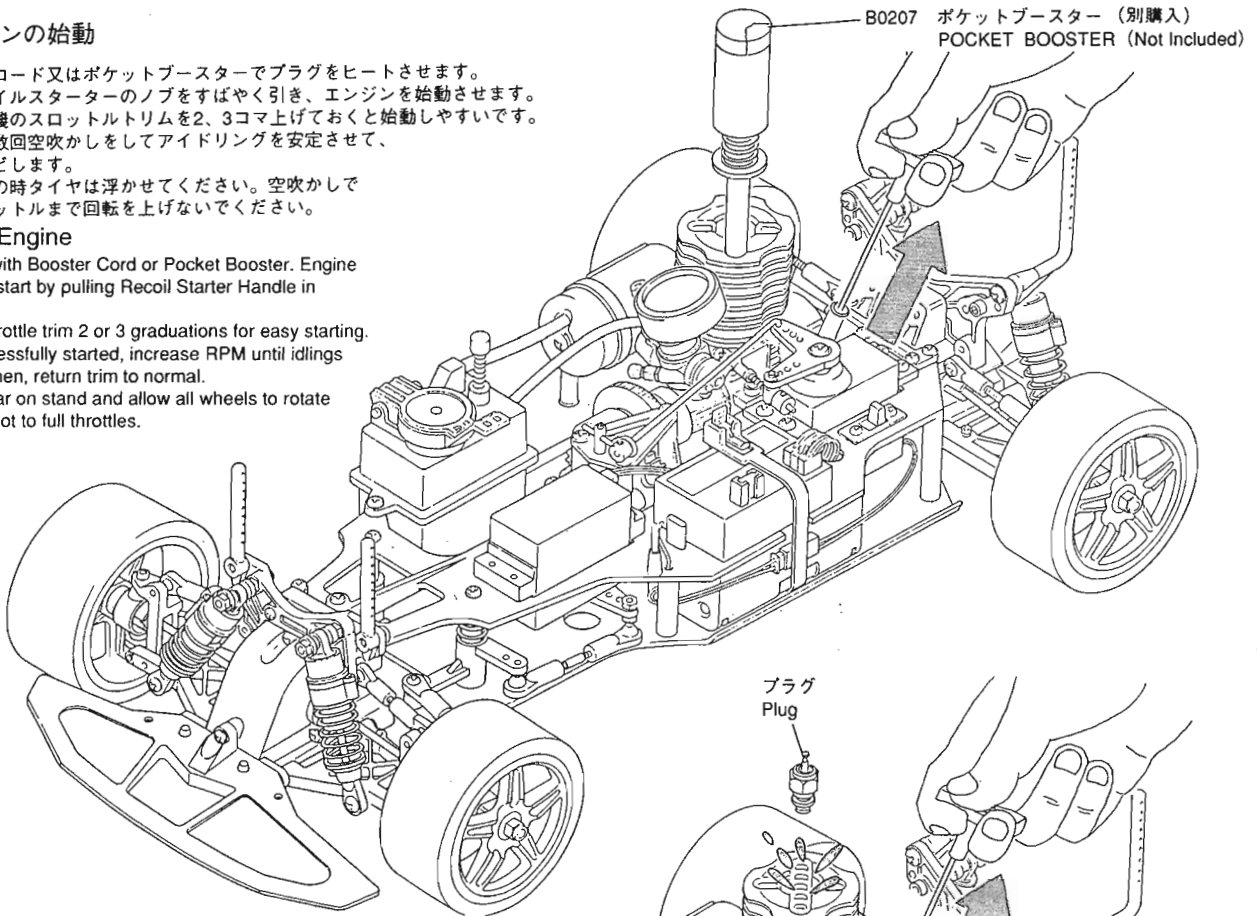
注) 空吹かしの時タイヤは浮かせてください。空吹かしでフルスロットルまで回転を上げないでください。

Starting Engine

Heat plug with Booster Cord or Pocket Booster. Engine is ready to start by pulling Recoil Starter Handle in succession.

Increase throttle trim 2 or 3 graduations for easy starting. When successfully started, increase RPM until idlings stabilize. Then, return trim to normal.

Note: Set Car on stand and allow all wheels to rotate freely, but not to full throttles.

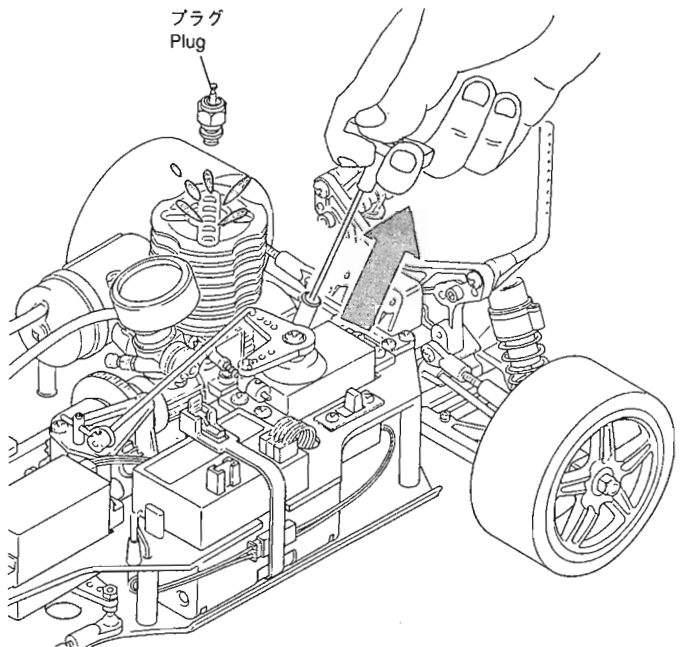


6 オーバーチョク

- エンジン内に燃料を送り過ぎた状態です。リコイルが重くなり、プラグもしめってしまい始動しなくなります。こうなったらプラグを取り外して、リコイルスターターのノブを(20~30回)引き余分な燃料を出します。

Over Choked

Engine cylinder is flooded with fuel. Plug is wet and recoil starter is heavy. Remove plug/pull recoil starter for 20-30 times to discharge the fuel.



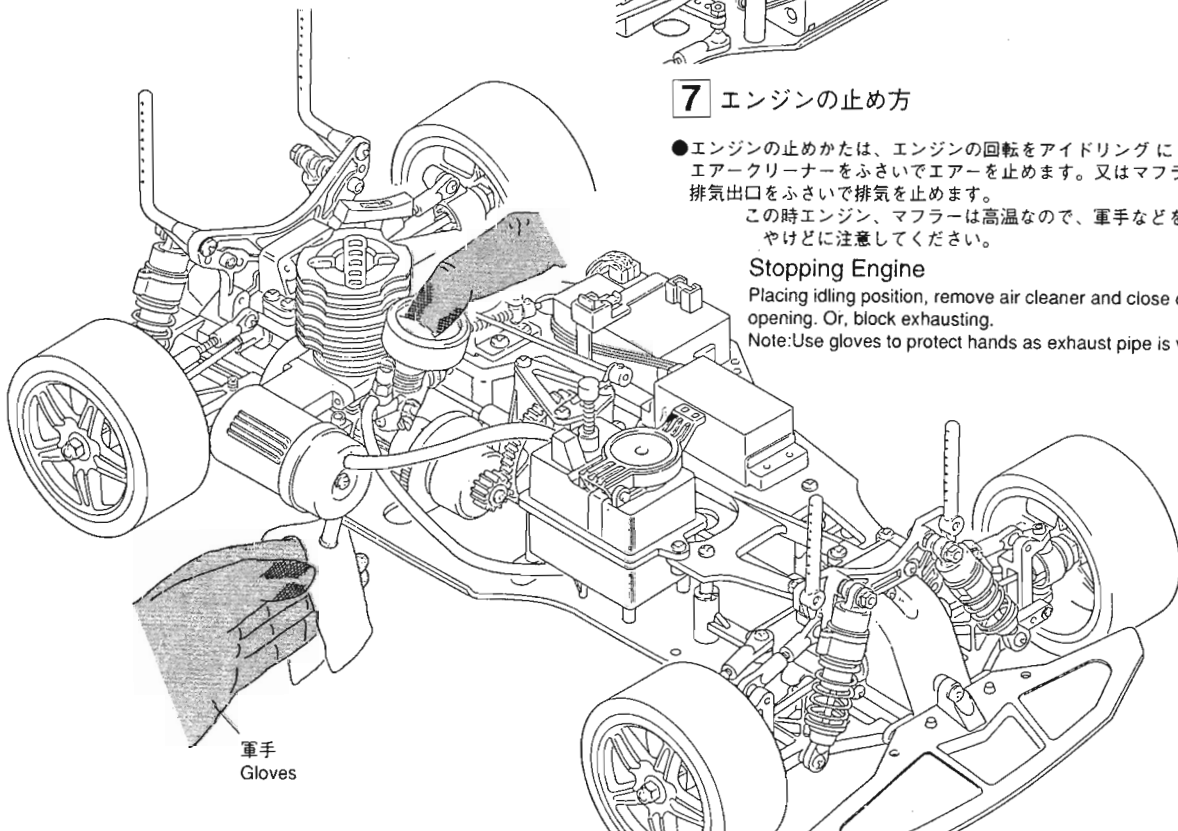
7 エンジンの止め方

- エンジンの止めかたは、エンジンの回転をアイドルにして、エアークリーナーをふさいでエアを止めます。又はマフラーの排気出口をふさいで排気を止めます。この時エンジン、マフラーは高温なので、軍手などをして、やけどに注意してください。

Stopping Engine

Placing idling position, remove air cleaner and close off air intake opening. Or, block exhausting.

Note: Use gloves to protect hands as exhaust pipe is very hot.

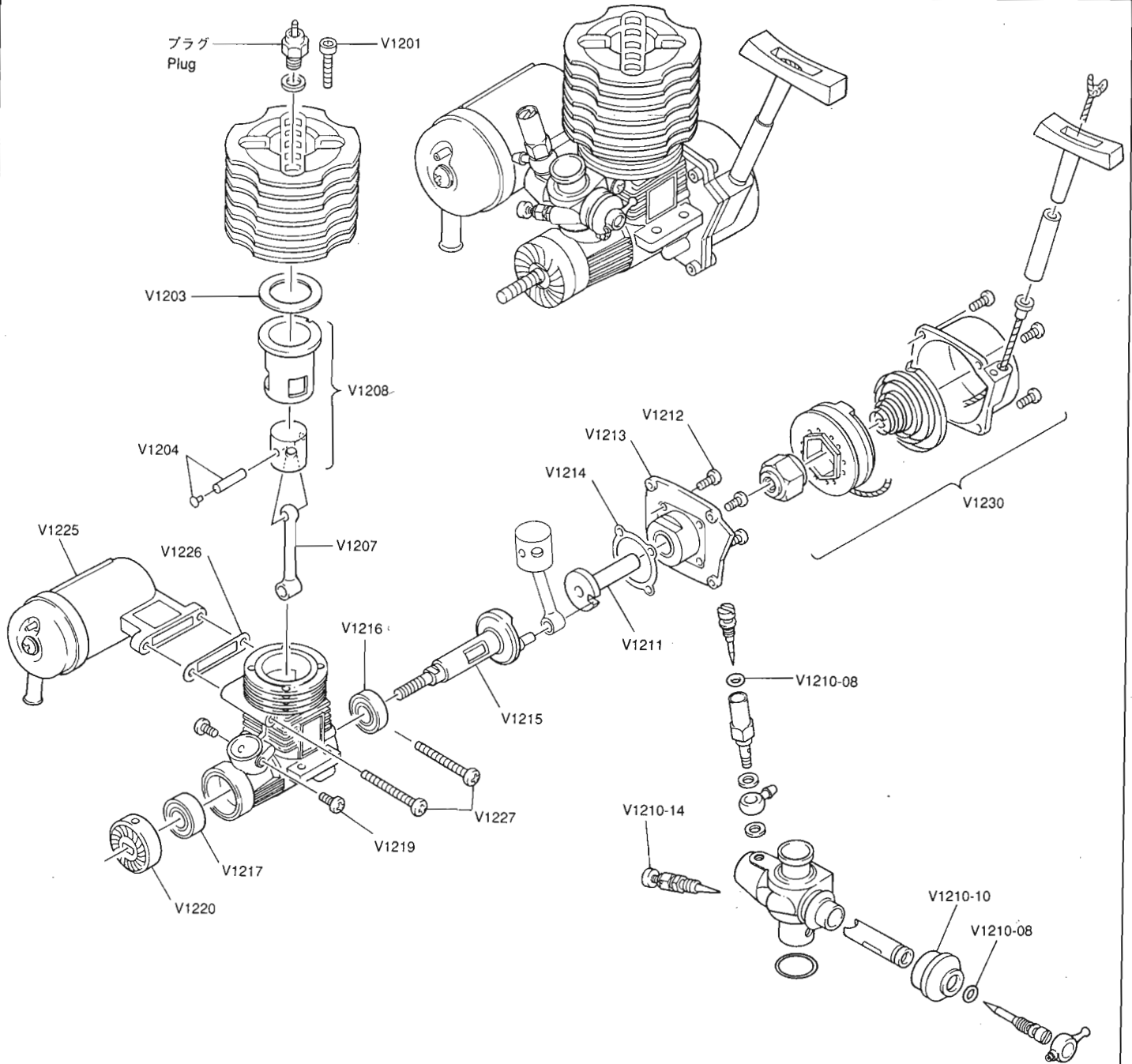


トラブルチェック TROUBLESHOOTING GUIDE

車の状態	原因	調べる箇所と直し方
エンジンがかからない	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料が入っていない。 燃料がエンジンまできていない。 ●プラグが切れている。 プラグヒート用電池が減っている。 ●燃料フィルターが詰まっている。 又、エアクリナー、マフラー内の汚れ ●オーバーチョーク（チョークのしすぎ） ●キャブレターの調整不足 ●サーボリンクエージの調整不足 	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料タンクに燃料をへ入れ、エンジンまで燃料を送る（チョーク） ●プラグを交換する。電池を新品にする。 ●燃料フィルターの掃除、交換をする。 エアクリナー、マフラー内の掃除 ●プラグを外しエンジン内の燃料を空にしてから 再スタート。プラグが切れていないかもチェック ●メイン/スローニードル調整ネジを元の基準位置に戻す ●サーボをニュートラルにしてから、再度リンクエージをやり直す
エンジンはかかるが すぐに止まる。	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料タンクに燃料が入っていない ●燃料チューブ、エアクリナー、 マフラー内の汚れ ●キャブレターの調整不備 ●エンジンのオーバーヒート 	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料タンクに燃料を入れる ●汚れ又は、詰まっている部分の掃除 ●メインニードル及びアイドル、スローニードルの調整 ●エンジンが冷えるのを待ってからメインニードルを 30°開けて再スタート
エンジンが うまく吹き上がらない。	<ul style="list-style-type: none"> ●メイン/スローニードルの調整不備 ●マフラーからのプレッシャーが低い場合 	<ul style="list-style-type: none"> ●メイン/スローニードル調整ネジを元の基準位置に戻してから 再スタート ●燃料タンクからのプレッシャーチューブがちゃんとつながっているか？ チューブに穴が開いていないか
車が思いどおり動かない。	<ul style="list-style-type: none"> ●送信機、受信機のバッテリー不足 ●電波の受信状態が良くない ●サーボリンクエージの調整不足 	<ul style="list-style-type: none"> ●バッテリーの交換又は充電 ●送信機及び受信機のアンテナを完全に伸ばす ●サーボをニュートラルにしてから調整し直し

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
ENGINE DOES NOT START.	<ul style="list-style-type: none"> ●Fuel tank is empty or carburettor is not primed. ●Bad glow plug or dead plug booster battery. ●Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged. ●Engine is flooded due to over-priming. ●Carburettor not adjusted properly. ●Servo linkage not adjusted properly. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Fill fuel tank with fuel and prime throttle. ●Replace glow plug and recharge battery. ●Clean or replaces clogged part(s). ●Remove glow plug and discharge fuel. Also test glowplug-replace if defective. ●Set idle and main/slow needle adjusting screw to standard starting position. ●Move servo to neutral then re-adjust.
ENGINE START BUT THEN STALLS.	<ul style="list-style-type: none"> ●Fuel tank is empty. ●Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged. ●Carburettor not adjusted properly. ●Engine is overheated. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Fill fuel tank with fuel. ●Clean or replace clogged part(s). ●Re-adjust idle and main/slow needle adjusting screw. ●Allow engine to thoroughly cool down and open main needle adjusting screw 30° turns.
BAD REACTION AND RESPONSE FROM ENGINE.	<ul style="list-style-type: none"> ●Carburettor not adjusted properly. ●Low fuel pressure from muffler. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Re-adjust main/slow needle adjusting screw. ●Properly install pressure line from muffler to fuel tank.
CAR IS HARD TO CONTROL.	<ul style="list-style-type: none"> ●Weak transmitter and/or receiver batteries. ●Low reception from radio antennas. ●Servo linkage not adjusted properly. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Recharge or replace batteries. ●Fully extend transmitter and receiver antennas. ●Move servo to neutral then re-adjust.

VX12 ENGINE PARTS LIST パーツリスト

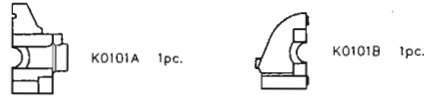



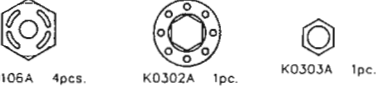
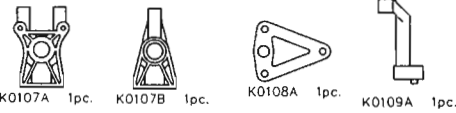


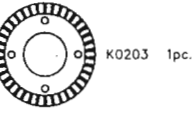





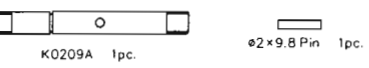

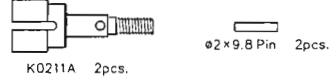

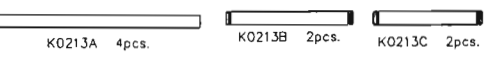
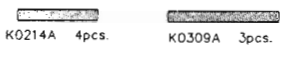
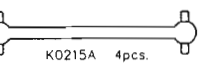
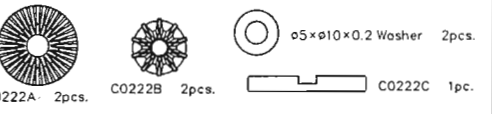
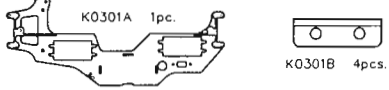
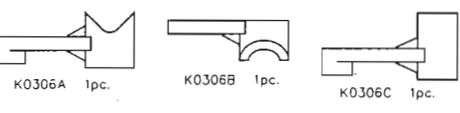
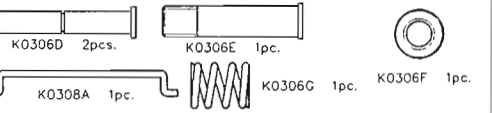

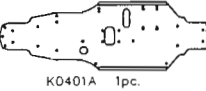

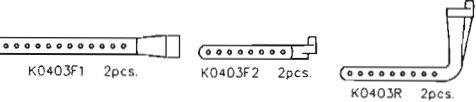
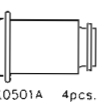


V1200	VX-12 プルスタートエンジン
V1201	シリンダーヘッド スクリュー
V1202	シリンダーヘッド
V1203	シリンダーヘッド ガasket
V1204	ピストンピン
V1207	コンロッド
V1208	ピストン&シリンダーセット
V1209	クランクケース
V1210	キャブレター
V1210-08	キャブレターニードル O-リングセット
V1210-10	ダストラバープロテクション
V1210-14	アイドル ADJ. ビスセット
V1211	ワンウェイスタートシャフト
V1212	リヤカバー スクリュー
V1213	リヤカバー
V1214	リヤカバー ガasket
V1215	クランクシャフト
V1216	リヤ ボールベアリング
V1217	フロント ボールベアリング
V1219	キャブレター スクリュー
V1220	ドライブ ワッシャー
V1225	マフラー
V1226	マフラー ガasket
V1227	マフラー スクリュー
V1230	リコイル ASSEMBLY

V1200	VX-12 PULL START ENGINE
V1201	CYLINDER HEAD SCREW
V1202	CYLINDER HEAD
V1203	CYLINDER HEAD GASKET
V1204	PISTON PIN
V1207	CONROD
V1208	PISTON & CYLINDER SET
V1209	CRANK CASE
V1210	CARBURETTOR
V1210-08	CARBURETTOR NEEDLE O-RING SET
V1210-10	DUST RUBBER PROTECTION
V1210-14	IDLING ADJ. SCREW SET
V1211	ONE WAY START SHAFT
V1212	REAR COVER SCREW
V1213	REAR COVER
V1214	REAR COVER GASKET
V1215	CRANK SHAFT
V1216	REAR BALL BEARING
V1217	FRONT BALL BEARING
V1219	CARBURETTOR SCREW
V1220	DRIVE WASHER
V1225	MUFFLER
V1226	MUFFLER GASKET
V1227	MUFFLER SCREW
V1230	RECOIL ASSEMBLY

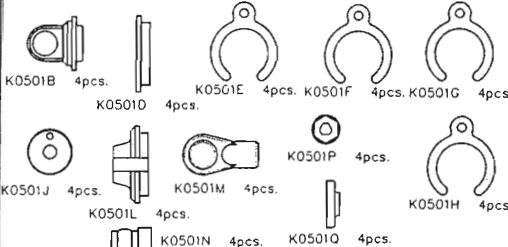
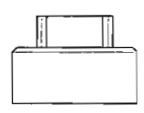




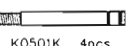
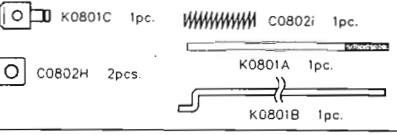



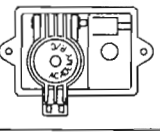







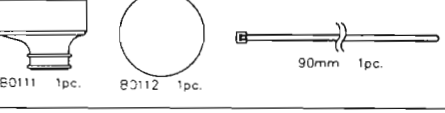



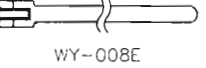

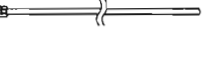



1/10 SCALE PRIME 12 CAR KIT

SPARE PARTS LIST

K0101 Gear box	
K0102 Lower arm	
K0103 Front up-right	
K0104 Steering knuckle & Rear up-right	
K0106 Wheel hub & Brake disc	
K0107 Spur gear mount-A	
K0110 Sus. plate	
K0201 Diff gear case	
K0203 Ring gear	
K0204 Bevel gear	
K0205 Cup joint F/R	
K0206 Cup joint C	
K0207 Diff gear case bush	
K0208 Spur gear 42T	
K0209 Spur gear shaft	
K0210 Center drive shaft-L	
K0211 Axle shaft	
K0212 King pin color	
K0213 Lower arm pin	
K0214 Lod(18mm,25mm)	
K0215 F/R drive shaft	
K0222 Diff gear 18T	
K0301 Radio plate	
K0306/1 Servo saver part's - A	
K0306/2 Servo saver part's - B	
K0307 Brake pad & Brake cam	
K0401 Chassis	
K0402 Bumper F/R	
K0403 Body mount	
K0501/1 Damper case	

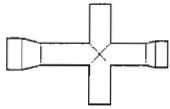








1/10 SCALE PRIME 12 CAR KIT











SPARE PARTS LIST

<p>K0501/2 Damper part's - B</p>		<p>K0705 Clutch bell (15T)</p>	 <p>K0705 1pc.</p>
<p>K0501/3 Damper cap-B</p>	 <p>K0501C 4pcs.</p>	<p>C0705 Needle roller</p>	 <p>C0705 1pc.</p>
<p>K0501/4 Oil seal cap-B</p>	 <p>K0501i 4pcs.</p>	<p>K0707 Clutch shoe</p>	 <p>K0707 2pcs.</p>
<p>K0501/5 Damper shaft</p>	 <p>K0501K 4pcs.</p>	<p>K0801 Linkage part's</p>	
<p>K0502 damper stay</p>		<p>K0802 Pin ball-B</p>	 <p>K0802 10pcs.</p>
<p>D0508 Diaphragm</p>	 <p>D0508 8pcs.</p>	<p>K0803 Fuel tank</p>	 <p>K0803 1pc.</p>
<p>K0509 O-ring(Si)</p>	 <p>P3 O-Ring 8pcs.</p>	<p>K0804 Ball end L</p>	 <p>K0804 10pcs.</p>
<p>K0510 damper spring</p>	 <p>K0510 2pcs.</p>	<p>K0805 Ball end S</p>	 <p>K0805 2pcs.</p>
<p>K0601 ø10×ø15×4 Bush</p>	 <p>K0601 8pcs.</p>	<p>K0806 Antenna pipe 250mm</p>	
<p>K0602 ø5×ø11×4 Bush</p>	 <p>K0602 10pcs.</p>	<p>B0111 Air filter</p>	
<p>K0701 Engine mount</p>	 <p>K0701A 2pcs.</p>	<p>B0310 ~ B0316 B0325 ~ B0328 Damper oil(Si)</p>	 <p>1pc.</p>
<p>K0702 Fly wheel</p>	 <p>K0702A 1pc.</p>	<p>B0405 Cable tie WY-008E</p>	
<p>K0703 Engine nut</p>	 <p>K0703A 1pc.</p>	<p>B0416(100mm) B0417(150mm) Cable tie</p>	
<p>K0704 Clutch spring</p>	 <p>K0704A 2pcs.</p>	<p>B0420 Fuel pipe 250mm</p>	
		<p>B0422 Body pin</p>	 <p>8pcs.</p>

1/10 SCALE PRIME 12 CAR KIT

SPARE PARTS LIST

B0512 ⊕ Wrench		1pc.
B0610 B/H tapping screw		M3×10 10pcs.
B0611 B/H tapping screw		M3×12 10pcs.
B0612 B/H tapping screw		M3×15 10pcs.
B0620 R/H tapping screw		M3×10 10pcs.
B0621 R/H tapping screw		M3×12 10pcs.
B0630 F/H tapping screw		M2.6×12 10pcs.
B0650 B/H screw		M3×10 10pcs.
B0651 B/H screw		M3×12 10pcs.
C0602	φ5×φ8 Bearings	4pcs. (別購入)
K0603	φ10×φ15×4 Bearings	2pcs. (Not Included)
K0604	φ5×φ11×4 Bearings	2pcs.
K0605	Bearing Set (K0603 8pcs. K0604 10pcs.)	1set

B0660 Cap screw		M3×10 10pcs.
B0661 Cap screw		M3×23 10pcs.
B0710 M3 Nut		10pcs.
B0711 M4 Nylon nut		10pcs.
B0670 M3×3 set screw		M3×3 10pcs.
B0680 M4×4 set screw		M4×4 10pcs.
B0681 M4×5 set screw		M4×5 10pcs.
B0682 M4×8 set screw		M4×8 10pcs.
B0720 φ2 E-ring		φ2 10pcs.
B0721 φ4 E-ring		φ4 10pcs.
K0004	Instruction manual	1pc.
K1001	CASTROL TOYOTA TOM'S SUPRA GT Body	1pc.
K1002	CASTROL TOYOTA TOM'S SUPRA GT Wing	1pc.
K1003	CASTROL TOYOTA TOM'S SUPRA GT Decal	2pcs.
K1005	MERCEDES BENZ CLK-GTR Body	1pc.
K1006	MERCEDES BENZ CLK-GTR Wing	1pc.
K1007	MERCEDES BENZ CLK-GTR Decal	2pcs.
K1111	WHEEL	2pcs.
K1120	TIRES & INNER FOAM	2pcs.

1/10スケール プライム12 カーキット スペーパーパーツ リスト

K0001 カストロール トヨタ トムス スーブラGT カーキット	K0501/3 ダンパーキャップ B	B0326 スーパーシリコン#600 (ダンパーオイル)
K0002 メルセデス ベンツ CLK-GTR カーキット	K0501/4 オイルシールキャップ B	B0327 スーパーシリコン#700 (ダンパーオイル)
K0003 ダッジ ラムトラック カーキット	K0501/5 ダンパーシャフト	B0328 スーパーシリコン#800 (ダンパーオイル)
K0004 プライム12 説明書	K0502 ダンパースティ	B0405 ストラップ 250mm
K0101 ギヤボックス	D0508 ダイアフラム	B0416 カラーストラップ 100mm
K0102 ローアーム	K0509 O-リング P3	B0417 カラーストラップ 150mm
K0103 フロントアップライト	K0510 ダンパースプリング	B0420 燃料パイプ
K0104 ステアリングナックル & リヤアップライト	K0601 φ10×φ15×4 プッシュ	B0422 ボディピン
K0106 ホイルハブ & ブレーキディスク	K0602 φ5×φ11×4 プッシュ	B0512 クロスレンチ
K0107 スーパーギヤマウント A	C0602 φ5×φ8 ベアリング 4コ入	B0610 M3×10 B/H タッピングビス
K0110 サス プレート	K0603 φ10×φ15×4 ベアリング 2コ入	B0611 M3×12 B/H タッピングビス
K0201 デフ ギヤケース	K0604 φ5×φ11×4 ベアリング 2コ入	B0612 M3×15 B/H タッピングビス
K0203 リングギヤ	K0605 ベアリング セット (K0603×8 K0604×10)	B0620 M3×10 R/H タッピングビス
K0204 ベベルギヤ	K0701 エンジンマウント	B0621 M3×12 R/H タッピングビス
K0205 カップジョイント F/R	K0702 フライホイール	B0630 M2.6×12 F/H タッピングビス
K0206 カップジョイント C	K0703 エンジンナット	B0650 M3×10 B/H ビス
K0207 デフ ギヤケースプッシュ	K0704 クラッチスプリング	B0651 M3×12 B/H ビス
K0208 スーパーギヤ42T	K0705 クラッチペダル15T	B0660 M3×10 キャップビス
K0209 スーパーギヤシャフト	C0705 ニードルローラー	B0661 M3×23 キャップビス
K0210 センタードライブシャフト L	K0707 クラッチシュー	B0670 M3×3 セットスクリュー
K0211 アクスルシャフト	K0801 リンケージパーツ	B0680 M4×4 セットスクリュー
K0212 キングピンカラー	K0802 ピンボール B	B0681 M4×5 セットスクリュー
K0213 ローアームピン	K0803 燃料タンク	B0682 M4×8 セットスクリュー
K0214 ロッド 18mm/25mm	K0804 ボールエンド L	B0710 M3 ナット
K0215 F/Rドライブシャフト	K0805 ボールエンド S	B0711 M4 ナイロンナット
K0222 デフ ギヤ18T	K0806 アンテナパイプ	B0720 φ2 E-リング
K0301 ラジオプレート	B0111 エアフィルター	B0721 φ4 E-リング
K0306/1 サーボセイバーパーツ A	B0310 スーパーシリコン#100 (ダンパーオイル)	K1001 カストロール トヨタ トムス スーブラGT ボディ
K0306/2 サーボセイバーパーツ B	B0311 スーパーシリコン#150 (ダンパーオイル)	K1002 カストロール トヨタ トムス スーブラGT ウイング
K0307 ブレーキパッド & ブレーキカム	B0312 スーパーシリコン#200 (ダンパーオイル)	K1003 カストロール トヨタ トムス スーブラGT デカール
K0401 シャーシ	B0313 スーパーシリコン#250 (ダンパーオイル)	K1005 メルセデス ベンツ CLK-GTR ボディ
K0402 バンパー F/R	B0314 スーパーシリコン#300 (ダンパーオイル)	K1006 メルセデス ベンツ CLK-GTR ウイング
K0403 ボディマウント	B0315 スーパーシリコン#350 (ダンパーオイル)	K1007 メルセデス ベンツ CLK-GTR デカール
K0501/1 ダンパーケース	B0316 スーパーシリコン#400 (ダンパーオイル)	K1111 ホイル
K0501/2 ダンパーケース B	B0325 スーパーシリコン#500 (ダンパーオイル)	K1120 タイヤ & インナーフォーム

パーツ注文方法

パーツを早急に手に入りたい方、近くに模型店が無い方、模型店で手に入らない方は、当社に直接お申し込み下さい。上記の品番・部分名・内容をよく確かめて、お求め下さい。パーツは品番単位で発売しております。細かい部品の注文はお受けできません。ご注文方法はキットに入っている払込用紙をご利用いただくのが便利です。特にお急ぎの場合は、現金書留か郵便普通郵便をご利用下さい。いずれの方法も払込用紙に注文を記入して、代金・送料・消費税をそえてお申し込み下さい。送料は、注文金額の合計が2,000円未満の場合300円を添えて下さい。又、2,000円以上の場合は送料は無料です。※郵便番号・住所・氏名・電話番号を必ず明記してください

